

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'INDÚSTRIA, COMERÇ I TURISME

12463 *Ordre ICT/971/2020, de 15 d'octubre, per la qual es desplega el Programa de renovació del parc circulant espanyol el 2020 (Pla Renove 2020) i es modifica l'annex II del Reial decret llei 25/2020, de 3 de juliol, de mesures urgents per donar suport a la reactivació econòmica i l'ocupació.*

El Reial decret llei 25/2020, de 3 de juliol, de mesures urgents per donar suport a la reactivació econòmica i l'ocupació, va regular el procediment per a la concessió directa d'ajudes, en forma de subvencions corresponents al «Programa de renovació de vehicles 2020 (Programa Renove 2020)».

La disposició final vuitena del Reial decret llei 25/2020, de 3 de juliol, faculta la ministra d'Indústria, Comerç i Turisme per modificar el contingut de l'annex II, Pla Renove 2020, així com per dictar les normes de desplegament que siguin necessàries per a l'aplicació correcta de les disposicions que contenen els articles 38 a 52 relatives al Programa de renovació del parc circulant espanyol el 2020 (Pla Renove 2020).

En el procés d'elaboració d'aquesta Ordre i durant el temps transcorregut des de la publicació del Reial decret llei 25/2020, de 3 de juliol, s'han rebut nombroses consultes procedents d'associacions, empreses i ciutadans a la bústia oficial habilitada a aquest efecte al portal web del Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme. D'altra banda, també s'han tingut en compte l'activitat que ha de dur a terme l'entitat col·laboradora en la gestió del pla, les necessitats pròpies del Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme per a la gestió de les sol·licituds i els requisits i condicions exigibles a les entitats públiques empresarials i les societats mercantils estatals com a possibles candidates per ser seleccionades per a l'execució d'aquesta funció. Addicionalment, també s'ha desenvolupat el sistema electrònic de gestió de les sol·licituds de les ajudes, amb la consideració de les possibilitats i les alternatives que aquests sistemes poden oferir.

Després de tota aquesta informació rebuda, és convenient desplegar determinats aspectes inclosos al Pla Renove 2020 per adaptar-lo i millorar-lo, amb la finalitat que la posterior gestió de les sol·licituds d'ajuda sigui més àgil i eficaç.

Aquesta Ordre ministerial s'adequa als principis de bona regulació, en compliment de l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, de conformitat amb els quals han d'actuar les administracions públiques en l'exercici de la iniciativa legislativa i la potestat reglamentària.

De conformitat amb els principis de necessitat i eficàcia, aquesta Ordre es fonamenta en l'interès general que implica, en les circumstàncies socials i econòmiques excepcionals per les quals està passant el sector d'automoció espanyol, poder adoptar mesures addicionals per subvenir a aquestes necessitats. Aquesta Ordre constitueix l'instrument més adequat per garantir la seva consecució.

Aquesta norma compleix el principi de proporcionalitat atès que conté la regulació imprescindible per aconseguir l'objectiu de minimitzar l'impacte en l'activitat econòmica davant la situació excepcional actual sense que impliqui mesures restrictives de drets o més obligacions als destinataris.

Així mateix, es garanteix el principi de seguretat jurídica atès que aquesta iniciativa normativa s'exerceix de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, tant nacional com de la Unió Europea, i segueix els principis rectors de la política social i econòmica.

El principi de transparència està garantit, atès que es compleixen els tràmits d'informació i audiència públiques que donen participació als agents implicats, a més de procedir-se a la informació pública a través de la publicació a la pàgina web del departament.

Finalment, en aplicació del principi d'eficiència, aquest projecte d'ordre ministerial no estableix cap càrrega administrativa suplementària que no estigui justificada i sigui la mínima i, en tot cas, proporcionada, tenint en compte la situació particular existent i la necessitat de garantir el principi d'eficàcia en l'aplicació de les mesures regulades.

El projecte ha rebut l'informe de l'Advocacia de l'Estat al Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.

D'acord amb el Consell d'Estat, dispo:

CAPÍTOL I

Desplegament per a l'aplicació correcta dels articles 38 a 52 del Reial decret llei 25/2020, de 3 de juliol, de mesures urgents per donar suport a la reactivació econòmica i l'ocupació

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Perquè les operacions de rènting i de lísing financer a què fa referència l'apartat 3 de l'article 38 puguin ser objecte de l'ajuda, aquestes operacions han de comportar necessàriament la compra per part de l'empresa arrendadora d'un vehicle nou a un concessionari o punt de venda a Espanya.

2. Perquè l'adquisició dels vehicles seminous als quals fa referència l'apartat 4 de l'article 38 pugui ser objecte de l'ajuda, aquests han d'haver estat matriculats per primera vegada a nom del concessionari amb una data posterior a l'1 de gener de 2020. No són admissibles els vehicles que hagin estat matriculats abans d'aquesta data.

Article 2. *Compatibilitat i concurrència de les subvencions.*

1. A l'efecte de la declaració responsable d'ajudes *de minimis* que el sol·licitant ha de presentar, d'acord amb el que disposa l'apartat 4 de l'article 39, i segons l'article 2.2 del Reglament (UE) núm. 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de funcionament de la Unió Europea a les ajudes *de minimis*, es considera com una única empresa totes les societats que tinguin almenys un dels vincles següents entre si:

- a) una empresa té la majoria dels drets de vot dels accionistes o socis d'una altra empresa;
- b) una empresa té dret a nomenar o revocar la majoria dels membres de l'òrgan d'administració, direcció o control d'una altra societat;
- c) una empresa té dret a exercir una influència dominant sobre una altra, en virtut d'un contracte subscrit amb aquesta o una clàusula estatutària de la segona empresa;
- d) una empresa, accionista o associada a una altra, controla sola, en virtut d'un acord subscrit amb altres accionistes o socis de la segona, la majoria dels drets de vot dels seus accionistes.

2. Sense perjudici del que disposa l'apartat 3 de l'article 39, en el cas de concurrència de subvencions, la suma dels imports de les ajudes concedides no pot ser superior al cost d'adquisició del vehicle subvencionat, i ha de respectar sempre els límits establerts a les disposicions de la Unió Europea en matèria d'ajudes que li siguin aplicables. A aquests efectes, el sol·licitant ha de declarar responsablement al formulari de sol·licitud que es compleixen aquestes circumstàncies.

Article 3. *Vigència del programa i terminis per a la presentació de sol·licituds.*

El període de durada del programa des del 15 de juny de 2020 fins al 31 de desembre de 2020, que defineix l'apartat 1 de l'article 42, s'entén com el termini per a la presentació de sol·licituds d'ajuda que permeti efectuar la seva reserva, sempre que no s'hagi exhaurit el pressupost del programa. Després del 31 de desembre de 2020 no és possible presentar

noves sol·licituds i s'admet només la documentació justificativa corresponent de l'operació. Igualment, a les 00.00 hores de l'1 de gener de 2021 queden anul·lats tots els expedients en llista d'espera.

Article 4. *Gestió de les ajudes.*

La gestió de les ajudes regulada a l'article 44 s'ha de dur a terme a través d'un sistema electrònic de gestió i amb les garanties que exigeixen la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i la resta de normativa reguladora de l'Administració electrònica. Totes les referències al procediment electrònic en què s'esmenta la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics, s'han d'entendre efectuades a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Article 5. *Formalització i presentació de sol·licituds.*

En la col·laboració del punt de venda regulada al segon paràgraf de l'apartat 1 de l'article 45, en cas que el sol·licitant sigui una persona física, els concessionaris, els punts de venda a Espanya i les agències de venda li poden facilitar els mitjans electrònics que li permetin tramitar la sol·licitud d'ajuda, si el sol·licitant així ho requereix.

Els concessionaris, els punts de venda a Espanya, les agències de venda i les empreses de rènting i lísing poden així mateix ser representants a aquests efectes, amb l'acreditació d'aquesta condició mitjançant la presentació de l'autorització corresponent.

Article 6. *Resolució i pagament de les ajudes.*

El pagament de l'ajuda al beneficiari establert a l'apartat 4 de l'article 46, o en el cas d'operacions de rènting, s'ha d'efectuar a l'empresa de rènting mitjançant una transferència a un compte bancari a nom seu.

CAPÍTOL II

Modificació de l'annex II, Pla Renove 2020, del Reial decret llei 25/2020, de 3 de juliol, de mesures urgents per donar suport a la reactivació econòmica i l'ocupació

Article 7. *Modificació de l'annex II, Pla Renove 2020.*

L'annex II, Pla Renove 2020, del Reial decret llei 25/2020, de 3 de juliol, de mesures urgents per donar suport a la reactivació econòmica i l'ocupació, queda modificat en els termes següents:

U. Es modifiquen les lletres a) b) i c) de l'article 1.1, amb la redacció següent:

«a) Les subvencions objecte d'aquest Programa s'han de destinar a l'adquisició directa o a l'adquisició per mitjà d'operacions d'arrendament (rènting –també anomenat lísing operatiu– o lísing financer) de vehicles nous, entenent com a tals els procedents de fàbrica, matriculats per primera vegada a Espanya a nom del destinatari últim de l'ajuda. En els casos de rènting, l'empresa arrendadora ha d'adquirir el vehicle nou d'un concessionari o punt de venda a Espanya, matricular-lo a nom seu, i posteriorment arrendar-lo al beneficiari de l'ajuda. A més, la data de la factura de compravenda i la data de matriculació han de ser del 15 de juny de 2020 o posterior. El pagament del preu del vehicle, inclòs l'abonament de possibles quantitats a compte o sota qualsevol altre concepte, s'ha de fer igualment el 15 de juny de 2020 o posteriorment.»

«b) Les subvencions que preveu aquest Programa també s'han de destinar a l'adquisició directa d'un vehicle seminou. Aquest vehicle ha d'estar prèviament en possessió d'un concessionari o punt de venda a Espanya i estar matriculat a Espanya per primera vegada a nom seu amb una data posterior a l'1 de gener de 2020.

No són admissibles els vehicles que hagin estat matriculats abans d'aquesta data. A més, i igual que un vehicle nou, la data de la factura de compravenda ha de ser igual o posterior al 15 de juny de 2020. El pagament del preu del vehicle, inclòs l'abonament de possibles quantitats a compte o sota qualsevol altre concepte, s'ha de fer igualment en la data esmentada o posteriorment.»

«c) En el cas de les ajudes que es concedeixin per a l'adquisició de vehicles homologats com a GLP, GNC, GNL o bifuel gasolina-gas, s'entén per vehicle nou el procedent de fàbrica o transformat i garantit sota el control del fabricant a través de la seva xarxa autoritzada i matriculat per primera vegada a Espanya a nom del destinatari últim de l'ajuda, excepte en els casos de rënting, en què pot estar matriculat a nom de l'empresa de rënting.»

Dos. Es modifica la lletra d) de l'article 1.4, amb la redacció següent:

«d) En el cas d'adquisició de vehicles nous o seminou dels que reflecteix la lletra b) del punt 1 d'aquest mateix article, de categories M1 i N1, és requisit necessari que l'adquirent titular del vehicle subvencionable acrediti la baixa definitiva en circulació d'un vehicle matriculat a Espanya, del qual sigui el titular en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit, mitjançant la presentació del corresponent certificat acreditatiu de la baixa definitiva del vehicle amb una data posterior al 15 de juny.

El vehicle donat de baixa definitiva destinat a desballestar ha de ser, indistintament, de categoria M1 o N1, i ha d'estar matriculat a Espanya abans del 15 de juny de 2020. L'antiguitat del vehicle ha de ser superior a deu anys en el cas de la categoria M1, i superior a set anys en el cas de la categoria N1. Als efectes d'antiguitat dels vehicles, es considera des de la data de la primera matriculació fins a la data de sol·licitud de l'ajuda, o fins a la data de la matriculació del nou vehicle adquirit si aquesta última és anterior. Addicionalment, i independentment de la seva categoria, el vehicle a desballestar ha d'haver tingut en vigor la inspecció tècnica de vehicles (ITV) almenys en la data de 14 de març de 2020, que és la data de la publicació del Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19. El destinatari últim de l'ajuda ha de tenir, a més, la titularitat del vehicle desballestat, o bé de manera única, o bé conjuntament amb altres titulars, almenys durant els dotze mesos anteriors a la data de sol·licitud de l'ajuda, així com presentar l'últim rebut de l'impost de vehicles de tracció mecànica, degudament abonat, almenys des de 2019. No és vàlida l'acreditació de la baixa d'un vehicle la titularitat del qual, o bé aïlladament o bé conjuntament amb altres titulars, no sigui la del sol·licitant de l'ajuda.»

Tres. Es modifica l'apartat 7 de l'article 1, amb la redacció següent:

«7. En el marc d'aquest Programa, s'estableix un límit d'adquisició de vehicles per part d'un mateix beneficiari de fins a un màxim de trenta vehicles per al cas d'entitats privades amb personalitat jurídica, i aquestes entitats han de presentar una sol·licitud diferent per cada vehicle a adquirir. Per al cas de persones físiques i professionals autònoms s'estableix un límit d'un vehicle per beneficiari. Els límits d'ajuda per beneficiari són els indicats en el conjunt de les diferents categories objecte de suport, llevat que aquest límit hagi de ser inferior perquè el sol·licitant hagi arribat al límit d'ajudes que estableix el Reglament (UE) núm. 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de funcionament de la Unió Europea a les ajudes *de minimis*.»

Quatre. Es modifica la lletra b) de l'article 3.1, amb la redacció següent:

«b) Categoria N1

	MMTA (kg)	Quantia ajuda estatal (€)		
		Particulars o autònoms	PIME	Gran empresa
ZERO	Menys de 2.500	4.000	3.200	2.800
ECO		1.200	950	850
C		1.000	800	700
ZERO	2.500 o més	4.000	3.200	2.800
ECO		2.700	2.200	1.900
C		2.100	1.700	1.500

Als vehicles pertanyents a la categoria M1 amb una carrosseria AF multiús definits a l'article 1.4.b) els corresponen les quanties d'ajuda de la categoria N1 amb una MMTA inferior a 2.500 kg.»

Cinc. Es modifiquen els apartats 2 i 3 de l'article 3, amb la redacció següent:

«2. A les quanties abans indicades se'ls ha d'afegir una única ajuda addicional de 500 euros, no acumulable, en funció del fet que se li pugui aplicar algun dels criteris següents:

a) Beneficiaris amb mobilitat reduïda. Per als casos d'adquisició de vehicles de categoria M1 per destinataris últims que siguin persones amb mobilitat reduïda i vehicle adaptat o que s'adapti per a la seva conducció, sempre que l'adaptació consti a la fitxa tècnica del vehicle adquirit, s'ha d'incrementar la quantia de l'ajuda en un import de 500 euros. Aquest increment també s'ha d'aplicar a l'adquisició de vehicles de categoria N1 per part de professionals autònoms que siguin persones amb mobilitat reduïda i vehicle adaptat o que s'adapti per a la seva conducció.

b) Beneficiaris que pertanyin a llars amb uns ingressos mensuals inferiors a 1.500 euros. En cas que el sol·licitant sigui una persona que pertanyi a una llar amb uns ingressos mensuals inferiors a 1.500 euros i s'acrediti aquest aspecte mitjançant una declaració responsable en el qüestionari de sol·licitud, s'ha d'incrementar la quantia de l'ajuda en 500 euros en l'adquisició d'un vehicle de la categoria M1 o N1. A l'efecte de definir aquesta situació s'han de seguir els criteris següents:

1) S'entén per llar el concepte definit com a unitat familiar a la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'impost sobre la renda de les persones físiques i de modificació parcial de les lleis dels impostos sobre societats, sobre la renda de no residents i sobre el patrimoni.

2) Als efectes esmentats anteriorment s'han de sumar, si s'escau, les quanties corresponents a tots els membres de la unitat familiar segons la definició de l'apartat anterior.

3) S'ha de considerar la quantia de la base imposable general i de l'estalvi, regulades als articles 48 i 49, respectivament, de la Llei 35/2006, de 28 de novembre, relativa a l'últim període impositiu del qual tingui constància l'Agència Estatal de l'Administració Tributària, o en el cas del País Basc i Navarra les agències forals corresponents, d'acord amb la normativa reguladora de l'impost sobre la renda de les persones físiques de cada territori foral.

4) Si el sol·licitant o qualsevol dels integrants de la unitat no han presentat la declaració perquè no estan obligats a fer-ho de conformitat amb la normativa aplicable, s'ha de partir de les dades que constin a l'agència corresponent, i s'han de tenir en compte els conceptes següents a l'efecte del càlcul:

- i. Rendiments del treball.
 - ii. Rendiments del capital immobiliari.
 - iii. Rendiments del capital mobiliari.
 - iv. Rendiments d'activitats econòmiques.
 - v. Guanyos i pèrdues patrimonials.
- c) Ajuda addicional per desballestament de vehicles de més de 20 anys.

Per als casos d'adquisició de vehicles de categoria M1 o N1 per destinataris últims que siguin persones físiques o professionals autònoms, s'ha d'incrementar la quantia de l'ajuda en un import de 500 euros sempre que es desballesti un vehicle de les categories esmentades de més de vint anys d'antiguitat. En tot cas, el vehicle desballestat ha de complir les condicions que recull l'article 1, apartat 4.d), d'aquest annex.»

«3. En l'adquisició d'un vehicle de les categories M1 i N1, s'estableix per als concessionaris i punts de venda que subministrin el vehicle al beneficiari final de l'ajuda mitjançant l'adquisició directa, o bé que subministrin a l'empresa de rènting o de lísing financer el vehicle nou per al seu arrendament al beneficiari final, l'obligació de fer un descompte addicional a la quantia de l'ajuda estatal almenys de la mateixa quantitat. Tanmateix, en cap cas és exigible un descompte superior a 1.000 euros, encara que l'ajuda sobrepassi aquesta xifra. En tot cas, el descompte s'ha de reflectir a la factura de venda del vehicle adquirit emesa per part del concessionari o punt de venda a Espanya al destinatari últim de l'ajuda en els casos d'adquisició directa o l'arrendador en els casos d'operacions d'arrendament financer (lísing), o a l'empresa arrendadora en els casos d'operacions d'arrendament operatiu (rènting), de manera específica i desagregada, amb indicació de l'expressió "descompte aplicat per Programa Renove". En les operacions efectuades entre el 15 de juny i el 6 de juliol de 2020, el concessionari o punt de venda no té l'obligació de fer aquest descompte addicional, ni tampoc s'ha de reflectir a la factura de venda del vehicle adquirit. El beneficiari final del descompte ha de ser, en els casos d'adquisició directa, el comprador del vehicle, i l'arrendatari en els casos d'operacions d'arrendament financer (lísing), o operacions d'arrendament operatiu (rènting), d'un vehicle nou.

S'aplica també l'obligació de fer el descompte addicional que defineix el paràgraf anterior en els casos dels vehicles seminous definits a l'article 1.1.b) i per als vehicles transformats definits a l'article 1.1.c).»

Sis. Es modifiquen les lletres c) i d) de l'article 4.1, amb la redacció següent:

«c) Després d'emplenar tots les dades necessàries, la sol·licitud inicial d'ajuda es carrega a l'aplicació informàtica, amb la qual cosa queda registrada i es fa automàticament una reserva de pressupost associada a aquesta sol·licitud i per l'import que li correspongui. Juntament amb la sol·licitud esmentada, el sol·licitant ha de carregar un document acreditatiu de la comanda del vehicle, així com un document justificatiu del pagament del senyal econòmic lliurat. Aquest senyal, en cas que l'operació es faci després d'aquesta ordre, ha de ser almenys de la mateixa quantia que l'ajuda estatal sol·licitada, sense tenir en compte per al seu càlcul el descompte del concessionari ni les possibles ajudes addicionals estatals, i sense que sigui necessari que sobrepassi els 1.000 euros, excepte que les parts ho acordin així o el concessionari ho exigeixi així per formalitzar la comanda. En cas que el vehicle sigui finançat en la seva totalitat, no és necessari el senyal esmentat, i en aquest cas cal aportar un document justificatiu d'aquest aspecte. En el cas

d'operacions d'arrendament (rènting i lísing financer) no és necessària tampoc la presentació del document justificatiu del pagament del senyal econòmic. En aquest cas l'empresa arrendadora ha de facilitar al client un certificat en què declari que ha cursat la comanda al concessionari, i en què figurin les dades de referència d'aquest últim (almenys el NIF, la raó social i l'adreça), la data de la comanda, així com les dades de referència del vehicle demanat (almenys la marca, el model i la versió).

Després d'això, el sol·licitant ha de rebre un correu electrònic dirigit a l'adreça aportada a aquest efecte, amb la confirmació de la sol·licitud inicial esmentada, així com l'import d'ajuda assignat a aquesta sol·licitud.

d) Una vegada efectuada la sol·licitud inicial i carregada la documentació que indica l'apartat anterior, el sol·licitant disposa de cent vint dies naturals, en el cas de vehicles M1 i N1 i de motocicletes L3, L4, L5 i L3e, L4e i L5e, i de cent vuitanta dies naturals en el cas de vehicles N2, N3, M2 i M3, per completar la sol·licitud i carregar a l'aplicació informàtica tota la documentació corresponent, segons el que especifica l'article 5. Després de completar la sol·licitud i carregar la resta de la documentació exigida, aquesta queda pendent de revisió i validació per part de l'òrgan gestor.»

Set. Es modifiquen els apartats 2, 4, 5 i 6 de l'article 4, amb la redacció següent:

«2. L'ajuda està condicionada a la veracitat de totes i cadascuna de les dades consignades al document de sol·licitud. En cas d'anul·lació voluntària de la sol·licitud d'ajuda per part del sol·licitant, aquesta s'ha de tramitar mitjançant l'aplicació informàtica, segons el procediment habilitat dins d'aquesta a aquest efecte.»

«4. En aplicació de l'article 14.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, la presentació de qualsevol documentació justificativa complementària a la sol·licitud s'ha d'aportar mitjançant una còpia digitalitzada, la fidelitat amb l'original de la qual s'ha de garantir mitjançant la utilització d'una signatura electrònica avançada.»

«5. L'òrgan instructor pot requerir al sol·licitant l'exhibició de la documentació original en qualsevol fase del procediment. Aquesta documentació s'ha de conservar, com a mínim, durant un termini de quatre anys a partir de la data de resolució de concessió i fins que no prescrigui el dret de l'Administració a exigir el reintegrament, segons el que preveu l'article 39 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. És procedent, si s'escau, el reintegrament de l'ajuda corresponent concedida al beneficiari si aquest no presenta els originals esmentats en un termini màxim de 15 dies, a comptar de l'endemà del dia en què aquella l'hagi requerit en aquest sentit, circumstància que es considera un incompliment de l'obligació de justificació de la destinació de l'ajuda atorgada.»

«6. La presentació de la sol·licitud comporta la conformitat del sol·licitant per rebre totes les comunicacions i les notificacions que es facin al llarg de la tramitació de l'expedient per mitjans electrònics, d'acord amb el que preveu la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.»

Vuit. Es modifica l'article 5, amb la redacció següent:

«Article 5. *Documentació a presentar.*

1. Juntament amb el formulari inicial de sol·licitud d'ajuda s'ha d'aportar la documentació digitalitzada següent, la qual cosa possibilita la reserva de pressupost al sol·licitant i vehicle en qüestió. Els fitxers electrònics que s'hi adjuntin han d'estar en format PDF (Portable Document Format):

a) En cas que l'interessat ho consideri així, l'autorització de l'interessat a un tercer com a representant que l'habiliti per presentar la sol·licitud en nom seu, així com per gestionar la documentació exigida i per rebre notificacions.

b) En cas que sigui una entitat, l'acreditació de poders del signant de la sol·licitud de l'ajuda com a representant de l'entitat. S'accepta un certificat del Registre Mercantil o, si no, un poder notarial. També són vàlides les escriptures de constitució de l'entitat juntament amb les seves modificacions degudament registrades.

c) En cas que hi hagi comanda, el document justificatiu de comanda del vehicle nou. Només és obligatori aportar-lo en cas que el vehicle objecte de la subvenció sigui nou, i no és necessari en el cas d'adquisició de vehicles seminous, o d'operacions d'arrendament (rènting i/o lísing). El model es pot descarregar des de la mateixa aplicació informàtica quan estigui habilitada. Per a totes les comandes que s'hagin efectuat abans de la posada en marxa de l'aplicació informàtica no és necessari descarregar ni adjuntar el model esmentat, i només és necessari aportar, si s'escau, un document de comanda que contingui almenys els camps següents:

- i. Dades necessàries que permetin identificar el concessionari/punt de venda/agent de venda.
- ii. Dades necessàries que permetin identificar el comprador del vehicle.
- iii. Data de la comanda.
- iv. Quantia del senyal lliurat a compte per la comanda del vehicle. En cas que el vehicle sigui finançat en la seva totalitat, no és necessari reflectir la quantia del senyal.
- v. El document ha d'estar signat per un representant del concessionari/punt de venda/agent de venda i pel comprador del vehicle.

d) Si s'escau, el document justificatiu del pagament del senyal econòmic lliurat al concessionari/punt de venda/agent de venda. Aquest document només és obligatori aportar-lo en cas que el vehicle objecte de la subvenció sigui nou. No és necessari en el cas d'adquisició de vehicles seminous, d'operacions d'arrendament (rènting i/o lísing), o en cas que el vehicle sigui finançat en la seva totalitat. En aquest últim cas, en lloc del document justificatiu del pagament del senyal, és necessari aportar un document justificatiu de la sol·licitud de finançament per la totalitat de l'import del vehicle que apareix a la comanda, i signat per totes dues parts.

Per garantir-ne la traçabilitat, els pagaments del vehicle els ha d'efectuar el beneficiari, o l'empresa de lísing financer si s'escau, al mateix concessionari venedor, punt de venda, o bé a un agent de venda que tingui una relació contractual amb algun dels anteriors.

e) En el cas d'una operació d'arrendament, en lloc dels documents de les lletres c) i d) s'ha d'aportar un document justificatiu que l'empresa de rènting i/o lísing ha d'emplenar en què certifiqui que ha efectuat la comanda del vehicle. Igual que en el cas anterior, el model es pot descarregar des de la mateixa aplicació informàtica quan estigui habilitada. Per a totes les comandes que s'hagin efectuat abans de la posada en marxa de l'aplicació informàtica no és necessari descarregar ni adjuntar el model esmentat, i només és necessari aportar un document de comanda, que ha de signar un representant de l'empresa de rènting i/o lísing, i que contingui almenys els camps següents:

- i. Dades necessàries que permetin identificar l'empresa de rènting o lísing (arrendador).
- ii. Dades necessàries que permetin identificar l'arrendatari.
- iii. Data de la comanda.
- iv. Dades necessàries que permetin identificar el concessionari o punt de venda proveïdor del vehicle.

2. Una vegada efectuada la sol·licitud inicial, i en cas que aquesta hagi pogut accedir a reservar l'ajuda del crèdit disponible, les sol·licituds d'ajuda s'han de completar amb la documentació digitalitzada següent, en un termini de cent vint dies

naturals en el cas de vehicles M1 i N1 i de motocicletes L3, L4, L5 i L3e, L4e i L5e, i de cent vuitanta dies naturals en el cas de vehicles N2, N3, M2 i M3. De la mateixa manera que a l'apartat anterior, els fitxers electrònics que s'adjuntin han d'estar en format PDF:

a) Quan se superi un import de 3.000 euros en l'ajuda o ajudes que es puguin atorgar a un mateix sol·licitant o interessat, aquest està obligat a aportar un certificat d'estar al corrent de les obligacions tributàries expedit a aquest efecte per l'Agència Estatal d'Administració Tributària i d'estar al corrent de les obligacions davant la Seguretat Social, de conformitat amb el que preveu l'article 22 del Reglament de la Llei general de subvencions. Aquest certificat ha d'haver estat expedit amb una data posterior a la publicació del Reial decret llei en el "Butlletí Oficial de l'Estat".

b) En el cas d'empreses i de professionals autònoms, un certificat d'alta en el Cens d'empresaris, professionals i retenidors expedit per l'Agència Estatal d'Administració Tributària.

c) En el cas de persones físiques que acreditin la seva mobilitat reduïda, el beneficiari ha d'aportar el certificat que emeten els responsables dels òrgans competents en la matèria de les comunitats autònomes o de les direccions territorials de l'IMSERSO.

d) La factura de venda del vehicle, la data de la qual ha de ser igual o posterior al 15 de juny de 2020. No són admissibles les autofactures.

La factura ha de reflectir el descompte en el preu d'adquisició a què es refereix l'article 3, apartat tres, d'aquest annex, efectuat pel concessionari o punt de venda en el moment de fer la venda del vehicle.

A la factura, que ha d'estar signada i segellada pel concessionari o punt de venda, han de constar els conceptes següents:

- i. Preu franc a fàbrica.
- ii. Altres costos.
- iii. Descompte obligatori del concessionari o punt de venda (només per a la venda posterior al 7 de juliol de 2020, aquest descompte s'ha de reflectir, abans de l'IVA o IGIC aplicable, indicant de manera específica i desagregada "Descompte aplicat per Programa Renove 2020").
- iv. Altres possibles descomptes.
- v. Base imposable.
- vi. IVA o IGIC aplicable.
- vii. Preu després d'impostos.
- viii. Total a pagar pel beneficiari adquirent, o per l'empresa de rènting o lísing adquirent, si s'escau.
- ix. Matrícula o número de bastidor.
- x. Marca, model i versió del vehicle adquirent.
- xi. NIF del beneficiari adquirent, o de l'empresa de rènting o lísing adquirent, si s'escau.
- xii. Concessionari emissor de la factura.

No és necessari que l'import reflectit al document de la comanda coincideixi exactament amb l'import total de la factura; tanmateix, la factura ha de recollir de manera clara i desglossada els diferents conceptes i quanties, de manera que sigui identificable i diferenciable el vehicle de la resta de conceptes o serveis. Una vegada desglossat, el preu del vehicle sí que ha de coincidir amb el preu assenyalat a la comanda, així com amb el preu consignat a la sol·licitud.

Per garantir la traçabilitat dels pagaments, l'emissió de la factura de venda l'ha d'efectuar el concessionari o punt de venda.

En cas que la data de la factura sigui posterior a l'entrada en vigor de l'ordre, aquesta factura ha d'incloure la referència següent: "Aquest vehicle és susceptible de rebre el suport del Programa Renove 2020, sempre que es compleixin els

requisits que recull el Reial decret llei 25/2020, de 3 de juliol, de mesures urgents per donar suport a la reactivació econòmica i l'ocupació.”

En tot cas, la factura de venda ha de complir el que disposa el Reglament pel qual es regulen les obligacions de facturació, aprovat pel Reial decret 1619/2012, de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel qual es regulen les obligacions de facturació.

e) Documents justificatius del pagament de la factura de compravenda del vehicle. S'admeten tots els justificants de pagament que permetin identificar el vehicle objecte de la subvenció. Es consideren vàlids els justificants de pagament que permetin identificar:

i. El beneficiari o l'empresa arrendadora (rènting o lísing), si s'escau: ha de quedar clar que l'únic pagador és el destinatari final de l'ajuda, o bé l'empresa de rènting o lísing.

ii. El concessionari, punt de venda o agència de venda que percep les quantitats pagades.

iii. La data de pagament (data valor) o sortida efectiva dels fons del beneficiari o empresa de rènting o lísing.

iv. El vehicle objecte de la subvenció.

En el cas d'operacions d'arrendament (rènting i lísing), també s'admet, en lloc del document justificatiu del pagament de la factura de compravenda del vehicle, un certificat signat per la companyia de rènting o lísing en què s'acrediti haver procedit al pagament de la factura esmentada.

Segons el que estableix l'article 7 de la Llei 7/2012, de 29 d'octubre, de modificació de la normativa tributària i pressupostària i d'adequació de la normativa financera per a la intensificació de les actuacions en la prevenció i la lluita contra el frau, no es poden pagar en efectiu les operacions en què alguna de les parts intervinents actuï en qualitat d'empresari o professional amb un import igual o superior a 2.500 euros. Als efectes del càlcul d'aquest límit, s'han de sumar els imports de totes les operacions o els pagaments en què s'hagi pogut fraccionar el lliurament de béns.

f) En cas que una agència de venda hagi intervingut com a medidora entre el beneficiari final de l'ajuda i el concessionari o punt de venda en les operacions de comanda del vehicle de l'anterior apartat 1, lletra c), de pagament del senyal econòmic de l'anterior punt 1, lletra d), o de pagament de la factura de compravenda del vehicle de l'anterior lletra e) del present punt, s'ha d'adjuntar un document en què es reconegui la relació contractual entre l'agència de venda i el concessionari o punt de venda subministrador del vehicle, signat per totes dues parts. Igual que en els casos anteriors, el model es pot descarregar des de la mateixa aplicació informàtica quan estigui habilitada.

Així mateix, en el cas d'adquisicions mitjançant un arrendament de lísing financer, s'ha d'adjuntar un document en què es reconegui la relació contractual entre l'empresa arrendadora de lísing financer i el sol·licitant (arrendatari) de l'ajuda, en el qual s'ha de recollir, a més de les dades identificatives de tots dos signants, que l'empresa de lísing és la part encarregada de fer la comanda al concessionari i pagar el vehicle que li ha sol·licitat l'arrendatari. Aquest model es pot descarregar des de la mateixa aplicació informàtica quan estigui habilitada.

g) La fitxa tècnica (targeta ITV) del vehicle adquirit.

h) El permís de circulació del vehicle adquirit emès per la Direcció General de Trànsit.

i) Si s'escau, respecte del vehicle desballestat:

i. “Certificat acreditatiu de la baixa definitiva del vehicle”, per part del corresponent centre autoritzat de tractament de vehicles (CAT) en nom de la Direcció General de Trànsit o, si no, informe del Registre general de vehicles de la corresponent prefectura provincial de trànsit que acrediti la baixa definitiva.

ii. Anvers i revers de la fitxa tècnica (targeta ITV) del vehicle desballestat en què consti la data de l'última inspecció tècnica de vehicles i la seva data de caducitat, de manera que la inspecció tècnica estigui vigent almenys en la data de publicació del Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19, i fotocòpia del permís de circulació del vehicle en què consti la data de la primera matriculació, la data de la matriculació a Espanya i la data d'expedició. En absència de qualsevol d'aquests documents, s'ha d'aportar l'informe de la Direcció General de Trànsit amb l'historial del vehicle.

iii. Rebut de l'impost de vehicles de tracció mecànica del vehicle desballestat, degudament abonat, almenys des de l'exercici 2019.

j) En cas de rènting o lísing operatiu, a més dels documents sol·licitats, si s'escau, a les anteriors lletres a), b), c), d), e), f), g), h) i i) d'aquest apartat, s'han d'adjuntar:

i. Contracte de rènting o lísing operatiu, en què figuri com a arrendatari el beneficiari final de l'ajuda. Aquest contracte ha d'haver estat subscrit amb una data igual o posterior al 15 de juny de 2020 i ha de preveure, expressament, que l'arrendatari és el beneficiari de l'ajuda del PLA RENOVE 2020, així com l'aplicació del total de l'ajuda atorgada a la reducció de les quotes o la renda de l'arrendament a satisfer per part de l'arrendatari esmentat. A més, ha d'incloure expressament que l'empresa de rènting ha de fer repercutir el total de l'ajuda en les quotes de l'arrendatari que quedin per abonar amb efectes des de la data en què l'empresa de rènting rebi l'import de l'ajuda. En cas que l'import de la suma de les quotes pendents d'abonar sigui inferior a l'import de l'ajuda, el contracte de rènting ha de recollir també la forma i el termini d'abonament de l'excedent al destinatari últim, a la finalització del contracte d'arrendament.

ii. Document de cessió del dret de cobrament a favor de la companyia de rènting que formalitzi l'operació, signat pel destinatari últim de l'ajuda.

No és necessari aportar la documentació que indica l'apartat a) sempre que l'interessat presti el seu consentiment exprés a la sol·licitud d'ajuda perquè les seves dades d'identitat personal es puguin consultar mitjançant el sistema de verificació de dades d'identitat que estableix l'Ordre PRE/3949/2006, de 26 de desembre, per la qual s'estableix la configuració, característiques, requisits i procediments d'accés al sistema de verificació, de conformitat amb el que disposa el Reial decret 522/2006, de 28 d'abril, pel qual se suprimeix l'aportació de fotocòpies de documents d'identitat en els procediments administratius de l'Administració General de l'Estat i dels seus organismes públics vinculats o dependents.

3. Tota la documentació justificativa que s'ha de carregar a l'aplicació ha de ser coherent amb el que indiqui la sol·licitud inicial d'ajuda o, si s'escau, s'ha de procedir a anul·lar la sol·licitud original i fer una nova sol·licitud. La presentació de documents en blanc o de documents diferents dels requerits pot ser motiu de denegació de la sol·licitud.

4. La presentació de la documentació justificativa a què es refereixen els apartats precedents no obsta a l'eventual aplicació de controls ulteriors per verificar l'existència efectiva i les condicions de l'adquisició objecte de l'ajuda.»

Disposició final primera. *Obligacions tributàries.*

Les ajudes rebudes com a conseqüència del Programa Renove 2020 estan subjectes a la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'impost sobre la renda de les persones físiques i de modificació parcial de les lleis dels impostos sobre societats, sobre la renda de no residents i sobre el patrimoni, per la qual cosa s'ha d'incloure l'import de l'ajuda pública rebuda el 2021 a l'apartat «Guanys patrimonials» de la declaració corresponent. Només s'han d'incloure els imports de les ajudes rebudes per l'Estat, i no es consideren per al seu càlcul els descomptes efectuats, si s'escau, pel concessionari.

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva per dictar les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 15 d'octubre de 2020.–La ministra d'Indústria, Comerç i Turisme, María Reyes Maroto Illera.