

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

- 9243** *Ordre FOM/1613/2016, de 4 d'octubre, per la qual es modifica l'Ordre FOM/2872/2010, de 5 de novembre, per la qual es determinen les condicions per a l'obtenció dels títols habilitadors que permeten l'exercici de les funcions del personal ferroviari relacionades amb la seguretat en la circulació, així com el règim dels centres homologats de formació i dels de reconeixement mèdic d'aquest personal.*

L'Ordre FOM/2872/2010, de 5 de novembre, per la qual es determinen les condicions per a l'obtenció dels títols habilitadors que permeten l'exercici de les funcions del personal ferroviari relacionades amb la seguretat en la circulació, així com el règim dels centres homologats de formació i dels de reconeixement mèdic d'aquest personal, va suposar la incorporació a l'ordenament jurídic intern de la Directiva 2007/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, sobre la certificació dels maquinistes de locomotores i trens en el sistema ferroviari de la Comunitat, en la qual ja es va indicar que hi hauria futures modificacions davant les mesures previsibles que adoptaria la Comissió Europea en relació amb les condicions i els criteris d'aplicació de la Directiva 2007/59/CE, amb la finalitat de propiciar la màxima harmonització possible en l'àmbit europeu.

L'Ordre FOM/2872/2010, de 5 de novembre, es va modificar mitjançant l'Ordre FOM/679/2015, de 9 d'abril, a fi de complir un doble objectiu. D'una banda, incorporar la Decisió de la Comissió de 22 de novembre de 2011 sobre els criteris per al reconeixement dels centres que participen en la formació dels maquinistes, els criteris de reconeixement dels examinadors i els criteris per a l'organització dels exàmens, de conformitat amb la Directiva 2007/59/CE del Parlament Europeu i del Consell.

Així mateix es va incorporar, en el que es va considerar necessari, la Recomanació de la Comissió de 22 de novembre de 2011 sobre el procediment de reconeixement de centres de formació i examinadors de maquinistes, d'acord amb la Directiva 2007/59/CE del Parlament Europeu i del Consell.

També va incloure modificacions en relació amb els coneixements necessaris i les exigències mèdiques necessàries per accedir a la llicència de conducció, d'acord amb la Directiva 2014/82/UE, que va modificar la Directiva 2007/59/CE, pel que fa als coneixements professionals generals, els requisits mèdics i les prescripcions relatives a la llicència.

La present modificació té per objecte incorporar la Directiva (UE) 2016/882 de la Comissió, d'1 de juny de 2016, que modifica la Directiva 2007/59/CE pel que fa als requisits lingüístics. Aquesta norma comunitària eximeix, en casos molt específics i sempre que es compleixin una sèrie de condicions, els maquinistes, la llengua nativa dels quals no és el castellà i que es limiten a arribar a una estació fronterera d'un Estat membre veí, en aquest cas Espanya, de complir els requisits lingüístics de nivell B1.

Durant la tramitació d'aquesta Ordre s'han escoltat les entitats ferroviàries, la resta d'interessats en el sector ferroviari i el Consell Nacional de Transports Terrestres.

En virtut d'això, a proposta de l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària, amb la conformitat del secretari general d'Infraestructures i del secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge, d'acord amb el Consell d'Estat, dispo:

Article únic. *Modificació de l'Ordre FOM/2872/2010, de 5 de novembre, per la qual es determinen les condicions per a l'obtenció dels títols habilitadors que permeten l'exercici de les funcions del personal ferroviari relacionades amb la seguretat en la circulació, així com el règim dels centres homologats de formació i dels de reconeixement mèdic d'aquest personal.*

U. L'apartat 1.3.4 de l'annex V queda redactat de la manera següent:

«V.1.3.4 Coneixements lingüístics.

Prova lingüística:

1. Aquest apartat és exigible per als certificats de categoria A o B.

2. Els maquinistes que s'hagin de comunicar amb l'administrador de la infraestructura sobre qüestions essencials relacionades amb la seguretat han de tenir la competència lingüística necessària en castellà (corresponent a l'oficial per als administradors d'infraestructures de la Xarxa Ferroviària d'Interès General). Aquesta competència lingüística els ha de permetre comunicar-se de manera activa i eficaç en situacions tant rutinàries com degradades i d'emergència. Han de poder utilitzar els missatges i el mètode de comunicació que especifiquen les ETI «Explotació i gestió del trànsit».

3. A fi de satisfer els requisits que enumera l'apartat anterior, els maquinistes han de tenir una capacitat de comprensió oral i escrita i de comunicació oral i escrita corresponent al nivell B1 del Marc comú europeu de referència per a les llengües (MCER) establert pel Consell d'Europa.

4. En el cas dels trams entre les fronteres i les estacions situades en la seva proximitat i designades per a operacions transfrontereres, l'administrador d'infraestructures pot eximir els maquinistes de l'obligació de complir els requisits que preveu l'apartat 3, a condició que s'apliqui el procediment següent:

a) L'empresa ferroviària ha de sol·licitar una excepció de l'administrador d'infraestructures per als maquinistes interessats. A fi de garantir el tractament just i equitatiu dels sol·licitants, l'administrador d'infraestructures ha d'aplicar a totes les sol·licituds d'excepció presentades el mateix procediment d'avaluació, que ha de formar part de la declaració sobre la xarxa;

b) L'administrador d'infraestructures ha de concedir una excepció si l'empresa ferroviària pot demostrar que ha establert mecanismes suficients per garantir la comunicació entre els maquinistes interessats i el personal de l'administrador d'infraestructures en situacions tant rutinàries com degradades i d'emergència, d'acord amb l'apartat 2;

c) Les empreses ferroviàries i els administradors d'infraestructures han de garantir que el personal interessat conegui aquestes normes i mecanismes i rebi una formació adequada a través dels seus propis sistemes de gestió de la seguretat.»

Dos. Es modifica la disposició final setena, que queda redactada de la manera següent.

«Disposició final setena. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquesta Ordre s'incorporen al dret espanyol la Directiva 2007/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, sobre la certificació dels maquinistes de locomotores i trens en el sistema ferroviari de la Comunitat, i la Directiva (UE) 2016/882 de la Comissió d'1 de juny de 2016, que modifica la Directiva 2007/59/CE pel que fa als requisits lingüístics.»

Disposició transitòria única. *Règim transitori.*

Es considera que els maquinistes que hagin obtingut la llicència abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre compleixen els requisits que s'hi estableixen. Així mateix, segueixen sent vàlids els certificats complementaris emesos per a les infraestructures afectades abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 4 d'octubre de 2016.—El ministre de Foment, P. S. (Reial decret 298/2016, de 18 de juliol), el ministre de Justícia, Rafael Catalá Polo.