

## MINISTERI DE FOMENT

**6640** *ORDRE FOM/1076/2006, de 29 de març, per la qual es modifica l'Ordre FOM/1144/2003, de 28 d'abril, per la qual es regulen els equips de seguretat, salvament, contra incendis, navegació i prevenció d'abocaments per aigües brutes, que han de portar a bord les embarcacions d'esbarjo.* («BOE» 88, de 13-4-2006.)

L'Ordre FOM/1144/2003, de 28 d'abril, determina els equips que han de portar a bord les embarcacions d'esbarjo en relació amb la seguretat marítima i la prevenció de la contaminació marina per abocaments d'aigües brutes.

L'experiència obtinguda en l'aplicació de l'Ordre esmentada ha aconsellat introduir algunes modificacions en el seu contingut. D'una part, l'incís final de l'apartat 5 de l'article 4, que es refereix a la categoria de disseny de l'embarcació, limita en excés l'Administració marítima a l'hora d'emetre un nou certificat de navegabilitat, amb els consegüents perjudicis potencials per a l'usuari. Per aquesta raó, s'ha suprimit l'incís esmentat i a canviar la redacció del dit apartat.

D'altra banda, l'article 13.1.d) estableix que les embarcacions d'esbarjo amb menys de 8 metres d'eslora han de portar a bord un rem i un dispositiu de boga o un parell de pales. Atès que s'ha observat que el material esmentat és de dubtosa utilitat en embarcacions de més de 6 metres, es limita a aquestes embarcacions la dita prescripció.

Finalment, les modificacions que es proposen per a l'article 24 i la taula resum deriven de la realitat jurídica internacional vigent.

Per tot això, és procedent que la ministra de Foment dugui a terme les modificacions esmentades, de conformitat amb l'habilitació que preveu la disposició final primera del Reial decret 1434/1999, de 10 de setembre, pel qual s'estableixen els reconeixements i les inspeccions de les embarcacions d'esbarjo per garantir la seguretat de la vida humana a la mar i es determinen les condicions que han de reunir les entitats col·laboradores d'inspecció.

En virtut d'això, a proposta del director general de la Marina Mercant, dispenso:

Article únic. *Modificació de l'Ordre FOM/1144/2003, de 28 d'abril, per la qual es regulen els equips de seguretat, salvament, contra incendis, navegació i prevenció d'abocaments per aigües brutes, que han de portar a bord les embarcacions d'esbarjo.*

L'Ordre FOM/1144/2003, de 28 d'abril, queda modificada de la manera següent:

U. L'apartat 5 de l'article 4 queda redactat de la manera següent:

«En el moment de la renovació del certificat de navegabilitat, l'autoritat marítima ha de mantenir la zona de navegació, equivalent en distància a la que tenia l'embarcació, sempre que una entitat col·laboradora d'inspecció d'embarcacions d'esbarjo hagi verificat que l'equip de seguretat de l'embarcació està d'acord amb el que exigeix la present Ordre per a la zona de navegació esmentada.»

Dos. La lletra d) de l'apartat 1 de l'article 13 queda redactada de la manera següent:

«d) Un rem de longitud suficient i dispositiu de boga, o un parell de pales per a embarcacions d'eslora inferior a 6 metres.»

Tres. Les lletres a) i b) de l'apartat 2 de l'article 24 queden redactades de la manera següent:

a) que l'embarcació efectui la descàrrega a una distància superior a 3 milles marines de la terra més pròxima si les aigües brutes han estat prèviament esmicolades i desinfectades mitjançant un sistema que compleixi les condicions que estableix l'apartat 5, o a una distància superior a 12 milles marines si no han estat prèviament esmicolades ni desinfectades. Les aigües brutes que hagin estat emmagatzemades en els tancs de retenció no s'han de descarregar instantàniament, sinó a un règim moderat, amb l'embarcació en ruta navegant a velocitat no inferior a 4 nusos;

b) que l'embarcació efectui la descàrrega en aigües diferents de les assenyalades a l'apartat 1 d'aquest article, utilitzant una instal·lació a bord per al tractament de les aigües brutes que compleixi les prescripcions de l'apartat 6, i que, a més, l'efluent no produeixi sòlids flotants visibles ni ocasioni descoloració, en les aigües circumdants;»

Quatre. La columna «zona» de la taula resum de l'apartat 4 de l'article 24 queda modificada de la manera següent:

En la fila segona: on diu «Fins a 4 milles»; ha de dir: «Fins a 3 milles».

En la fila tercera: on diu: «Des de 4 milles fins a 12 milles»; ha de dir: «Des de 3 milles fins a 12 milles».

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

La present Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 29 de març de 2006.

ÁLVAREZ ARZA

## MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

**6641** *ORDRE ITC/1077/2006, de 6 d'abril, per la qual s'estableix el procediment a seguir en les instal·lacions col·lectives de recepció de televisió en el procés de la seva adequació per a la recepció de la televisió digital terrestre i es modifiquen determinats aspectes administratius i tècnics de les infraestructures comunes de telecomunicació a l'interior dels edificis.* («BOE» 88, de 13-4-2006.)

El maig de 2003, es va publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat» la nova normativa que desplegava el Reial decret llei 1/1998, de 27 de febrer, sobre infraestructures comunes als edificis per a l'accés als serveis de telecomunicació, composta pel Reial decret 401/2003, de 4 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament regulador de les infraestructures comunes de telecomunicacions per a l'accés als serveis de telecomunicació a l'interior dels edificis i de l'activitat d'instal·lació d'equips i sistemes de telecomunicacions, i per l'Ordre CTE/1296/2003, de 14 de maig, per la qual es desplega el Reglament regulador de les infraestructures comunes de telecomunicacions per a l'accés als serveis de telecomunicació a l'interior dels edificis i l'acti-