

I. Disposicions generals

CAP DE L'ESTAT

5818 *CORRECCIÓ d'errors i errata de la Llei 62/2003, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'orde social.* («BOE» 79, d'1-4-2004.)

Advertits errors i errata en la Llei 62/2003, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'orde social, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» número 313, de 31 de desembre de 2003, es procedirà a efectuar les oportunes rectificacions:

En la pàgina 46887, segona columna, article 4 Dos, últim paràgraf, línia tercera, on diu: «en l'article 16.U, d'esta llei», ha de dir: «en l'article 16. U d'esta llei».

En la pàgina 46894, segona columna, article 12.Primera, Vint, U, segon paràgraf, línia sexta, on diu: «S'exclouen les partides», ha de dir: «S'exclouen les partides».

En la pàgina 46895, primera columna, article 12.Primera, Vint, Dos, segon paràgraf, línia quinta, on diu: «excepte les de la partida 3401. S'exclouen les partides», ha de dir: «excepte les de la partida 3401. S'exclouen les partides».

En la pàgina 46931, primera columna, article 91, Tres, línia primera, on diu: «S'afig una nova disposició addicional, la setze, amb la redacció següent: Disposició addicional setze», ha de dir: «S'afig una nova disposició addicional, la dèsset, amb la redacció següent: Disposició addicional dèsset».

En la pàgina 46931, segona columna, article 91. Quatre, línia primera, on diu: «S'afig una nova disposició addicional, la dèsset, amb la redacció següent: Disposició addicional dèsset», ha de dir: «S'afig una nova disposició addicional, la díhuit, amb la redacció següent: Disposició addicional díhuit».

En la pàgina 46936, primera columna, article 99, segon paràgraf, línia primera, on diu: «U. Es dona una nova redacció», ha de dir: «Es dona una nova redacció».

En la pàgina 46967, primera columna, disposició addicional onze, segon paràgraf, línia tercera, on diu: «els equips participants tindrà (...) a la Seguretat Social», ha de dir: «els equips participants tindran (...) a la Seguretat Social».

En la pàgina 46979, segona columna, disposició addicional vint-i-cinc, quinze, segon paràgraf, línia 12, on diu: «la consagració del règim de notificació», ha de dir: «la inscripció del règim de notificació».

En la pàgina 46983, segona columna, disposició addicional trenta-quatre, dos, 1, primer paràgraf, línia tercera, on diu: «o pels equips participants, estaran exemptes», ha de dir: «o pels equips participants estaran exemptes».

En la pàgina 46988, primera columna, disposició addicional quaranta-dos, en el penúltim paràgraf, última línia, on diu: «NACE 92.202», ha de dir: «NACE 92.20».

En la pàgina 46989, segona columna, disposició derogatòria primera 1, j), on diu: «Llei 38/1992, de 29 de desembre», ha de dir: «Llei 39/1992, de 29 de desembre».

En la pàgina 46992, segona columna, disposició final dènou, Tres, línia primera, on diu: «Les noves redaccions de l'apartat tres», ha de dir: «La nova redacció de l'apartat tres».

5915 *CORRECCIÓ d'errors de la Llei Orgànica 15/2003, de 25 de novembre, per la qual es modifica la Llei Orgànica 10/1995, de 23 de novembre, del Codi Penal.* («BOE» 80, de 2-4-2004.)

Advertit error en la Llei Orgànica 15/2003, de 25 de novembre, per la qual es modifica la Llei Orgànica 10/1995, de 23 de novembre, del Codi Penal, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» número 283, de 26 de novembre del 2003, es procedix a efectuar l'oportuna rectificació:

En la pàgina 41867, apartat cent seixanta-tres, segona columna, l'encapçalament de l'apartat serà el següent:

«Cent seixanta-tres: Es modifiquen els apartats 4t i 5t de l'article 611, que queden redactats com seguix:

“4t Esport, trasllade (...)

5t Trasllade i assente (...)”»

8765 *REIAL DECRET LLEI 1/2004, de 7 de maig, pel qual s'ajorna l'entrada en vigor de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari.* («BOE» 114, d'11-5-2004.)

La Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari, ha dut a terme una profunda reordenació del transport per ferrocarril de competència estatal, que es basa en l'obertura progressiva d'este sistema de transport, compassada als ritmes i terminis que establisquen les normes del dret comunitari, a la competència entre empreses i agrupacions internacionals d'empreses establides en la Unió Europea, i en la completa separació de les activitats d'administració de la infraestructura ferroviària i les d'exploració dels servicis de transport.

En el pla organitzatiu, la reforma legal comporta l'extinció de l'entitat pública empresarial Gestor d'Infraestructures Ferroviàries, la transformació de Xarxa Nacional dels Ferrocarrils Espanyols (RENFE) i la creació de dos nous organismes públics, l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, encarregat de la projecció, construcció i manteniment de les infraestructures i de la gestió dels seus sistemes de control i seguretat, i Renfe-operadora, responsable de la prestació de servicis de transport.