

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### CAP DE L'ESTAT

**4503** *Llei 5/2010, de 17 de març, per la qual es modifica la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de navegació aèria.*

JUAN CARLOS I  
REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei.  
Sapigueu: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

#### PREÀMBUL

Al'entorn dels aeroports competència de l'Estat s'està produint una situació d'inseguretat jurídica que perjudica tant els propietaris o ocupants dels béns subjacents, afectats per la navegació aèria, com la prestació adequada dels serveis lligats a les infraestructures esmentades.

Aquesta situació s'ha agreujat fins a posar en risc l'efectivitat dels drets dels qui resideixen a les poblacions pròximes als aeroports, i per això resulta inajornable implantar les mesures correctores necessàries per assegurar que l'impacte acústic i aeronàutic d'aquestes infraestructures compleix les directives comunitàries i la normativa estatal.

D'altra banda, els aeroports d'interès general són vitals per a l'economia nacional i, especialment, en l'actual context de crisi econòmica, és imprescindible establir un marc jurídic clar que permeti als seus usuaris conèixer amb certesa la capacitat operativa actual d'aquestes infraestructures i la que se'n pot esperar.

En aquest context, és urgent i inajornable adequar la Llei de navegació aèria a la més recent normativa internacional i comunitària reguladora dels conflictes d'interessos que es produeixen en els entorns aeroportuaris. Amb això s'implanten les mesures protectores necessàries per salvaguardar els drets dels afectats per l'impacte acústic dels aeroports de competència estatal, així com garantir que aquestes infraestructures puguin seguir sent un element clau per al desenvolupament de l'economia nacional i per a l'ocupació.

Aquesta reforma de la Llei de navegació aèria procura garantir el just equilibri entre els interessos de l'economia nacional i els drets dels propietaris dels béns subjacents, tot això de conformitat amb la recent Resolució A35/5 de la 35 Assemblea de l'Organització Civil Internacional (OACI) i la normativa internacional i comunitària.

Amb aquesta finalitat, s'obliga l'Estat a garantir que a les poblacions circumdants dels aeroports es respecten els objectius de qualitat acústica que fixa la normativa estatal, així com a establir servituds acústiques, amb les mesures correctores corresponents, per al cas en què se superin els objectius esmentats. També s'obliga l'autoritat aeronàutica i el gestor aeroportuari a avaluar continuadament l'impacte ocasionat per la infraestructura i a adoptar les mesures necessàries per compatibilitzar la seva explotació eficient amb els drets dels propietaris o ocupants dels béns subjacents.

Finalment, la disposició transitòria de la Llei estén l'aplicació d'aquestes mesures als aeroports ja existents i a les situacions jurídiques en què ja es troben els propietaris o ocupants dels béns subjacents. Igualment, en els principals aeroports competència de l'Estat, s'avança als pròxims sis mesos el termini, fins ara fixat per a l'any 2020, en què s'han d'aprovar les servituds acústiques corresponents.

**Article únic.** *Modificació de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de navegació aèria.*

L'article 4 de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de navegació aèria, queda redactat de la manera següent:

«Article 4.

1. Es reconeix el dret dels propietaris o ocupants dels béns subjacents a ser rescabats de conformitat amb els capítols IX i XIII de la present Llei, la Llei 37/2003, de 17 de novembre, els tractats internacionals i el dret comunitari, dels danys i perjudicis que se'ls ocasionin com a conseqüència del seu deure de suportar la navegació aèria.

2. El just equilibri entre els interessos de l'economia nacional i els drets de les persones residents, treballadores, propietàries, usuàries de serveis o ocupants de béns subjacents, obliga l'Estat, respecte dels aeroports de la seva competència:

a) A garantir que per a les persones residents, treballadores, propietàries, usuàries de serveis o ocupants de béns subjacents a les poblacions circumdants dels esmentats aeroports es respectin els objectius de qualitat acústica que fixa la normativa aplicable. Sempre que es compleixin aquests objectius és obligatori suportar els nivells sonors, sobrevols, freqüències i impactes ambientals generats per la navegació aèria, sense perjudici del dret dels afectats a denunciar els incompliments de la normativa aeroportuària o aeronàutica que es puguin produir i a sol·licitar que es reparin.

b) A aprovar plans d'acció, que incloguin les mesures correctores corresponents, quan s'estableixin servituds acústiques que permetin superar els objectius de qualitat acústica a l'exterior de les edificacions, els sobrevols, freqüències i impactes ambientals que hi estan associats.

Els plans d'acció han de preveure així mateix mesures compensatòries per als municipis en els quals se superin els objectius de qualitat acústica a l'exterior de les edificacions.

3. El just equilibri entre els interessos en conflicte obliga, així mateix, l'autoritat aeronàutica competent i el gestor aeroportuari a avaluar continuadament l'impacte ocasionat per la infraestructura a les poblacions circumdants, a vigilar i sancionar els incompliments que es puguin produir i, en general, a instar o adoptar les mesures pertinents per compatibilitzar una explotació eficient de la infraestructura aeroportuària amb els drets dels propietaris o ocupants dels béns subjacents.

4. Per a cada aeroport s'ha de crear una comissió mixta que ha d'emetre informe prèviament i preceptivament sobre l'establiment de les servituds acústiques i els plans d'acció associats, i vetllar així mateix pel seu compliment. La comissió mixta ha d'estar formada per un representant del Ministeri de Foment, un representant de l'ens gestor corresponent, un representant del Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, i tres representants designats per les comunitats autònomes, dels quals almenys un ha de representar els ajuntaments afectats.

La comissió mixta ha de tenir una presidència rotatòria entre els seus membres, i les seves sessions s'han de celebrar prèvia convocatòria del seu president, per pròpia iniciativa, o quan ho sol·liciti qualsevol dels seus membres. Els seus acords s'han d'adoptar per consens. No obstant això, quan les discrepàncies en el si de la comissió impedeixin els acords unànimes, un informe ha de recollir el conjunt de les posicions discrepants.

La comissió pot consultar representants sindicals, empresarials i veïnals en relació amb els assumptes que siguin objecte de les sessions que celebri.

Per a l'aprovació dels plans d'acció i l'establiment de les servituds acústiques a què es refereix l'apartat 2 anterior, el Ministeri de Foment ha de sol·licitar l'informe dels ajuntaments i/o altres administracions afectats per les servituds esmentades d'acord amb el que disposen els articles 82 i 83 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. Així mateix, els ciutadans afectats pels plans d'acció poden participar en el seu establiment, i a aquest efecte s'ha de sotmetre a informació pública, que s'ha de realitzar de conformitat amb el que disposa l'article 86 de la Llei

30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

La comissió mixta pot convocar a les seves reunions per a debats específics els ajuntaments afectats que no en formin part. La participació específica d'aquests ajuntaments és amb veu però sense vot.»

### **Disposició addicional.**

Les administracions autonòmiques i locals han de tenir en compte les servituds acústiques, els plans d'acció, els plans directors i els plans o programes d'expansió o ampliació aeroportuaris per adaptar els seus ordenaments urbanístics, a fi de no generar lesions o perjudicis als propietaris o ocupants dels béns subjacents. A aquest efecte, el gestor aeroportuari ha d'assegurar el compliment dels terminis que estableix la normativa aplicable.

### **Disposició transitòria. Règim transitori.**

1. L'article 4 de la Llei de navegació aèria és aplicable a les infraestructures aeroportuàries preexistents, així com els drets reconeguts als propietaris o ocupants dels béns subjacents, que han de ser en tot cas respectats, sense cap detriment per a l'aplicació dels principis que estableix l'article 9.3 de la Constitució espanyola.

2. Les servituds acústiques s'han d'aprovar en els terminis resultants de la normativa estatal del soroll. No obstant això, l'Administració General de l'Estat ha d'avançar l'aprovació de les servituds acústiques i dels plans associats, que s'ha de produir en el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor de la present Llei per als aeroports de més de 250.000 moviments l'any, i en el termini de dotze mesos des de l'entrada en vigor de la present Llei per als aeroports d'entre 50.000 i 250.000 moviments l'any.

El gestor aeroportuari, motivadament, quan així es justifiqui per raons objectives relacionades amb el volum de trànsit i població afectada, pot proposar l'anticipació respecte dels terminis previstos legalment a l'establiment, per a altres aeroports diferents dels esmentats en el paràgraf anterior, de servituds acústiques i plans d'acció associats.

3. Fins que tinguin efectivitat aquestes servituds i els seus plans d'acció s'ha de garantir el respecte al que estableixen les respectives declaracions d'impacte ambiental, sigui quin sigui el nombre dels sobrevols i les seves freqüències.

Els terminis que preveu la disposició addicional tercera.4 del Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre, afecten tant els objectius ambientals dels plans d'acció a què es refereix l'esmentada disposició, com els sobrevols, freqüències i impactes ambientals associats a aquests objectius.

### **Disposició final primera. Títol competencial.**

La present Llei es dicta a l'empara de les competències atribuïdes amb caràcter exclusiu a l'Estat a l'article 149.1.20a i 23a de la Constitució.

### **Disposició final segona. Entrada en vigor.**

La present Llei entra en vigor el mateix dia de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Per tant,  
Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Madrid, 17 de març de 2010.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO