

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE TRANSPORTS, MOBILITAT I AGENDA URBANA

**1995** *Ordre TMA/105/2020, de 31 de gener, per la qual s'estableixen les normes per a la concessió i el manteniment de les llicències d'explotació de serveis aeris.*

El Reglament (CE) núm. 1008/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de setembre de 2008, sobre normes comunes per a l'explotació de serveis aeris a la Comunitat, estableix a l'article 10, apartat 2, que l'autoritat competent per a la concessió de llicències ha de fer públics els procediments relatius a la concessió, suspensió i revocació de llicències d'explotació, i n'ha d'informar la Comissió.

A Espanya aquests procediments els regula l'Ordre de 12 de març de 1998, per la qual s'estableixen les normes per a la concessió i el manteniment de llicències d'explotació a les companyies aèries, del ministre de Foment, dictada en aplicació del Reglament (CEE) núm. 2407/92 del Consell, de 23 de juliol de 1992, sobre la concessió de llicències a les companyies aèries. La derogació d'aquest Reglament pel vigent Reglament (CE) núm. 1008/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de setembre de 2008, no ha afectat en l'essencial l'aplicació de l'Ordre ministerial esmentada, atès que, en el que és substancial, és perfectament compatible amb el que s'hi disposa.

No obstant això, el temps transcorregut des de l'adopció de l'Ordre de 12 de març de 1998, aconsella actualitzar el règim aplicable de manera que respongui de manera més eficaç a les necessitats actuals del sector.

Amb aquest objectiu, aquesta Ordre simplifica el procediment de concessió, suspensió i revocació de les llicències d'explotació, alhora que facilita la tramitació electrònica del procediment perquè estableix formularis per a la presentació de les sol·licituds i els documents que tinguin en compte la seva implantació.

A més, fent ús del marge que confereix als estats el Reglament (CE) núm. 1008/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de setembre de 2008, es concreten les especificitats nacionals, entre d'altres, pel que fa als requisits exigibles per a la concessió de llicències d'explotació a les companyies aèries que pretenguin explotar aeronaus de massa màxima en l'enlairament inferior a 10 tones o que tinguin menys de 20 seients, o sobre la matriculació de les aeronaus de les companyies aèries titulars d'una llicència expedida a Espanya.

Aquesta Ordre, a més, adequa les referències a l'autoritat nacional competent en matèria de llicències d'explotació de serveis aeris, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, i deroga l'Ordre de 12 de març de 1998, a la qual substitueix.

Finalment, l'Ordre atén els principis de bona regulació que estableix l'article 129, apartat 1, de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Respon als principis de necessitat i eficàcia, perquè prové d'una obligació que estableix la normativa europea i només mitjançant aquest instrument normatiu es pot adoptar el procediment administratiu que s'hi regula. També satisfà el principi de proporcionalitat, atès que un dels seus objectius declarats és simplificar el procediment i facilitar la implementació de la tramitació electrònica. Així mateix, compleix amb el principi de seguretat jurídica, és conforme a la normativa europea que l'origina i és continuista en l'essencial amb la normativa nacional que la va precedir. Respecta el principi de transparència perquè garanteix l'audiència dels interessats i defineix amb claredat els objectius de la iniciativa normativa i la seva justificació. Finalment, resulta conforme al principi d'eficiència atès que no estableix càrregues innecessàries, simplifica les existents amb anterioritat i les noves que estableix són poc significatives atenent el pes del sector, alhora que la seva inclusió és imprescindible per garantir el control financer de les companyies.

L'Ordre es dicta en l'exercici de les competències atribuïdes al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (llavors Ministeri de Foment), a l'article 5.1 de la Llei 21/2003, de juliol, de seguretat aèria, i de conformitat amb l'habilitació al ministre que estableix la disposició final quarta de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria.

En virtut d'això, amb l'aprovació prèvia de l'aleshores ministre d'Hisenda i Funció Pública (en l'actualitat ministra de Política Territorial i Funció Pública), d'acord amb el Consell d'Estat, dispo:

## Article 1. *Objecte.*

Aquesta Ordre té per objecte establir el procediment per a l'aplicació del Reglament (CE) núm. 1008/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de setembre de 2008, sobre normes comunes per a l'explotació de serveis aeris a la Comunitat (d'ara endavant, el Reglament), concretar la regulació en la matèria i delimitar els àmbits en què la norma comunitària permet un marge de discrecionalitat als estats.

## Article 2. *Autoritat i òrgan competent per a la concessió, denegació, suspensió i revocació de les llicències d'explotació de serveis aeris.*

1. L'autoritat nacional competent per a la concessió, supervisió, denegació, suspensió i revocació de les llicències d'explotació de serveis aeris és l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (d'ara endavant, l'Agència), de conformitat amb el que disposa l'article 9.1.a) del seu Estatut, aprovat pel Reial decret 184/2008, de 8 de febrer.

2. L'Agència ha d'informar la Comissió de les decisions que adopti en relació amb la concessió, suspensió o revocació de les llicències d'explotació, de conformitat amb el que disposa l'article 10.2 del Reglament.

3. L'òrgan competent per a la resolució dels procediments dins de l'Agència és la Direcció de Seguretat d'Aeronaus, d'acord amb el que estableix el seu estatut.

## Article 3. *Normativa d'aplicació supletòria.*

En allò no previst en aquesta Ordre en relació amb el procediment per a la concessió, denegació, suspensió o revocació de les llicències d'explotació, és aplicable el que disposa la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i la seva normativa de desplegament.

## Article 4. *Excepcions a l'obligació d'obtenir una llicència d'explotació.*

D'acord amb l'article 3.3 del Reglament, no estan subjectes a l'obligació de posseir una llicència d'explotació concedida d'acord amb el que estableix aquesta Ordre:

- a) Els serveis aeris realitzats per aeronaus sense motor o ultralleugeres amb motor.
- b) Els vols locals.

## Article 5. *Categories de llicències i facultats d'explotació.*

1. En aplicació del que disposa l'article 5 del Reglament, les llicències d'explotació de serveis aeris es classifiquen en dues categories:

a) Llicències de categoria A, que permeten els seus titulars prestar els serveis aeris de transport que especifica la llicència, ja siguin de passatgers, correu o càrrega, a canvi de remuneració o pagament de lloguer, sense limitació quant a la massa màxima en l'enlairament o a la capacitat en seients de les aeronaus que s'hagin d'operar.

b) Llicències de categoria B, que permeten els seus titulars prestar els serveis aeris de transport que especifica la llicència, ja siguin de passatgers, correu o càrrega, a canvi de remuneració o pagament de lloguer, exclusivament amb aeronaus la massa màxima de les quals en l'enlairament sigui inferior a 10 tones o que tinguin menys de 20 seients.

2. Aquestes llicències d'exploració permeten els seus titulars realitzar els serveis aeris intracomunitaris que corresponguin atenent la seva categoria i el tipus de servei aeri, passatgers, correu o càrrega, per al qual l'habiliti.

La realització de serveis aeris internacionals està subjecta, a més, al que disposen els acords i els convenis internacionals de transport aeri i el règim que els sigui aplicable.

3. Les llicències de categoria A es concedeixen exclusivament a aquelles companyies aèries que:

a) Prevegin des de l'inici de l'exploració l'operació efectiva amb aeronaus de massa màxima en l'enlairament igual o superior a 10 tones o dotades d'un mínim de 20 seients.

b) Tinguin concedida una llicència d'exploració de categoria B i, amb acreditació prèvia del compliment dels requisits que exigeix la llicència de categoria A, pretenguin dur a terme operacions amb aeronaus la massa màxima de les quals en l'enlairament o la capacitat en seients excedeixi els límits que estableix la seva llicència.

4. Les companyies aèries amb llicència d'exploració exclusivament per al transport de correu i càrrega que pretenguin dur a terme operacions amb passatge han d'obtenir la llicència d'exploració que els habiliti per al transport de passatgers.

#### Article 6. *Procediment per a la concessió de la llicència d'exploració.*

1. El procediment per a la concessió de la llicència d'exploració s'inicia a instància de l'empresa interessada mitjançant la presentació d'una sol·licitud davant la Direcció de Seguretat d'Aeronaus, formalitzada amb el model que figura en l'annex I i acompanyada de la documentació que consta en el model esmentat. L'Agència ha de tenir disponible el model de sol·licitud en la seva pàgina web.

Per a l'obtenció de la llicència d'exploració en el procediment cal acreditar el compliment de les condicions que preveuen els articles 4 i 5 del Reglament.

2. El termini màxim per resoldre aquest procediment és de tres mesos des de la data en què hagi tingut entrada la sol·licitud en el registre electrònic de l'Agència, sense perjudici de l'esmena de la sol·licitud, quan escaigui, en el termini de deu dies.

La resolució del director de la Direcció de Seguretat d'Aeronaus que posi fi al procediment ha de ser notificada al sol·licitant en el termini màxim de deu dies des de la data de la seva adopció, i ha de contenir els motius en què es fonamenta.

La falta de resolució expressa en el termini màxim per resoldre legitima l'interessat per entendre denegada la seva sol·licitud, de conformitat amb l'excepció que preveu l'article 24.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

3. Contra la resolució de concessió o denegació de la llicència d'exploració l'interessat pot interposar recurs d'alçada davant el director de l'Agència en el termini d'un mes des de la resolució expressa o, si l'acte no és exprés, en qualsevol moment a partir de l'endemà del dia en què hagi produït els efectes del silenci, de conformitat amb el que preveu l'apartat anterior.

Les resolucions del director de l'Agència dels recursos d'alçada exhaureixen la via administrativa.

4. Els procediments se substancien electrònicament en totes les seves fases en relació amb els subjectes obligats a relacionar-se electrònicament amb les administracions públiques.

#### Article 7. *Eficàcia, suspensió i revocació de les llicències d'exploració.*

1. De conformitat amb el que estableix l'article 8.1, paràgraf primer, del Reglament, la llicència d'exploració té caràcter indefinit, i manté la seva eficàcia mentre la companyia aèria continuï complint els requisits exigits per a la seva concessió.

2. En cas d'incompliment de les condicions exigides per a la seva concessió, la Direcció de Seguretat d'Aeronaus ha d'iniciar un procediment per a la suspensió o revocació de la llicència, en què s'ha de donar audiència a la companyia interessada.

En els termes que preveu l'article 56 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, la Direcció de Seguretat d'Aeronaus pot adoptar les mesures provisionals que siguin pertinents.

Això no obsta perquè s'apliquin les mesures extraordinàries que preveu l'article 30 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria.

## Article 8. *Companyies amb dificultats financeres i llicències d'explotació temporals.*

1. De conformitat amb el que preveu l'article 9.1 del Reglament, la Direcció de Seguretat d'Aeronaus pot avaluar en tot moment la situació financera de les companyies aèries amb llicència d'explotació atorgada per l'Agència, i, quan així ho aconselli el seu resultat, pot:

- a) Iniciar d'ofici un procediment de suspensió o revocació de la llicència; o,
- b) Concedir una llicència temporal, per un període màxim de dotze mesos, a les companyies aèries que travessin per dificultats financeres, sempre que no es plantegin riscos de seguretat i la companyia aèria presenti un pla de viabilitat realista, on es detallin les mesures de caràcter financer, comercial, societari, i en general, de reorganització, per superar les seves dificultats. Les llicències d'explotació temporals han de reflectir els canvis que, si s'escau, s'hagin produït en el certificat d'operador aeri de la companyia.

En cas d'incompliment manifest del pla de reconstitució financera vinculat a la llicència d'explotació temporal, o si sorgeixen problemes en matèria de seguretat, la Direcció de Seguretat d'Aeronaus ha d'iniciar d'ofici un procediment per a la revocació de la llicència d'explotació temporal esmentada.

2. De conformitat amb el que preveu l'article 9.2 del Reglament, quan hi hagi indicis clars que hi ha dificultats financeres o si s'ha iniciat un procediment d'insolvència o similar, la Direcció de Seguretat d'Aeronaus ha de fer una anàlisi profunda de la situació financera de la companyia aèria i, quan així ho aconselli el seu resultat, en un termini de tres mesos, ha de revisar la llicència de la companyia aèria i resoldre la seva suspensió o revocació, o bé atorgar d'una llicència temporal per dotze mesos en els termes que preveu l'apartat 1, lletra b), anterior.

## Article 9. *Obligacions generals d'informació i documentació de les companyies aèries.*

1. Per al manteniment de la llicència d'explotació concedida per l'Agència, les companyies aèries estan obligades a facilitar a la Direcció de Seguretat d'Aeronaus, quan aquesta ho requereixi, la informació i documentació necessàries per comprovar que continuen complint les condicions exigides per a la seva concessió.

El que disposa el paràgraf anterior s'entén sense perjudici del dret de la companyia aèria a no aportar la informació o documents sol·licitats que ja tingui l'Administració, i amb aquesta finalitat ha d'indicar en quin moment i davant de quin òrgan administratiu va presentar els documents que hagi aportat anteriorment a qualsevol Administració. En aquest cas, és l'Agència la que ha de procedir a consultar-los o obtenir-los de l'Administració en poder de la qual estiguin, llevat d'oposició expressa de la companyia aèria mitjançant la presentació dels models que figuren respecte a això a l'annex I, apartat 5, o l'annex II, segons que correspongui.

2. A més, les companyies aèries amb llicència d'explotació de categoria A o les companyies aèries amb llicència d'explotació de categoria B el volum de negoci anual de les quals superi la quantitat de 3 milions d'euros, o que ofereixin serveis de transport aeri regular, han de remetre a la Direcció de Seguretat d'Aeronaus els comptes anuals auditats, l'informe d'auditoria i l'informe de gestió corresponents a l'exercici anterior.

La resta de les companyies aèries amb llicència d'explotació de categoria B, han de presentar els comptes anuals auditats, l'informe d'auditoria i l'informe de gestió, quan l'obligació de la seva elaboració la imposi la seva normativa d'aplicació.

Aquesta documentació s'ha d'aportar dins dels sis mesos següents a la fi de l'exercici econòmic i, en qualsevol cas, no més tard del termini que la legislació mercantil estableix per al dipòsit de comptes anuals.

3. Així mateix, les companyies aèries amb llicència d'explotació de categoria A han de remetre a la Direcció de Seguretat d'Aeronaus la informació actualitzada següent:

a) El mes següent del tancament de l'exercici social, quan no s'hagi procedit al dipòsit dels comptes anuals perquè no hagin transcorregut els terminis exigits per la legislació mercantil:

1r Balanç de situació, compte de pèrdues i guanys, estat de canvis en el patrimoni net i estat de fluxos d'efectiu referits a l'últim exercici econòmic.

2n La memòria, l'informe de gestió i l'informe d'auditoria sempre que s'hagin complert els terminis que segons la legislació mercantil tenen les companyies per fer-los.

b) El mes següent al tancament de l'exercici anterior, la previsió de comptes de l'exercici en curs, incloent el balanç de situació, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis del patrimoni net i l'estat de fluxos d'efectiu previstos.

c) Trimestralment, el mes següent a la finalització de cada període, llevat que la Direcció de Seguretat d'Aeronaus ho sol·liciti amb una altra periodicitat o termini, el balanç de situació, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de fluxos d'efectiu i l'estat de canvis en el patrimoni net.

La informació a què es refereixen les lletres a) a c), totes dues inclusivament, ha d'incloure les dades relatives a despeses i ingressos realitzats i previstos en conceptes com el combustible, les tarifes, els salaris, el manteniment, l'amortització, les fluctuacions dels tipus de canvi, les taxes d'aeroport, les taxes de navegació aèria, les despeses d'assistència en terra, les assegurances, les previsions de trànsit i d'ingressos.

4. Les companyies aèries amb llicència d'explotació de categoria B, han d'aportar, a petició de la Direcció de Seguretat d'Aeronaus, el balanç de situació i l'estat de canvis del patrimoni net per comprovar que aquest és, almenys, de 100.000 euros, així com, quan sigui necessari, a fi d'avaluar la seva situació financera.

5. La informació que preveuen els apartats anteriors s'ha de remetre en format digital, d'acord amb l'annex II de l'Ordre JUS/319/2018, de 21 de març, per la qual s'aproven els nous models per a la presentació en el Registre Mercantil dels comptes anuals dels subjectes obligats a la seva publicació, epígrafs II.1.2.1 i 2, o les disposicions concordants. En el cas de les dades a què es refereix l'apartat 3, lletra c), l'Agència ha de posar en la seva pàgina web a disposició dels usuaris els models per a la seva presentació.

**Article 10. Obligacions d'informació i documentació de les companyies aèries en supòsits especials.**

1. Les companyies aèries, a més de la informació que preveu l'article anterior, han d'informar la Direcció de Seguretat d'Aeronaus, amb caràcter immediat, de:

a) Els canvis que afectin les persones amb facultats de direcció continuada i efectiva de la companyia aèria, als quals se'ls exigeix la presentació de la declaració d'honorabilitat professional, que ha de seguir el model que recull la pàgina web de l'Agència.

b) L'inici de qualsevol procés que afecti la seva solvència econòmica i financera, i han de facilitar així mateix tota la informació que se'ls requereixi en relació amb el procediment esmentat.

c) Qualsevol canvi en les condicions de la cobertura de les seves assegurances aèries.

2. A més, de conformitat amb el que preveu l'article 8 del Reglament, les companyies aèries amb llicència d'explotació de categoria A i les de categoria B que ofereixin serveis de transport aeri regular o el volum de negoci de les quals superi els 3 milions d'euros, estan obligades a notificar a la Direcció de Seguretat d'Aeronaus:

a) En el termini màxim de catorze dies naturals, des que tinguin lloc:

1r Els canvis de propietat que representin, almenys, el 10% del seu capital social, del capital social de la seva societat matriu o de la seva última societat de participació.

2n Els canvis de propietat que, sense arribar al percentatge a què es refereix el número anterior, impliquin o afectin una participació de control en la companyia aèria. Tot això amb independència del fet que els canvis esmentats siguin directes, a través de la societat matriu o de l'última societat de participació.

b) Amb antelació suficient:

1r Els projectes per a l'explotació de serveis aeris a regions continentals o mundials no servides anteriorment.

2n Els projectes per a l'explotació de serveis aeris de caràcter regular, quan no hagin estat operats anteriorment per la companyia.

3r Les modificacions importants de la dimensió de les seves activitats, entre les quals s'inclouen les modificacions en el tipus o el nombre de les aeronaus usades, quan aquestes modificacions estiguin lligades a canvis en la dimensió de les seves activitats, i l'ampliació de les activitats a desenvolupar.

4t Els projectes de renovació de flota.

5è Els projectes i ofertes de fusió i adquisició.

La Direcció de Seguretat d'Aeronaus pot requerir l'ampliació de la informació i la documentació que se li remeti per tal d'avaluar la incidència de les modificacions comunicades en la situació economicofinancera de la companyia aèria.

En els supòsits de la lletra b), la Direcció de Seguretat d'Aeronaus s'ha de pronunciar sobre la suficiència de la informació i la documentació aportada en el termini de vint dies des de la presentació de la informació i la documentació i, si s'escau, ha de sol·licitar la documentació complementària que consideri necessària per resoldre d'acord amb el que preveu l'apartat següent.

3. D'acord amb el que estableix l'article 8.6 i 7 del Reglament la Direcció de Seguretat d'Aeronaus, en el termini de tres mesos des que hagi tingut entrada en el registre electrònic de l'Agència la informació i la documentació requerides d'acord amb el que preveu l'apartat 2, ha de resoldre el que escaigui en relació amb les modificacions comunicades, inclòs, si s'escau, la necessitat que la companyia hagi d'obtenir una nova llicència d'explotació quan el canvi notificat afecti la seva situació jurídica o aspectes essencials del pla de negoci presentat per a la concessió de la llicència d'explotació.

#### Article 11. *Presentació de la documentació.*

Tota la informació que les companyies aèries han de presentar d'acord amb el que preveuen els articles 9 i 10 s'ha d'adreçar a la Direcció de Seguretat d'Aeronaus a través de mitjans electrònics.

#### Article 12. *Confidencialitat.*

L'Agència garanteix la confidencialitat de la informació que rebí, de conformitat amb l'article 26.3 del Reglament.

#### Article 13. *Règim general de matriculació aplicable a les aeronaus.*

Les companyies aèries amb llicència d'explotació concedida per l'Agència han de matricular a Espanya les aeronaus que utilitzin de manera permanent per al desenvolupament habitual de la seva activitat, i inscriure-les a nom seu en el Registre de Matrícula d'Aeronaus Civils a títol de propietat, arrendament, arrendament financer o qualsevol altre títol jurídic inscripció que faculti la seva disponibilitat. Això s'entén sense perjudici del que disposa l'article 10 del Reglament de matriculació d'aeronaus civils, aprovat pel Reial decret 384/2015, de 22 de maig.

A aquests efectes, es consideren aeronaus d'utilització permanent les aeronaus en propietat o en qualsevol règim d'arrendament sense tripulació sota contractes de durada superior a 6 mesos, incloses les seves pròrrogues.

## Article 14. *Arrendament.*

1. A més del que disposa l'article anterior, perquè les companyies aèries amb llicència d'explotació concedida per l'Agència puguin operar aeronaus mitjançant acords d'arrendament d'aeronaus amb tripulació o sense tripulació, s'han de subjectar al que preveu l'article 13 del Reglament i el Reglament (UE) núm. 965/2012 de la Comissió, de 5 d'octubre de 2012, pel qual s'estableixen els requisits tècnics i els procediments administratius en relació amb les operacions aèries en virtut del Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell, i aquest article.

2. Estan subjectes a l'aprovació prèvia de la Direcció de Seguretat d'Aeronaus:

a) La presa en arrendament d'aeronaus amb tripulació operades per companyies aèries de la Unió Europea o de països tercers.

b) La presa en arrendament d'aeronaus sense tripulació de qualsevol persona física o jurídica, encara que no sigui companyia aèria, matriculades en els estats membres de la Unió Europea o en països tercers.

c) La cessió en arrendament sense tripulació d'aeronaus registrades a Espanya a qualsevol operador aeri o persona física o jurídica.

L'Agència ha de posar en la seva pàgina web a disposició dels usuaris els models per a la sol·licitud d'aprovació.

3. De conformitat amb l'article 13.2 del Reglament i l'annex III [part ORO] del Reglament (UE) núm. 965/2012 de la Comissió, de 5 d'octubre de 2012, per a l'aprovació de l'arrendament amb tripulació d'aeronaus operades per companyies aèries de la Unió Europea, la Direcció de Seguretat d'Aeronaus en la verificació del compliment dels requisits pertinents de les operacions aèries, ha de comprovar que

a) La companyia aèria que sol·licita l'aprovació per al desenvolupament ordinari de les seves activitats no depèn excessivament d'aquests arrendaments. A aquests efectes, es considera que hi ha dependència excessiva quan el nombre d'aeronaus arrendades amb tripulació que operin simultàniament superen un terç de la seva pròpia flota.

Sense perjudici de l'anterior, la Direcció de Seguretat d'Aeronaus pot aprovar aquests arrendaments per sobre de la proporció esmentada quan quedi acreditat que l'organització, la direcció i el sistema de gestió de l'operador són adequats a la magnitud i abast de les seves activitats, en particular quan es tracta de companyies amb flotes inferiors a quatre aeronaus.

b) L'arrendament no excedeixi de set mesos prorrogables fins a un màxim de dotze mesos en les condicions que determini la Direcció de Seguretat d'Aeronaus, en atenció a les normes de la Unió Europea.

No obstant això, la Direcció de Seguretat d'Aeronaus pot aprovar arrendaments i pròrrogues per períodes més amplis, quan quedi acreditat que l'operador disposa de mitjans per garantir que les activitats contractades poden complir durant tot el període de durada del contracte els requisits exigibles en matèria de seguretat operacional, d'acord amb la normativa de la Unió Europea.

*Disposició transitòria única. Registre d'aeronaus d'utilització permanent matriculades en altres estats membres, en el Registre de Matricula d'Aeronaus Civils espanyol.*

No obstant el que disposa l'article 13, les companyies aèries amb llicència d'explotació concedida per l'Agència que, a l'entrada en vigor d'aquesta Ordre, tinguin aeronaus d'utilització permanent matriculades en altres estats membres amb les quals hagin estat operant amb anterioritat a l'entrada en vigor del Reial decret 384/2015, de 22 de maig, hi poden continuar operant fins a la data de venciment que figuri en els títols translatius de la seva possessió o ús vigents a la data d'entrada en vigor del Reial decret esmentat.

Una vegada s'hagi produït el venciment dels títols translatius de la possessió o ús d'aquestes aeronaus, només poden seguir sent operades per la companyia aèria amb la inscripció prèvia en el Registre de Matricula d'Aeronaus Civils.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades:

- a) L'Ordre de 12 de març de 1998, per la qual s'estableixen les normes per a la concessió i el manteniment de llicències d'exploració a les companyies aèries, del ministre de Foment.
- b) La Circular aeronàutica 3/2006, de 10 de novembre, de la Direcció General d'Aviació Civil, per la qual es regula l'arrendament d'aeronaus entre companyies aèries sense inscripció en el Registre de Matrícula d'Aeronaus.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara de la competència exclusiva que atribueix a l'Estat l'article 149.1.20a de la Constitució en matèria de transport aeri i matriculació d'aeronaus.

Disposició final segona. *Aplicació i execució.*

La Direcció de Seguretat d'Aeronaus ha de fer públics a través de la seva pàgina web el model de sol·licitud per a la concessió de llicències d'exploració que figura a l'annex I, així com els models per a la sol·licitud d'autorització i notificació d'arrendaments d'aeronaus i els models de declaració d'honorabilitat professional.

Així mateix, la Direcció de Seguretat d'Aeronaus pot publicar en la seva pàgina web material guia (GM) per facilitar als administrats l'aplicació de la present Ordre.

Disposició final tercera. *No increment de la despesa pública.*

Aquesta Ordre no suposa cap increment de despesa pública.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 31 de gener de 2020.– El ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, José Luis Ábalos Meco.



## ANNEX I

## Documents i informació per sol·licitar una llicència d'explotació

<b>1</b>	<b>MODEL DE SOL·LICITUD</b>				
TIPUS DE LLICÈNCIA SOL·LICITADA*		Categoria "A" <input type="checkbox"/>	Passatgers <input type="checkbox"/>		
		Categoria "B" <input type="checkbox"/>	Càrrega i correu <input type="checkbox"/>		
			Totes dues <input type="checkbox"/>		
Empresa sol·licitant				CIF	
Domicili					
Població					
Província				Codi postal	
Tel.			Fax		
Adreça electrònica					
Dades del representant legal					
1r cognom			2n cognom		
Nom				DNI	
Població			Província		

---

 (localitat)

 de de 20  


---

 (Data)

---

 (Signatura)

\*Categoria A: Permeten als seus titulars prestar serveis aeris de transport de passatgers, correu o càrrega, a canvi d'una remuneració o pagament de lloguer, sense limitació quant a la massa màxima en l'enlairament o a la capacitat en seients de les aeronaus a operar

\*Categoria B: Permeten als seus titulars prestar serveis aeris de transport de passatgers, correu o càrrega, a canvi d'una remuneració o pagament de lloguer, exclusivament amb aeronaus la massa màxima de les quals en l'enlairament és inferior a 10 Tm o que tinguin menys de 20 seients.





3	<b>Documentació a aportar exclusivament per a l'obtenció de les LLICÈNCIES D'EXPLOTACIÓ DE CATEGORIA "A"</b>	
a)	<b>Documentació economicofinancera</b>	
	<p>➤ Comptabilitat interna més recent i, si es tracta d'una societat ja existent, comptes de l'últim exercici econòmic, auditats si hi ha aquesta obligació.<sup>2</sup></p> <p><i>Si a causa de la data de constitució de la societat no ha finalitzat encara el primer exercici econòmic, en lloc dels comptes anuals s'ha de presentar un balanç de situació referit a l'últim dia del mes immediatament anterior a la data de presentació de la sol·licitud de llicència.</i></p> <p><i>El balanç ha d'estar estructurat d'acord amb el Pla general de comptabilitat vigent, segons els models que inclouen el Reial decret 1514/2007, de 16 de novembre, pel qual s'aprova el Pla general de comptabilitat, i el Reial decret 1515/2007, de 16 de novembre, pel qual s'aprova el Pla general de comptabilitat de petites i mitjanes empreses i els criteris comptables específics per a microempreses. La presentació d'aquest document té per objecte comprovar que el capital net de l'empresa és, com a mínim, de 100.000 €, segons exigeix el Reglament (CE) núm. 1008/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de setembre, en el seu article 5.3.</i></p>	□
	<p>➤ Previsió dels comptes anuals per als tres primers exercicis d'operació. Els comptes s'estructuren d'acord amb el Pla general de comptabilitat vigent, segons els models que inclouen el Reial decret 1514/2007, de 16 de novembre, i el Reial decret 1515/2007, de 16 de novembre.</p>	□

<sup>2</sup> L'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot habilitar formularis per al subministrament d'aquesta informació per mitjans telemàtics







## ANNEX II

### Oposició expressa a la cessió de dades per part d'altres administracions

L'òrgan administratiu competent per tramitar, resoldre el procediment i verificar la continuïtat en el compliment de les condicions de la llicència, pot consultar o sol·licitar els documents que hagin estat elaborats per qualsevol Administració. Igualment, l'òrgan administratiu pot consultar les dades o els documents que hagin estat aportats anteriorment per l'interessat davant de qualsevol Administració. A aquests efectes, l'interessat ha d'indicar en quin moment i davant de quin òrgan administratiu va presentar els documents esmentats.

No obstant això, de conformitat amb el que disposa l'article 28 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, pot manifestar la seva oposició de manera expressa a la consulta d'aquestes dades o documents marcant la/les casella/es següents:

- MANIFESTO LA MEVA OPOSICIÓ que l'òrgan administratiu competent consulti o sol·liciti els documents que hagin estat elaborats per qualsevol Administració.
- MANIFESTO LA MEVA OPOSICIÓ que l'òrgan administratiu competent consulti dades o documents que hagin estat aportats anteriorment per l'interessat davant qualsevol Administració.