

amb l'objectiu de completar, almenys, una cobertura del 80 per cent de la població en el seu àmbit territorial.

4. Quarta fase: s'ha d'iniciar a les xarxes FU-E, MF-I i MF-II, abans del 31 de desembre de 2011, i a les xarxes FU i MF corresponents a cada comunitat autònoma abans de la data que determini cada comunitat autònoma per al seu àmbit de cobertura. Aquesta fase té una durada de vint anys, amb l'objectiu de completar, almenys, una cobertura del 95 per 100 de la població en el seu àmbit territorial de cobertura.»

**Article segon.** *Modificació del Reial decret 424/2005, de 15 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament sobre les condicions per a la prestació de serveis de comunicacions electròniques, el servei universal i la protecció dels usuaris.*

El Reial decret 424/2005, de 15 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament sobre les condicions per a la prestació de serveis de comunicacions electròniques, el servei universal i la protecció dels usuaris, queda modificat de la manera següent:

U. S'hi afegeix un nou capítol V, integrat per l'article 120, al títol VI del Reial decret 424/2005, de 15 d'abril, amb la redacció següent:

#### «CAPÍTOL V

##### **Drets en relació amb el servei d'accés a Internet**

**Article 120.** *Dret a compensació per la interrupció temporal del servei d'accés a Internet.*

1. Quan, durant un període de facturació, un abonat pateixi interrupcions temporals del servei d'accés a Internet, l'operador ha de compensar l'abonat amb la devolució de l'import de la quota d'abonament i altres quotes fixes, prorratejades pel temps que hagi durat la interrupció. A aquests efectes, l'operador està obligat a indemnitzar automàticament l'abonat, en la factura corresponent al període immediat al considerat, quan la interrupció del servei suposi el dret a una compensació per un import superior a 1 euro.

El contracte d'abonament del servei d'accés a Internet ha de recollir els termes i les condicions en què s'ha de complir a aquesta obligació.

2. No és aplicable el que disposa l'apartat anterior quan la interrupció temporal estigui motivada per alguna de les causes següents:

a) Incompliment greu pels abonats de les condicions contractuals.

b) Danys produïts a la xarxa a causa de la connexió per part de l'abonat d'equips terminals que no hagin avaluat la conformitat, d'acord amb la normativa vigent.

3. Als efectes del dret a indemnització o compensació per la interrupció del servei, i per determinar-ne la quantia, quan un operador inclogui en la seva oferta la possibilitat de contractar conjuntament serveis de telefonia fixa i Internet, pot indicar en l'oferta la part del preu que correspon a cada servei. Si no ho fa, es considera que el preu de cadascun és el proporcional al de la seva contractació per separat. Si l'operador no comercialitza els serveis per separat, es considera que el preu de cadascun és el del 50 per cent del preu total.

4. La compensació que preveu aquest article s'entén sense perjudici de la responsabilitat per danys que es produeixin als usuaris finals, que s'ha d'exigir d'acord amb el que preveu l'article 102.3 d'aquest Reglament.»

**Disposició derogatòria única.** *Derogació normativa.*

Queda derogada qualsevol norma del mateix rang que aquest Reial decret o inferior que el contradigui.

**Disposició final primera.** *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva de l'Estat en matèria de telecomunicacions, reconeguda a l'article 149.1.21a de la Constitució.

**Disposició final segona.** *Entrada en vigor.*

El present Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 23 de juny de 2006.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç,

JOSÉ MONTILLA AGUILERA

## MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

**11289** *REIAL DECRET 751/2006, de 16 de juny, sobre autorització i registre de transportistes i mitjans de transport d'animals i pel qual es crea el Comitè Espanyol de Benestar i Protecció dels Animals de Producció.* («BOE» 150, de 24-6-2006.)

El transport d'animals constitueix un procés d'una rellevància enorme dins de la producció ramadera, sobre el qual convergeixen nombroses actuacions administratives, realitzades per diferents autoritats competents, especialment en matèria de benestar i de sanitat animal.

La Llei 8/2003, de 24 d'abril, de sanitat animal, estableix, a l'article 47, que els mitjans de transport d'animals i les empreses propietàries han d'estar autoritzats com a requisit previ per a l'exercici de la seva activitat. Aquesta obligació de registre ja existia des de l'entrada en vigor del Reglament d'epizooties de 1955.

El Reial decret 1041/1997, de 27 de juny, pel qual s'estableixen les normes relatives a la protecció dels animals durant el seu transport, estableix l'obligatorietat que tot transportista figuri inscrit en un registre, de manera que l'autoritat competent pugui identificar-lo ràpidament. A més, aquesta norma estableix determinats requisits en relació amb el registre dels transportistes que han de ser tinguts en compte en aquest Reial decret.

El Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, relatiu a la protecció dels animals durant el transport i les operacions connexes i pel qual es modifiquen les directives 64/432/CEE i 93/119/CE i el Reglament (CE) núm. 1255/97, que serà aplicable a partir del 5 de gener de 2007, estableix, així mateix, múltiples requeriments per a l'autorització i el registre de transportistes, contenidors i mitjans de transport. És necessari

tenir en compte també aquesta normativa, i preveure el que calgui per facilitar-ne l'aplicació a partir del 5 de gener de 2007.

El Reglament (CE) núm. 998/2003 del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de maig de 2003, pel qual s'aproven les normes zoosanitàries aplicables als desplaçaments d'animals de companyia sense ànim comercial i es modifica la Directiva 92/65/CEE del Consell, estableix limitacions al nombre d'animals que es poden introduir en el territori de la Comunitat Europea procedents de tercers països sense que aquest moviment sigui considerat comercial. Paral·lelament, i en l'àmbit del moviment nacional, aquest aspecte el recull aquest Reial decret.

Les autoritats competents de les comunitats autònomes, en el desenvolupament de les seves competències, han d'expedir certificats sanitaris i un altre tipus de documentació relacionada amb el trasllat o moviment d'animals, en la qual ha de constar informació relativa al transportista i al mateix contenidor o mitjà de transport utilitzat. Així mateix, en la seva activitat inspectora, les autoritats competents han de comprovar el compliment per part dels transportistes i dels seus contenidors i mitjans de transport de la legislació vigent en matèria de sanitat i benestar animal.

Aquestes actuacions s'han de dur a terme, moltes vegades, sobre transportistes, contenidors i mitjans de transport autoritzats per una autoritat competent diferent de la que va atorgar-ne l'autorització, fins i tot pertanyents a un altre Estat membre de la Unió Europea. Aquesta circumstància, freqüent per la naturalesa de l'activitat, fa necessària l'existència d'un registre general de caràcter informatiu que permeti a les autoritats competents consultar les dades dels transportistes, i dels seus contenidors i mitjans de transport, autoritzats per altres autoritats competents. Aquest registre ha de permetre recollir, alhora, la informació més rellevant respecte a aquesta activitat, com, per exemple, la data en què va ser concedida l'autorització al transportista, la seva renovació o, eventualment, la seva suspensió o retirada com a conseqüència d'una actuació administrativa o judicial.

D'altra banda, la Llei 8/2003, de 24 d'abril, de sanitat animal, estableix, així mateix, a l'article 47, que els transportistes han de portar en els seus vehicles la documentació relativa als animals que traslladen, així com l'autorització administrativa. Tenint en compte que aquesta autorització ha de tenir validesa no només dins del territori de l'Estat espanyol, sinó també per als transports realitzats fora del nostre país, i que el Reglament (CE) núm. 1/2005 estableix disposicions sobre això, convé preveure aquesta circumstància.

A més, la Llei 8/2003, de 24 d'abril, de sanitat animal, assenyalava, a l'article 48, que els transportistes han de mantenir per a cada vehicle, com a mínim durant un any, un registre d'activitat en el qual facin constar tots els desplaçaments d'animals efectuats, amb indicació de l'espècie, nombre d'animals, l'origen i el destí. Per raons idèntiques que en el cas de l'autorització del transportista, convé establir el contingut mínim d'aquest registre i detallar la informació que conté la Llei esmentada, amb la finalitat de facilitar l'activitat inspectora de l'autoritat competent.

En l'elaboració d'aquest Reial decret han estat consultades les comunitats autònomes i les entitats representatives dels sectors afectats.

En virtut d'això, a proposta de les ministres d'Agricultura, Pesca i Alimentació i de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 16 de juny de 2006,

## DISPOSO:

### Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte establir:

- a) Un registre informàtic de transportistes, contenidors i mitjans de transport d'animals vius, així com regular-ne el funcionament.
- b) La informació mínima que ha de contenir l'autorització del transportista, dels contenidors i dels mitjans de transport d'animals que estableix l'article 47 de la Llei 8/2003, de 24 d'abril, de sanitat animal.
- c) El contingut mínim dels cursos de formació en matèria de protecció dels animals durant el seu transport.
- d) La informació mínima que ha de contenir el registre d'activitat del transportista, que estableix l'article 48 de la Llei 8/2003, de 24 d'abril, de sanitat animal.
- e) La creació del Comitè Espanyol de Protecció i Benestar dels Animals de Producció.

### Article 2. *Àmbit d'aplicació.*

1. Aquest Reial decret és aplicable:

- a) Als transportistes d'animals vius la seu social dels quals estigui en territori nacional.
- b) Als contenidors i mitjans de transport d'animals vius, pertanyin a un transportista o no.

2. Aquest Reial decret no és aplicable:

- a) Als transportistes, contenidors i mitjans de transport d'animals domèstics, segons es defineixen a l'article 3.4 de la Llei 8/2003, de 24 d'abril, sempre que el transport no s'efectuï en relació amb una activitat econòmica, sense perjudici del que disposa l'article 6.4 d'aquest Reial decret.
- b) Als mitjans de transport i contenidors propietat dels ramaders i que siguin utilitzats per aquests per transportar els seus propis animals, a una distància de la seva explotació inferior a 50 km.
- c) Als contenidors diferents dels utilitzats per a èquids o animals de les espècies bovina, ovina, caprina o porcina.
- d) Al transport d'animals des de consultes o clíniques veterinàries o cap a aquestes, per consell d'un veterinari.

### Article 3. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret, són aplicables les definicions que conté el Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, relatiu a la protecció dels animals durant el transport i les operacions connexes i pel qual es modifiquen les directives 64/432/CEE i 93/119/CE i el Reglament (CE) núm. 1255/97, així com les que inclou la Llei 8/2003, de 24 d'abril, de sanitat animal.

A més, s'entén per:

- a) Autoritat competent: els òrgans competents de les comunitats autònomes i de les ciutats de Ceuta i Melilla als efectes de registre de transportistes.
- b) Codi REGA: el codi d'identificació assignat a una explotació, tal com estableix l'article 5 del Reial decret 479/2004, de 26 de març, pel qual s'estableix i es regula el Registre general d'explotacions ramaderes.

### Article 4. *Registres autonòmics.*

Les autoritats competents han d'inscriure en un registre els transportistes d'animals vius el domicili social dels

quals s'ubiqui en el seu àmbit territorial, així com els seus contenidors i mitjans de transport, incloent-hi, almenys, les dades que s'assenyalen als annexos I i II, respectivament.

**Article 5. *Registre general de transportistes, contenidors i mitjans de transport d'animals.***

1. Es crea, adscrit a la Direcció General de Ramaderia del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, el Registre general de transportistes, contenidors i mitjans de transport d'animals, d'ara endavant, Registre general, que integra les dades que consten en els registres autonòmics gestionats per les autoritats competents.

2. A aquests efectes, el sistema de gestió dels registres de les autoritats competents ha de permetre que les dades dels annexos I i II d'aquest Reial decret que constin en els seus registres i que les altes, baixes i modificacions que es facin en els registres esmentats tinguin un reflex immediat en el Registre general, per a la qual cosa, si s'escau, s'han d'establir els mecanismes de connexió adequats o abocament de dades entre les bases de dades autonòmiques i el Registre general.

3. El Registre general es constitueix en una base de dades informatitzada denominada «Sistema informàtic de registre de transportistes d'animals» (SIRENTRA), dependent del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació. Aquest Registre ha de ser accessible a les autoritats competents, a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i a les forces i cossos de seguretat responsables del control del transport d'animals.

4. El Registre general només té un caràcter públic quant al nom del transportista i el seu número d'autorització.

5. La validesa màxima de les autoritzacions és de cinc anys, renovables segons disposi l'autoritat competent.

**Article 6. *Autorització i registre.***

1. Els transportistes d'animals vius han de ser autoritzats i registrats per l'autoritat competent amb caràcter previ a l'exercici de la seva activitat. També s'han d'autoritzar i registrar els contenidors i mitjans de transport d'animals vius.

2. L'autoritat competent ha de fixar el procediment, incloent-hi els tràmits i els requisits específics, per a l'autorització esmentada, d'acord amb la legislació vigent, i, en especial, amb el Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004.

3. L'autoritat competent ha de disposar els requisits per a l'autorització i el registre de transportistes i mitjans de transport d'abelles de la mel. En aquest cas, no són exigibles tots els requisits aplicables a l'autorització i el registre de transportistes i mitjans de transport d'animals vertebrats. Especialment, es pot establir un règim simplificat quan es tracti del trasllat de ruscos d'explotacions de mida reduïda (fins a 15 ruscos), així com de la seva transhumància.

4. S'han de registrar els contenidors i mitjans de transport utilitzats per al transport de gossos, gats o fures quan es transportin simultàniament sis o més animals, sense perjudici de la normativa vigent en matèria de sanitat i de protecció dels animals durant el seu transport.

5. Tots els documents han d'estar escrits, almenys, en castellà i en anglès. Han de ser conformes amb els models establerts per la legislació vigent i, a més, han d'incloure, com a mínim, el número d'identificació fiscal, el codi d'identificació fiscal o el número de passaport del transportista, segons escaigui.

6. L'autoritat competent pot suspendre o retirar l'autorització del transportista, del mitjà de transport o del contenidor, en cas que deixi de complir els requisits que van donar lloc a l'autorització o cometin infraccions greus o repetides de la normativa vigent en matèria de protecció dels animals durant el seu transport, amb audiència prèvia de l'interessat, amb independència de les sancions d'un altre tipus que li puguin correspondre.

**Article 7. *Inscripció en el registre i adjudicació de número d'autorització.***

1. Les autoritzacions s'inscriuen en el registre i se'ls assigna un número d'identificació d'acord amb el que estableix l'apartat 3.

2. Així mateix, s'inscriuen en el registre les modificacions, renovacions, suspensions o extincions de les autoritzacions esmentades.

3. El número d'autorització adjudicat ha de garantir la identificació de l'autorització esmentada de forma única dins del territori nacional. L'estructura d'aquest número és la següent:

a) Per als transportistes:

1r AT: sigles fixes que signifiquen «autorització transportista».

2n ES: identifica Espanya.

3r Dos dígits que identifiquen la comunitat autònoma on radiqui el domicili social del transportista, segons la codificació de l'Institut Nacional d'Estadística.

4t Dos dígits que identifiquen la província on radiqui el domicili social del transportista, segons la codificació de l'Institut Nacional d'Estadística.

5è Set dígits que identifiquen el transportista dins de la província de forma única.

b) Per als mitjans de transport i els contenidors:

El número d'autorització és el número de matrícula, número de bastidor si no hi ha matrícula o, en el cas que no hi hagi un codi que identifiqui de forma única el mitjà de transport o el contenidor, s'ha d'afegir al número d'identificació del transportista un codi seqüencial de, com a mínim, tres dígits que l'identifiqui de forma única. En tot cas, el contenidor ha d'estar identificat físicament per aquest número d'autorització.

**Article 8. *Formació.***

Quan, als efectes de compliment de la normativa vigent, s'hagin de fer cursos de formació en matèria de protecció dels animals durant el seu transport, aquests han de tenir una durada mínima de 20 hores i estar homologats per l'autoritat competent. Han d'incloure, a més de les matèries establertes per la legislació vigent, aspectes lligats a la seguretat viària, a l'actuació del transportista en cas d'accident o incident durant el transport d'animals per carretera i a la neteja i desinfecció dels mitjans de transport i contenidors.

**Article 9. *Obligacions i drets dels transportistes.***

1. El transportista, una vegada autoritzat, ha de comunicar els canvis en les dades consignades en el registre a l'autoritat competent en el termini que aquesta determini, que no pot excedir els 15 dies laborables des que es produeixin els canvis esmentats.

2. El transportista és responsable que es portin a bord de cada contenidor o mitjà de transport adscrit a aquest almenys els documents següents:

a) Una còpia de l'autorització del transportista.

- b) L'autorització del contenidor o mitjà de transport.
- c) El registre d'activitat, establert a l'article 48 de la Llei 8/2003, de 24 d'abril, el contingut mínim del qual es fixa a l'annex III. Aquest registre d'activitat l'ha d'aprovar l'autoritat competent, i s'ha de mantenir degudament emplenat i actualitzat.

Els mitjans de transport per al transport d'abelles de la mel, ocells domèstics i conills també han de mantenir un registre d'activitat, encara que no es registrin en el Registre general els contenidors utilitzats per a aquests transports.

- d) Una còpia del certificat de formació, quan ho requereixi la legislació vigent. Aquest certificat ha d'estar escrit, almenys, en castellà i en anglès.

3. Les persones físiques registrades poden exercir els drets d'accés, oposició, rectificació i cancel·lació davant les autoritats competents, respecte a les anotacions del registre corresponent, en els termes que preveu la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal. Una vegada efectuades les actuacions pertinents, l'autoritat competent de què es tracti n'ha de comunicar el resultat al Registre general en els termes que preveu l'article 5.2 d'aquest Reial decret, per a la corresponent rectificació o cancel·lació de les dades del dit Registre general, sense perjudici de la possible rectificació o cancel·lació de les dades del Registre general que puguin efectuar els restants subjectes sotmesos a inscripció.

#### Article 10. Règim sancionador.

En cas d'incompliment del que disposa aquest Reial decret, és aplicable el règim d'infraccions i sancions que estableixen la Llei 8/2003, de 24 d'abril, de sanitat animal, i el Reial decret 1945/1983, de 22 de juny, pel qual es regulen les infraccions i sancions en matèria de defensa del consumidor i de la producció agroalimentària, sense perjudici de les responsabilitats civils, penals o d'un altre tipus que hi puguin concórrer.

#### Article 11. Comitè Espanyol de Benestar i Protecció dels Animals de Producció.

1. Es crea el Comitè Espanyol de Benestar i Protecció dels Animals de Producció com a òrgan col·legiat, de caràcter interdepartamental, que és l'òrgan de coordinació entre l'Administració General de l'Estat, les comunitats autònomes i les ciutats de Ceuta i Melilla, en matèria de benestar i protecció dels animals de producció, adscrit al Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, a través de la Direcció General de Ramaderia.

2. El Comitè està integrat pels membres següents:

- a) President: el director general de Ramaderia del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació.
- b) Vicepresident: el subdirector general d'Ordenació i Bones Pràctiques Ramaderes de la Direcció General de Ramaderia.
- c) Vocals:

1r Per part de l'Administració General de l'Estat: el subdirector general de Sanitat Animal del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació; un representant del Ministeri de Foment; un de l'Agència Espanyola de Seguretat Alimentària del Ministeri de Sanitat i Consum, i un del Ministeri de l'Interior.

2n Per part de les comunitats autònomes: un representant de cada comunitat autònoma i de les ciutats de Ceuta i Melilla, que acordin integrar-se en aquest òrgan.

3r Per part de les organitzacions no governamentals de caràcter nacional que tinguin com un dels seus objec-

tius principals la defensa del benestar animal dels animals de producció: un representant, designat pel president del Comitè, a proposta d'aquestes organitzacions.

4t Per part de les entitats representatives del sector ramader, de caràcter nacional: un representant, designat pel president del Comitè, a proposta d'aquestes entitats.

d) Secretari: un funcionari que ocupi, almenys, el lloc de cap de secció en la relació de llocs de treball de la Subdirecció General d'Ordenació i Bones Pràctiques Ramaderes, designat pel titular d'aquesta.

3. Poden assistir-hi, amb invitació prèvia i quan es consideri necessari, amb veu i sense vot, experts independents i representants dels sectors afectats.

4. El Comitè pot aprovar les seves pròpies normes de funcionament. En tot el que no hi estigui previst, s'aplica el que disposa el capítol II del títol II de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

5. El Comitè es reuneix mitjançant la convocatòria del president o a sol·licitud d'un terç dels membres i, com a mínim, una vegada al semestre.

6. Són funcions del Comitè Espanyol de Protecció i Benestar dels Animals de Producció:

- a) Coordinar les actuacions de l'Administració General de l'Estat, les comunitats autònomes i les ciutats de Ceuta i Melilla en matèria de benestar animal dels animals de producció.

- b) Proposar les mesures que assegurin l'aplicació coordinada de la normativa en matèria de benestar animal.

- c) Efectuar tasques d'estudi i assessorament per a l'elaboració de la normativa nacional en matèria de benestar animal.

- d) Acordar la constitució de grups de treball específics.

7. El funcionament del Comitè no pot suposar increment de la despesa pública i ha de ser atès amb els mitjans materials i de personal existents en el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació.

8. Les despeses en concepte d'indemnització per realització de serveis, dietes i desplaçaments que s'originin per la participació en reunions dels integrants del Comitè han de ser per compte de les seves respectives administracions o organitzacions d'origen.

#### Disposició addicional única. Creació de fitxer.

Es crea en el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació el fitxer de dades de transportistes d'animals, derivades del Registre general que regula l'article 5 d'aquest Reial decret, amb el contingut que preveu l'article 20 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, que es detalla a l'annex IV.

#### Disposició transitòria única. Termini per a la inscripció.

Els transportistes que estiguin exercint la seva activitat de transportar animals, així com els mitjans de transport i contenidors utilitzats per a aquest fi, que estiguin autoritzats per l'autoritat competent, d'acord amb el que disposa el Reial decret 1041/1997, de 27 de juny, pel qual s'estableixen les normes relatives a la protecció dels animals durant el seu transport, poden seguir exercint la seva activitat, si bé s'han d'adaptar als requisits i les condicions que estableix aquest Reial decret, abans del 5 de gener de 2007, i han de facilitar les dades necessàries per al fi esmentat.

Per al cas dels contenidors i mitjans de transport per a gossos, gats i fures, el transport dels quals no formi part d'una activitat econòmica, el termini de registre és de 24 mesos a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogat l'article 52 del Reglament de la Llei d'epizooties, aprovat mitjançant el Decret de 4 de febrer de 1955.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a i 16a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i bases i coordinació general de la sanitat.

Disposició final segona. *Facultat d'aplicació i modificació.*

1. Es faculta els ministres d'Agricultura, Pesca i Alimentació, de Foment i de l'Interior per dictar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions que siguin necessàries per al compliment i l'aplicació del que disposa aquest Reial decret.

2. Així mateix, es faculta els ministres d'Agricultura, Pesca i Alimentació i de Foment per modificar els annexos I a III, i el ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació per adaptar l'annex IV a les modificacions que introdueixi la normativa comunitària o per modificar-lo per motius urgents de sanitat animal.

Madrid, 16 de juny de 2006.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern  
i ministra de la Presidència,

MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

## ANNEX I

### Dades mínimes del transportista, que han de figurar en el Registre general, segons els articles 4 i 5.2

1. Número d'autorització assignat al transportista.
2. Cognoms i nom i o raó social del transportista, nacionalitat i adreça completa.
3. Codi o número d'identificació fiscal (CIF o NIF).
4. Nom i cognoms i nacionalitat del representant legal de l'empresa i el seu NIF.
5. Data d'alta de l'autorització.
6. Data de caducitat de l'autorització.
7. Tipus d'autorització (no vàlida per a viatges llargs o vàlida per a tot tipus de viatges, inclosos els viatges llargs).
8. Decisions notificades d'acord amb els articles 26.4.c) i 26.6 del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, relatiu a la protecció dels animals durant el transport i les operacions connexes i pel qual es modifiquen les directives 64/432/CEE i 93/119/CE i el Reglament (CE) núm. 1255/97.
9. Autoritat competent que expedeix l'autorització.

## ANNEX II

### Dades mínimes dels contenidors i mitjans de transport que han de figurar en el Registre general, segons els articles 4 i 5.2

1. Dades del transportista al qual s'associa el contenidor o mitjà de transport, segons l'annex I.
2. Número d'identificació (matrícula, número de bastidor o, en el cas que no hi hagi un codi que identifiqui de forma única el contenidor o mitjà de transport, s'ha d'afegir al número d'identificació del transportista un codi seqüencial de tres dígits que l'identifiqui de forma única).
3. Categoria: ferrocarril, carretera, aeri, per via fluvial o marítima.
4. Tipus: camió, contenidor, gàbia remolc, remolc de més de 750 kg, remolc de menys de 750 kg, semiremolc, furgoneta, camió tractor, vehicle mixt adaptable o altres.
5. Dimensions: longitud, amplada, existència o absència de plataforma mòbil; nombre de plataformes; metres quadrats útils per pis i totals.
6. Espècies per a les quals s'autoritza.
7. Nombre màxim d'animals que pot transportar, per espècie i tipus d'animal, o nombre màxim de ruscós per als autoritzats a transportar-ne. Per al transport de peixos s'hi ha d'indicar el nombre d'animals o el seu pes, segons escaigui.
8. Si està autoritzat per a trajectes de més de 8 hores: sí/no.
9. Si està dotat de sistema de navegació per satèl·lit: sí/no.
10. Data d'autorització.
11. Data de renovació (si s'escau).
12. Data de baixa (si s'escau).
13. Decisions notificades d'acord amb els articles 26.4.c) i 26.6 del Reglament (CE) núm. 1/2005 del Consell, de 22 de desembre de 2004, relatiu a la protecció dels animals durant el transport i les operacions connexes i pel qual es modifiquen les directives 64/432/CEE i 93/119/CE i el Reglament (CE) núm. 1255/97.

## ANNEX III

### Contingut mínim del registre d'activitat, segons l'article 9.2.c)

1. Número d'autorització del transportista, segons el punt 1 de l'annex I.
2. Número d'autorització del contenidor o mitjà de transport, segons el punt 2 de l'annex II.
3. Conductor que realitza cada moviment d'animals, nacionalitat i NIF o número de passaport.
4. Data i hora d'inici de cada viatge.
5. Durada prevista de cada viatge.
6. Lloc d'origen: codi REGA de l'explotació (en el cas d'explotacions situades en el territori nacional), nom del propietari o nom comercial de l'explotació d'origen i adreça completa. En cas que el propietari de l'explotació sigui diferent del propietari dels animals, hi ha de figurar el nom d'aquest.
7. Data i hora de finalització del viatge.
8. Lloc de destinació: codi REGA de l'explotació (en el cas d'explotacions situades en el territori nacional), nom del propietari o nom comercial de l'explotació de destinació i adreça completa.
9. Nombre d'animals desplaçats o nombre de ruscós per als contenidors o mitjans de transport autoritzats a

transportar-ne. Per al transport de peixos s'hi ha d'indicar el nombre d'animals o el seu pes, segons escaigui.

10. Espècie a la qual pertanyen els animals.

11. Número identificatiu del certificat sanitari o d'origen associat al moviment i data d'expedició.

12. Data i lloc de desinfecció del vehicle i número de certificat o taló de desinfecció del contenidor o mitjà de transport. Aquest requisit no és obligatori en el cas de mitjans de transport d'abelles de la mel, en compliment de l'article 49.1 de la Llei 8/2003, de 24 d'abril, de sanitat animal.

## ANNEX IV

### Fitxer de dades de transportistes d'animals

Unitat responsable de la declaració i registre del fitxer: Direcció General de Ramaderia del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació.

Finalitat: registre de les persones físiques, transportistes d'animals vius, fet que ha de permetre'n la ràpida identificació quan es facin controls.

Usos: control, per mitjà de les autoritats competents, del compliment de la normativa vigent.

Persones i col·lectius afectats: qualsevol persona física, transportista d'animals vius, que radiqui a Espanya.

Procediments de recollida de dades: el que preveu l'article 5.

Estructura bàsica del fitxer i descripció dels tipus de dades de caràcter personal que inclou: dades de caràcter identificatiu dels transportistes:

1. Cognoms i nom del transportista i adreça postal completa.
2. Número d'identificació fiscal (NIF) o número de passaport i nacionalitat.
3. Nom i cognoms i nacionalitat del representant legal de l'empresa i el seu NIF.

Cessions de dades de caràcter personal i transferències internacionals de dades: a les comunitats autònomes en l'àmbit de les seves competències. Així mateix, a les forces i cossos de seguretat i a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, responsables del control del transport d'animals.

Òrgan responsable: Direcció General de Ramaderia.

Òrgan davant el qual es poden exercir els drets d'accés, rectificació i cancel·lació: autoritats competents de les comunitats autònomes i de les ciutats de Ceuta i de Melilla, d'acord amb el que preveu l'article 9.3.

Mesures de seguretat amb indicació del nivell exigible: nivell bàsic.

**11290** REIAL DECRET 777/2006, de 23 de juny, pel qual es modifica el Reial decret 1866/2004, de 6 de setembre, pel qual s'aprova el Pla nacional d'assignació de drets d'emissió, 2005-2007. («BOE» 150, de 24-6-2006.)

El Pla nacional d'assignació de drets d'emissió, aprovat pel Reial decret 1866/2004, de 6 de setembre, posteriorment modificat pel Reial decret 60/2005, de 21 de gener, estableix per al trienni 2005-2007 la quantitat total de drets que es preveu assignar a les instal·lacions incloses en l'àmbit d'aplicació de la Llei 1/2005, de 9 de març, per la qual es regula el règim de comerç de drets d'emis-

sió de gasos d'efecte hivernacle. També estableix la metodologia de càlcul per a l'assignació individual de drets i determina la quantitat corresponent a la reserva de nous entrants i les regles per assignar-los.

De conformitat amb l'article 9 de la Directiva 2003/87, del Parlament Europeu i del Consell, de 13 d'octubre de 2003, per la qual s'estableix un règim per al comerç de drets d'emissió de gasos d'efecte hivernacle a la Comunitat i per la qual es modifica la Directiva 96/61/CE del Consell, el Reial decret 1866/2004, de 6 de setembre, juntament amb la llista d'assignació individual a les instal·lacions, va ser tramès a la Comissió Europea.

La decisió de la Comissió Europea de 27 de desembre de 2004, relativa al Pla nacional d'assignació de drets d'emissió presentat per Espanya, va establir que, per tal de considerar-lo conforme al dret comunitari, era imprescindible incorporar a l'àmbit d'aplicació de la llei espanyola totes les instal·lacions de combustió de més de 20 MW de potència tèrmica nominal, no incloses d'acord amb la interpretació inicialment adoptada per Espanya, i va instar les autoritats espanyoles a adoptar les decisions pertinents per fer-ho. Així mateix, de conformitat amb la decisió de la Comissió, «el pla nacional d'assignació es pot modificar quan l'esmena consisteixi a modificar els drets assignats a determinades instal·lacions dins de la quota total que s'hagi d'assignar a les instal·lacions enumerades en el pla com a conseqüència de la millora de la qualitat de les dades».

L'esmentada decisió de la Comissió Europea es va traduir en l'àmbit intern en la inclusió al Reial decret llei 5/2005, d'11 de març, de reformes urgents per a l'impuls a la productivitat i per a la millora de la contractació pública, de diverses modificacions a la Llei 1/2005, sobre el règim de comerç de drets d'emissió.

Així, a fi d'obrir un nou termini per sol·licitar autorització i drets per a les instal·lacions abans esmentades i habilitar el Consell de Ministres per modificar el pla vigent, es va afegir un apartat 2 a la disposició transitòria primera de la Llei 1/2005, que facultava el Consell de Ministres per modificar el Pla, i un apartat 3 a la disposició transitòria segona, en què es va establir el procediment que s'ha de seguir en relació amb aquestes instal·lacions.

De conformitat amb l'apartat 2 de la disposició transitòria primera de la Llei 1/2005, correspon al Govern aprovar una modificació del Pla nacional d'assignació de drets d'emissió 2005-2007, mitjançant un reial decret a proposta dels ministres d'Economia i Hisenda, d'Indústria, Turisme i Comerç i de Medi Ambient.

La modificació té per objecte establir la quantitat addicional de drets d'emissió, necessària per assignar drets a les instal·lacions que s'han d'incloure en el Pla nacional d'assignació 2005-2007 de conformitat amb el que exigeix la Comissió Europea, d'acord amb els criteris i la metodologia d'assignació que estableix el Reial decret 1866/2004, que aprova el Pla.

Per tant, és necessari emprendre la reforma del Pla nacional d'assignació 2005-2007. La reforma abordada se centra en la modificació del quadre que, en el punt 3 del Pla, recull l'escenari d'assignació per als sectors industrials. Així,

a) S'ajusten les quanties de drets i categories d'activitats a l'ampliació efectuada en l'àmbit d'aplicació de la Llei 1/2005, de 9 de març, després de la modificació introduïda pel Reial decret llei 5/2005, d'11 de març.

b) S'unifica la reserva per a nous entrants.