

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE L'INTERIOR

13638 *ORDRE INT/2373/2008, de 31 de juliol, per la qual es modifiquen l'annex VII del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, i l'Ordre de 4 de desembre de 2000, per la qual es desplega el capítol III del títol II del Reglament esmentat.*

Recentment, a través del Reial decret 64/2008, de 25 de gener, s'han modificat una sèrie d'articles del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, per tal de reforçar els requisits exigits per obtenir tant la llicència de conducció de ciclomotors, com el permís de conducció de motocicletes, ja sigui el de la classe A1 o el de la classe A, i així millorar la preparació dels conductors per aconseguir una conducció més segura i donar una solució al tan alarmant augment de la sinistralitat de les motocicletes que s'està produint darrerament, a què ha contribuït especialment la falta d'experiència en la conducció d'aquests vehicles.

En concret, s'ha passat a exigir com a obligatòria la superació d'una prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat per obtenir la llicència de conducció de ciclomotors. A més, d'una banda, s'exigeix la superació d'una prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general per obtenir el permís de conducció de la classe A1, atès que s'ha suprimit l'exempció en la realització de la prova esmentada que, amb caràcter general, s'aplicava a tots els aspirants en l'obtenció d'aquesta classe de permís i, d'altra banda, se suprimeixen les exempcions vigents en la realització d'aquesta prova per obtenir el permís de conducció de la classe A.

Atès que és obligatòria la realització de proves que fins ara no s'exigien per obtenir la llicència de conducció de ciclomotors o de motocicletes, es modifica puntualment l'apartat B) de l'annex VII, del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, respecte a determinades característiques relatives a les rodes de les motocicletes que s'han d'utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments per obtenir el permís de les classes A1 i A, per tal de garantir l'aptitud per a la realització d'aquestes proves.

Així mateix, es modifica l'Ordre de 4 de desembre de 2000, per la qual es desplega el capítol III del títol II del dit Reglament general de conductors, als efectes d'adaptar-ne el contingut a aquestes novetats.

L'Ordre ha estat objecte d'informe del Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària, d'acord amb el que disposa l'article 5.2.e) del Reial decret 317/2003, de 14 de març, pel qual es regula la seva organització i funcionament.

En virtut d'això, en ús de l'autorització atorgada per les disposicions finals primera i segona del Reglament general de conductors, amb l'aprovació prèvia de la ministra d'Administracions Públiques, dispo:

Primer. Modificació de l'annex VII del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig.—Els punts 1, 2 i 13 de l'apartat B) «Requisits específics» de l'annex VII del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, es redacten de la manera següent:

«1. Per al permís de la classe A1, motocicletes de dues rodes simples sense sidecar, de cilindrada no inferior a 75 centímetres cúbics ni superior a 125 centímetres cúbics, potència màxima d'11 quilowatts i relació potència/pes no superior a 0,11 quilowatts/quilogram. Com a excepció al que disposa el paràgraf 4 de l'apartat A) d'aquest annex, es poden fer servir motocicletes amb canvi automàtic.

2. Per al permís de la classe A, motocicletes de dues rodes simples de 16 polzades, com a mínim, sense sidecar, de cilindrada no inferior a 220 centímetres cúbics, potència màxima de 25 quilowatts i relació potència/pes no superior a 0,16 quilowatts/quilogram.»

«13. Per a la llicència de conducció que autoritza per conduir ciclomotors a què es refereix l'article 11.a) d'aquest Reglament, s'ha de fer servir un ciclomotor de dues rodes o un quadricicle lleuger amb carrosseria tancada adaptats, si s'escau, a la deficiència de la persona que l'hagi de conduir.»

Segon. *Modificació de l'Ordre de 4 de desembre de 2000, per la qual es desplega el capítol III del títol II del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig.*—L'Ordre de 4 de desembre de 2000, per la qual es desplega el capítol III del títol II del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, es modifica de la manera següent:

U. L'apartat sisè queda redactat de la manera següent:

«Sisè. *Prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat.*—Qualsevol sol·licitant d'un permís de conducció, sigui quina sigui la classe, de l'autorització a què es refereix l'article 7.3 del Reglament general de conductors, de llicència per conduir ciclomotors, vehicles especials agrícoles autopropulsats o vehicles per a persones de mobilitat reduïda (cotxes de minusvàlid), inclosa la llicència de conducció extraordinària subjecta a condicions restrictives, ha de fer la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat que indica l'annex V de la present Ordre.»

Dos. El punt 6 de l'apartat setè queda redactat de la manera següent:

«6. Els sol·licitants del permís de les classes A1 i A han de fer la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general conduït, sense acompanyant, una motocicleta de les característiques que estableixen els punts 1 i 2, de l'apartat B), de l'annex VII del Reglament general de conductors.

L'examinador ha de dirigir la prova i donar les instruccions necessàries a l'aspirant per mitjà d'un intercomunicador (transmissor-receptor) homologat, l'ús del qual estigui autoritzat per la Prefectura Provincial de Trànsit, que permeti una eficaç comunicació oral entre tots dos, des d'un automòbil de turisme o un vehicle mixt dels que s'utilitzen per obtenir un permís de les classe B o B+E, adscrits a l'escola en què l'interessat hagi dut a terme l'aprenentatge. Aquest vehicle, que ha de circular pròxim a la motocicleta, l'ha de conduir el professor autoritzat que, durant l'aprenentatge, hagi impartit a l'alumne l'ensenyament pràctic en vies obertes al trànsit general. La part del sistema de l'intercomunicador destinat a l'ús de l'examinador ha d'estar constituït per un micròfon i un altaveu de mans lliures o suportat manualment.

A l'aspirant que pateixi hipoacúsia que li impedeixi rebre les instruccions a través d'un intercomunicador, se li ha de facilitar un croquis on es representi gràficament l'itinerari que ha de realitzar durant la prova.»

Tres. L'apartat dotzè queda redactat de la manera següent:

«Dotzè. *Període de vigència de les proves superades.*—La declaració d'aptitud en una prova té un termini de vigència de dos anys, comptat des del dia següent a aquell en què se'n va declarar apte l'aspirant.

Quan l'aspirant, dins el termini que assenyalava el paràgraf anterior, superi la prova següent, el termini de vigència es comença a comptar de nou.»

Quatre. Se suprimeixen els punts 5, 5.1, 5.2, 5.3, 7.1 i 7.2 de l'apartat tretzè, i els punts 7 i 8 de l'esmentat apartat queden redactats de la manera següent:

«7. Estan exempts de realitzar la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general els aspirants que sol·licitin l'autorització a què es refereix l'article 7.3 del Reglament general de conductors i siguin titulars d'un permís de conducció en vigor de la classe B amb més d'un any d'antiguitat.»

«8. Una vegada superada la prova de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat, la Prefectura Provincial de Trànsit atorga als aspirants al permís de conducció de les classes A1 i A una autorització administrativa (llicència) que els faculti per completar la seva formació pràctica i realitzar l'aprenentatge en vies obertes al trànsit general conduït una motocicleta, sota la direcció i control immediats d'un professor en possessió de la

corresponent autorització d'exercici i del permís de conducció en vigor de la classe A amb, almenys, un any d'antiguitat. En aquesta autorització hi han de constar, almenys, les dades de l'escola, l'aspirant, el professor i la matrícula de la motocicleta a utilitzar, així com les dates d'expedició i vigència.»

Cinc. El punt 3 de l'apartat catorzè queda redactat de la manera següent:

«3. La durada de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general i la distància que s'ha de recórrer en la seva realització han de ser suficients per avaluar els coneixements, aptituds, habilitats i comportaments que recull l'annex VI de la present Ordre.

El temps mínim de conducció i circulació, inclòs si s'escau el dedicat a les maniobres, no pot ser inferior a vint-i-cinc minuts per al permís de les classes A1, A, B i B + E, així com per a l'autorització a què es refereix l'article 7.3 del Reglament general de conductors i a quaranta-cinc minuts per al permís de les classes C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D i D + E, llevat que abans escaigui fer la interrupció o suspensió immediata de la prova d'acord amb el que disposa l'apartat quinze de la present Ordre.»

Sis. El punt 4 de l'annex V queda redactat de la manera següent:

«4. Per obtenir llicències de conducció.

4.1 Per obtenir una llicència que autoritza per conduir vehicles especials agrícoles autopropulsats.—Els sol·licitants d'una llicència que autoritza per conduir vehicles especials agrícoles autopropulsats a què es refereix l'article 11.c) del Reglament general de conductors han de dur a terme les maniobres I), L), M), N) i Ñ) que descriuen els apartats 2 i 3 del present annex.

4.2 Per obtenir una llicència que autoritza per conduir ciclomotors.—Els sol·licitants d'una llicència de conducció de ciclomotors a què es refereix l'article 11.1.a) del Reglament general de conductors, han de dur a terme les maniobres A) i C) de les que estableix l'apartat 1 del present Annex, utilitzant per a això un ciclomotor de dues rodes. També poden fer servir un quadricicle lleuger, cas en què han de dur a terme les maniobres I) i L) de les que estableix l'apartat 2 del present annex.

4.3 Per obtenir una llicència que autoritza per conduir vehicles per a persones de mobilitat reduïda (cotxes de minusvàlid).—Els sol·licitants d'una llicència de conducció per a vehicles per a persones de mobilitat reduïda (cotxes de minusvàlid) han de dur a terme, amb un d'aquests vehicles, les maniobres establertes per als quadricicles lleugers en l'apartat anterior.»

Set. El punt 2 de l'annex VI queda redactat de la manera següent:

«2. Per obtenir un permís de conducció de les classes A1 i A.

Qualsevol aspirant al permís de les classes A1 i A, a més de les operacions anteriors, ha d'efectuar obligatòriament les següents:

2.1 Abans de començar la prova. En presència de l'examinador, cada aspirant ha de demostrar que sap i és capaç de: col·locar-se i ajustar-se correctament el casc i verificar els altres equips de seguretat i protecció propis de la motocicleta. Treure el suport del vehicle. Posar en marxa el motor i preparar-se per incorporar-se a la circulació.

2.2 Durant el desenvolupament de la prova, l'examinador ha de valorar específicament:

La inclinació per girar.

Els girs en U.

La conservació de l'equilibri a diferents velocitats, inclosa la marxa lenta, i en diverses situacions de conducció i circulació.

2.3 Una vegada finalitzada la prova. El conductor ha de deixar la motocicleta correctament estacionada, amb el motor parat i recolzada sobre el seu suport.»

Vuit. En l'annex VIII, es modifica la indicació de les maniobres A), B), C), D), E) i

F) per als permisos de les classes A1 i A amb motos de roda petita, i es manté igual la presentació gràfica; la indicació de les maniobres A), B), C), D), E) i F) per als permisos de les classes A1 i A amb motos de roda gran, i es manté igual la presentació gràfica; i en la maniobra L), «Canvi de sentit de la marxa», la indicació que figura en el lateral esquerre de la presentació gràfica corresponent al radi de gir del vehicle, de la manera següent:

«MANIOBRES A), B), C), D), E) i F)

Permís classe A1

Motos de roda petita

(fins a 15 polzades)»

«MANIOBRES A), B), C), D), E) i F)

Permís classes A1 i A

Motos de roda gran

(a partir de 16 polzades)»

«MANIOBRA L)

L. CANVI DE SENTIT DE LA MARXA

65% o de gir d'un turisme de tipus mitjà o d'un quadricicle lleuger de tipus mitjà»

Disposició transitòria única. *Motocicletes que es fan servir en les proves de control d'aptituds i comportaments per al permís de les classes A1 i A.*

Les motocicletes que fins a la data de publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat» de la present Ordre es facin servir en les proves de control d'aptituds i comportaments per a l'obtenció del permís de conducció de les classes A1 i A es poden seguir fent servir en les proves esmentades durant els tres anys següents a l'entrada en vigor de la present Ordre, encara que no compleixin els requisits que s'hi exigeixen.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa la present Ordre.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

La present Ordre entra en vigor el dia 1 de setembre de 2008.

Madrid, 31 de juliol de 2008.—El ministre de l'Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba.