

competente non emitise a certificación regulada no presente artigo por causa non imputable ó suxeito pasivo, este poderá aplicar con carácter provisional a deducción sempre que solicitase a expedición da referida certificación de validación con anterioridade ó primeiro día do prazo de presentación daquela declaración. No caso de que a Administración competente non valide o investimento, o suxeito pasivo deberá ingresar, xuntamente coa cota correspondente ó período impositivo no que se notifique o dito acto administrativo, o importe da deducción aplicada cos seus xuros de demora.

4. Para os efectos da presente deducción considerárase Administración competente aquela que, séndoo por razón da materia obxecto de protección, o sexa igualmente respecto do territorio onde radiquen os investimentos obxecto da deducción.»

**Disposición derogatoria única.** *Derrogación normativa.*

1. Queda derrogado o capítulo VIII do título I do Regulamento do imposto sobre sociedades, aprobado polo Real decreto 537/1997, do 14 de abril.

2. Queda derrogado o Real decreto 1594/1997, do 17 de outubro, polo que se regula a deducción por investimentos destinados á protección do ambiente, sen prexuízo da súa aplicación ós períodos impositivos iniciados antes do 1 de xaneiro de 2000.

**Disposición derradeira única.** *Entrada en vigor.*

O disposto neste real decreto entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 16 de marzo de 2001.

JUAN CARLOS R.

O ministro do Facenda,  
CRISTÓBAL MONTORO ROMERO

## MINISTERIO DA PRESIDENCIA

**5301** *REAL DECRETO 248/2001, do 9 de marzo, de desenvolvemento do artigo 7 do Real decreto lei 15/1999, do 1 de outubro, polo que se aproban medidas de liberalización, reforma estrutural e incremento da competencia no sector de hidrocarburos. («BOE» 66, do 17-3-2001.)*

O artigo 7 do Real decreto lei 15/1999, do 1 de outubro, polo que se aproban medidas de liberalización, reforma estrutural e incremento da competencia no sector de hidrocarburos, establece a obriga de que nos accesos ás autoestradas e nas estradas estatais se coloquen carteis informativos nos que se indique, en todo caso, as distancias ás estacións de servizo máis próximas ou ás situadas nas áreas de servizo, así como o tipo, prezo e marca dos carburantes e combustibles petrolíferos ofrecidos naquelas. Trátase dunha obriga que ten por obxecto mellora-la información ó consumidor que lle facilite unha mellor elección na súa demanda de carburantes.

Non obstante, o cumprimento desta obriga require dun desenvolvemento regulamentario que regule e especifique determinados aspectos do precepto antes citado.

En particular, respecto dos concesionarios das autoestradas de peaxe, para racionalizalo proceso de implantación dos carteis, establécese a obrigatoriedade para o concesionario de presentar un plan no que se recollan as propostas de localización dos carteis. Respecto dos carteis que se instalarán nas estradas estatais, establécense os criterios para a esixencia desta obriga, precisándose o número e localización das estacións de servizo sobre as que debe incluírse información nos carteis informativos.

A competencia para dictar este real decreto deriva do artigo 149.1.21.<sup>a</sup> e 24.<sup>a</sup> da Constitución, en virtude do cal ó Estado lle corresponde a competencia exclusiva sobre o tráfico e circulación de vehículos de motor, e sobre as obras públicas de interese xeral ou a realización das cales afecte máis dunha comunidade autónoma.

Na súa virtude, por proposta do vicepresidente se gundo do Goberno e ministro de Economía e do ministro de Fomento, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 9 de marzo de 2001,

### DISPONGO:

**Artigo 1.** *Ámbito de aplicación.*

Este real decreto ten por obxecto regula-lo cumprimento da obriga dos concesionarios de autoestradas de peaxe de competencia da Administración xeral do Estado e dos titulares de estacións de servizo sitas en estradas estatais, de colocaren carteis informativos sobre tipos, prezos e marcas de carburantes e combustibles petrolíferos ofrecidos en estacións de servizo, así como a distancia ás máis próximas, en desenvolvemento do disposto polo artigo 7 do Real decreto lei 15/1999, do 1 de outubro, polo que se aproban medidas de liberalización, reforma estrutural e incremento da competencia no sector dos hidrocarburos.

**Artigo 2.** *Carteis informativos en autoestradas de peaxe.*

1. Nos accesos ás autoestradas do Estado en réxime de concesión, será obrigatoria a colocación de carteis informativos nos que se indique, en todo caso, a distancia ás estacións de subministración de carburantes situadas en, alomenos, as dúas áreas de servizo máis próximas, así como o tipo, prezo e marca dos carburantes e combustibles petrolíferos ofrecidos naquelas.

2. Será responsabilidade do concesionario da autoestrada onde se sitúen os carteis a instalación, conservación e mantemento destes, así como a actualización da súa información, operacións que, en todo caso, se farán sen risco de ningún tipo para a seguridade vial. Con tal fin, os titulares de estacións de servizo deberánlle facilitar ó concesionario unha información veraz e precisa das variacións dos prezos que se produzan.

3. A instalación dos ditos carteis efectuarase nas zonas de dominio público ou de servidume das autoestradas, e deberá ser autorizada pola Dirección Xeral de Estradas.

**Artigo 3.** *Carteis informativos en estradas estatais.*

1. Nas estradas estatais, nas proximidades das estacións de servizo, será obrigatoria a colocación de carteis informativos nos que se indique, en todo caso, a distancia ás dúas estacións de servizo máis próximas no sentido da marcha, sitas na mesma estrada, así como o tipo,

prezo e marca dos carburantes e combustibles petrolíferos ofrecidos naquelas.

2. O titular da estación de servizo onde se sitúe o cartel será responsable da instalación, conservación e mantemento dos devanditos carteis, así como da actualización da súa información, operacións que, en todo caso, se farán sen risco de ningún tipo para a seguridade vial. Con este fin, os titulares das estacións de servizo das que se inclúa información no cartel estarán obrigados a facilitarlle ó titular da estación de servizo onde se coloque o citado cartel unha información veraz e precisa das variacións dos prezos que se produzan.

3. A instalación dos ditos carteis efectuarase nas zonas de dominio público ou de servidume das estradas, e deberá ser autorizada pola Dirección Xeral de Estradas ou pola Administración competente, segundo o caso, tendo en conta as esixencias de seguridade vial.

#### Artigo 4. *Obtención de información.*

Para o cumprimento das obrigas determinadas por este real decreto os concesionarios e os titulares das estacións de servizo onde se coloque o cartel obterán a información necesaria dos titulares das estacións de servizo das que se inclúa información no cartel, nos termos sinalados nos artigos 2.2 e 3.2. Así mesmo, poderán obter tal información dos datos públicos que o Ministerio de Economía pon ó dispor dos cidadáns en virtude do artigo 5 do Real decreto lei 6/2000, do 23 de xuño, de medidas urxentes de intensificación da competencia no sector dos bens e servizos.

Disposición adicional primeira. *Tramitación das autorizacións.*

A tramitación das autorizacións reguladas por este real decreto rexeráse polo disposto no Regulamento xeral de estradas, aprobado polo Real decreto 1812/1994, do 2 de setembro, e no Real decreto 1778/1994, do 5 de agosto, polo que se adecúan á Lei 30/1992, as normas reguladoras dos procedementos de outorgamento, modificación e extinción de autorizacións.

Disposición adicional segunda. *Modelos dos carteis informativos.*

Os modelos dos carteis informativos que se instalarán nos accesos ás autoestradas do Estado en réxime de concesión, así como nas proximidades das estacións de

servizo situadas no resto das estradas estatais, a que se refiren os artigos 2 e 3, son os que se inclúen, respectivamente, nos anexos I e II deste real decreto.

Disposición transitoria única. *Prazos para a instalación dos carteis informativos.*

No prazo de dous meses desde a entrada en vigor deste real decreto as sociedades concesionarias de autoestradas de peaxe de competencia da Administración xeral do Estado presentarán, ante a Dirección Xeral de Estradas, un plan no que se recollan as propostas de localización dos carteis. A Dirección Xeral de Estradas, no prazo máximo dun mes, resolverá o procedente en relación co plan presentado, e este entenderase aprobado se a resolución non se dicta de forma expresa dentro dese termo. A resolución que autorice o plan fixará o prazo para a súa execución atendendo ó número e variedade dos carteis a establecer. En calquera caso, os carteis deberán instalarse no prazo máximo de oito meses desde a entrada en vigor deste real decreto.

Así mesmo, no prazo de dous meses contados desde a entrada en vigor deste real decreto os titulares de estacións de servizo deberán presentar, ante a Dirección Xeral de Estradas, as solicitudes de autorización para a colocación dos correspondentes carteis. Os carteis deberán instalarse no prazo de seis meses desde a notificación da correspondente autorización.

Disposición derradeira primeira. *Habilitación de desenvolvemento.*

O ministro de Fomento dictará as disposicións que sexan necesarias para a aplicación e desenvolvemento deste real decreto.

Disposición derradeira segunda. *Modificación dos modelos dos carteis.*

O ministro de Fomento poderá modifica-los modelos dos carteis informativos incluídos nos anexos I e II deste real decreto.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 9 de marzo de 2001.

JUAN CARLOS R.

O ministro da Presidencia,  
JUAN JOSÉ LUCAS GIMÉNEZ



### ANEXO I



### ANEXO II

