

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

11169 *Ordre FOM/1996/2014, de 24 d'octubre, per la qual es modifica l'Ordre FOM/734/2007, de 20 de març, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres en matèria d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera.*

El Tribunal de Justícia de la Unió Europea, en la Sentència de 3 d'abril de 2014, ha manifestat que l'exigència d'una antiguitat màxima als vehicles de transport privat complementari de mercaderies constitueix una mesura restrictiva de les importacions de vehicles. Per tant, es fa necessari eliminar el requisit de l'antiguitat màxima dels vehicles adscrits a autoritzacions de transport privat complementari que estableix l'Ordre FOM/734/2007, de 20 de març de 2007, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres en matèria d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera.

En virtut d'això, escoltats el Comitè Nacional del Transport per Carretera i el Consell Nacional de Transports Terrestres, així com els òrgans competents en matèria de transports de les comunitats autònomes i de les ciutats de Ceuta i Melilla, d'acord amb el Consell d'Estat i en virtut de l'autorització que conté la disposició addicional onzena del Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, dispo:

Article únic. *Modificació de l'Ordre FOM/734/2007, de 20 de març de 2007, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres en matèria d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera.*

L'Ordre FOM/734/2007, de 20 de març de 2007, per la qual es desplega el Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres en matèria d'autoritzacions de transport de mercaderies per carretera, queda modificada en els termes següents:

1. Es modifica el contingut de l'article 31.1, que queda redactat de la manera següent:

«1. Qui pretengui obtenir una autorització de transport privat complementari ha d'acreditar, juntament amb el compliment dels requisits que assenyala l'article 30, que disposa, almenys, d'un vehicle en alguna de les modalitats que preveu l'article 5.2.»

2. Se suprimeixen el segon paràgraf de l'article 32.1 i els articles 35 i 36.

Disposició final. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor al cap de vint dies de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 24 d'octubre de 2014.—La ministra de Foment, Ana María Pastor Julián.