

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

- 1175** *Ordre ITC/69/2010, de 18 de gener, per la qual es desplega el que estableix l'article 10.7 del Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, pel qual s'estableixen els requisits tècnics i les normes d'actuació que han de complir els centres tècnics per a la instal·lació, verificació, control i inspecció de tacògrafs digitals.*

El Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985, relatiu a l'aparell de control en el sector dels transports per carretera, les últimes modificacions del qual són el Reglament (CE) núm. 2135/98 del Consell, de 24 de setembre de 1998; el Reglament (CE) núm. 1360/2002 de la Comissió, de 13 de juny de 2002; el Reglament (CE) núm. 561/2006 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de març, i el Reglament (CE) núm. 68/2009 de la Comissió, de 23 de gener de 2009, estableix al seu article 12 que únicament poden dur a terme operacions d'instal·lació i reparació de l'aparell de control (tacògraf) els instal·ladors o tallers autoritzats amb aquesta finalitat per les autoritats competents dels estats membres, una vegada escoltat, si així ho exigeixen les autoritats esmentades, el dictamen dels fabricants autoritzats. Així mateix, a la part VI de l'annex IB (verificacions, controls i reparacions) de l'esmentat Reglament comunitari es disposa que els estats membres han d'aprovar, inspeccionar periòdicament i certificar els organismes encarregats de realitzar instal·lacions, verificacions, controls i reparacions dels tacògrafs digitals.

A més, a l'apèndix 10 de l'annex IB del mateix Reglament del dret de la Unió Europea s'estableixen determinats objectius genèrics de seguretat per al sensor de moviment, unitat intravehicular i targetes dels tacògrafs digitals, amb la finalitat de preservar el tacògraf d'amenaques sobre la funció reglamentària d'aquest i de les dades que la unitat intravehicular i targetes han d'emmagatzemar.

El Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, va establir els requisits tècnics i les normes d'actuació que han de complir els centres tècnics per a la instal·lació, verificació, control i inspecció de tacògrafs digitals. Entre els requisits que s'han de complir en les intervencions d'aquests centres tècnics, a l'article 10.7 del Reial decret figura la descàrrega periòdica, la creació d'una còpia de seguretat i la custòdia dels registres emmagatzemats a la memòria de les targetes intel·ligents que utilitzen els centres tècnics en aquestes intervencions, sense pèrdua d'informació. També figura entre les obligacions del centre tècnic la transferència de les dades emmagatzemades a la memòria de la unitat intravehicular d'un aparell de control instal·lat en un vehicle i la seva posada a disposició de l'empresa de transports, abans de substituir-lo o retirar-lo, segons estableix la disposició addicional primera del mateix Reial decret.

Un altre requisit exigint a aquests centres tècnics, a l'annex I del Reial decret esmentat, és disposar, o estar en condicions de disposar, de sistemes telemàtics per a la transmissió de la forma que estigui establerta o s'estableixi per reglament.

De la mateixa manera, s'exigeix la generació d'un registre de les intervencions i l'emissió d'un informe tècnic de cada una de les intervencions realitzades; els models i continguts de tots dos estan definits a l'annex I del Reial decret esmentat.

D'altra banda, a l'annex IB del Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985, s'indiquen les capacitats d'emmagatzematge de les targetes intel·ligents esmentades.

L'article 45 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, estableix que les administracions públiques han d'impulsar l'ús i l'aplicació de les tècniques i mitjans electrònics, informàtics i telemàtics, per al desenvolupament de la seva activitat i l'exercici de les seves competències.

La Recomanació de la Comissió Europea de 23 de gener de 2009, sobre directrius de bones pràctiques en matèria d'inspeccions dels aparells de control realitzades en ocasió de controls a la carretera o per tallers autoritzats, dóna pautes als estats membres per aconseguir que el funcionament dels tacògrafs digitals no sigui alterat mitjançant manipulacions d'aquest que alterin les dades recollides en el tacògraf pel que fa als temps de conducció i descans i altres informacions recollides en els tacògrafs digitals i les seves targetes.

D'altra banda, la mateixa Recomanació de la Comissió de 23 de gener de 2009 demana als estats membres que reforcin el control sobre els centres tècnics de tacògrafs digitals analitzant els arxius d'incidents i fallades, incloses les signatures digitals per evitar les manipulacions dels tacògrafs. També sol·licita que es controlin les activitats i registres dels centres tècnics amb la finalitat de garantir-ne la correcta actuació.

De conformitat amb tot això, per evitar que es perdi la informació recollida a les targetes intel·ligents que utilitzen els centres tècnics, millorar la transmissió de la informació des dels centres tècnics a les autoritats competents, controlar el compliment dels objectius de seguretat establerts al dit annex IB del Reglament comunitari i actualitzar els models de registre i informe tècnic establerts en el Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, es considera convenient dictar una disposició sobre descàrrega periòdica de les targetes de centre d'assaig i transferència de dades emmagatzemades a la memòria de l'aparell de control, exigir la disponibilitat de sistemes telemàtics pels centres tècnics i modificar els models de registre d'intervencions i informe tècnic.

Igualment, es considera necessari actualitzar, en la mateixa disposició, els requisits exigibles per a l'ensinistrament del personal dels centres tècnics i les especificacions de la contrasenya d'homologació. Tot això per adequar-se a la situació actual del sector. A més, s'estableixen controls i calibratges periòdics dels cronòmetres utilitzats per ajustar l'hora real durant els controls periòdics dels tacògrafs digitals.

Durant el procediment d'elaboració d'aquesta Ordre s'ha donat audiència al sector afectat i han estat consultades les comunitats autònomes. D'altra banda, aquesta disposició ha estat sotmesa al procediment d'informació que preveu el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, pel qual es regula la tramesa de la informació en matèria de normes per a la qualitat i reglamentacions tècniques i reglaments relatius a la societat de la informació, mitjançant el qual es va incorporar a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 98/34/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny, modificada per la Directiva 98/48/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juliol.

Aquesta Ordre es dicta a l'empara de la disposició final segona del Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, que faculta el ministre d'Indústria, Turisme i Comerç a dictar les disposicions que siguin necessàries per al desplegament de l'esmentat Reial decret i, d'altra banda, a adaptar-ne els annexos als nous criteris tècnics de caràcter nacional i internacional l'observança dels quals es consideri necessària per al seu desplegament.

En virtut d'això, dispenso:

*Article únic. Desplegament de l'article 10.7 del Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, pel qual s'estableixen els requisits tècnics i les normes d'actuació que han de complir els centres tècnics per a la instal·lació, verificació, control i inspecció de tacògrafs digitals.*

1. Amb la finalitat de no superar les capacitats d'emmagatzematge de les targetes de centre d'assaig indicades a l'apartat III de l'annex IB del Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985, relatiu a l'aparell de control en el sector dels transports per carretera, la descàrrega o transferència, és a dir, la còpia juntament amb la signatura digital de la totalitat dels registres en aquestes targetes i la còpia de seguretat d'aquests, segons estableix l'article 10.7 del Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, pel qual s'estableixen els requisits tècnics i les normes d'actuació que han de complir els centres tècnics per a la instal·lació, verificació, control i inspecció de tacògrafs digitals, s'ha de dur a terme cada dia que s'hagi utilitzat cada una de les targetes de què disposa el centre tècnic.

Complementàriament a això, s'ha de fer una descàrrega completa de les dades de la targeta cada vegada que es realitzi una intervenció tècnica, de manera que s'asseguri en tot moment la disponibilitat, sense pèrdua d'informació, de les dades d'activitat següents:

- a) Dades sobre vehicles utilitzats.
- b) Dades sobre l'activitat del conductor.
- c) Dades sobre el començament i final dels períodes de treball diari.
- d) Dades sobre incidents i fallades.
- e) Dades sobre calibratges i ajustos d'hora.

En el cas de les entitats esmentades a l'article 4.1.a) i b) del Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, autoritzades com a centres tècnics, que limitin la seva activitat a la instal·lació i activació de tacògrafs digitals, només han de descarregar o transferir les dades sobre calibratges i ajustos d'hora, on estan registrades les activacions realitzades, planificant les descàrregues i la creació de còpies de seguretat de forma que no es perdi cap informació sobre les activacions esmentades.

2. De conformitat amb el que estableix la disposició addicional primera del Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, s'ha de tenir en compte que la transferència o descàrrega de les dades contingudes en la memòria de l'aparell de control és la còpia, juntament amb la signatura digital, de la totalitat de les dades emmagatzemades a la memòria esmentada.

Disposició addicional única. *Centres tècnics ja autoritzats.*

Les autoritzacions de centres tècnics i certificacions necessàries per a la seva obtenció, emeses abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre, segueixen sent vàlides durant el seu termini de validesa. Per renovar-les cal atènyer-se al que disposa la disposició transitòria única.

Disposició transitòria única. *Termini d'exigibilitat del compliment dels nous requisits als centres tècnics existents.*

Els centres tècnics autoritzats abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre han d'acreditar, per renovar la seva autorització, el compliment del que disposen l'article únic d'aquesta Ordre i l'annex I del Reial decret 452/2005, de 15 d'abril, al cap de sis mesos de la seva entrada en vigor.

Disposició final primera. *Adaptació de l'annex I del Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, pel qual s'estableixen els requisits tècnics i les normes d'actuació que han de complir els centres tècnics per a la instal·lació, verificació, control i inspecció de tacògrafs digitals.*

A fi d'adaptar-lo a la tècnica actual, l'annex I del Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, pel qual s'estableixen els requisits tècnics i les normes d'actuació que han de complir els centres tècnics per a la instal·lació, verificació, control i inspecció dels tacògrafs digitals, es modifica de la manera següent:

U.—A l'apartat 1, els subapartats A.5, A.13, A.14, B.8, B.10, B.12 i B.13 queden redactats en els termes següents:

«A.5 El centre tècnic ha de disposar de sistemes telemàtics per a la transmissió de la informació de les intervencions tècniques realitzades.

La capacitat dels sistemes ha de ser la necessària per realitzar la transmissió de les dades que siguin transferides, segons l'apèndix 7 de l'annex IB del Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985, així com dels registres i informes tècnics, d'acord amb el que estableix aquest Reial decret.

A.13 El centre tècnic ha d'assegurar l'ensinistrament inicial i la seva actualització anual tant del responsable o dels responsables tècnics com dels tècnics. L'ensinistrament ha de ser específic per a una o diverses marques de tacògrafs digitals.

A.14 Els processos d'ensinistrament i la seva actualització periòdica, per a una o diverses marques de tacògrafs, s'han de fer al departament de formació d'algun dels fabricants de tacògrafs digitals o dels seus representants legals, amb la comunicació prèvia a l'òrgan competent en matèria d'indústria on aquest departament de formació estigui radicada. Opcionalment, l'òrgan competent en matèria d'indústria pot autoritzar que els processos d'ensinistrament es realitzin en centres oficials de formació radicats en el territori de la comunitat autònoma.

El personal que porti a terme l'ensinistrament dels treballadors ha d'acreditar documentalment una experiència suficient en docència i haver rebut, ells mateixos, ensinistrament específic i actualitzat per a formadors impartit per un fabricant de tacògrafs digitals i un fabricant de sistemes de control o equip de calibratge. Aquesta actualització s'ha de portar a terme sempre que apareguin nous models de tacògrafs digitals respecte de l'homologació segons el Reglament (CE) núm. 1360/2002 de la Comissió, de 13 de juny de 2002.

En el cas de centres oficials de formació autoritzats pels òrgans competents, l'esmentat òrgan pot acceptar, en casos justificats, altres procediments d'ensinistrament de formadors i la seva actualització, amb la sol·licitud prèvia pel centre i memòria pertinent, sempre que es garanteixi la consecució de l'ensinistrament adequat dels formadors.

A la programació del procés d'ensinistrament dels treballadors s'hi ha d'incloure:

- a) l'aplicació de la reglamentació vigent,
- b) les especificacions tècniques actualitzades del tacògraf o dels tacògrafs,
- c) transferència de dades,
- d) anàlisi de l'arxiu d'incidents i fallades registrats a la unitat intravehicular, incloent-hi:
  - i. Intents de violació de la seguretat.
  - ii. Fallades d'autenticació del sensor de moviment.
  - iii. Canvis no autoritzats del sensor de moviment.
  - iv. Obertures no autoritzades de la carcassa.
  - v. Interrupcions del subministrament elèctric.
  - vi. Fallades del sensor.
- e) Comprovació de la possible existència de dispositius de manipulació del tacògraf i la seva eliminació.
- f) Aplicacions informàtiques per realitzar les intervencions tècniques sobre el tacògraf o els tacògrafs.
- g) Realització de pràctiques d'instal·lació, parametrització i precintament amb els equips i proves d'avaluació.

Els processos d'ensinistrament i les seves actualitzacions s'han d'efectuar amb la presència física dels treballadors designats en el departament o centre de formació, en dies laborables i amb un màxim de 16 assistents. Els processos d'ensinistrament inicials han de tenir una durada mínima de tres dies, amb 20 hores com a mínim. Els processos d'actualització de l'ensinistrament han de tenir una durada mínima de dos dies, amb 12 hores com a mínim.

El material didàctic ha de ser adequat per a la marca o marques de tacògrafs per als quals s'imparteix ensinistrament, segons el requisit establert a l'A.13.

Com a material didàctic s'ha de disposar, per cada dos alumnes, del següent:

- a) Un ordinador personal de característiques adequades a les aplicacions informàtiques actualitzades del tacògraf o dels tacògrafs.
- b) Un banc de demostracions del tacògraf o dels tacògrafs instal·lat a una font d'alimentació que permeti el seu funcionament correcte.

c) Sistema o sistemes de control i equip o equips de calibratge, aprovats per a la marca o les marques de tacògrafs objecte de la formació, que permetin realitzar en els tacògrafs l'activació, programació, calibratge i descàrrega de dades.

d) Manuals tècnics i manuals d'usuari del tacògraf o dels tacògrafs, sistema o sistemes de control i equip o equips de calibratge.

Els departaments o centres de formació han de comunicar als òrgans competents de les comunitats autònomes on es trobin radicats i amb almenys 10 dies d'antelació, per a cada procés d'ensinistrament: la data, el temari, el lloc on es realitzarà i el nom dels ensinistradors, del titular i del suplent que els portaran a terme.

Els departaments o centres de formació han d'expedir un certificat a cada treballador que hagi superat el procés d'ensinistrament o d'actualització, que té una vigència de divuit mesos des de la data en què s'hagi realitzat el procés. El certificat ha d'indicar les dates en què es va realitzar el procés d'ensinistrament, com també la marca o marques dels tacògrafs. Així mateix, el departament o centre de formació ha de portar un registre de tots els processos d'ensinistrament efectuats i dels treballadors assistents, indicant a més la marca o marques de tacògrafs.

Els departaments o centres de formació han de comunicar als òrgans competents de les comunitats autònomes on estiguin radicats els centres tècnics dels quals procedeixen els treballadors, en un termini inferior a 15 dies, el nom dels treballadors assistents que han superat el procés d'ensinistrament i la raó social de l'entitat o taller del qual procedeixen.

En aplicació del que disposa l'article 5 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, el departament o centre de formació ha de comunicar prèviament als treballadors l'ús que es farà de les seves dades de caràcter personal per complir el present requisit.

L'Administració competent pot inspeccionar, en qualsevol moment, els departaments o centres de formació, els seus registres i el desenvolupament dels processos d'ensinistrament.

B.8 Els instruments de mesura utilitzats al centre tècnic han d'estar subjectes a control metrollògic de l'Estat, segons el que estableixen la Llei 3/1985, de 18 de març, de metrologia, i el Reial decret 889/2006, de 21 de juliol, pel qual es regula el control metrollògic de l'Estat sobre instruments de mesura i les seves normes d'aplicació i desplegament, quan hi hagi legislació metrollògica sobre això.

Quan s'utilitzin instruments de mesura per a la determinació de la circumferència efectiva dels pneumàtics de les rodes, aquests han de ser de classe II.

Els equips d'intervenció tècnica utilitzats en els centres tècnics han de ser sotmesos a comprovacions funcionals per assegurar que funcionen correctament segons un programa formal amb les freqüències mínimes següents:

Banc de corrons: mensual.

Manòmetres per mesurar la pressió d'inflament de pneumàtics: mensual.

Equip de calibratge: setmanal.

Cronòmetre per a l'ajust de l'hora real del tacògraf: mensual.

No obstant això, quan el centre tècnic disposi de cronòmetres amb sistemes de sincronització horària periòdica a través de senyals externs, amb traçabilitat contrastada amb patrons nacionals o internacionals, i que assegurin que la sincronització es realitza automàticament almenys una vegada al dia, no és necessari sotmetre el cronòmetre als controls indicats.

B.10 En el cas de calibratges externs, el centre tècnic ha de contractar el calibratge periòdic dels seus equips de mesurament amb un organisme competent, capaç d'assegurar la traçabilitat amb un patró nacional o internacional. S'entén per organisme competent el que inlogui en els seus certificats de calibratge la marca d'acreditació ENAC o de qualsevol organisme d'acreditació amb què l'Entitat Nacional d'Acreditació (ENAC) hagi signat un acord de reconeixement, per exemple, l'European Cooperation for Accreditation (EA) o la

International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC)<sup>1</sup> o bé laboratoris nacionals signants de l'acord de reconeixement mutu del Comitè Internacional de Pesos i Mesures (CIPM).

B.12 Sense perjudici del que estableixi la reglamentació específica de control metrològic, els equips de mesurament han de ser calibrats abans d'utilitzar-los i almenys amb les freqüències següents durant el seu ús:

Banc de corrons, quan s'utilitzi per a la determinació de la circumferència efectiva dels pneumàtics de les rodes: anual.

Manòmetres per mesurar la pressió d'inflament de pneumàtics: anual.

Equip de calibratge: anual.

Cronòmetre per a l'ajust de l'hora real del tacògraf: anual.

No obstant això, quan el centre tècnic disposi de cronòmetres amb sistemes de sincronització horària periòdica a través de senyals externs, amb traçabilitat contrastada amb patrons nacionals o internacionals, i que assegurin que la sincronització es realitza automàticament almenys una vegada al dia, no és necessari el calibratge del cronòmetre.

B.13 Els calibratges interns dels equips de mesura s'han de fer de manera que es garanteixi la traçabilitat de les mesures a patrons nacionals o internacionals, és a dir, que els patrons utilitzats en aquests calibratges compleixin al seu torn el que s'indica per a aquests al punt B.10 anterior.»

Dos.—L'apartat 2 queda substituït pel següent:

«2. Contrasenya del centre tècnic.

La contrasenya ha de tenir la forma següent:

E9x...xyzzz

En què:

a) x...x és un o diversos caràcters alfabètics en funció de la marca dels tacògrafs digitals per a les quals està autoritzat, segons el següent llistat no limitador:

- A VDO.
- B Stoneridge.
- C Actia.
- D Efkon.

En el cas de les entitats esmentades a l'article 4.1.a) i b), quan limiten la seva activitat a la instal·lació i activació dels tacògrafs digitals, han d'utilitzar com a caràcter alfabètic X.

b) yy és un número de codificació provincial, en funció de la domiciliació del centre tècnic, segons la relació següent:

Àlaba.	01	Albacete.	02	Alacant.	03
Almeria.	04	Àvila.	05	Badajoz.	06
Illes Balears.	07	Barcelona.	08	Burgos.	09
Càceres.	10	Cadis.	11	Castelló.	12
Ciudad Real.	13	Còrdova.	14	A Coruña.	15
Conca.	16	Girona.	17	Granada.	18
Guadalajara.	19	Guipúscoa.	20	Huelva.	21
Osca.	22	Jaén.	23	Lleó.	24
Lleida.	25	La Rioja.	26	Lugo.	27
Madrid.	28	Màlaga.	29	Múrcia.	30
Navarra.	31	Ourense.	32	Astúries.	33
Palència.	34	Palmas (Las).	35	Pontevedra.	36
Salamanca.	37	S. C. de Tenerife.	38	Cantàbria.	39

Segòvia.	40	Sevilla.	41	Sòria.	42
Tarragona.	43	Terol.	44	Toledo.	45
València.	46	Valladolid.	47	Biscaia.	48
Zamora.	49	Saragossa.	50	Ceuta.	51
Melilla.	52				

c) zzz és el número d'ordre correlatiu en el registre.»

Tres.–L'apartat 3 queda redactat de la manera següent:

«3. Registre d'intervencions tècniques.

El registre ha de contenir les dades següents:

- a) Nom del centre tècnic.
- b) Contrasenya assignada.

De cada intervenció tècnica que es realitzi, han de figurar les dades següents:

- a) Número d'ordre.
- b) Si s'escau, número intern d'ordre.
- c) Data.
- d) Tipus d'intervenció tècnica<sup>2</sup>.
- e) Matrícula del vehicle.
- f) Categoria del vehicle<sup>3</sup>.
- g) Marca del vehicle.
- h) Titular.
- i) Marca del tacògraf.
- j) Tècnic que executa la intervenció.
- k) Identificació de la targeta del tècnic.
- l) Caducitat de la targeta.
- m) Observacions que s'han fet constar a l'apartat d'observacions de l'informe tècnic.
- n) Resultat de la inspecció<sup>4</sup>.

Quan el tacògraf digital s'instal·li en vehicles abans de ser matriculats, en lloc de la matrícula del vehicle s'han de fer constar les set últimes xifres del número de bastidor. Aquests registres han de permetre la seva transmissió per sistemes telemàtics.»

Quatre.–L'apartat 6 queda redactat de la manera següent:

«6. Model d'informe tècnic.

S'ha d'emetre un informe tècnic per cada tacògraf digital sobre el qual s'intervingui. En el cas que se substitueixi un tacògraf digital per un altre, s'ha de fer un informe tècnic per al tacògraf retirat<sup>6</sup> i un altre per al tacògraf instal·lat.

Els informes emesos han de permetre la seva transmissió per sistemes telemàtics.

El contingut de l'informe ha de ser<sup>7</sup>:

A. Identificació de l'informe tècnic.

1. Número d'ordre de la intervenció<sup>8</sup>:
2. Si s'escau, número intern d'ordre<sup>9</sup>:
3. Data:

B. Identificació del centre tècnic.

4. Raó social del centre tècnic:
5. Contrasenya assignada:

6. Província on està ubicat:
  7. Municipi (inclòs codi postal):
  8. Adreça:
  9. Adreça postal completa (si no coincideix amb la d'ubicació):
  10. Adreça de correu electrònic:
- C. Identificació del tècnic que intervé.
11. Nom i cognoms:
  12. Identificació completa de la targeta de centre d'assaig:
  13. Data de caducitat de la targeta de centre d'assaig:
- D. Tipus d'intervenció realitzada<sup>10, 11</sup>.
14.  Instal·lació d'una unitat intravehicular.
  15.  Instal·lació d'un sensor de moviment.
  16.  Activació d'un tacògraf.
  17.  Calibratge d'un tacògraf.
  18.  Control periòdic d'un tacògraf.
  19.  Reparació de la instal·lació d'un tacògraf.
  20.  Transferència de dades / substitució d'un tacògraf.
  21.  Verificació com a conseqüència d'un control a la carretera<sup>12</sup>.
- E. Identificació i altres dades del vehicle<sup>13</sup>.
22. Matrícula:
  23. Marca:
  24. Titular:
  25. Lectura de l'hodòmetre:
  26. Mida dels pneumàtics que incorpora:
  27. Marca del pneumàtic:
  28. Escultura del pneumàtic:
  29. Profunditat de ranura del pneumàtic<sup>14</sup>:
  30. Valor d'ajust del dispositiu limitador de velocitat en la forma "v=... km/h":
- F. Pressió de cadascun dels pneumàtics de les rodes motrius externes<sup>15</sup>.
31. Roda esquerra: "p= ... bars"<sup>16</sup>.
  32. Roda dreta: "p= ... bars".
- G. Placa d'instal·lació del tacògraf amb què es presenta.
- Disposa el vehicle de placa d'instal·lació del tacògraf?<sup>17</sup>
33. Sí ().
  34. No ()<sup>18</sup>.
35. Nom complet i domicili o nom comercial del taller o centre tècnic que figura a la placa<sup>19</sup>:
36. Data que figura a la placa:
- H. Inspecció dels precintes del tacògraf.
- Disposa la instal·lació de tots els precintes i tots estan íntegres?:
37. Sí ().
  38. No ()<sup>20</sup>.
- I. Identificació de la unitat intravehicular<sup>21</sup>.
39. Nom del fabricant:
  40. Número de peça de la VU:



41. Número d'homologació de la VU:

42. Número de sèrie de la VU:

J. Comprovació de la unitat intravehicular<sup>22</sup>.

43. Número de sèrie (fabricació) que figura a la placa d'instal·lació<sup>23</sup>:

Coincideixen 42 i 43?

44. Sí ().

45. No ()<sup>24</sup>.

K. Comprovació del funcionament correcte dels components de la unitat intravehicular<sup>25</sup>.

Funcionen correctament tots els components de la unitat intravehicular?

46. Sí ().

47. No ()<sup>26</sup>.

L. Comprovació de l'exactitud dels mesuraments de distància i velocitat per la unitat intravehicular, mitjançant simulació de recorregut superior a 1.000 m a 20, 100 i 180 km/h.

Són les desviacions inferiors a  $\pm 1\%$ ?

48. Sí ().

49. No ()<sup>27</sup>.

M. Identificació del sensor de moviment<sup>28</sup>.

50. Número de sèrie del sensor:

51. Número d'homologació del sensor:

52. Data de la primera instal·lació del sensor:

N. Reconeixement previ del sensor de moviment instal·lat a la caixa de canvis.

En reconèixer visualment el sensor dins de l'allotjament a la caixa de canvis, hi ha cap dispositiu que produeixi camps magnètics a prop del sensor?

53. Sí ()<sup>29</sup>.

54. No ().

En comprovar-se en banc, afecten el funcionament del sensor corrents elèctrics?<sup>30</sup>

55. Sí ()<sup>31</sup>.

56. No ().

Amb la desconexió prèvia dels cables entre unitat intravehicular i sensor instal·lat a la caixa de canvis del vehicle, s'han de tornar a interconnectar amb una mànega externa, i mitjançant el programador s'ha d'assegurar l'aparellament entre la unitat intravehicular i el sensor<sup>32</sup>.

Coincideix el número de sèrie que apareix en aquesta impressió de dades tècniques amb el número de sèrie del sensor que apareixia a la impressió de dades tècniques realitzada abans de començar la intervenció?

57. Sí ().

58. No ()<sup>33</sup>.

O. Mesuraments realitzats.

59. Circumferència efectiva dels pneumàtics de les rodes en la forma "l= .... Mm":

60. Coeficient característic del vehicle en la forma "W=.... Imp/km":

P. Actualització de data i hora amb cronòmetre calibrat.

61. Desfasament en data i hora abans i després del calibratge o ajust d'hora:<sup>34</sup>

Q. Determinació d'errors (mesuraments i resultats):<sup>35</sup>

	Tacògraf	Banc	Error en % <sup>36</sup>
Distància recorreguda .....	62	63	64

R. Reconeixement final del sensor de moviment instal·lat a la caixa de canvis.

Una vegada finalitzat el calibratge del tacògraf i la determinació d'errors, s'ha de comprovar el número de sèrie del sensor instal·lat a la caixa de canvis. És el mateix que el comprovat favorablement en el reconeixement previ realitzat anteriorment?<sup>37</sup>

65. Sí ( ).

66. No ( )<sup>38</sup>.

S. Paràmetres de calibratge<sup>39</sup>:

	Calibratge realitzat al centre tècnic
w .....	67
k .....	68
l .....	69
Mida pneumàtics .....	70
Velocitat ajust limitador .....	71 <sup>40</sup>
Lectura hodòmetre .....	72

T. Equips de mesurament utilitzats<sup>41</sup>.

73. Banc de corrons:

74. Manòmetre:

75. Cronòmetre:

U. En cas de control periòdic d'un tacògraf, resultat<sup>42</sup>.

76. ( ) Favorable.

77. ( ) Desfavorable.

V. Observacions<sup>43</sup>:

W. Signatura del tècnic i segell del centre:

X. Signatura de l'usuari:».

<sup>1</sup> Per a la seva identificació correcta consulteu: [www.european-accreditation.org](http://www.european-accreditation.org) o bé [www.ilac.org](http://www.ilac.org)

<sup>2</sup> Indiqueu:

1. Si és instal·lació / activació.
2. Si és calibratge / control / reparació.
3. Si és transferència / certificació d'intransferibilitat / substitució.
4. Si és verificació com a conseqüència d'un control de carretera.

<sup>3</sup> Indiqueu:

1. Si el vehicle és per a transport de viatgers.
2. Si el vehicle és per a transport de mercaderies.

<sup>4</sup> Indiqueu si és favorable o desfavorable.

<sup>5</sup> Juntament amb la còpia de l'informe tècnic s'ha de guardar:

- a) Impressió d'incidents i fallades emmagatzemats a la VU abans de començar la intervenció tècnica.
- b) Impressió de dades tècniques abans de començar la intervenció, sense que la targeta de centre d'assaig estigui inserida en una de les ranures.
- c) Altres impressions de dades tècniques que es requereixin en la formalització d'aquest informe tècnic.
- d) Impressió de dades tècniques després de finalitzar la intervenció, sense que la targeta del centre d'assaig estigui inserida en una de les ranures.
- e) Impressió d'excessos de velocitat abans de la intervenció.
- f) Impressió diària d'activitats de conductor emmagatzemades a la targeta de centre d'assaig, en finalitzar la intervenció tècnica.

L'Administració competent pot requerir l'enviament de part de la informació continguda a les impressions esmentades per mitjans telemàtics. Per a això, en finalitzar la intervenció, s'han de transferir des de la unitat intravehicular les dades següents, inclosa la signatura digital:

- i) incidents i fallades,
- ii) dades tècniques,

segons s'estableix a l'apèndix 7 de l'annex IB del Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985. No obstant això, en les intervencions com a conseqüència d'un control a la carretera, els agents de vigilància del transport actuants poden requerir la transferència prèvia d'aquests arxius o dels arxius resum i velocitat detallada.

<sup>6</sup> A l'apartat observacions d'aquest informe, s'ha d'indicar clarament la causa de la substitució i el destí de la unitat intravehicular o sensor reemplaçat (se l'emporta l'usuari, es convertirà en ferralla o s'envia a reparació).

<sup>7</sup> Quan algun dels numerals, llevat dels d'emplenament alternatiu, no sigui possible emplenar-lo, a l'apartat d'observacions se n'han d'indicar les causes.

<sup>8</sup> S'ha de mantenir un registre de números correlatius a partir de la data en què es comenci la utilització d'aquest nou tipus d'informe. No cal que aquest registre comenci amb el número 1.

<sup>9</sup> Qualsevol altre número d'ordre que el centre tècnic pugui adoptar.

<sup>10</sup> Assenyaleu la intervenció o intervencions realitzades.

<sup>11</sup> En tots els casos s'han d'emplenar tots els apartats de l'informe tècnic excepte en el cas de verificació com a conseqüència d'un control a la carretera, on, a més dels apartats A, B, C, D, E, S, U i W, només s'han de realitzar les proves que sol·liciti l'agent encarregat del control.

<sup>12</sup> En aquests casos, els agents de vigilància del transport actuants poden requerir una còpia addicional de l'informe tècnic.

<sup>13</sup> Abans de començar la intervenció sobre el vehicle, s'ha de fer una impressió de dades tècniques, sense que la targeta de centre d'assaig estigui inserida en una de les ranures.

<sup>14</sup> S'ha de mesurar la profunditat mitjançant un instrument adequat i anotar el resultat de la mesura. Si algun dels pneumàtics no presenta dibuix a la ranures principals de la banda de rodament, s'ha de considerar el resultat d'un control periòdic o calibratge com a desfavorable.

<sup>15</sup> S'ha de comprovar la pressió dels pneumàtics amb què s'ha presentat el vehicle. En cas que sigui inferior a la mínima indicada pel fabricant, s'ha d'inflar el pneumàtic i, en qualsevol cas, s'ha d'indicar el valor final.

<sup>16</sup> Valors amb un decimal.

<sup>17</sup> La placa d'instal·lació no és exigible als vehicles que només han estat activats pel fabricant del vehicle, abans del primer calibratge.

<sup>18</sup> Assenyaleu el que escaigui. En cas de "no", indiqueu a les observacions la causa que indica el conductor.

<sup>19</sup> En cas de centre tècnic espanyol, n'hi ha prou d'indicar la contrasenya que figura a la placa.

<sup>20</sup> Assenyaleu el que escaigui. En cas de "no", indiqueu quins precintes i la causa de disconformitat a l'apartat d'observacions d'aquest informe.

<sup>21</sup> S'han de transcriure literalment els epígrafs corresponents de la impressió de dades tècniques.

<sup>22</sup> Només en el cas d'emissió d'un certificat d'intransferibilitat quan no sigui possible accedir a la memòria de la VU.

<sup>23</sup> Només exigible en plaques d'instal·lació de centres tècnics espanyols.

<sup>24</sup> En aquest cas s'ha de fer constar a les observacions i no s'ha d'emetre el certificat d'intransferibilitat.

<sup>25</sup> En concret, s'han de comprovar: impressora, pantalla, teclat, 2 lectors de targetes, led d'alarma, alarma sonora.

<sup>26</sup> Assenyaleu el que escaigui. En cas de "no", s'ha de reparar el o els components avariats. Si no és possible, s'ha de substituir la unitat intravehicular amb la transferència prèvia de les dades emmagatzemades a la memòria i començar de nou la inspecció.

<sup>27</sup> Assenyaleu el que escaigui. En cas de "no", s'ha de corregir la desviació. Si no és possible, s'ha de substituir la unitat intravehicular amb la transferència prèvia de les dades emmagatzemades a la memòria i començar de nou la inspecció.

<sup>28</sup> S'han de transcriure literalment els epígrafs corresponents de la impressió de dades tècniques.

<sup>29</sup> En aquest cas, elimineu-los i feu-ho constar a l'apartat d'observacions.

<sup>30</sup> Mitjançant comprovació en banc adequat s'ha d'avaluar si el sensor és sensible a efectes elèctrics sobre el seu funcionament.

<sup>31</sup> En aquest cas, s'ha d'anotar el número de sèrie a les observacions, s'ha de substituir per intercanvi en servei el sensor per un altre en correcte funcionament, també s'ha d'assenyalar la intervenció com a instal·lació d'un sensor de moviment i s'ha de continuar la intervenció. El sensor substituït s'ha de remetre al fabricant perquè sigui reparat.

<sup>32</sup> Una vegada realitzada aquesta operació, enretireu la targeta del centre d'assaig de la ranura i feu una nova impressió de dades tècniques.

<sup>33</sup> En aquest cas, s'ha d'anotar a les observacions i, si és possible, s'ha de restaurar la transmissió de senyal entre sensor a la caixa de canvis i unitat intravehicular; també s'ha d'assenyalar la intervenció com a reparació de la instal·lació i s'ha de continuar la intervenció, fent una nova impressió de dades tècniques, sense que la targeta del centre d'assaig estigui inserida en una ranura. Si no és possible restaurar la transmissió de senyal, s'ha de fer una nova instal·lació de la connexió entre VU i sensor, fent una nova impressió de dades tècniques, sense que la targeta del centre d'assaig estigui inserida en una ranura, o s'ha de donar la inspecció com a desfavorable i finalitzar l'informe.

<sup>34</sup> S'ha d'indicar el desfasament entre la data i hora real, en dies, hores i minuts, indicada pel cronòmetre del centre tècnic i la que indicava el tacògraf abans del seu calibratge o ajust de l'hora.

<sup>35</sup> S'han de fer constar els valors de distància recorreguda en m, segons el banc de corròns i segons el tacògraf durant la determinació d'errors.

<sup>36</sup> Els errors s'expressen com el resultat  $\left( \frac{\text{mesurament\_banc}}{\text{mesurament\_tacògraf}} * 100 \text{ amb un decimal.} \right)$

<sup>37</sup> S'ha de fer una impressió de dades tècniques, sense que la targeta de centre d'assaig estigui inserida en una de les ranures. S'ha de comprovar la coincidència dels números de sèrie del sensor de moviment que figuren a l'informe de dades tècniques una vegada fet el calibratge i el que figura a l'informe de dades tècniques posterior al reconeixement previ del sensor.

<sup>38</sup> En aquest cas, s'ha d'anotar a les observacions i, si és possible, s'ha de restaurar la transmissió de senyal entre sensor a la caixa de canvis i unitat intravehicular; també s'ha d'assenyalar la intervenció com a reparació de la instal·lació i s'ha de fer un nou calibratge, fent una nova impressió de dades tècniques, sense que la targeta del centre d'assaig estigui inserida en una ranura. Si no és possible restaurar la transmissió de senyal, s'ha de fer una nova instal·lació de la connexió entre VU i sensor, amb una nova impressió de dades tècniques, sense que la targeta del centre d'assaig estigui inserida en una ranura, o s'ha de donar la inspecció com a desfavorable i finalitzar l'informe.

<sup>39</sup> S'han de fer constar els valors que figuren a l'última impressió de dades tècniques.

<sup>40</sup> Excepte en vehicles de les categories M1 i N1, en tots els casos, estigui o no estigui el vehicle exempt de la instal·lació i ús del limitador de velocitat, s'ha d'ajustar el valor a 90 km/h per als vehicles de transport de mercaderies i a 100 km/h per als vehicles de transport de persones.

<sup>41</sup> Indiqueu els números d'identificació.

<sup>42</sup> Assenyaleu el que correspongui.

<sup>43</sup> Quan en la impressió d'excessos de velocitat, abans de la intervenció tècnica, l'incident més greu d'exces de velocitat, d'algun dels 10 últims dies en què hi hagi hagut incidents d'aquest tipus, hagi ocorregut el mes abans de la data de la intervenció i la velocitat mitjana sigui 93 o 103 km/h (segons el cas) o superior a les quantitats indicades, durant 5 minuts o més, s'ha d'advertir verbalment el conductor de la necessitat de sotmetre el limitador a una revisió en un taller autoritzat i s'ha d'anotar en aquest apartat d'observacions aquesta circumstància i el valor o valors dels excessos de velocitat.

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, sense perjudici de les competències que, si s'escau, corresponguin a les comunitats autònomes.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor al cap de tres mesos de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 18 de gener de 2010.—El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, Miguel Sebastián Gascón.