

indirecto ó bucle de abonado na rede pública telefónica fixa. A esta modalidade de acceso non lle será de aplicación o disposto no número 1.1 do anexo I da citada orde.

Os prezos que os operadores autorizados lle deberán aboar a Telefónica de España, Sociedad Anónima Unipersonal, pola provisión desta nova modalidade de acceso, serán os seguintes:

Cota de alta: 15.000 pesetas.

Cota mensual: 4.000 pesetas.

2. Modifícanse as cotas mensuais de abono establecidas nas condicións particulares dos plans «Cincuenta Horas Día» e «Cincuenta Horas Noite», correspondentes ó programa de descontos para as tarifas de acceso a Internet a través da rede telefónica fixa de Telefónica de España, Sociedad Anónima Unipersonal, quedando fixadas nas cantidades seguintes:

Abono mensual do plan «Cincuenta Horas Día»: 7.650 pesetas (45,9774 euros).

Abono mensual do plan «Cincuenta Horas Noite»: 3.000 pesetas (18,0304 euros).

3. Os tramos horarios de aplicación destes plans coincidirán cos horarios punta e normal e reducido, respectivamente, do servizo telefónico metropolitano.

Disposición derradeira única. *Entrada en vigor.*

Este real decreto lei entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 15 de outubro de 1999.

JUAN CARLOS R.

O presidente do Goberno, en funcións,
FRANCISCO ÁLVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

20566 *LEI 33/1999, do 18 de outubro, sobre concesión de créditos extraordinarios por un importe total de 30.435.217.623 pesetas, para atender insuficiencias de crédito nos exercicios 1997 e 1998, polas subvencións que se efectúan para a cobertura das diferenzas de cambio das divisas obtidas en préstamos concedidos ás sociedades concesionarias de autoestradas de peaxe. («BOE» 250, do 19-10-1999.)*

JUAN CARLOS I

REI DE ESPAÑA

Saiban tódolos que a viren e a entenderen que as Cortes Xerais aprobaron e eu sanciono a seguinte lei.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

As sociedades concesionarias de autoestradas de peaxe están constituídas como sociedades mercantís, anónimas e de nacionalidade española. No seu accionariado están presentes as administracións públicas (principalmente o Patrimonio do Estado a través da Empresa Nacional de Autopistas) e interveñen, ademais, caixas de aforros, bancos, outras entidades financeiras, empresas constructoras e accionistas a título individual.

Unha considerable parte do sector goza do beneficio do seguro de cambio que ten a súa orixe na Lei 8/1972, do 10 de maio, «de construción, conservación e explotación de autoestradas en réxime de concesión», reguladora do estatuto xurídico básico destas concesións administrativas.

O réxime económico e financeiro dos concesionarios establecido no capítulo IV da lei prevé diversos beneficios de carácter fiscal e financeiro; a letra c) do artigo 13 recolle o correspondente ó seguro de cambio, mediante o cal o Estado se compromete a facilitarlle ó concesionario «as divisas necesarias para facer fronte ós vencementos de principais e xuros dos préstamos e obrigas que concerte no exterior, ó mesmo tipo de cambio de compra vixente o día en que se constituía o depósito ou se efectúe a venda ó Instituto Español de Moeda Estranxeira das divisas a que se refire o préstamo». Isto orixina que o tipo de cambio quede asegurado para o concesionario ó tipo vixente no momento de disposición da operación, sendo por conta do Estado a diferenza negativa resultante entre este tipo e o vixente en cada vencemento de principal ou de xuros.

Os créditos dotados no orzamento do Estado dos exercicios 1997 e 1998, para a finalidade indicada, resultaron insuficientes para satisfacer as obrigas xeradas.

En consecuencia, para atende-las obrigas derivadas da cobertura das diferenzas de cambio das divisas obtidas en préstamos concedidos ás sociedades concesionarias de autoestradas de peaxe, tramítanse créditos extraordinarios, de acordo co dictame do Consello de Estado, logo de informe favorable da Dirección Xeral de Orzamentos.

Artigo 1. *Concesión dun crédito extraordinario.*

Concédese un crédito extraordinario por importe de 8.717.046.569 pesetas á sección 31 «Gastos de diversos ministerios», servizo 08, «Dirección Xeral do Tesouro e Política Financeira», programa 513F, «Cobertura do seguro de cambio de autoestradas», capítulo 4, «Transferencias correntes», artigo 47, «A empresas privadas», concepto 471, «Para subvencionar as diferenzas de cambio das divisas obtidas en préstamos concedidos ás sociedades concesionarias de autoestradas de peaxe», [artigo 13.c) da Lei 8/1972, do 10 de marzo]. Crédito destinado a cancelar débedas contraídas co Banco de España no exercicio 1998.

Artigo 2. *Concesión dun crédito extraordinario.*

Concédese un crédito extraordinario por importe de 21.718.171.054 pesetas, á sección 31, «Gastos de diversos ministerios», servizo 08, «Dirección Xeral de Tesouro e Política Financeira», programa 513F, «Cobertura do seguro de cambio de autoestradas», capítulo 4, «Transferencias correntes», artigo 47, «A empresas privadas», concepto 472, «Para subvencionar as diferenzas de cambio das divisas obtidas en préstamos concedidos ás sociedades concesionarias de autoestradas de peaxe [artigo 13.c) da Lei 8/1972, do 10 de marzo]. Crédito destinado a cancelar débedas contraídas co Banco de España no exercicio 1998.

Artigo 3. *Financiamento dos créditos extraordinarios.*

Os créditos extraordinarios a que se refiren os artigos anteriores financiaranse con débeda pública, de acordo co establecido no artigo 101 do texto refundido da Lei xeral orzamentaria, aprobado polo Real decreto lexislativo 1091/1988, do 23 de setembro.

Disposición derradeira única. *Entrada en vigor.*

Esta lei entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Polo tanto,

Mando a tódolos españois, particulares e autoridades, que cumpran e fagan cumprir esta lei.

Madrid, 18 de outubro de 1999.

JUAN CARLOS R.

O presidente do Goberno,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ