

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE L'INTERIOR

12411 *Ordre INT/2223/2014, de 27 d'octubre, per la qual es regula la comunicació de la informació al Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit.*

L'article 5.ñ), en relació amb el que disposa l'article 6, tots dos del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, atribueix al Ministeri de l'Interior la competència per a la coordinació de l'estadística i la investigació d'accidents de trànsit, competència que s'exerceix a través de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

La Direcció General de Trànsit, a través de la qual el Ministeri de l'Interior exerceix les seves competències sobre l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, té atribuïdes les funcions d'impulsar la investigació en matèria de seguretat viària, fet que comporta l'anàlisi de les dades i les estadístiques relacionades amb aquesta.

Les estadístiques d'accidents de trànsit elaborades per la Direcció General de Trànsit amb fins d'investigació s'han confeccionat a partir de les dades contingudes en els qüestionaris estadístics d'accidents que regula l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació, que han d'emplenar els agents de l'autoritat que han intervingut en els accidents.

Aquests qüestionaris s'han revelat com una eina valuosa i eficaç per conèixer de manera immediata les dades rellevants dels accidents més greus.

En aquest context, amb la modificació del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en matèria sancionadora, aprovada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, es va crear el llavors anomenat Registre estatal de víctimes d'accidents de trànsit, ara anomenat Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit segons l'última modificació de l'esmentat text articulat per la Llei 6/2014, de 7 d'abril, que es configura com un instrument que ha de permetre disposar de la informació necessària per determinar les causes i circumstàncies en què s'han produït els accidents de trànsit, així com les conseqüències d'aquests.

Es procedeix ara a establir els termes en què s'ha de comunicar aquesta informació al Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit, i es dóna compliment així al que disposa l'article 96 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que es remet quant a la seva regulació a una ordre ministerial que, a més, substitueix l'Ordre de 18 de febrer de 1993, que queda derogada en la seva totalitat.

La comunicació a aquest Registre l'han de dur a terme els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i el control del trànsit, en l'àmbit de les seves competències respectives, mitjançant l'emplenament d'un formulari que ha de servir de base per elaborar l'estadística nacional d'accidents de trànsit amb víctimes, el resultat de la qual ha de permetre avaluar les mesures adoptades i elaborar programes d'actuació, i contribuir a garantir l'adequada supervisió i avaluació de l'eficàcia de les polítiques de seguretat viària, la qual cosa ha de possibilitar de manera decisiva l'adopció de mesures més eficaces per pal·liar aquesta xacra social.

L'estadística nacional d'accidents de trànsit amb víctimes està inclosa en el Pla estadístic nacional 2013-2016, aprovat pel Reial decret 1658/2012, de 7 de desembre, com ja succeïa en els plans anteriors, per la qual cosa té la consideració d'estadística per a fins estatals l'emplenament de la qual és obligatòria, de conformitat amb el que preveu l'article 7 de la Llei 12/1989, de 9 de maig, de la funció estadística pública.

L'obligació legal de subministrar dades afecta tots els implicats en un accident de trànsit, els agents encarregats de la vigilància i el control del trànsit i els centres sanitaris que han de facilitar les dades necessàries que permetin als agents l'emplenament dels

formularis de manera precisa, així com altres administracions públiques autonòmiques o locals, d'acord amb el que preveuen els articles 10 i 40 de l'esmentada Llei 12/1989, de 9 de maig.

La manera en què aquesta Ordre regula el subministrament de la informació referent a les víctimes d'accidents de trànsit pels agents de l'autoritat, a través de l'emplenament del formulari corresponent, atén uns criteris i terminis similars als que s'han aplicat fins a ara.

Tanmateix, per aconseguir una millor qualitat de la informació que permeti una anàlisi en profunditat dels factors implicats en l'accident i les seves conseqüències, així com per satisfer les definicions que conté el Glossari d'estadístiques de transport d'UNECE-Eurostat-ITF, especialment pel que fa a la definició de mort en el termini de trenta dies, és necessari redissenyar el qüestionari estadístic d'accidents, adaptar-ne el contingut a l'evolució tècnica experimentada pels vehicles i la infraestructura i incorporar informació sobre la identitat de les víctimes, fet que ha de permetre tenir un coneixement precís de les morts en aquell termini i de les característiques de les lesions sofertes per accident de trànsit.

La informació recollida en aquests formularis ha de permetre a la Direcció General de Trànsit calcular el cost social mitjà dels accidents mortals i dels accidents greus que es produeixen a Espanya, d'acord amb el que disposa el Reial decret 345/2011, d'11 de març, sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries a la Xarxa de carreteres de l'Estat.

A més, amb els formularis se segueix donant per complerta l'obligació de redactar un informe complet en relació amb cada accident mortal que, fins al moment present, s'havia complert mitjançant els qüestionaris estadístics d'accidents que regula l'Ordre de 18 de febrer de 1993, segons l'obligació imposada per la Directiva 2008/96/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 19 de novembre de 2008, sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries.

El responsable del Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit ha de subministrar al Ministeri de Foment la informació per identificar els trams de concentració d'accidents i els trams d'alt potencial de millora de la seguretat, d'acord amb el que disposa l'esmentat Reial decret 345/2011, d'11 de març. També s'ha de remetre aquesta informació als altres titulars de les vies.

Finalment, es crea el fitxer de dades de caràcter personal corresponent al Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit, en substitució de l'actual fitxer de dades de caràcter personal «Accidents de trànsit», que garanteix la confidencialitat, la seguretat i la integritat al llarg de tot el tractament i la gestió de les dades de caràcter personal dels implicats en accidents de trànsit amb víctimes, que disposen així de la protecció deguda.

Així mateix, el Registre esmentat pot incloure en el futur informació procedent d'altres fonts sanitàries, asseguradores i de qualsevol entitat que pugui aportar informació d'interès, a mesura que es disposi d'aquesta i se'n reguli la incorporació.

Aquesta Ordre ha estat sotmesa a informe del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el que disposa l'article 8.2.d) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

També ha rebut l'informe de l'Agència Espanyola de Protecció de Dades, d'acord amb el que disposa l'article 5.b) de l'Estatut de l'esmentada Agència, aprovat pel Reial decret 428/1993, de 26 de març.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

Article 1. *Objecte.*

Aquesta Ordre té per objecte regular els termes en què s'ha de comunicar al Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit la informació referent a les víctimes dels accidents de trànsit que tinguin lloc a les vies o terrenys inclosos en l'àmbit d'aplicació de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 2. Emplenament del formulari d'accidents de trànsit amb víctimes.

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i el control del trànsit, en l'àmbit de les seves competències respectives, han de remetre al Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit la informació referent als accidents de trànsit amb víctimes a través del formulari que recull l'annex I, de conformitat amb els criteris i la classificació de les víctimes que estableix l'annex II.A) i B).

2. La informació necessària per emplenar el formulari s'ha de facilitar en virtut de l'obligació que imposa la Llei 12/1989, de 9 de maig, de la funció estadística pública.

En concret, per emplenar les dades relatives a la «lesivitat» dels implicats en els accidents, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i el control del trànsit han d'obtenir dels centres sanitaris la informació necessària per emplenar les dades sobre lesivitat que es detallen en el formulari que recull l'annex I.

Article 3. Remissió del formulari al Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit.

1. Quan en l'accident s'hagi produït almenys un mort o un ferit amb trasllat a l'hospital, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i el control del trànsit han de remetre al Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit, al més aviat possible i, en tot cas, en el termini màxim de vint-i-quatre hores des que hagi ocorregut, el formulari d'accidents de trànsit amb víctimes emplenat amb les dades de subministrament ràpid que s'indiquen a l'annex II.C) de les quals disposi.

2. Quan es tracti d'un accident amb víctimes en el qual no es doni alguna de les circumstàncies que preveu l'apartat anterior, el termini per remetre el formulari d'accidents de trànsit amb víctimes amb les dades de subministrament ràpid és de deu dies naturals des de la data en què hagi tingut lloc l'accident.

3. En tot cas, el formulari totalment emplenat s'ha de remetre en un termini no superior a un mes des de la data de l'accident. Durant aquest termini es pot anar enviant la informació de la qual es vagi tenint coneixement fins a l'emplenament total.

Article 4. Comunicació al Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit per mitjans electrònics.

La remissió de la informació al Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit s'ha d'efectuar per mitjans electrònics, de conformitat amb els protocols informàtics que estableixi el responsable del Registre, d'acord amb la normativa aplicable en relació amb la transmissió de dades entre administracions públiques i interoperabilitat dels sistemes d'informació i criteris i recomanacions en matèria de seguretat, conservació i normalització de la informació.

Article 5. Estadística d'accidents de trànsit amb víctimes.

Amb la informació rebuda en el Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit s'ha d'elaborar l'estadística nacional d'accidents de trànsit amb víctimes, d'acord amb les definicions dels principals indicadors estadístics que es recullen a l'annex III. El resultat d'aquesta estadística ha de permetre avaluar les mesures adoptades i elaborar programes d'actuació.

Disposició addicional primera. Protecció de dades de caràcter personal.

Les disposicions que conté aquesta Ordre que afectin el tractament de les dades de caràcter personal s'han d'aplicar d'acord amb el que disposen la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, el seu Reglament de desplegament, aprovat pel Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre, així com la resta de les normes que li siguin aplicables.

Disposició addicional segona. *Comunicació als titulars de la via de la informació dels accidents de trànsit amb víctimes.*

1. El responsable del Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit ha de remetre, per mitjans electrònics, a la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment informació dels accidents de trànsit amb víctimes ocorreguts en les vies de la seva titularitat, que no ha d'incloure dades de caràcter personal, per a la identificació dels trams de concentració d'accidents i dels trams d'alt potencial de millora de la seguretat, d'acord amb el que disposa el Reial decret 345/2011, d'11 de març, sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries a la Xarxa de carreteres de l'Estat, així com per a l'exercici de les funcions per a les quals necessiti aquesta informació i que té encomanades en l'àmbit de les competències del Ministeri de Foment.

2. Així mateix, ha de remetre aquesta informació, pels mateixos mitjans, als altres titulars de la via respecte dels accidents de trànsit amb víctimes succeïts en les vies de la seva titularitat.

3. Per tal de millorar la qualitat de la informació sobre el lloc de l'accident, els titulars de la via han de completar les dades relatives a la infraestructura del lloc, i han d'introduir les que no hagin estat emplenades pels agents de l'autoritat i corregir, si s'escau, les que siguin incorrectes. Aquestes modificacions i correccions, juntament amb qualsevol informe addicional que els titulars de la via considerin oportú elaborar, s'han de remetre a la Direcció General de Trànsit en el termini màxim d'un mes a comptar del moment en què es rebí el fitxer electrònic de cada accident.

Disposició addicional tercera. *Comunitats autònomes amb competències executives en matèria de trànsit.*

Les comunitats autònomes amb competències executives en matèria de trànsit han de remetre al Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit, a través dels seus òrgans corresponents, la informació dels accidents de trànsit amb víctimes, en els terminis i amb els continguts que preveu l'article 3.

Les administracions locals pertanyents als àmbits territorials de les comunitats autònomes amb competències executives en matèria de trànsit poden remetre el formulari d'accidents de trànsit a través dels òrgans corresponents de la seva comunitat autònoma.

Disposició addicional quarta. *Instruments de col·laboració i de cooperació.*

El Ministeri de l'Interior, les comunitats autònomes i les entitats locals han d'establir, en l'exercici de les seves competències respectives, els mecanismes de col·laboració i cooperació necessaris per aconseguir més eficàcia en la recollida i transmissió de la informació al Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit.

Disposició addicional cinquena. *Connexió amb els registres de víctimes d'accidents de trànsit de les comunitats autònomes amb competències executives en matèria de trànsit.*

La Direcció General de Trànsit ha de determinar, de manera coordinada amb les comunitats autònomes amb competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor que, d'acord amb el que disposa l'article 94.2 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, hagin creat en els seus respectius àmbits territorials els seus propis registres de víctimes d'accidents de trànsit els processos necessaris per incloure la informació sobre accidents en el Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit.

Disposició addicional sisena. *No-increment de despesa pública.*

La recollida de dades i l'emplenament i comunicació dels formularis d'accidents de trànsit amb víctimes s'han d'atendre amb els mitjans personals i materials existents i en cap cas poden generar un increment de la despesa pública.

Disposició addicional setena. *Comunicació de dades del fitxer «Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit».*

La Direcció General de Trànsit, com a òrgan responsable del fitxer «Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit», ha de disposar el procediment i els requisits per a la comunicació de dades en els termes que siguin procedents, segons el que estableix la disposició final primera per la qual es crea aquest fitxer.

L'Agrupació de Trànsit de la Guàrdia Civil pot fer les comunicacions de dades previstes per al fitxer «Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit», amb l'autorització i d'acord amb els requisits establerts per la Direcció General de Trànsit com a òrgan responsable d'aquest fitxer.

Disposició addicional vuitena. *Comunicació per mitjans no electrònics.*

En el termini de tres anys des de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre, totes les comunicacions que s'hi preveuen s'han de fer per mitjans electrònics, d'acord amb els protocols informàtics que estableixi el responsable del Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit.

Mentre no sigui possible fer la comunicació per mitjans electrònics, es pot remetre la informació en suport paper a través de la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent a la província en la qual s'hagi produït l'accident.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogada l'Ordre del Ministeri de Relacions amb les Corts i de la Secretaria del Govern de 18 de febrer de 1993, per la qual es modifica l'estadística d'accidents de circulació.

Disposició final primera. *Modificació de l'Ordre INT/1202/2011, de 4 de maig, per la qual es regulen els fitxers de caràcter personal del Ministeri de l'Interior.*

Se suprimeix el fitxer número 4 «Accidents de trànsit» de la Direcció General de Trànsit a l'annex II de l'Ordre INT/1202/2011, de 4 de maig, per la qual es regulen els fitxers de caràcter personal del Ministeri de l'Interior, i es crea en el seu lloc el fitxer «Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit», amb el contingut següent:

«4. Fitxer: Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit.

a) Identificació del fitxer o tractament, amb indicació de la seva denominació, així com la descripció de la seva finalitat i usos previstos:

a.1) Identificació del fitxer: Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit.

a.2) Finalitat: disposar d'informació necessària per determinar les causes i circumstàncies en què s'han produït els accidents de trànsit amb víctimes esdevinguts en tot el territori nacional i les seves conseqüències, d'acord amb el que preveu l'article 95 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març; per elaborar l'estadística nacional d'accidents de trànsit amb víctimes, d'acord amb el que disposa la Llei 12/1989, de 9 de maig, de la funció estadística pública; per calcular el cost social mitjà dels accidents mortals i dels accidents greus de trànsit, en compliment del que preveu el Reial decret 345/2011, d'11 de març, sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries

a la Xarxa de carreteres de l'Estat; i per avaluar les mesures adoptades i elaborar programes d'actuació.

- a.3) Usos previstos: estadístic i d'investigació.
- b) Origen de les dades, amb indicació del col·lectiu de persones sobre el qual es pretén obtenir dades de caràcter personal o que estigui obligat a subministrar-les, el procediment de recollida de les dades i la seva procedència.
 - b.1) Col·lectiu: persones implicades en accidents de trànsit amb víctimes.
 - b.2) Procedència i procediment de recollida: remissió per mitjans electrònics o en suport paper dels formularis emplenats pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i el control del trànsit.
- c) Estructura bàsica del fitxer mitjançant la descripció detallada de les dades identificatives i, si s'escau, de les dades especialment protegides, així com de les restants categories de dades de caràcter personal incloses en aquest i el sistema de tractament utilitzat en la seva organització.
 - c.1) Descripció de les dades: conté informació sobre l'accident (lloc, data i hora i coordenades geogràfiques); els vehicles implicats (matrícula, marca i model); les persones implicades (NIF, NIE, targeta de residència, passaport, nom i cognoms, data de naixement, nacionalitat).
 - c.2) Sistema de tractament: parcialment automatitzat.
- d) Comunicacions de dades previstes, amb indicació, si s'escau, dels destinataris o les categories de destinataris: Ministeri Fiscal, jutges i tribunals i altres administracions públiques.
- e) Transferències internacionals de dades previstes a tercers països, amb indicació, si s'escau, dels països destinació de les dades: no es té previst efectuar transferències internacionals de dades.
- f) Òrgan responsable del fitxer: Direcció General de Trànsit.
- g) Servei o unitat davant del qual es poden exercir els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició: Direcció General de Trànsit, carrer Josefa Valcárcel, 44, 28071 Madrid.
- h) Nivell bàsic, mitjà o alt de seguretat que sigui exigible: alt.»

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21.a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor el dia 1 de gener de 2015.

Madrid, 27 d'octubre de 2014.—El ministre de l'Interior, Jorge Fernández Díaz.

ANNEX I

Formulari d'Accidents de Trànsit amb Victimes

1. Ubicació Temporal		2. Localització		FORMULARI D' ACCIDENTS AMB VÍCTIMES	
HORA I DATA DE L'ACCIDENT		ZONA		NÚM. EXPEDIENT POLICIAL	
: / /		<input type="radio"/> CARRETERA <input type="radio"/> AUTOPISTA O AUTOVIA URBANA		2. Accident	
MUNICIPI		<input type="radio"/> TRAVESSERA <input type="radio"/> CARRER		COORDENADES UTM DEL PRIMER PUNT DE CONFLICTE	
CODI DE POBLACIÓ:		CARRETERA		LONGITUD (s)	
CODI CARRER:		SIGLES I NÚM.		LATITUD (s)	
CARRER: NÚM.		PK hm		TIPUS DE VIA	
NUS		SENTIT ACCIDENT (↑↓km)		<input type="radio"/> AUTOPISTA DE PEATGE <input type="radio"/> CARRER	
INFORMACIÓ SOBRE EL NUS		<input type="radio"/> ASCENDENT <input type="radio"/> DESCENDENT <input type="radio"/> MIXT		<input type="radio"/> AUTOPISTA LLIBRE <input type="radio"/> CAMI VEÏNAL	
EN NUS INCLOENT-HI LA SEVA ZONA D'INFLUÈNCIA (<20m / >=200m)		TITULARITAT		<input type="radio"/> RECINTE DELIMITAT	
FORA DEL NUS O DE LA SEVA ZONA D'INFLUÈNCIA (<20m / >=200m)		<input type="radio"/> ESTATAL <input type="radio"/> AUTONÒMICA <input type="radio"/> PROVINCIAL, CABILDO/ CONSELL <input type="radio"/> ALTRES MUNICIPAL		<input type="radio"/> VIA PER A AUTOMÒBILS <input type="radio"/> VIA CICLISTA	
EN X O + <input type="radio"/> EN T O Y <input type="radio"/> EN ESTRELLA <input type="radio"/> ROTONDA <input type="radio"/> ROTONDA PARTIDA <input type="radio"/> MINIROTONDA <input type="radio"/> ROTONDA DOBLE <input type="radio"/> PAS A NIVELL AMB BARRERA <input type="radio"/> PAS A NIVELL SENSE BARRERA		REGULACIÓ DE PRIORITAT		<input type="radio"/> SENDER PEDALABLE	
ENLLAC <input type="radio"/> ENLLAC AMB CARRILS DE CANVI DE VELOCITAT PARAL·LELS AL TRONC <input type="radio"/> ENLLAC SENSE CARRILS DE CANVI DE VELOCITAT PARAL·LELS AL TRONC <input type="radio"/> BIFURCACIÓ O CONVERGÈNCIA		<input type="checkbox"/> NOMÉS NORMA GENÈRICA <input type="checkbox"/> AGENT/PERSONA AUTORIZADA <input type="checkbox"/> SEMÀFOR <input type="checkbox"/> SENYAL VERTICAL d'"STOP" <input type="checkbox"/> SENYAL VERTICAL de "Cediu el pas" <input type="checkbox"/> SENYAL HORIZONTAL d'"STOP" <input type="checkbox"/> SENYAL HORIZONTAL de "Cediu el pas" <input type="checkbox"/> NOMÉS MARQUES VIALS SENSE INSCRIPCIONS		<input type="checkbox"/> PAS PER A VIANANTS NO ELEVAT <input type="checkbox"/> PAS PER A VIANANTS SOBREELEVAT <input type="checkbox"/> MARCA VIAL DE PAS PER A CICLISTES <input type="checkbox"/> SENYAL CIRCUMSTANCIAL <input type="checkbox"/> ALTRES SENYALS	
3. Niv. Implicats		MORTS 24 h		VÍCTIMES IL·LESOS	
FERITS INGRÈS >24h		FERITS ASSISTÈNCIA SANITÀRIA <=24h		VEHICLES CONDUCTORS PASSATGERS VIANANTS	
4. Tipus i Circumstàncies		CONDICIONS EN EL MOMENT DE L'ACCIDENT		VISIBILITAT RESTRINGIDA PER:	
TIPUS D'ACCIDENT (APARTAT A)		NIVELL DE CIRCULACIÓ		BONA VISIBILITAT	
1) SORTIDA DE LA VIA NO (Ompliu APARTAT B)		<input type="radio"/> BLANC <input type="radio"/> VERMELL <input type="radio"/> VERD <input type="radio"/> NEGRE <input type="radio"/> GROC <input type="radio"/> ES DESCONeix		EDIFICIS	
2) SORTIDA DE LA VIA SI		SUPERFÍCIE DEL FERM		INSTAL·LACIONS O ELEMENTS DE LA VIA	
SORTIDA DE LA VIA PER LA DRETA AMB. (APARTAT B)		<input type="radio"/> SEC I NET <input type="radio"/> AMB FANG O GRAVETA SOLTA <input type="radio"/> MULLAT <input type="radio"/> MOLT ENCLOTAT O INUNDAT <input type="radio"/> AMB GEL <input type="radio"/> AMB NEU <input type="radio"/> AMB OLI <input type="radio"/> ALTRES		CONFIGURACIÓ DEL TERRENY	
SORTIDA DE LA VIA PER L'ESQUERRA AMB. (APARTAT B)		ESTAT METEOROLÒGIC		FACTORS ATMOSFÈRICS	
COL·LISIÓ FRONTAL <input type="radio"/> ATROPELLAMENT A PERS. <input type="radio"/> COL·LISIÓ FRONTOLATERAL <input type="radio"/> ATROPELLAMENT A ANIM. <input type="radio"/> COL·LISIÓ LATERAL <input type="radio"/> BOLCADA <input type="radio"/> CAIGUDA <input type="radio"/> ABAST <input type="radio"/> ESTIMBADA <input type="radio"/> XOC CONTRA OBSTACLE O ELEMENT DE LA VIA <input type="radio"/> ALTRES		<input type="radio"/> CLAR <input type="radio"/> ENNUVOLAT <input type="radio"/> PLUJA DÈBIL <input type="radio"/> PLUJA FORTA <input type="radio"/> CALAMARSE. <input type="radio"/> NEVANT		ENLUERNAMENT PER SOL <input type="radio"/> ENLUERNAMENT PER ENLUERNAMENT ARTIFICIAL <input type="radio"/> ENLUERNAMENT PER FARS D'UN ALTRE VEHICLE <input type="radio"/> UN VEHICLE (PARAT, EN MOVIMENT O APARCAT)	
SI HI VA INTERVENIR UN ANIMAL, INDIQUEU-N'E EL TIPUS		BOIRA. Es pot seleccionar a més de l'estat meteorològic		OBRES	
Catàleg a manual de continguts		<input type="radio"/> BOIRA LLEUGERA <input type="radio"/> BOIRA INTENSA <input type="checkbox"/> VENT FORT		CONTENIDORS	
		<input type="checkbox"/> CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI		ELEMENTS DECORATIUS A LA VIA	
5. Característiques Via		LÍMIT DE VELOCITAT		NOMBRE DE CALÇADES	
CARACTERÍSTICA		<input type="radio"/> LIMITACIÓ GENÈRICA <input type="radio"/> SENYALITZACIÓ		<input type="radio"/> CALÇADA ÚNICA <input type="radio"/> CALÇADA DOBLE <input type="radio"/> MÉS DE DUES	
ZONA PERIURBANA <input type="radio"/> CIRCUMVAL·LACIÓ <input type="radio"/> CARRER RESIDENCIAL <input type="radio"/> ZONA DE VIANANTS <input type="radio"/> ZONA A 30 <input type="radio"/> UNA ALTRA D'ESP. REGULACIÓ <input type="radio"/> CAP DE LES ANTERIORS		VELOCITAT (km/)		NOMBRE CARRILS EN CALÇADA	
BARRERA DE SEGURETAT		AMPLADA DEL CARRIL		SENTIT ASCENDENT	
NO METAL·LÍC <input type="checkbox"/> FORMIGÓ <input type="checkbox"/> ALTRES <input type="checkbox"/> PROTECCIÓ MOTORISTA <input type="checkbox"/>		<input type="radio"/> MENYS DE 3,25 m <input type="radio"/> ENTRE 3,25 I 3,75 m <input type="radio"/> MÉS DE 3,75 m		SENTIT DESCENDENT	
LATERAL ASCENDENT <input type="checkbox"/> LATERAL DESCENDENT <input type="checkbox"/> MITJANA SENTIT ASCENDENT <input type="checkbox"/> MITJANA SENTIT DESCENDENT <input type="checkbox"/>		VORERA (En cas que en l'accident estigui implicat un vianant)		ELEM. D'ABALISAMENT	
		<input type="radio"/> NO <input type="radio"/> IMPRACTICABLE <input type="radio"/> SÍ NO ELEVADA <input type="radio"/> ELEVADA		<input type="checkbox"/> PANELLS DIRECCIONALS <input type="checkbox"/> FITES D'ARESTA <input type="checkbox"/> REFLECTORS	
CIRCUMSTÀNCIES ESPECIALS		ELEMENS DEL TRAM		ELEMENTS DE SEPARACIÓ DE SENTITS	
<input type="checkbox"/> CAP <input type="checkbox"/> CONSELEM. BALISA MÒBILS <input type="checkbox"/> RASA O SOLC <input type="checkbox"/> TAPA DE REGISTRE DEFECTUOSA <input type="checkbox"/> OBRES <input type="checkbox"/> OBSTACLE EN CALÇADA		<input type="checkbox"/> PONT, VIADUCTE O PAS SUPERIOR <input type="checkbox"/> TÚNEL <input type="checkbox"/> PAS INFERIOR <input type="checkbox"/> ESTRENYIMENT DE SECCIÓ <input type="checkbox"/> RESSALTS REDUCTORS DE VELOCITAT <input type="checkbox"/> GUAL <input type="checkbox"/> APARTADOR <input type="checkbox"/> CAP		<input type="checkbox"/> NOMÉS LÍNIA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ <input type="checkbox"/> FRANGES OBLIQUÉS <input type="checkbox"/> MITJANA <input type="checkbox"/> BARRERA DE SEGURETAT	
<input type="checkbox"/> DESPRENIMENTS <input type="checkbox"/> ENGLAÏ <input type="checkbox"/> FERM AMB SOTS <input type="checkbox"/> FERM DETERIORAT <input type="checkbox"/> ALTRES		TRAÇAT EN PLANTA <input type="radio"/> RECTA <input type="radio"/> REVOLT SENYALITZAT <input type="radio"/> REVOLT SENSE SENYALITZAR <input type="radio"/> ES DESCONeix		ZONA DE VIANANTS O ENJARDINADA <input type="checkbox"/> ALTRES <input type="checkbox"/> CAP	
		TRAÇAT EN ALÇAT <input type="radio"/> PLA <input type="radio"/> RAMPÀ <=5% <input type="radio"/> PENDENT <=5% <input type="radio"/> CANVI BRUSC DE SASANT <input type="radio"/> ES DESCONeix		MARQUES VIALS <input type="checkbox"/> INEXISTENTS O ESBORRADES <input type="checkbox"/> NOMÉS SEPARACIÓ DE CARRILS <input type="checkbox"/> SEPARACIÓ DE CARRILS I VORA DE LA CALÇADA <input type="checkbox"/> NOMÉS VORA DE LA CALÇADA	
		DELIMITACIÓ DE LA CALÇADA <input type="checkbox"/> VORADA <input type="checkbox"/> PILONS O TANQUES DE PROTECCIÓ <input type="checkbox"/> BARDISSES <input type="checkbox"/> MARQUES VIALS <input type="checkbox"/> BARRERA DE SEGURETAT <input type="checkbox"/> ILLOT O REFUGI <input type="checkbox"/> ZONA DE VIANANTS, ENJARDINADA/BULEVARD <input type="checkbox"/> ALTRES <input type="checkbox"/> SENSE DELIMITAR			
NORMES D'EMPLENAMENT		En un accident en intersecció la via principal és la que té prioritat.		Les variables en VERD s'emplenen només quan l'accident té lloc en vies urbanes: carrers	
Els camps amb <input type="checkbox"/> permeten marcar una única alternativa. Els camps amb <input type="checkbox"/> permeten marcar diferents alternatives. Marcar <input checked="" type="checkbox"/> indica possible influència del factor en l'accident.				Les variables en BLAU s'emplenen NOMÉS en els accidents que tenen lloc en zona interurbana o urbana quan la via no té característiques constitutives d'un carrer	
Les variables i els factors d'influència corresponents que estan en vermell corresponen a les dades de remissió ràpida.					

1. Descripció del vehicle			3. Vehicle		
INFORMACIÓ DEL VEHICLE			INFORMACIÓ DEL VEHICLE		
<input type="checkbox"/> SENSE CONDUCTOR			<input type="checkbox"/> SENSE CONDUCTOR		
MATRÍCULA	DATA 1a MATRÍCULA	CODI NACIONALITAT	MATRÍCULA	DATA 1a MATRÍCULA	CODI NACIONALITAT
MARCA	MODEL	ASSEGURANÇA ● SÍ ● NO ● ES DESCONeix	MARCA	MODEL	ASSEGURANÇA ● SÍ ● NO ● ES DESCONeix
		ITV ● CORRECTA ● CADUCADA ● ES DESCONeix			ITV ● CORRECTA ● CADUCADA ● ES DESCONeix
TIPUS DE VEHICLE <input type="checkbox"/> TURISME <input type="checkbox"/> FURGONETA <input type="checkbox"/> TOT TERRENY <input type="checkbox"/> CICLE <input type="checkbox"/> BICICLETA <input type="checkbox"/> CICLOMOTOR <input type="checkbox"/> MOTOCICLETA ≤125 <input type="checkbox"/> MOTOCICLETA >125 <input type="checkbox"/> QUAD LLEUGER <input type="checkbox"/> QUAD NO LLEUGER <input type="checkbox"/> QUADRICICLE LLEUGER <input type="checkbox"/> QUADRICICLE NO LLEUGER <input type="checkbox"/> AUTOCARAVANA <input type="checkbox"/> MAQUINÀRIA OBRES/SERVEIS <input type="checkbox"/> MAQUINÀRIA <input type="checkbox"/> MICROBÚS <= 17 OCLUP. <input type="checkbox"/> AUTOBÚS <input type="checkbox"/> AUTOBÚS ARTICULAT <input type="checkbox"/> TRAMVIA <input type="checkbox"/> CAMIÓ <input type="checkbox"/> CAMIÓ RÍGID <input type="checkbox"/> CAMIÓ TRACTOR <input type="checkbox"/> VEHICLE ARTICULAT <input type="checkbox"/> TREN/METRO <input type="checkbox"/> ALTRES VEIL SENSE MOTOR <input type="checkbox"/> ALTRES VEIL AMB MOTOR <input type="checkbox"/> VEHICLE SENSE ESPECIFICAR		MMA <input type="checkbox"/> MENOR DE 3,5 T <input type="checkbox"/> DE 3,5 A 10 T <input type="checkbox"/> DE 10 T A 20 T <input type="checkbox"/> MÉS DE 20 T <input type="checkbox"/> TRANSPORT ESPECIAL <input type="checkbox"/> MERCADERIES PERILLOSES NÚM. DE L'ONU		REMOLC <input type="checkbox"/> REMOLC <input type="checkbox"/> SEMIREMOLC <input type="checkbox"/> VEHICLE ADAPTAT <input type="checkbox"/> CARAVANA <input type="checkbox"/> ALTRES TIPUS MATRÍCULA DEL REMOLC	
ANOMALIES PRÈVIES <input type="checkbox"/> APARENTMENT CAP <input type="checkbox"/> PNEUMÀTICS MOLT DESGASTATS/DEFECTUOSOS <input type="checkbox"/> PUNXADA <input type="checkbox"/> DIRECCIÓ <input type="checkbox"/> FRENS <input type="checkbox"/> ALTRES					
3. Circumstàncies del vehicle					
NOMBRE OCUPANTS (ES ENLLUM REGLAMENTARI) <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ES DESCONeix FUGAT <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ES DESCONeix INCENDIAT <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ES DESCONeix		DISC TACÒGRAF (SI HI ÉS) <input type="checkbox"/> FUNCIONA CORRECTAMENT <input type="checkbox"/> LLEGIT FINAL (km/h) <input type="checkbox"/> MANIPULAT <input type="checkbox"/> FUNCIONAMENT INCORRECTE <input type="checkbox"/> NO EN PORTA I N'HAURIA DE PORTAR <input type="checkbox"/> ES DESCONeix		TEMPS DE DESCANS <input type="checkbox"/> HA RESPECTAT EL DESCANS DIARI <input type="checkbox"/> HA SUPERAT LES HORES DE CONDUCCIÓ CONTINUADA <input type="checkbox"/> HA SUPERAT LES HORES DE CONDUCCIÓ DIÀRIA HORES CONDUCCIÓ CONTINUADA	
QUAN L'ACCIDENT TINGUI LLOC EN SUS POSICIÓ RESPECTE A LA VIA <input type="checkbox"/> CIRCULAVA PER LA VIA PRINCIPAL (LA QUE TÉ PRIORITAT) <input type="checkbox"/> CIRCULAVA PER LA VIA SECUNDÀRIA <input type="checkbox"/> ES DESCONeix APROXIMACIÓ AL NÚS <input type="checkbox"/> APROXIMANT-SE EN EL NÚS <input type="checkbox"/> ALLUNYANT-SE EN EL NÚS <input type="checkbox"/> ES DESCONeix		ÀREA MÉS DANYADA DEL VEHICLE <input type="checkbox"/> SENSE DANYS <input type="checkbox"/> FRONTAL ESQUERRE <input type="checkbox"/> FRONTAL CENTRE <input type="checkbox"/> FRONTAL DRET <input type="checkbox"/> DAVANT NO ESPECIFICAT <input type="checkbox"/> POSTERIOR DRET <input type="checkbox"/> POSTERIOR CENTRE <input type="checkbox"/> POSTERIOR ESQUERRE <input type="checkbox"/> DARRERE NO ESPECIFICAT <input type="checkbox"/> COSTAT DRET <input type="checkbox"/> COSTAT ESQUERRE <input type="checkbox"/> PART SUPERIOR <input type="checkbox"/> ES DESCONeix		AIRBAG <input type="checkbox"/> UN ALTRE AIRBAG <input type="checkbox"/> ES DESCONeix	
SI HI HA MÉS D'UN VEHICLE IMPLICAT I CIRCULAVEN PER LA MATEIXA VIA <input type="checkbox"/> CIRCULAVEN PER CALÇADES DIFFERENTS <input type="checkbox"/> PER LA MATEIXA CALÇADA <input type="checkbox"/> CIRCULAVEN PEL MATEIX <input type="checkbox"/> CIRCULAVEN PER CARRILS DIFFERENTS <input type="checkbox"/> ES DESCONeix <i>Si més de dos vehicles la posició ha de ser respecte a l'1.</i>		MANIOBRA DEL VEHICLE PRÈVIA A L'ACCIDENT <input type="checkbox"/> SEGUENT TRAJECTÒRIA RECTA <input type="checkbox"/> PRENENT REVOLT A LA DRETA <input type="checkbox"/> PRENENT REVOLT A L'ESQUERRA <input type="checkbox"/> AVANÇANT PER LA DRETA <input type="checkbox"/> AVANÇANT PER L'ESQUERRA <input type="checkbox"/> CANVIANT AL CARRIL DE LA DRETA <input type="checkbox"/> CANVIANT AL CARRIL DE L'ESQUERRA <input type="checkbox"/> CIRCULANT MARXA ENRERE <u> </u> m <input type="checkbox"/> GIRANT EN U, 180° O CANVI DE SENTIT <input type="checkbox"/> CIRCULANT EN PARAL·LEL <input type="checkbox"/> CREUANT LA CALÇADA <input type="checkbox"/> INCORPORANT-SE A LA CIRCULACIÓ <input type="checkbox"/> INCORPORANT-SE A UNA VIA DE NIVELL MÉS GRAN QUE QUEDA A LA DRETA <input type="checkbox"/> INCORPORANT-SE A UNA VIA DE NIVELL MÉS GRAN QUE QUEDA A L'ESQUERRA <input type="checkbox"/> ESPERANT EN UNA SENYALITZACIÓ DE PRIORITAT/SEMÀFOR <input type="checkbox"/> TRAVESSANT INTERSECCIÓ NO GIRANT <input type="checkbox"/> SEGUENT TRAJECTÒRIA EN ROTONDA <input type="checkbox"/> GIRANT O SORTINT CAP A UNA ALTRA VIA QUE QUEDA A LA DRETA <input type="checkbox"/> GIRANT O SORTINT CAP A UNA ALTRA VIA QUE QUEDA A L'ESQUERRA <input type="checkbox"/> RETENCIÓ PER IMPERATIU DE LA CIRCULACIÓ <input type="checkbox"/> MANIOBRA RÀPIDA PER SALVAR OBSTACLE/VEHICLE <input type="checkbox"/> MANIOBRA RÀPIDA PER SALVAR VIANANT <input type="checkbox"/> MANIOBRA RÀPIDA PER SALVAR ANIMAL <input type="checkbox"/> ACCIÓ DE FRENADA <input type="checkbox"/> PARAT A LA DRETA <input type="checkbox"/> PARAT A L'ESQUERRA <input type="checkbox"/> PARAT EN DOBLE FILA <input type="checkbox"/> ESTACIONANT O SORTINT DE L'ESTACIONAMENT <input type="checkbox"/> ESTACIONANT A LA DRETA <input type="checkbox"/> ESTACIONANT A L'ESQUERRA <input type="checkbox"/> ES DESCONeix			
LLOC PEL QUAL CIRCULAVA EL VEHICLE <input type="checkbox"/> CARRIL DRET <input type="checkbox"/> CARRIL D'ACCELERACIÓ <input type="checkbox"/> CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI <input type="checkbox"/> MITJANA <input type="checkbox"/> PISTA-BICI <input type="checkbox"/> CARRIL ESQUERRE <input type="checkbox"/> CARRIL DE DESACCELERACIÓ <input type="checkbox"/> CARRIL PER A CANVI DE SENTIT/DIRECCIÓ <input type="checkbox"/> CUNETA <input type="checkbox"/> VORAL <input type="checkbox"/> CARRIL CENTRAL <input type="checkbox"/> CARRIL DE TRENAT <input type="checkbox"/> CARRIL BUS <input type="checkbox"/> VORERA-BICI <input type="checkbox"/> VORERA-REFUGI <input type="checkbox"/> CARRIL REVERSIBLE <input type="checkbox"/> CARRIL ADDICIONAL PER A CIRCULACIÓ RÀPIDA <input type="checkbox"/> CARRIL VAO <input type="checkbox"/> CARRIL BICI <input type="checkbox"/> ALTRES <input type="checkbox"/> VORAL HABILITAT <input type="checkbox"/> CARRIL ADDICIONAL PER A CIRCULACIÓ LENTA <input type="checkbox"/> CARRIL TRAMVIA <input type="checkbox"/> CARRIL BICI PROTEGIT <input type="checkbox"/> ES DESCONeix					
1. Dades personals			4. Conductor		
DADES DEL CONDUCTOR			DADES DEL CONDUCTOR		
NOM I COGNOMS <input type="checkbox"/> NIF <input type="checkbox"/> PASSAPORT <input type="checkbox"/> TARGETA DE RESIDÈNCIA <input type="checkbox"/> ALTRES		DATA DE NAIXEMENT <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> Desc.		SEX <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> Desc.	
NACIONALITAT (SI ESTRANGER) <input type="checkbox"/> ES DESCONeix		POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER) <input type="checkbox"/> ES DESCONeix		NACIONALITAT (SI ESTRANGER) <input type="checkbox"/> ES DESCONeix	
LESIVITAT <input type="checkbox"/> MORT 24 HORES <input type="checkbox"/> INGRÉS SUPERIOR A 24 HORES <input type="checkbox"/> INGRÉS INFERIOR O IGUAL A 24 HORES <input type="checkbox"/> ATENCIÓ A URGÈNCIES SENSE INGRÉS POSTERIOR <input type="checkbox"/> ASSISTÈNCIA SANITÀRIA AMBULATÒRIA AMB POSTERIORITAT <input type="checkbox"/> ASSISTÈNCIA SANITÀRIA IMMEDIATA A CENTRE DE SALUT O MÚTUA <input type="checkbox"/> ASSISTÈNCIA SANITÀRIA NOMÉS EN EL LLOC DE L'ACCIDENT <input type="checkbox"/> SENSE ASSISTÈNCIA SANITÀRIA <input type="checkbox"/> ES DESCONeix		HOSPITAL AL QUAL ES TRASLLADA (Nom de l'hospital) <input type="checkbox"/> ES DESCONeix		NO COMPTABILITZABLE PER <input type="checkbox"/> MORT NATURAL <input type="checkbox"/> SUÍCIDI <input type="checkbox"/> INTENT DE SUÍCIDI <input type="checkbox"/> HOMICIDI <input type="checkbox"/> INTENT D'HOMICIDI	
NORMES D'EMPLENAMENT Els selectors de color groc corresponen al vehicle 1. Passa el mateix amb el conductor i els passatgers Els selectors de color blau corresponen al vehicle 2. Passa el mateix amb el conductor i els passatgers					

2. Dates Permis		4. Conductor	
PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ (VEHICLES DE MOTOR)		CARACTERÍSTIQUES DEL PERMÍS	
DATA EXPEDICIÓ	CLASSE	DATA EXPEDICIÓ	CLASSE D
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="radio"/> ES DESCONeix	<input type="radio"/> ES DESCONeix	<input type="radio"/> EN VIGOR	<input type="radio"/> CADUCAT
		<input type="radio"/> BESCANVIAT	<input type="radio"/> ANUL·LAT O SUSPÈS
		<input type="radio"/> INADEQUAT	<input type="radio"/> NO EL PRESENTA
			<input type="radio"/> NO N'HA TINGUT MAI
			<input type="radio"/> PÈRDUA TOTAL DE PUNTS DECLARADA
			<input type="radio"/> (SI ÈS MOTORISTA) B AUTORIZAT 12CC. SENSE A1-A

3. Circumstàncies	
ACCESSORIS DE SEGURETAT	PROVA D'ALCOHOL
<input type="radio"/> CINTURÓ UTILITZAT	<input type="radio"/> NO ES FA LA PROVA
<input type="radio"/> CINTURÓ NO UTILITZAT	<input type="radio"/> NO, PERQUÈ ES NEGA
<input type="radio"/> ES DESCONeix	<input type="radio"/> NO, PERQUÈ NO POT
<input type="radio"/> CASC UTILITZAT	<input type="radio"/> PROVA EN AIRE
<input type="radio"/> CASC NO UTILITZAT	<input type="radio"/> PROVA EN SANG
<input type="radio"/> CASC SUPOSADAMENT EXPULSAT	<input type="radio"/> g/l
	<input type="radio"/> g/l
	<input type="radio"/> g/l
	<input type="radio"/> g/l
ALTRES ACCESSORIS DE SEGURETAT	SIGNES D'INFLUÈNCIA
<input type="checkbox"/> BRAÇOS	<input type="radio"/> SENSE SIGNES
<input type="checkbox"/> ESQUENA	<input type="radio"/> AMB SIGNES
<input type="checkbox"/> TORS	
<input type="checkbox"/> MANS	
<input type="checkbox"/> CAMES	
<input type="checkbox"/> PEUS	
<input type="checkbox"/> PEÇA REFLECTANT	
MOTIU DE DESPLAÇAMENT	DESPLAÇAMENT PREVIST
<input type="radio"/> BUS EN TRANSPORT DE MENORS	<input type="radio"/> LOCAL (<50KM)
<input type="radio"/> TRANSPORT PROFESSIONAL DE MERCADERIES	<input type="radio"/> MITJÀ (50-200KM)
<input type="radio"/> TAXI	<input type="radio"/> LLARG (MÉS DE 200KM)
<input type="radio"/> BUS URBÀ	<input type="radio"/> ES DESCONeix
<input type="radio"/> BUS ESCOLAR	
<input type="radio"/> SERVEI DE NETEJA, RECOLLIDA D'ENCOMBRARIS	
<input type="radio"/> SERVEI DE MANTENIMENT VIARI	
<input type="radio"/> BOMBERS, POLICIA, AMBULÀNCIA	
<input type="radio"/> IN ITINERARI (TRANSP. NO PROFESSIONAL)	
<input type="radio"/> EN PRÀCTIQUES D'AUTOESCOLA	
<input type="radio"/> SERVEI D'AUXILI EN CARRETERA	
<input type="radio"/> BUS DE LÍNIA REGULAR	
<input type="radio"/> BUS DE LÍNIA DISCRECIONAL	
<input type="radio"/> EN MISSIÓ (TRANSP. NO PROFESSIONAL)	
<input type="radio"/> ALTRES ACTIVITATS PARTICULARS	
<input type="radio"/> OCÍ ENTRETENIMENT	
<input type="radio"/> ACTIVITAT ESPORTIVA PARTICULAR	
<input type="radio"/> ESTUDIANT CAP A CENTRE D'ESTUDIS	
<input type="radio"/> TRANSPORT DE MENORS A L'ESCOLA	
<input type="radio"/> ANADA/TORNADA DE PONTS/FESTIUS VACANCES	
<input type="radio"/> ES DESCONeix	

PRESUMPTES INFRACCIONS DEL CONDUCTOR	PRESUMPTES INFRACCIONS DE VELOCITAT
<input type="radio"/> PRESUMPTAMENT NO HI HA INFRACCIÓ	<input type="radio"/> CAP
<input type="radio"/> NO RESPECTAR L'STOP	<input type="radio"/> VELOCITAT INADEQUADA PER A LES CONDICIONS DE LA VIA
<input type="radio"/> NO RESPECTAR "CEDIU EL PAS"	<input type="radio"/> SOBREPASSAR LA VELOCITAT ESTABLERTA
<input type="radio"/> NO RESPECTAR EL SEMÀFOR	<input type="radio"/> MARXA LENTA ENTORPINT LA CIRCULACIÓ
<input type="radio"/> NO RESPECTAR LA NORMA GENÈRICA DE PRIORITAT	<input type="radio"/> ES DESCONeix
<input type="radio"/> NO RESPECTAR EL PAS DE VIANANTS	
<input type="radio"/> NO RESPECTAR LES INDICACIONS D'UN AGENT	UNA ALTRA INFRACCIÓ
<input type="radio"/> NO RESPECTAR ALTRES SENYALS DE PRIORITAT DE PAS	<input type="radio"/> CAP
<input type="radio"/> ENVAIR PARCIALMENT EL SENTIT CONTRARI	<input type="radio"/> CIRCULAR SENSE LLUM
<input type="radio"/> CIRCULAR EN ZIGA-ZAGA	<input type="radio"/> CIRCULAR ENLUERNANT
<input type="radio"/> GIRAR O CANVIAR DE SENTIT INCORRECTAMENT	<input type="radio"/> CÀRREGA MAL CONDICIONADA
<input type="radio"/> CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA INCORRECTA	<input type="radio"/> EXCÈS DE CÀRREGA
<input type="radio"/> AVANÇAR ANTIREGLEMENTÀRIAMENT	<input type="radio"/> DESPRENIMENT DE CÀRREGA
<input type="radio"/> FRENAR SENSE CAUSA JUSTIFICADA	<input type="radio"/> OBERTURA DE PORTES SENSE PRECAUCIÓ
<input type="radio"/> NO MANTENIR L'INTERVAL DE SEGURETAT	
<input type="radio"/> PARAT O EN ESTACIONAMENT PROHIBIT O PERILLÓS	
<input type="radio"/> SENSE LLUMS D'EMERGÈNCIA	
<input type="radio"/> SI S'ESCAU, SENSE TRIANGLE DE PRESENYALITZACIÓ	
<input type="radio"/> NO INDICAR O INDICAR MALAMENT UNA MANIOBRA	
<input type="radio"/> CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI	
<input type="radio"/> Nre. km	
<input type="radio"/> CIRCULAR PER LLOC PROHIBIT	
<input type="radio"/> COMPETICIONS O CARRERES	
<input type="radio"/> ES DESCONeix	

POSSIBLE RESPONSABLE DE L'ACCIDENT	PRESUMPTES ERRORS DEL CONDUCTOR
<input type="radio"/> SÍ	<input type="radio"/> NO S'APRECIEI ERRORS
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO VEURE UN SENYAL
<input type="radio"/> ES DESCONeix	<input type="radio"/> NO VEURE UN VEHICLE/VIANANT/OBSTACLE...
	<input type="radio"/> NO ENTENDRE UN SENYAL DE TRANSIT O CONFONDRE'L
	<input type="radio"/> INDECISIÓ, DEMORA O RETARD A PRENDRE UNA DECISIÓ
	<input type="radio"/> EXECUCIÓ INCORRECTA DE MANIOBRA/MANIOBRA
	<input type="radio"/> OBLITS (INTERMITENTS, LLUMS...)

FACTORS QUE PODEN AFECTAR L'ATENCIÓ I PRESUMPTES ERRORS	
FACTORS QUE PODEN AFECTAR L'ATENCIÓ	PRESUMPTES ERRORS DEL CONDUCTOR
<input type="radio"/> ÚS DEL TELÈFON MÒBIL	<input type="radio"/> NO S'APRECIEI ERRORS
<input type="radio"/> ÚS DE MANS LLIURES	<input type="radio"/> NO VEURE UN SENYAL
<input type="radio"/> ÚS DE GPS	<input type="radio"/> NO VEURE UN VEHICLE/VIANANT/OBSTACLE...
<input type="radio"/> ÚS DE RÀDIO, DVD, VÍDEO, AURICULARS...	<input type="radio"/> NO ENTENDRE UN SENYAL DE TRANSIT O CONFONDRE'L
<input type="radio"/> FUMAR	<input type="radio"/> INDECISIÓ, DEMORA O RETARD A PRENDRE UNA DECISIÓ
<input type="radio"/> ACTIVITATS SIMULTÀNIES A LA CONDUCCIÓ (MENJAR, BEURE, BUSCAR OBJECTES...)	<input type="radio"/> EXECUCIÓ INCORRECTA DE MANIOBRA/MANIOBRA
<input type="radio"/> INTERACCIÓ AMB ELS OCUPANTS	<input type="radio"/> OBLITS (INTERMITENTS, LLUMS...)
<input type="radio"/> PRESÈNCIA ACCIDENT ANTERIOR	
<input type="radio"/> MIRAR L'ENTORN (PAISATGE, PUBLICITAT, SENYALS...)	
<input type="radio"/> ESTAR PENSATIU O ABSTRET	
<input type="radio"/> SON, CANSAMENT/FATIGA	
<input type="radio"/> MALALIA SORTADA/INDISPOSICIÓ	
<input type="radio"/> NO S'APRECIA CAP FACTOR	

5. Passatger

INFORMACIÓ DELS PASSATGERS						
PASSATGER	NOM I COGNOMS	<input type="radio"/> NIF <input type="radio"/> PASSAPORT <input type="radio"/> T. DE RESIDÈNCIA <input type="radio"/> ALTRES	<input type="checkbox"/> VEHICLE	SEXE	<input type="radio"/> HOME <input type="radio"/> DONA <input type="radio"/> DESCONEGUT	
	DATA DE NAIXEMENT	____/____/____	NACIONALITAT (SI ÉS ESTRANGER)	POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER)	<input type="radio"/> ES DESCONEX	
PASSATGER	NOM I COGNOMS	<input type="radio"/> NIF <input type="radio"/> PASSAPORT <input type="radio"/> T. DE RESIDÈNCIA <input type="radio"/> ALTRES	<input type="checkbox"/> VEHICLE	SEXE	<input type="radio"/> HOME <input type="radio"/> DONA <input type="radio"/> DESCONEGUT	
PASSATGER	DATA DE NAIXEMENT	____/____/____	NACIONALITAT (SI ÉS ESTRANGER)	POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER)	<input type="radio"/> ES DESCONEX	
PASSATGER	POSICIÓ EN EL VEHICLE	LESIVITAT	ACCESSORIS DE SEGURETAT	ALTRES ACCESSORIS DE SEGURETAT		
	TURISME/CAMIÓ/AUTOBÚS	MORT 24 HORES INGRÉS SUPERIOR A 24 HORES INGRÉS INFERIOR O IGUAL A 24 HORES ATENCIÓ A URGÈNCIES SENSE INGRÉS POSTERIOR ASSISTÈNCIA SANITÀRIA AMBULATORIA AMB POSTERIORITAT ASSISTÈNCIA SANITÀRIA IMMEDIATA A CENTRE DE SALUT O MÚTUA ASSISTÈNCIA SANITÀRIA NOMÉS EN EL LLOC DE L'ACCIDENT SENSE ASSISTÈNCIA SANITÀRIA ES DESCONEX	ADULTS 4 RODES CINTURÓ SÍ CINTURÓ NO ES DESCONEX 2 RODES O QUAD O BICI CASC SÍ CASC NO CASC SUPOSADAMENT EXPULSAT ES DESCONEX	EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ (2 RODES DE MOTOR): BRAÇOS ESQUENA TORS MANS CAMES PEUS NO COMPTABILITZABLE PER: MORT NATURAL SUÍCIDI INTENT DE SUÍCIDI HOMICIDI INTENT D'HOMICIDI		
PASSATGER	HOSPITAL AL QUAL ES TRASLLADA (Nom de l'hospital)	<input type="radio"/> ES DESCONEX	ACCIÓ ESPECIAL DEL PASSATGER			
			BAIXANT O PUJANT DEL VEHICLE CAIGUDA A LA VIA DES DEL VEHICLE CAIGUDA DINTRE DEL BUS			
PASSATGER	NOM I COGNOMS	<input type="radio"/> NIF <input type="radio"/> PASSAPORT <input type="radio"/> T. DE RESIDÈNCIA <input type="radio"/> ALTRES	<input type="checkbox"/> VEHICLE	SEXE	<input type="radio"/> HOME <input type="radio"/> DONA <input type="radio"/> DESCONEGUT	
	DATA DE NAIXEMENT	____/____/____	NACIONALITAT (SI ÉS ESTRANGER)	POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER)	<input type="radio"/> ES DESCONEX	
PASSATGER	NOM I COGNOMS	<input type="radio"/> NIF <input type="radio"/> PASSAPORT <input type="radio"/> T. DE RESIDÈNCIA <input type="radio"/> ALTRES	<input type="checkbox"/> VEHICLE	SEXE	<input type="radio"/> HOME <input type="radio"/> DONA <input type="radio"/> DESCONEGUT	
PASSATGER	DATA DE NAIXEMENT	____/____/____	NACIONALITAT (SI ÉS ESTRANGER)	POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER)	<input type="radio"/> ES DESCONEX	
PASSATGER	POSICIÓ EN EL VEHICLE	LESIVITAT	ACCESSORIS DE SEGURETAT	ALTRES ACCESSORIS DE SEGURETAT		
	TURISME/CAMIÓ/AUTOBÚS	MORT 24 HORES INGRÉS SUPERIOR A 24 HORES INGRÉS INFERIOR O IGUAL A 24 HORES ATENCIÓ A URGÈNCIES SENSE INGRÉS POSTERIOR ASSISTÈNCIA SANITÀRIA AMBULATORIA AMB POSTERIORITAT ASSISTÈNCIA SANITÀRIA IMMEDIATA A CENTRE DE SALUT O MÚTUA ASSISTÈNCIA SANITÀRIA NOMÉS EN EL LLOC DE L'ACCIDENT SENSE ASSISTÈNCIA SANITÀRIA ES DESCONEX	ADULTS 4 RODES CINTURÓ SÍ CINTURÓ NO ES DESCONEX 2 RODES O QUAD O BICI CASC SÍ CASC NO CASC SUPOSADAMENT EXPULSAT ES DESCONEX	EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ (2 RODES DE MOTOR): BRAÇOS ESQUENA TORS MANS CAMES PEUS NO COMPTABILITZABLE PER: MORT NATURAL SUÍCIDI INTENT DE SUÍCIDI HOMICIDI INTENT D'HOMICIDI		
PASSATGER	HOSPITAL AL QUAL ES TRASLLADA (Nom de l'hospital)	<input type="radio"/> ES DESCONEX	ACCIÓ ESPECIAL DEL PASSATGER			
			BAIXANT O PUJANT DEL VEHICLE CAIGUDA A LA VIA DES DEL VEHICLE CAIGUDA DINTRE DEL BUS			
PASSATGER	NOM I COGNOMS	<input type="radio"/> NIF <input type="radio"/> PASSAPORT <input type="radio"/> T. DE RESIDÈNCIA <input type="radio"/> ALTRES	<input type="checkbox"/> VEHICLE	SEXE	<input type="radio"/> HOME <input type="radio"/> DONA <input type="radio"/> DESCONEGUT	
	DATA DE NAIXEMENT	____/____/____	NACIONALITAT (SI ÉS ESTRANGER)	POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER)	<input type="radio"/> ES DESCONEX	
PASSATGER	NOM I COGNOMS	<input type="radio"/> NIF <input type="radio"/> PASSAPORT <input type="radio"/> T. DE RESIDÈNCIA <input type="radio"/> ALTRES	<input type="checkbox"/> VEHICLE	SEXE	<input type="radio"/> HOME <input type="radio"/> DONA <input type="radio"/> DESCONEGUT	
PASSATGER	DATA DE NAIXEMENT	____/____/____	NACIONALITAT (SI ÉS ESTRANGER)	POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER)	<input type="radio"/> ES DESCONEX	
PASSATGER	POSICIÓ EN EL VEHICLE	LESIVITAT	ACCESSORIS DE SEGURETAT	ALTRES ACCESSORIS DE SEGURETAT		
	TURISME/CAMIÓ/AUTOBÚS	MORT 24 HORES INGRÉS SUPERIOR A 24 HORES INGRÉS INFERIOR O IGUAL A 24 HORES ATENCIÓ A URGÈNCIES SENSE INGRÉS POSTERIOR ASSISTÈNCIA SANITÀRIA AMBULATORIA AMB POSTERIORITAT ASSISTÈNCIA SANITÀRIA IMMEDIATA A CENTRE DE SALUT O MÚTUA ASSISTÈNCIA SANITÀRIA NOMÉS EN EL LLOC DE L'ACCIDENT SENSE ASSISTÈNCIA SANITÀRIA ES DESCONEX	ADULTS 4 RODES CINTURÓ SÍ CINTURÓ NO ES DESCONEX 2 RODES O QUAD O BICI CASC SÍ CASC NO CASC SUPOSADAMENT EXPULSAT ES DESCONEX	EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ (2 RODES DE MOTOR): BRAÇOS ESQUENA TORS MANS CAMES PEUS NO COMPTABILITZABLE PER: MORT NATURAL SUÍCIDI INTENT DE SUÍCIDI HOMICIDI INTENT D'HOMICIDI		
PASSATGER	HOSPITAL AL QUAL ES TRASLLADA (Nom de l'hospital)	<input type="radio"/> ES DESCONEX	ACCIÓ ESPECIAL DEL PASSATGER			
			BAIXANT O PUJANT DEL VEHICLE CAIGUDA A LA VIA DES DEL VEHICLE CAIGUDA DINTRE DEL BUS			

6. Vianant

DADES DEL VIANANT NOM I COGNOMS			
<input type="checkbox"/> NIF <input type="checkbox"/> PASSAPORT <input type="checkbox"/> TARGETA DE <input type="checkbox"/> ALTRES	DATA DE NAIXEMENT / /	SEXE <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> Desc.	NACIONALITAT (SI ESTRANGER) <input type="checkbox"/> ES <input type="checkbox"/> DESCONeix
POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER) <input type="checkbox"/> ES <input type="checkbox"/> DESCONeix			
LESIVITAT <input type="checkbox"/> MORT 24 HORES <input type="checkbox"/> INGRÉS SUPERIOR A 24 HORES <input type="checkbox"/> INGRÉS INFERIOR O IGUAL A 24 HORES <input type="checkbox"/> ATENCIÓ A URGÈNCIES SENSE INGRÉS POSTERIOR <input type="checkbox"/> ASSISTÈNCIA SANTÀRIA AMBULATORIA AMB POSTERIORITAT <input type="checkbox"/> ASSISTÈNCIA SANTÀRIA IMMEDIATA A CENTRE DE SALUT O MÚTUA <input type="checkbox"/> ASSISTÈNCIA SANTÀRIA NOMÉS EN EL LLOC DE L'ACCIDENT <input type="checkbox"/> SENSE ASSISTÈNCIA SANTÀRIA <input type="checkbox"/> ES DESCONeix	NO COMPTABILITZABLE PER <input type="checkbox"/> MORT NATURAL <input type="checkbox"/> SUÏCIDI <input type="checkbox"/> INTENT DE SUÏCIDI <input type="checkbox"/> HOMICIDI <input type="checkbox"/> INTENT D'HOMICIDI ACCESSORIS DE SEGURETAT <input type="checkbox"/> SENSE REFLECTORS <input type="checkbox"/> AMB ARMILLA <input type="checkbox"/> AMB UN ALTRE REFLECTANT <input type="checkbox"/> ES DESCONeix	PROVA D'ALCOHOL <input type="checkbox"/> NO ES FA PROVA <input type="checkbox"/> NO, PERQUÈ ES NEGA <input type="checkbox"/> NO, PERQUÈ NO POT <input type="checkbox"/> PROVA EN AIRE mg/l _____ mg/l _____ <input type="checkbox"/> PROVA EN SANG g/l _____ SIGNES D'INFLUÈNCIA <input type="checkbox"/> SENSE SIGNES <input type="checkbox"/> AMB SIGNES	PROVA DE DROGUES <input type="checkbox"/> NO ES FA PROVA <input type="checkbox"/> EN SALIVA <input type="checkbox"/> EN SANG <input type="checkbox"/> ALTRES SIGNES D'INFLUÈNCIA <input type="checkbox"/> SENSE SIGNES <input type="checkbox"/> AMB SIGNES RESULTAT +/- → CONFIRMAT SÍ/NO AMP <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO BDZ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO COC <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO THC <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO OPI <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO METH <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO ALTRES <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO (SI EL RESULTAT ÉS +)
HOSPITAL AL QUAL ES TRASLLADA <input type="checkbox"/> ES DESCONeix			
MOTIU DE DESPLAÇAMENT <input type="checkbox"/> SERVEI DE NETEJA, RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES <input type="checkbox"/> EN ITINERE <input type="checkbox"/> EN MISSIÓ <input type="checkbox"/> TRANSPORT DE MENORS AL COL·LEGI <input type="checkbox"/> SERVEI DE MANTENIMENT VIARI <input type="checkbox"/> OCÍ I ENTRETENIMENT <input type="checkbox"/> ALTRES ACTIVITATS <input type="checkbox"/> BOMBERS, POLICIA, AMBULÀNCIA <input type="checkbox"/> ESTUDIANT CAP A CENTRE D'ESTUDIS <input type="checkbox"/> ES DESCONeix			
ACCIÓ DEL VIANANT PRÈVIA A <input type="checkbox"/> SORTINT ENTRE VEHICLES APARCATS <input type="checkbox"/> A LA CALÇADA DAVANT DE LA PARADA DEL BUS <input type="checkbox"/> CREUANT LA CALÇADA JUST ABANS D'UNA INTERSECCIÓ <input type="checkbox"/> CREUANT LA CALÇADA JUST DESPRÉS D'UNA INTERSECCIÓ <input type="checkbox"/> CREUANT LA CALÇADA EN INTERSECCIÓ <input type="checkbox"/> CREUANT LA CALÇADA EN SECCIÓ <input type="checkbox"/> CAMINANT O PARAT A LA VORERA O REFUGI		<input type="checkbox"/> CAMINANT PER LA CALÇADA O VORAL <input type="checkbox"/> PARAT A LA CALÇADA O VORAL <input type="checkbox"/> TREBALLANT A LA CALÇADA O VORAL <input type="checkbox"/> REPARANT EL VEHICLE <input type="checkbox"/> SERVEI D'AUXILI EN CARRETERA <input type="checkbox"/> PRECIPITACIÓ A LA VIA (PONT, EDIFICI...) <input type="checkbox"/> IRROMP A LA CALÇADA CORRENT/JUGANT <input type="checkbox"/> AUXILIANT ACCIDENT ANTERIOR <input type="checkbox"/> ES DESCONeix	
		PRESUMPTES INFRACCIIONS DEL VIANANT <input type="checkbox"/> CAP INFRACCIÓ <input type="checkbox"/> NO RESPECTA SEMÀFOR DE VIANANTS <input type="checkbox"/> NO CREUA PER PAS PER A VIANANTS <input type="checkbox"/> ESTÀ O CAMINA PER LA VIA ANTIREGLAMENTARIAMENT <input type="checkbox"/> NO OBEÏX LES INDICACIONS DE L'AGENT <input type="checkbox"/> ALTRES INFRACCIIONS <input type="checkbox"/> ES DESCONeix POSSIBLE RESPONSABLE DE L'ACCIDENT <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ES DESCONeix	
FACTORS QUE PODEN AFECTAR L'ATENCIÓ <input type="checkbox"/> ÚS DEL TELÈFON MÒBIL <input type="checkbox"/> ÚS DE RÀDIO, DVD, VÍDEO, AURICULARS... <input type="checkbox"/> PRESÈNCIA D'ACCIDENT ANTERIOR <input type="checkbox"/> MIRAR L'ENTORN (PAISATGE, PUBLICITAT, SENYALS...)		<input type="checkbox"/> ESTAR PENSATU O AIRSTRET <input type="checkbox"/> MALALIA SOBTA DA/INDISPOSICIÓ <input type="checkbox"/> NO S'APRECIA CAP FACTOR PRESUMPTES ERRORS DEL CONDUCTOR/VIANANT <input type="checkbox"/> NO S'APRECIEEN ERRORS <input type="checkbox"/> NO VEURE UN SENYAL <input type="checkbox"/> NO VEURE UN VEHICLE/VIANANT/OBSTACLE... <input type="checkbox"/> NO ENTENDRE UN SENYAL DE TRÀNSIT O CONFONDRE'L <input type="checkbox"/> INDECISIÓ, DEMORA O RETARD A PRENDRE UNA DECISIÓ <input type="checkbox"/> EXECUCIÓ INCORRECTA DE MANIOBRAMANIOBRA INADEQUADA	

SEQÜÈNCIA DE L'ACCIDENT

(EMPLENEU NOMÉS EN CAS D'ACCIDENTS GREUS O MORTALS)

Els vehicles s'han d'identificar com a V1, V2, V3, V...

Els vianants s'han d'identificar com a P1, P2, P3, P...

Els conductors que hagin estat atropellats (han caigut del vehicle, estaven pujant o baixant d'aquest...) s'han d'identificar com a C. Se'ls ha d'assignar un número C1, C2, C3 tenint en compte el vehicle en el qual viatjaven). En el cas dels passatgers s'ha d'utilitzar PA1, PA2... seguint la mateixa lògica.

MÈTODE METRAS DE SEQÜENCIACIÓ DE L'ACCIDENT		
UNITATS IMPLICADES	ESDEVENIMENTS	SUCCÉS MÉS GREU

Exemplar 1

Exemplar 2

Exemplar 3

Com a guia podeu identificar en aquestes diagrames a quin exemplar en paper correspon cada vehicle o vianant (si hi ha més de dos vehicles o més d'un vianant) i el color que el representa en paper (V1, P1...).

NOTA: El vehicle o vianant que hagi intervingut en primer lloc en un esdeveniment de l'accident s'ha de situar a la primera columna de la seqüenciació, i així successivament.
En el cas de vehicles que han intervingut en l'accident, però no han patit directament les seves conseqüències, s'han d'indicar a la taula i s'hi ha d'indicar: Esdeveniment 59.

TIPUS D'ESDEVENIMENTS:

- COL·LISIÓ ENTRE VEHICLES**
 1. COL·LISIÓ FRONTAL
 2. COL·LISIÓ FRONTOLATERAL QUE AFECTA EL COSTAT DRET
 3. COL·LISIÓ FRONTOLATERAL QUE AFECTA EL COSTAT ESQUERRE
 4. COL·LISIÓ LATERAL O REFLEXA
 5. FREGAMENT POSITIU
 6. FREGAMENT NEGATIU
 7. COL·LISIÓ PER DARRERE, ATRAPADA O EN CARAVANA
 8. ATRAPADA INVERSA
 9. COL·LISIÓ POSTERIOR-LATERAL
 10. ENCAST
- ATROPELLAMENT**
 11. ATROPELLAMENT A PERSONA
 12. ATROPELLAMENT A ANIMAL
- CAIGUDA**
 13. CAIGUDA A LA VIA
 14. CAIGUDA DE PASSATGER DINTRE DE BUS
- XOC CONTRA OBSTACLE**
 15. ELEMENTS D'OBRES
 16. CONS O ALTRES ELEMENTS DE BALISA MÒBILS
 17. TANCA (NO BARRERA DE SEGURETAT)
 18. DESPRENIMENTS DE PEDRA O VEGETACIÓ
 19. VEHICLE DETINGUT
 20. CÀRREGA O ELEMENTS D'ALTRES VEHICLES
 21. VEHICLES IMPLICATS EN ACCIDENT PREVI
- SORTIDA DE LA CALÇADA**
 22. SORTIDA PER LA DRETA
 23. SORTIDA PER L'ESQUERRA
 24. SORTIDA EN LÍNIA RECTA
- CREUAMENT DE MITJANA**
 25. CREUAMENT DE MITJANA
 26. INVASIÓ D'UNA ALTRA VIA O CALÇADA
 27. TORNADA A LA VIA
- XOC CONTRA ELEMENTS FIXOS**
 28. ROTONDA
 29. REFUGILLOT
 30. VORADA
 31. PILONS
 32. SENYAL DE TRÀNSIT
 33. BARDISSA, ARBUSTOS
 34. ARBRE
 35. FANAL O PAL
 36. CONTENIDOR
 37. FONT O ESTÀTUA
 38. PARADA DE BUS
 39. BARRERA DE CONTENCIÓ DE VEHICLES
 40. BARRERA DE PAS A NIVELL
- AMORTIDORS D'IMPACTE**
 41. AMORTIDORS D'IMPACTE
 42. PAS SALVACUNETES
 43. PONT O TÚNEL
 44. DIC, MUR DE CONTENCIÓ
 45. CASA, MUR O EDIFICI
 46. MUR DE NEU O GEL
 47. ROCA
 48. ALTRES ELEMENTS
- BOLCADA, INCENDI, REBENTADA, ALTRES TIPUS**
 49. GIRS SOBRE SI MATEIX
 50. VOLTA DE CAMPANA
 51. BOLCADA DEL VEHICLE
 52. INCENDI DEL VEHICLE
 53. ESTIMBADA
 54. IMMERSIÓ
 55. DESPLAÇAMENT DE LA CÀRREGA
 56. SEPARACIÓ D'UNITATS DE CÀRREGA
 57. DESPRENIMENT DE CÀRREGA
 58. ALTRES TIPUS D'ESDEVENIMENT
- VEHICLE IMPLICAT SENSE ESDEVENIMENT**
 59. SENSE ESDEVENIMENT O IMPLICAT SENSE XOC NI COL·LISIÓ

DESCRIPCIÓ DE L'ACCIDENT: NO POT CONTENIR DADES DE CARÀCTER PERSONAL

CROQUIS

OBSERVACIONS PODEN CONTENIR DADES DE CARÀCTER PERSONAL

- FACTORS CONCURRENTS**
- A) CONDUCCIÓ DISTRETA O DESATENTA:
 - C) NO RESPECTAR PRIORITAT:
 - E) AVANÇAMENT ANTIREGLAMENTARI:
 - G) CONDUCCIÓ NEGLIGENT:
 - I) IRROMPRE UN ANIMAL A LA CALÇADA:
 - K) ALCOHOL:
 - M) ESTAT O CONDICIÓ DE LA VIA:
 - O) CANSAMENT O SON:
 - Q) AVARIA MECÀNICA:
 - S) MAL ESTAT DEL VEHICLE:
 - U) ESTAT O CONDICIÓ DE LA SENYALITZACIÓ:
 - W) ALTRES FACTORS:
 - B) VELOCITAT INADEQUADA:
 - D) NO MANTENIR INTERVAL DE SEGURETAT:
 - F) GIR INCORRECTE:
 - H) CONDUCCIÓ TEMERÀRIA:
 - J) IRROMPRE UN VIANANT A LA CALÇADA:
 - L) DROGUES:
 - N) METEOROLOGIA ADVERSA:
 - P) INEXPERIÈNCIA CONDUCTOR:
 - R) TRAM EN OBRES:
 - T) MALALIA:
 - V) OBSTACLE A LA CALÇADA:

ANNEX II

Dades que han de subministrar els agents encarregats de la vigilància i el control del trànsit

A) *Criteris d'emplenament dels formularis d'accidents de trànsit amb víctimes*

D'acord amb el que preveu l'article 2, l'emplenament dels formularis d'accidents de trànsit amb víctimes s'ha de fer d'acord amb els criteris següents:

1. Accident de trànsit amb víctimes. Han de reunir les circumstàncies següents:

a) Que es produeixi, o tingui el seu origen, en una de les vies o terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

b) Que a conseqüència d'aquests una o diverses persones resultin mortes o ferides.

c) Que hi estigui implicat, almenys, un vehicle en moviment. La definició de vehicle és la que recull el punt 4 de l'annex I del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. També s'inclouen, per tant, els accidents amb tramvies, trens i altres vehicles de rails implicats, sempre que es produeixin en vies i terrenys públics aptes per a la circulació, en els quals sigui aplicable l'esmentat text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Les col·lisions múltiples entre més de dos vehicles es consideren un únic accident, si són successives.

S'exclouen:

a) Els accidents provocats per morts naturals confirmades o en què hi hagi indicis de suïcidi o intent de suïcidi, excepte quan produeixin danys a altres persones.

b) Els homicidis, lesions intencionades a tercers i/o danys intencionats a propietats.

2. Vehicle implicat en un accident de trànsit. Es considera que un vehicle està implicat en un accident de trànsit quan concorren una o diverses de les circumstàncies següents:

a) Que el vehicle entri en col·lisió amb:

Un altre o altres vehicles, en moviment, aturats o estacionats.

Vianants.

Animals.

Un altre obstacle.

b) Sense que hagi entrat en col·lisió, que com a conseqüència de l'accident hagin resultat morts o ferits el conductor i/o algun passatger del vehicle, o que s'hagin ocasionat només danys materials.

c) Que el vehicle estigui aturat o estacionat en forma perillosa, de manera que constitueixi un dels factors de l'accident.

d) Sense que el vehicle o els seus ocupants hagin patit directament les conseqüències de l'accident, que el comportament del conductor o d'algun dels passatgers constitueixi un dels factors de l'accident.

e) Que el conductor o un passatger del vehicle hagi estat atropellat per un altre en el moment en què hi pujava o en baixava, o després d'haver caigut des del vehicle a la via, cas en què tots dos vehicles es consideren implicats en l'accident.

3. Persona implicada en un accident de trànsit. Es consideren persones implicades en un accident de trànsit els ocupants dels vehicles que defineix el punt anterior i també els vianants quan resultin afectats per un accident de trànsit o el seu comportament n'hagi estat un dels factors, d'acord amb les circumstàncies següents:

a) «Conductor»: qualsevol persona que, en el moment de l'accident, porta la direcció d'un vehicle implicat en un accident de trànsit. En vehicles que circulin en funció

d'aprenentatge de la conducció, és conductor la persona que està a càrrec dels comandaments addicionals.

b) «Passatger»: qualsevol persona que, sense ser conductor, està dins o sobre un vehicle, o és atropellada mentre està pujant o baixant del vehicle. Els conductors que han deixat de portar la direcció del vehicle i són atropellats mentre hi pugen o en baixen es consideren passatgers.

c) «Vianant»: qualsevol persona que, sense ser conductor ni passatger, es veu implicada en un accident de circulació.

Es consideren vianants els qui empenyen o arrosseguen un cotxe de nen o d'una persona amb mobilitat reduïda o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions, els que condueixen a peu un cycle, ciclomotor o motocicleta; les persones que es desplacen en cadira de rodes, amb motor o sense; les persones que es desplacen sobre patins o altres artefactes semblants; les persones que estan reparant el vehicle, empenyent-lo o fent una altra operació fora d'aquest; els conductors o passatgers que, després d'haver abandonat els seus vehicles, són atropellats mentre se n'allunyen caminant.

També es consideren vianants, només als efectes de l'emplenament dels formularis d'accidents, i sense perjudici de les definicions que estableix amb caràcter general l'annex I del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les persones que es desplacen sobre un animal de muntar i les persones que guien un animal o animals.

B) *Classificació de les persones implicades en accidents de trànsit amb víctimes*

D'acord amb el que preveu l'article 2 les persones implicades en un accident de trànsit es classifiquen de la manera següent:

1. «Víctima»: qualsevol persona que, com a conseqüència d'un accident de trànsit, resulta morta o ferida segons les definicions següents:

a) «Mort a vint-i-quatre hores»: qualsevol persona que, com a conseqüència d'un accident de trànsit, mor a l'acte o dins de les vint-i-quatre hores següents. Per a això els agents encarregats de la vigilància i el control del trànsit han de fer el seguiment de tots els ferits que hagin requerit hospitalització.

b) «Ferit amb hospitalització superior a vint-i-quatre hores»: qualsevol persona que, com a conseqüència d'un accident de trànsit, requereix una hospitalització superior a vint-i-quatre hores.

c) «Ferit amb assistència sanitària igual o inferior a vint-i-quatre hores»: qualsevol persona ferida en un accident de trànsit que no hagi requerit hospitalització superior a vint-i-quatre hores i que hagi estat atès pels serveis sanitaris corresponents.

S'inclouen com a víctimes les persones mortes o ferides en un accident provocat per la mort natural, suïcidi o intent de suïcidi d'un altre usuari. I s'exclouen els casos confirmats de morts naturals o en els quals hi hagi indicis de suïcidi.

2. «Il·lès»: qualsevol persona implicada en un accident de trànsit a la qual no siguin aplicables les definicions de mort a vint-i-quatre hores o ferit.

C) *Dades de subministrament ràpid dels accidents amb víctimes*

D'acord amb el que preveu l'article 3, les dades de subministrament ràpid que cal comunicar en els accidents amb víctimes són els següents:

C1. Informació general. Zona, hora i data de l'accident, població, carrer i número, denominació de carretera i punt quilomètric, sentit de la via en què es va produir l'accident, total vehicles implicats, total víctimes ocorregudes, total morts a vint-i-quatre hores, total ferits amb ingrés superior a vint-i-quatre hores, total ferits amb assistència sanitària inferior a vint-i-quatre hores, total il·lesos, tipus de via, titularitat de la via, nus, tipus

d'accident, superfície del ferm, il·luminació, estat meteorològic i circulació en sentit contrari.

C2. Informació relativa al vehicle. Vehicle fugit, vehicle incendiado, matrícula, codi de nacionalitat, nombre d'ocupants, posició respecte a la via quan l'accident ocorri en nus, aproximació al nus quan l'accident ocorri en nus, sentit de la circulació, maniobra del vehicle prèvia a l'accident i si es tracta d'un vehicle sense conductor.

Quan la matrícula del vehicle no sigui espanyola, s'ha d'emplenar, a més: data de primera matriculació, marca, model, tipus de vehicle i MMA.

C3. Informació relativa al conductor. Codi del vehicle, data de naixement, sexe, nacionalitat, accessoris de seguretat, lesivitat, prova d'alcohol: prova d'alcohol feta, taxa 1 en aire, taxa 2 en aire, signes d'influència de l'alcohol, prova de drogues: prova de drogues feta, resultat de la prova a les substàncies testades, signes d'influència de drogues, presumptes infraccions del conductor, presumptes infraccions de velocitat i altres infraccions.

C4. Informació relativa al vianant. Data de naixement, sexe, nacionalitat, accessoris de seguretat, lesivitat, prova d'alcohol: prova d'alcohol feta, taxa 1 en aire, taxa 2 en aire, signes d'influència de l'alcohol, prova de drogues: prova de drogues feta, resultat de la prova a les substàncies testades, signes d'influència de drogues i presumptes infraccions del vianant.

C5. Informació relativa al passatger. Codi del vehicle, data de naixement, sexe, nacionalitat, posició en el vehicle, accessoris de seguretat i lesivitat.

ANNEX III

Definicions dels principals indicadors estadístics del Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit

Als efectes de l'elaboració de les estadístiques resultants de la informació recollida en el Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit i en altres fonts, a continuació es defineixen els principals indicadors:

1. Referits a la gravetat dels accidents:

1.1 «Accident de trànsit amb víctimes»: accident que reuneix les circumstàncies descrites en el punt 1 de l'annex II.A).

1.2 «Accident de trànsit mortal»: accident de trànsit amb víctimes quan, almenys, una d'elles resulti morta, segons el que disposa el punt 2.1.

1.3 «Accident de trànsit greu»: accident de trànsit amb víctimes no definit com a accident de trànsit mortal en què, almenys, una de les persones implicades resulti ferida amb hospitalització superior a les vint-i-quatre hores, segons el que disposa el punt 2.2.

2. Referits a la gravetat de les lesions:

2.1 «Mort»: qualsevol persona que, com a conseqüència d'un accident de trànsit, mor a l'acte o dins dels trenta dies següents, cosa que s'ha de determinar utilitzant les bases de dades de mortalitat disponibles.

S'exclouen els casos confirmats de morts naturals o en què hi hagi indicis de suïcidi.

2.2 «Ferit amb hospitalització superior a vint-i-quatre hores»: qualsevol persona que consti en el Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit com a tal, segons es defineix en el punt 1.b) de l'annex II.B), sempre que no li sigui aplicable la definició de mort que estableix el punt 2.1.

2.3 «Ferit amb assistència sanitària igual o inferior a vint-i-quatre hores»: qualsevol persona que consti en el Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit com a tal, segons es defineix en el punt 1.c) de l'annex II.B), sempre que no li siguin aplicables les definicions dels punts 2.1 i 2.2.