

MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA E ALIMENTACIÓN

9189 *ORDE APA/1343/2004, do 7 de maio, pola que se regula o rexistro xeral de determinadas industrias autorizadas para a comercialización do aceite de oliva.* («BOE» 119, do 17-5-2004.)

O Real decreto 1431/2003, do 21 de novembro, polo que se establecen determinadas medidas de comercialización no sector dos aceites de oliva e do aceite de bagazo de oliva, establece unha serie de medidas de complemento e desenvolvemento do Regulamento (CE) n.º 1019/2002, da Comisión, do 13 de xuño, sobre as normas de comercialización do aceite de oliva.

No artigo 8 do real decreto citado prevese a remisión ao Ministerio de Agricultura, Pesca e Alimentación, por parte das comunidades autónomas, da relación de industrias alimentarias autorizadas, de conformidade co disposto no Regulamento (CE) n.º 1019/2002.

A presente orde dítase para crear, con carácter estritamente informativo, o correspondente rexistro xeral de industrias autorizadas para a comercialización do aceite de oliva que inclúan determinadas indicacións na etiquetaxe, de conformidade co previsto no artigo 9.2 do Regulamento (CE) n.º 1019/2002.

Esta orde dítase ao abeiro da habilitación conferida na disposición derradeira primeira do Real decreto 1431/2003, que faculta os ministros de Agricultura, Pesca e Alimentación, e de Sanidade e Consumo, para ditar, no ámbito das súas respectivas competencias, as medidas precisas en desenvolvemento e cumprimento do citado real decreto, así como para a necesaria adecuación á normativa comunitaria.

Na elaboración desta orde foron consultadas as comunidades autónomas e as entidades representativas dos sectores afectados.

Na súa virtude, dispoño:

Artigo único. *Rexistro xeral de determinadas industrias autorizadas para a comercialización do aceite de oliva.*

1. Créase no Ministerio de Agricultura, Pesca e Alimentación, adscrito á Dirección Xeral de Alimentación, un rexistro xeral de determinadas industrias autorizadas para a comercialización do aceite de oliva.

Este rexistro incluirá os datos que constan nas relacións de industrias autorizadas polas comunidades autónomas de acordo co artigo 9.2 do Regulamento (CE) 1019/2002, da Comisión, do 13 de xuño, sobre as normas de comercialización do aceite de oliva, que estas lle remitirán ao Ministerio de Agricultura, Pesca e Alimentación, en aplicación do artigo 8 do Real decreto 1431/2003, do 21 de novembro, polo que se establecen determinadas medidas de comercialización no sector dos aceites de oliva e do aceite de bagazo de oliva.

2. O rexistro xeral de determinadas industrias autorizadas para a comercialización do aceite de oliva terá carácter público e informativo.

3. Para os efectos do establecido no punto anterior, as relacións de industrias autorizadas polos órganos competentes das comunidades autónomas conterán, polo menos, os datos que figuran no anexo da presente disposición.

Disposición adicional única. *Recursos humanos e materiais.*

O rexistro regulado na presente orde estará informatizado e funcionará cos actuais recursos humanos e materiais de que dispón o Ministerio de Agricultura, Pesca e Alimentación.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

A presente orde dítase ao abeiro do disposto no artigo 149.1.13.ª da Constitución, que lle atribúe ao Estado a competencia exclusiva en materia de bases e coordinación da planificación xeral da actividade económica.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

A presente orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no "Boletín Oficial del Estado".

Madrid, 7 de maio de 2004.

ESPINOSA MANGANA

ANEXO

As relacións de industrias autorizadas polos órganos competentes das comunidades autónomas, de acordo co previsto no artigo 4 do Regulamento (CE) n.º 1019/2002, da Comisión, do 13 de xuño, sobre as normas de comercialización do aceite de oliva e, se é o caso, nos artigos 5 e 6 do devandito regulamento, incluirán polo menos os seguintes datos:

1. Comunidade Autónoma que autoriza.
2. Identificación alfanumérica concedida á empresa autorizada.
3. Titular da empresa autorizada.
Nome ou razón social do titular.
Rúa e número.
Municipio.
Provincia.
4. Localización das instalacións da empresa autorizada.
Rúa e número.
Municipio.
Provincia.
5. Método de almacenamento.
6. Relación de indicacións e dos produtos que serán utilizados.
7. Etiquetas dos produtos.

MINISTERIO DE FOMENTO

9350 *REAL DECRETO 1036/2004, do 7 de maio, polo que se modifica o Real decreto 1247/1999, do 16 de xullo, sobre regras e normas de seguridade aplicables ós buques de pasaxe que realicen travesías entre portos españois.* («BOE» 122, do 20-5-2004.)

O Real decreto 1247/1999, do 16 de xullo, sobre regras e normas de seguridade aplicables ós buques de pasaxe que realicen travesías entre portos españois, incorporou ao ordenamento interno español a Directiva 98/18/CE do Consello, do 17 de marzo de 1998, sobre regras e normas de seguridade aplicables aos buques de pasaxe, que estableceu, para todos os Estados membros da Unión Europea, criterios uniformes de seguridade para os buques de pasaxe que realicen servizos entre portos nacionais, calquera que sexa a bandeira que enarboren.

O Real decreto 1423/2002, do 27 de decembro, modificou o Real decreto 1247/1999, do 16 de xullo, para incorporar ao dereito interno a Directiva

2002/25/CE da Comisión, do 5 de marzo de 2002, pola que se modifica a Directiva 98/18/CE.

A Directiva 2003/24/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 14 de abril de 2003, modificou novamente a Directiva 98/18/CE, coa inclusión de novos artigos e un novo anexo e modificando a redacción doutros artigos, coa finalidade de aplicar medidas adecuadas para garantir o acceso, en condicións seguras, das persoas con mobilidade reducida aos buques de pasaxe e naves de pasaxe de gran velocidade.

Este real decreto ten como finalidade incorporar ao ordenamento xurídico nacional a Directiva 2003/24/CE, introducindo, por tanto, as pertinentes modificacións no citado Real decreto 1247/1999, do 16 de xullo.

Na súa virtude, por proposta da ministra de Fomento, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 7 de maio de 2004,

DISPONGO:

Artigo único. *Modificación do Real decreto 1247/1999, do 16 de xullo, sobre regras e normas de seguridade aplicables ós buques de pasaxe que realicen travesías entre portos españois.*

O Real decreto 1247/1999, do 16 de xullo, sobre regras e normas de seguridade aplicables ós buques de pasaxe que realicen travesías entre portos españois, queda modificado nos seguintes termos:

Uno. Engádense as alíneas e bis), h bis) e t) ao artigo 3, coa seguinte redacción:

«e bis) “Buques de pasaxe de transbordo rodado”: un buque que transporta máis de 12 pasaxeiros e que conta con espazos para carga de transporte rodado ou ben espazos de categoría especial segundo a definición dada pola regra II-2/A/2 que se recolle no anexo I.

h bis) “Antigüidade”: a antigüidade dun buque, expresada no número de anos transcorridos desde a data da súa entrega.

t) “Persoas con mobilidade reducida”: calquera persoa que teña dificultades particulares para utilizar os transportes públicos, incluídas as persoas de idade avanzada, as persoas con discapacidade, ben sexa esta física, orgánica, cognitiva, sensorial ou múltiple, e as persoas en cadeira de rodas, as mulleres embarazadas e as persoas que acompañen nenos de curta idade.»

Dous. O punto 2 do artigo 4 queda redactado como segue:

«2. A Dirección Xeral da Mariña Mercante:

a) Establecerá e actualizará, cando sexa necesario, unha lista de zonas marítimas baixo xurisdicción española para efectos da utilización, durante todo o ano ou, segundo proceda, durante períodos regulares de inferior duración, das clases de buques, aplicando os criterios de clasificación enunciados no punto 1.

b) Publicará a lista nunha base de datos pública que se poderá consultar no sitio da internet do Ministerio de Fomento <http://www.mfom.es>»

Tres. Engádense os artigos 6 bis e 6 ter, que terán a seguinte redacción:

«Artigo 6 bis. *Prescricións de estabilidade e retirada progresiva dos buques de pasaxe de transbordo rodado.*

1. Tódolos buques de pasaxe de transbordo rodado das clases A, B e C con quillas colocadas

ou que se encontren nunha fase similar de construción a partir do 1 de outubro de 2004 cumprarán o disposto na normativa reguladora das prescricións específicas aplicables ós buques de pasaxe de transbordo rodado.

2. Tódolos buques de pasaxe de transbordo rodado das clases A e B con quillas colocadas ou que se encontren nunha fase similar de construción antes do 1 de outubro de 2004 cumprarán o disposto na normativa reguladora das prescricións específicas aplicables ós buques de pasaxe de transbordo rodado non máis tarde do 1 de outubro de 2010, a non ser que se puxesen fóra de servizo nesa data ou nunha data posterior en que alcancen unha antigüidade de 30 anos, e en calquera caso o 1 de outubro de 2015 como moi tarde.

Artigo 6 ter. *Prescricións de seguridade para as persoas con mobilidade reducida.*

1. A Dirección Xeral da Mariña Mercante velará por que se adopten as medidas apropiadas, baseándose, na medida do factible, nas directrices do anexo III, para que as persoas con mobilidade reducida poidan ter acceso e estancia cómodas e seguras a todos os buques de pasaxe das clases A, B, C e D e a todas as naves de pasaxe de gran velocidade, utilizados para o transporte público, con quillas colocadas ou que se encontren nunha fase similar de construción a partir do 1 de outubro de 2004.

2. A Dirección Xeral da Mariña Mercante consultará as organizacións representativas das persoas con mobilidade reducida e cooperarán con elas no relativo á aplicación das directrices incluídas no anexo III.

3. Para efectos da modificación dos buques de pasaxe das clases A, B, C e D e das naves de pasaxe de gran velocidade utilizados para o transporte público, con quillas colocadas ou que se encontren nunha fase similar de construción antes do 1 de outubro de 2004, a Dirección Xeral da Mariña Mercante aplicará as directrices do anexo III na medida en que sexa razoable e práctico desde o punto de vista económico.

A Dirección Xeral da Mariña Mercante, logo de consulta ás organizacións máis representativas de persoas con mobilidade reducida, elaborará un plan de acción nacional sobre as modalidades de aplicación das directrices ás devanditas naves e buques.»

Catro. Engádense como anexo III o que figura no anexo deste real decreto.

Disposición derogatoria única. *Derrogación normativa.*

Quedan derogadas as disposicións de igual ou inferior rango que se opoñan ao establecido neste real decreto.

Disposición derradeira primeira. *Habilitación competencial.*

Este real decreto dítase ao abeiro da competencia atribuída ao Estado polo artigo 149.1.20.^a da Constitución en materia de mariña mercante.

Disposición derradeira segunda. *Habilitación normativa.*

Autorízase a ministra de Fomento para ditar cantas disposicións sexan necesarias para o desenvolvemento

e aplicación deste real decreto e, en particular, para modificar os anexos co fin de os adaptar aos cambios derivados da normativa internacional na materia.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

O presente real decreto entrará en vigor o 30 de setembro de 2004.

Dado en Madrid o 7 de maio de 2004.

JUAN CARLOS R.

A ministra de Fomento,
MAGDALENA ÁLVAREZ ARZA

ANEXO

«ANEXO III

Directrices das prescricións de seguridade aplicables polos buques de pasaxe e as naves de pasaxe de gran velocidade para as persoas con mobilidade reducida

(Segundo o recollido no artigo 6 ter)

Para a aplicación das directrices deste anexo, a Dirección Xeral da Mariña Mercante rexerá pola Circular 735 (MSC/735) do Comité de Seguridade Marítima da Organización Marítima Internacional, do 24 de xuño de 1996, titulada "Recomendación sobre o proxecto e as operacións dos buques de pasaxe para atender as necesidades das persoas de idade avanzada ou con discapacidade".

1. Acceso ó buque. Os buques estarán construídos e equipados de forma que unha persoa con mobilidade reducida poida embarcar e desembarcar segura e facilmente, así como transitar entre cubertas, sen necesidade de asistencia ou mediante ramplas ou ascensores. As indicacións para chegar ó devandito acceso colocaranse nos demais accesos ó buque e noutros lugares apropiados en todo o buque.

2. Letreiros. Os letreiros colocados no buque co fin de axuda-los pasaxeiros serán suficientemente accesibles e fáciles de ler para as persoas con mobilidade reducida (incluíndo as persoas con minusvalidez sensorial) e situaranse en puntos clave.

Nos casos en que as persoas con mobilidade reducida deban seguir no buque unha ruta diferente ó resto da pasaxe, en especial os que deban moverse en cadeiras de rodas, a devandita ruta ou rutas deberanse encontrar debidamente sinalizadas con rótulos visibles, colocados, ademais de noutros lugares en que se considere necesario, nas partes baixas dos corredores e vías de evacuación.

3. Medios de comunicación de mensaxes. O explotador do buque disporá a bordo dos medios necesarios para lles comunicar visual e verbalmente ás persoas con distintas formas de mobilidade reducida mensaxes relativas, por exemplo, a atrasos, cambios de programa e servizos a bordo.

4. Alarma. O sistema e os pulsadores de alarma deberanse deseñar de maneira que sexan accesibles a tódolos pasaxeiros con mobilidade reducida, incluíndo as persoas con minusvalidez sensorial ou con problemas de aprendizaxe, e alerten os devanditos pasaxeiros.

5. Prescricións adicionais para garanti-la mobilidade dentro do buque. As varandas, os corredores, os accesos e as portas permitirán o movemento dunha persoa en cadeira de rodas. Os ascensores, as cubertas para vehículos, os salóns de pasaxeiros, os aloxamentos e os servizos estarán deseñados de forma que sexan razoable e proporcionalmente accesibles ás persoas.»

MINISTERIO DA PRESIDENCIA

9351 *CORRECCIÓN de erros do Real decreto 118/2003, do 31 de xaneiro, polo que se aproba a lista de substancias permitidas para a fabricación de materiais e obxectos plásticos destinados a entrar en contacto cos alimentos e se regulan determinadas condicións de ensaio. («BOE» 122, do 20-5-2004.)*

Advertidos erros no Real decreto 118/2003, do 31 de xaneiro, polo que se aproba a lista de substancias permitidas para a fabricación de materiais e obxectos plásticos destinados a entrar en contacto cos alimentos e se regulan determinadas condicións de ensaio, publicado no «Boletín Oficial del Estado», suplemento núm. 5 en lingua galega, do 1 de marzo de 2003, procédese a efectuar as oportunas rectificacións:

Na páxina 665, primeira columna, no anexo I, no punto II. Disposicións especiais relacionadas coa migración global, no parágrafo cuarto, onde di: «... M1 ou M3-M2 ou excedan...», debe dicir: «... M1 ou M3-M2 non excedan...».

Na páxina 672, no anexo II, sección B, onde di: «Dicloropentadieno», debe dicir: «Diciclopentadieno».

Na páxina 686, no anexo V, sección A, na columna Nome(3), onde di: «Ácido oftálico», debe dicir: «Ácido o-ftálico»; onde di: «Anhídrido oftálico», debe dicir: «Anhídrido ftálico»; onde di: «Polodimetilsiloxano, gamma-hidroxipropilado», debe dicir: «Polidimetilsiloxano, gamma-hidroxipropilado».

O anexo IV reproducése na súa integridade:

«ANEXO IV

SECCIÓN A

Lista de estimulantes e produtos alimenticios

1. Na lista, non exhaustiva, de produtos alimenticios, que se inclúe máis adiante, establécense os simulantes que se deberán utilizar nas probas de migración con respecto a un produto alimenticio ou a un grupo de produtos alimenticios e indicaranse coas abreviaturas seguintes:

Simulante A: auga destilada ou auga de calidade equivalente.

Simulante B: ácido acético ó 3 por cento (P/V), en solución acuosa.

Simulante C: etanol ó 10 por cento (V/V), en solución acuosa.

Simulante D: aceite de oliva rectificadado (punto 7.1.^a); cando por razóns técnicas ligadas ó método de análise fose necesario utilizar outros simulantes, o aceite de oliva deberase substituír por unha mestura de triglicéridos sintéticos (punto 7.2.^a) ou por aceite de xirasol (punto 7.3.^a). Se tódolos simulantes citados como simulante D resultan inapropiados, poderanse utilizar outros simulantes así como outras condicións de tempo e temperatura.

Non obstante, o simulante A débese utilizar unicamente nos casos mencionados especificamente no cadro das condicións de ensaio.

2. Por cada produto alimenticio ou por cada grupo de produtos alimenticios só se utilizará o simulante ou