

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, RELACIONS AMB LES CORTS I IGUALTAT

10995 *Ordre PCI/824/2018, de 31 de juliol, per la qual es modifica l'annex I del Reial decret 20/2017, de 20 de gener, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.*

El Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil, dictat a l'empara del que estableixen els articles 1 i 7 de l'aleshores vigent Llei 10/1998, de 21 d'abril, de residus, va incorporar a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de setembre de 2000, relativa als vehicles al final de la seva vida útil. Amb posterioritat, i, entre altres raons, partint de la promulgació de la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, s'ha dictat el Reial decret 20/2017, de 20 de gener, sobre els vehicles al final de la seva vida útil, el qual deroga el Reial decret 1383/2002, de 20 de desembre i, així mateix, transposa al dret intern la Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de setembre de 2000. Aquestes disposicions tenen com a finalitat reduir les repercussions negatives dels vehicles sobre el medi ambient, i per fer-ho estableixen, no només normes sobre la seva gestió ambiental correcta, sinó també mesures preventives que s'han de prendre en consideració des de la fase del seu disseny i fabricació.

En aplicació de les mesures de protecció mediambiental, tant la Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de setembre de 2000, com el Reial decret 20/2017, de 20 de gener, estableixen, com a regla general, la prohibició de l'ús de plom, mercuri, cadmi o crom hexavalent en els materials i components dels vehicles que es posin al mercat després de l'1 de juliol de 2003. No obstant això, l'annex II de la Directiva, incorporat com a annex I en el Reial decret, estableix exempcions a la prohibició d'utilitzar plom, mercuri, cadmi i crom hexavalent en els materials i components dels vehicles, l'abast i la data de venciment de l'exempció i l'obligació de marcatge de materials i components.

La Directiva (UE) 2017/2096 de la Comissió, de 15 de novembre de 2017, per la qual es modifica l'annex II de la Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, relativa als vehicles al final de la seva vida útil, modifica, consegüentment, la Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de setembre de 2000, substitueix l'annex II per un nou annex II que actualitza l'enumeració de materials i components que preveu l'annex anterior i proposa noves dates d'expiració de les exempcions. Per tant, és procedent substituir l'annex I del Reial decret 20/2017, de 20 de gener, per aquest nou annex II de la Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de setembre de 2000.

En particular, l'annex de la Directiva incorpora com a novetats la inclusió d'una nova exempció a la prohibició d'ús de plom en bateries de sistemes d'alta tensió que s'utilitzen per a la propulsió de vehicles M1 i N1 i la modificació de la data de revisió de determinades exempcions el 2019, 2021 o 2024.

Aquesta Ordre ministerial es dicta a l'empara de l'habilitació que preveu la disposició final tercera del Reial decret 20/2017, de 20 de gener, que faculta els ministres per a la Transició Ecològica, de l'Interior i d'Indústria, Comerç i Turisme per dictar, en l'àmbit de les seves competències respectives, les disposicions necessàries per aplicar i desplegar el que estableix el Reial decret esmentat i, en particular, per adaptar els annexos a les disposicions i modificacions que estableixin les normes internacionals, el dret de la Unió Europea o l'estat de la tècnica.

En l'elaboració d'aquesta Ordre, s'ha seguit el tràmit d'audiència que preveu l'article 26.6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, s'han consultat les comunitats autònomes i les ciutats amb Estatut d'autonomia de Ceuta i Melilla, així com les entitats

representatives dels sectors afectats i s'ha sotmès el projecte al tràmit de participació pública en matèria de medi ambient establert a l'article 16, en connexió amb l'article 18.1.h) de la Llei 27/2006, de 18 de juliol, per la qual es regulen els drets d'accés a la informació, de participació pública i d'accés a la justícia en matèria de medi ambient (incorpora les directives 2003/4/CE i 2003/35/CE). Així mateix, s'ha sol·licitat l'informe preceptiu del Consell Assessor de Medi Ambient.

En virtut d'això, a proposta de la ministra per a la Transició Ecològica, del ministre de l'Interior i de la ministra d'Indústria, Comerç i Turisme, d'acord amb el Consell d'Estat, dispo:

Article únic. *Modificació de l'annex I del Reial decret 20/2017, de 20 de gener, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.*

L'annex I del Reial decret 20/2017, de 20 de gener, sobre els vehicles al final de la seva vida útil, se substitueix per l'annex següent:

«ANNEX I

Exempcions a la prohibició d'utilitzar plom, mercuri, cadmi i crom hexavalent en els materials i components dels vehicles, prevista a l'article 4.1.a). Obligació de marcatge de materials i components

	Materials i components	Abast i data de venciment de l'exempció	S'han d'etiquetar o identificar d'acord amb l'article 4.1.c)
<i>Plom com a element d'aliatge</i>			
1.a)	Acer per a fins de mecanització i components d'acer galvanitzat en calent per procediment discontinu que continguin fins a un 0,35% del seu pes en plom.		
1.b)	Xapes d'acer galvanitzat en continu que continguin fins a un 0,35% del seu pes en plom.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	
2.a)	Alumini per a fins de mecanització amb un contingut en plom de fins al 2% en pes.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2005.	
2.b)	Alumini amb un contingut en plom de fins a l'1,5% en pes.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2008.	
2.c.i)	Aliatges d'alumini per a fins de mecanització amb un contingut en plom de fins al 0,4% en pes.	(¹)	
2.c.ii)	Aliatges d'alumini no inclosos a l'entrada 2.c.i) amb un contingut en plom de fins al 0,4% en pes (^{1a}).	(¹)	
3.	Aliatges de coure que continguin fins a un 4% del seu pes en plom.	(¹)	
4.a)	Coixinets i dolles.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2008.	

	Materials i components	Abast i data de venciment de l'exempció	S'han d'etiquetar o identificar d'acord amb l'article 4.1.c)
4.b)	Coixinets i dolles per a motors, transmissions i compressors d'aire condicionat.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2011.	
<i>Plom i compostos de plom en els components.</i>			
5.a)	Plom en bateries de sistemes d'alta tensió (2a) que s'utilitzen només per a la propulsió de vehicles M1 i N1.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2019 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X
5.b)	Plom en bateries per a aplicacions de bateries no incloses a l'entrada 5.a).	(1)	X
6	Amortidors de vibracions.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X
7.a)	Agents de vulcanització i estabilitzadors per a elastòmers en tubs de fre, tubs de combustible, tubs de ventilació, peces d'elastòmer/metall per a aplicacions de xassís, i bastidors de motor.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2005.	
7.b)	Agents de vulcanització i estabilitzadors per a elastòmers en tubs de fre, tubs de combustible, tubs de ventilació, peces d'elastòmer/metall per a aplicacions de xassís, i bastidors de motor que continguin fins al 0,5% del seu pes en plom.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2006.	
7.c)	Agents reticulants per a elastòmers en aplicacions del sistema de propulsió que continguin fins a un 0,5% del seu pes en plom.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2009.	
8.a)	Plom en soldadures per fixar components elèctrics i electrònics a panells de circuits electrònics i plom en acabats sobre terminacions de components diferents dels condensadors electrolítics d'alumini, sobre clavilles de components i sobre panells de circuits electrònics.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X (4)
8.b)	Plom en soldadures en aplicacions elèctriques, excepte sobre panells de circuits electrònics o sobre vidre.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2011 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X (4)
8.c)	Plom en acabats sobre terminals de condensadors electrolítics d'alumini.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2013 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X (4)

	Materials i components	Abast i data de venciment de l'exempció	S'han d'etiquetar o identificar d'acord amb l'article 4.1.c)
8.d)	Plom utilitzat en soldadures sobre vidre en sensors de flux de massa d'aire.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2015 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X ⁽⁴⁾
8.e)	Plom en pastes de soldadura d'alta temperatura de fusió (és a dir, aliatges de plom que continguin en pes un 85% de plom o més).	(³)	X ⁽⁴⁾
8.f.a)	Plom en sistemes de connectors de clavilles elàstiques ("compliant pin connector").	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2017 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X ⁽⁴⁾
8.f.b)	Plom en sistemes de connectors de clavilles elàstiques ("compliant pin connector"), a excepció de la zona d'unió dels connectors del cablatge de vehicles.	(³)	X ⁽⁴⁾
8.g)	Plom en soldadures dissenyades per crear una connexió elèctrica viable entre el cub de semiconductor i el portador en càpsules de circuit integrat "flip-xip".	(³)	X ⁽⁴⁾
8.h)	Plom en soldadures per fixar plaques difusores al dissipador de calor en acoblaments de semiconductors de potència amb un xip d'1 cm ² de superfície de projecció mínima i amb una densitat de corrent nominal d'almenys 1 A/mm ² de superfície del xip de silici.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i, amb posterioritat a aquesta data, peces de recanvi per a aquests vehicles.	X ⁽⁴⁾
8.i)	Plom en soldadures en aplicacions elèctriques sobre vidre, excepte en el cas de soldadures en cristalls de vidre laminat.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i, amb posterioritat a aquesta data, peces de recanvi per a aquests vehicles.	X ⁽⁴⁾
8.j)	Plom en soldadures de cristalls de vidre laminat.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2020 i, amb posterioritat a aquesta data, peces de recanvi per a aquests vehicles.	X ⁽⁴⁾
9.	Assentaments de les vàlvules.	Peces de recanvi per a tipus de motor desenvolupats abans de l'1 de juliol de 2003.	

	Materials i components	Abast i data de venciment de l'exempció	S'han d'etiquetar o identificar d'acord amb l'article 4.1.c)
10.a)	Components elèctrics i electrònics que continguin plom en vidre o ceràmica, en peces matrius de vidre o ceràmica, en materials vitroceràmics o en peces matrius vitroceràmiques. Aquesta exempció no s'aplica a l'ús de plom en: – vidre de bombetes i bugies d'encesa, – materials ceràmics dielèctrics dels components indicats en els punts 10.b), 10.c) i 10.d).		X ⁽⁵⁾ (components que no siguin els piezoelèctrics inclosos en el motor)
10.b)	Plom en materials ceràmics dielèctrics a base de PZT de condensadors que formen part de circuits integrats o semiconductors discrets.		
10.c)	Plom en materials ceràmics dielèctrics de condensadors amb una tensió nominal inferior a 125 V CA o 250 V CC.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2016 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	
10.d)	Plom en els materials ceràmics dielèctrics de condensadors que compensen les diferències relacionades amb la temperatura dels sensors de sistemes de sonar d'ultrasons.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2017 i, amb posterioritat a aquesta data, peces de recanvi per a aquests vehicles.	
11.	Iniciadors pirotècnics.	Vehicles homologats abans de l'1 de juliol de 2006 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	
12.	Materials termoelèctrics que contenen plom en aplicacions elèctriques per a automòbils que permeten reduir les emissions de CO ₂ per recuperació de la calor de l'escapament.	Vehicles homologats abans de l'1 de gener de 2019 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X
<i>Crom hexavalent</i>			
13.a)	Revestiments antioxidantants.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2007.	
13.b)	Revestiments antioxidantants per als pernys i les femelles que s'utilitzen en l'acoblament de xassís.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2008.	

	Materials i components	Abast i data de venciment de l'exempció	S'han d'etiquetar o identificar d'acord amb l'article 4.1.c)
14.	Com a protecció anticorrosiva per als sistemes de refrigeració d'acer al carboni en refrigeradors d'absorció d'autocaravanes, fins a un màxim del 0,75% en pes en la solució refrigerant, excepte si l'ús d'altres tecnologies de refrigeració és viable (és a dir, que estiguin disponibles en el mercat per a una aplicació en autocaravanes) i no provoca impactes negatius per al medi ambient ni la salut o la seguretat dels consumidors.		X
<i>Mercuri</i>			
15.a)	Làmpades de descàrrega per a fars.	Vehicles homologats abans de l'1 de juliol de 2012 i peces de recanvi per a aquests vehicles.	X
15.b)	Tubs fluorescents usats en indicadors del tauler de control.	Vehicles homologats abans de l'1 de juliol de 2012 i peces de recanvi per a aquests vehicles	X
<i>Cadmi</i>			
16.	Bateries per a vehicles elèctrics.	Peces de recanvi per a vehicles que hagin sortit al mercat abans del 31 de desembre de 2008.	

⁽¹⁾ Aquesta exempció s'ha de revisar el 2021.

^(1a) S'aplica als aliatges d'alumini en què el plom no s'hagi introduït de manera deliberada però estigui present perquè s'ha utilitzat alumini reciclat.

⁽²⁾ Aquesta exempció s'ha de revisar el 2024.

^(2a) Sistemes amb un voltatge de més de 75V CC segons la definició del Reial decret 187/2016, de 6 de maig, pel qual es regulen les exigències de seguretat del material elèctric destinat a ser utilitzat en determinats límits de tensió.

⁽³⁾ Aquesta exempció s'ha de revisar el 2019.

⁽⁴⁾ Desmuntatge obligatori si, en correlació amb el punt 10.a), se supera un líndar mitjà de 60 grams per vehicle. Per a l'aplicació d'aquesta clàusula no es tenen en compte els dispositius electrònics no instal·lats pel fabricant a la cadena de producció.

⁽⁵⁾ Desmuntatge obligatori si, en correlació amb els punts 8.a) a 8.j), se supera un líndar mitjà de 60 grams per vehicle. Per a l'aplicació d'aquesta clàusula no es tenen en compte els dispositius electrònics no instal·lats pel fabricant a la cadena de producció.

Notes:

Es tolera un valor de concentració màxim de fins al 0,1% en pes de plom, crom hexavalent i mercuri en material homogeni, i de fins al 0,01% en pes de cadmi en material homogeni.

S'autoritza sense limitació la reutilització i la preparació per a la reutilització de peces de vehicles ja comercialitzades abans de la data de venciment d'una exempció, atès que en aquest cas no s'aplica l'article 4.1.a). Les peces de recanvi comercialitzades després

de l'1 de juliol de 2003 i que s'utilitzin en vehicles que hagin sortit al mercat abans de l'1 de juliol de 2003 queden exemptes del que estableix l'article 4.1.a)*.

* Aquesta clàusula no s'aplica als contrapesos d'equilibratge de rodes, a les escombretes de carbó per a motors elèctrics ni als ferodos.»

Disposició final primera. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquesta Ordre, s'incorpora al dret espanyol la Directiva (UE) 2017/2096 de la Comissió, de 15 de novembre de 2017, per la qual es modifica l'annex II de la Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, relativa als vehicles al final de la seva vida útil.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 31 de juliol de 2018.—La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència, Relacions amb les Corts i Igualtat, Carmen Calvo Poyato.