

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

5038 *Reial decret 369/2010, de 26 de març, pel qual es modifica el Reglament de les escoles particulars de conductors, aprovat pel Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre; el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, i el Reial decret 2100/1976, de 10 d'agost, sobre fabricació, importació, venda i utilització de peces, elements o conjunts per a reparació d'automòbils, per adaptar el seu contingut a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici i a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.*

La Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, ha incorporat parcialment al dret espanyol la Directiva 2006/123/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de desembre, relativa als serveis en el mercat interior.

Per donar compliment als objectius que persegueix aquesta Llei, amb la finalitat d'impulsar la millora de la regulació del sector serveis, suprimint barreres i reduint les traves que restringeixen injustificadament l'accés a aquestes activitats i el seu exercici, a més d'impulsar la modernització de les administracions públiques per respondre a les necessitats tant de les empreses com dels consumidors, és necessari revisar el marc normatiu actual que regula totes les activitats incloses en el seu àmbit d'aplicació, per adequar-lo als principis de no-discriminació, de justificació per raons imperioses d'interès general i de proporcionalitat que estableix la Llei esmentada.

Amb aquest motiu la mateixa Llei, a la disposició final cinquena, concedeix el termini d'un mes a partir de la seva entrada en vigor perquè el Govern sotmeti a les Corts Generals un projecte de llei en què, en el marc de les seves competències, s'adaptin les disposicions vigents amb rang legal al que disposa la dita Llei.

En compliment d'aquest manament, s'ha dictat la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, que modifica un total de quaranta-vuit lleis, entre les quals s'inclou, en el seu article 22, la modificació del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

En concret, s'han modificat els paràgrafs c) i p) de l'article 5, l'apartat 2 de l'article 60 i, finalment, s'ha suprimit l'apartat 4 de l'annex III.

Una vegada que en compliment de l'esmentada disposició final cinquena de la Llei 17/2009, de 23 de novembre, s'han modificat les normes amb rang de llei reguladores de l'accés a aquestes activitats, com el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, és necessari seguir avançant en aquest procés i adaptar, d'una banda, la normativa reglamentària dictada en desplegament d'aquestes lleis que han estat objecte de modificació com, en aquest cas, la normativa reglamentària que regula les escoles particulars de conductors.

I, d'altra banda, modificar les altres normes reglamentàries que, tot i que no s'han vist afectades directament pels canvis que hi ha hagut en el referit text articulat, en regular l'accés a determinades activitats, també s'han d'adaptar als principis de la Llei 17/2009, de 23 de novembre, a fi i efecte de millorar la regulació d'aquest sector, contribuint a la supressió efectiva de requisits no justificats i garantint així l'aplicació a aquestes normes dels principis de bona regulació.

Aquest és el cas de la normativa que es refereix als vehicles, així com als establiments dedicats a la manipulació de plaques de matrícules.

D'acord amb el que s'exposa, de conformitat amb el que disposa l'Acord aprovat pel Consell de Ministres el 12 de juny de 2009, sobre l'adequació de la normativa reglamentària

tant a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, com a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, es modifiquen el Reglament de les escoles particulars de conductors, aprovat pel Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre; el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, i el Reial decret 2100/1976, de 10 d'agost, sobre fabricació, importació, venda i utilització de peces, elements o conjunts per a reparació d'automòbils.

El present Reial decret s'estructura en tres articles, una disposició addicional, dues disposicions transitòries, una de derogatòria i dues de finals.

L'article primer modifica el Reglament de les escoles particulars de conductors, l'article segon modifica el Reglament general de vehicles i l'article tercer modifica el Reial decret 2100/1976, de 10 d'agost.

Entre les novetats principals que suposa l'adaptació del Reglament de les escoles particulars de conductors tant als principis de la Llei 17/2009, de 23 de novembre, com a la modificació del text articulat per la Llei 25/2009, de 22 de desembre, se'n poden destacar les següents:

Les escoles, per iniciar la seva activitat, només necessiten una única autorització d'obertura que té validesa en tot el territori espanyol i que habilita l'escola per obrir seccions o sucursals sense que aquestes hagin d'estar situades a la mateixa província.

Es rebaixa de dos a un el nombre de professors de què ha de disposar, com a mínim, una escola.

Se suprimeix la prohibició que l'escola no pugui disposar de menys vehicles que de professors.

S'exigeix, com a mínim, un únic vehicle per cada classe de permís de conducció l'ensenyament del qual s'imparteix. Se suprimeix l'obligació d'haver de disposar com a mínim de dos vehicles turismes dels que habilita a conduir el permís de la classe B, en cas que s'imparteixi la formació per obtenir aquesta classe de permís.

Se suprimeix la prohibició actual que impedia als vehicles de les escoles dedicar-se a cap altra activitat lucrativa. A més, les escoles es podran dedicar a altres activitats ja que s'elimina la limitació que només els permetia dedicar-se a altres activitats docents.

Tots els models de sol·licituds es poden descarregar a través de la pàgina web de la Direcció General de Trànsit.

A més, de conformitat amb el que disposa l'article 12 de la Llei 17/2009, de 23 de novembre, es preveu la lliure prestació dels serveis com a director o professor de formació viària. A causa de les implicacions que suposa per a la seguretat viària i, per tant, per a la seguretat pública amb la qual està directament relacionada, atès que l'activitat de professor implica haver d'atendre de forma continuada l'ensenyament pràctic sense abandonar els dobles comandaments del vehicle o acompanyar els alumnes durant les proves pràctiques en circulació oberta al trànsit en general, és necessari que, amb caràcter previ, es comuniqui a l'Administració l'inici de l'activitat, que no es pot exercir fins que no hagi transcorregut un mes des que es va presentar la comunicació.

Quant al Reglament general de vehicles, les modificacions que es porten a terme tenen per objecte suprimir l'obligació actual dels ciutadans d'haver d'aportar un certificat d'inscripció en el Registre oficial de maquinària agrícola, en cas que se sol·liciti la matriculació d'un vehicle especial agrícola.

Respecte als establiments dedicats a la manipulació de plaques de matrícula, l'article tercer modifica l'article segon del Reial decret 2100/1976, de 10 d'agost, a fi i efecte de substituir l'obligació d'aquests establiments de comunicar l'exercici de la seva activitat a la Prefectura de Trànsit del seu domicili, per l'obligació que aquests centres, en el seu lloc, sol·licitin la inscripció al Registre de manipuladors de plaques de matrícula de la Direcció General de Trànsit.

D'aquesta manera, en passar a inscriure's en un Registre d'àmbit nacional es contribueix a obtenir més transparència en l'exercici de la seva activitat ja que, fins ara, de l'exercici de la seva activitat només se'n tenia constància a escala provincial.

Quant a la disposició addicional única, es refereix al tractament de les dades personals pels establiments dedicats a la manipulació de plaques de matrícula, de conformitat amb

el que disposa la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.

La disposició transitòria primera estableix un règim transitori quant a les autoritzacions concedides abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret i respecte a les sol·licitades però encara no concedides.

La disposició transitòria segona estableix un règim transitori respecte a la presentació dels documents acreditatius d'inscripció, d'alta, de baixa o de modificació de les dades inscrites en els registres oficials de maquinària agrícola, condicionat a la modificació per ordre dels annexos XIII, XIV i XV del Reglament general de vehicles, de conformitat amb el que disposa la disposició final primera del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual es va aprovar aquest Reglament.

Respecte a la disposició derogatòria única, s'inclou una clàusula de derogació general.

Finalment, les dues disposicions finals es refereixen, respectivament, al títol competencial en virtut del qual es dicta aquesta norma i a la seva entrada en vigor.

El present Reial decret s'ha sotmès a l'informe preceptiu del Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària, de conformitat amb el que disposa el paràgraf e) de l'apartat 2 de l'article 5 del Reial decret 317/2003, de 14 de març, pel qual es regula l'organització i el funcionament del Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària.

Així mateix, ha rebut l'informe de la Comissió Nacional de la Competència, d'acord amb el que disposa el paràgraf k) de l'apartat segon de l'article 10 del Reial decret 331/2008, de 29 de febrer, pel qual s'aprova el seu Estatut.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior i d'Indústria, Turisme i Comerç, amb l'aprovació prèvia de la ministra de la Presidència, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 26 de març de 2010,

DISPOSO:

Article primer. *Modificació del Reglament de les escoles particulars de conductors, aprovat pel Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre.*

El Reglament de les escoles particulars de conductors, aprovat pel Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre, queda modificat de la manera següent:

U. L'article 1 queda redactat de la manera següent:

«Article 1. *Activitats.*

1. Com a centres docents, les escoles particulars de conductors estan facultades per impartir, de forma professional, l'ensenyament dels coneixements, habilitats, aptituds o comportaments essencials per a la seguretat de la circulació, als aspirants a obtenir algun dels permisos o llicències de conducció que preveu el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.

2. Les escoles particulars de conductors, a més, poden dur a terme altres activitats, sempre que compleixin els requisits que exigeixi la normativa específica que, si s'escau, les reguli.

3. Prèvia autorització dels alumnes i informació a aquests del cost associat a aquest servei, poden gestionar en els centres oficials, en nom d'aquells, el despatx de tots els documents que interessin a aquells i estiguin directament relacionats amb l'obtenció del permís o llicència de conducció.»

Dos. L'article 2 queda redactat de la manera següent:

«Article 2. *Principi d'unitat.*

1. Cada escola particular de conductors, tant si disposa de seccions com si no, constitueix una unitat.

2. S'entén per secció qualsevol sucursal de l'escola matriu amb la mateixa titularitat i denominació.»

Tres. L'article 3 queda redactat de la manera següent:

«Article 3. *Elements.*

1. Tota escola ha de disposar d'uns elements personals i materials mínims per poder desenvolupar les seves funcions. Cada secció o sucursal de l'escola ha de disposar al seu torn dels elements personals i materials mínims.

2. Els elements personals mínims són el titular, el director i el personal docent. Els elements materials mínims estan constituïts pels locals, els terrenys o zones de pràctiques, els vehicles i el material didàctic.»

Quatre. L'article 4 queda redactat de la manera següent:

«Article 4. *Titular.*

1. És titular d'una escola qui figuri inscrit com a tal en el Registre de centres de formació de conductors a què es refereix el paràgraf h) de l'article 5 del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que hi ha a l'Organisme Autònom Prefectura Central de Trànsit.

2. Pot ser titular d'una escola qualsevol persona natural o jurídica que hagi obtingut l'autorització d'obertura de l'escola. També ho poden ser, provisionalment, les comunitats hereditàries mentre es produeix l'adjudicació de l'herència.

3. El titular és responsable que l'escola i, si s'escau, les seves seccions o sucursals compleixin en tot moment la normativa que regula aquesta activitat i reuneixin tots els elements personals i materials mínims exigits per al seu funcionament.»

Cinc. L'article 5 queda redactat de la manera següent:

«Article 5. *Obligacions del titular.*

Són obligacions del titular de l'escola:

a) Controlar i comprovar, de forma constant, que el centre i, si s'escau, les seves seccions o sucursals disposin en tot moment dels elements personals i materials mínims, i està obligat a donar compte a la Prefectura Provincial de Trànsit de les incidències que es produeixin en relació amb aquests.

b) Donar compte a la Prefectura Provincial de Trànsit de qualsevol alteració o modificació de les dades que es van comunicar o van servir de base per a l'autorització d'obertura.

c) Ser present, quan sigui requerit per a això amb prou antelació, en les inspeccions i col·laborar en la seva realització amb els funcionaris de l'Organisme Autònom Prefectura Central de Trànsit que les practiquin.»

Sis. L'article 9 queda redactat de la manera següent:

«Article 9. *Obligacions dels professors.*

Són obligacions dels professors:

a) Impartir eficaçment l'ensenyament, dins l'àmbit de la seva autorització, d'acord amb les normes i els programes establerts i les disposicions que es dictin per al seu desplegament.

b) Atendre de forma continuada l'ensenyament pràctic sense abandonar, si s'escau, els dobles comandaments del vehicle.

Quan l'ensenyament de les maniobres es realitzi en circuit tancat a la circulació a què es refereix l'article 14 d'aquest Reglament, si les circumstàncies ho permeten, no hi ha perill i els alumnes ja estan en condicions adequades per a això, pot, sense desatendre l'ensenyament, abandonar els dobles comandaments. No pot seguir simultàniament les evolucions de diversos vehicles.

c) Acompanyar durant les proves pràctiques, responsabilitzant-se en la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit del

doble comandament del vehicle i de la seguretat de la circulació, els alumnes als quals hagi impartit ensenyament pràctic a l'escola, secció o sucursal en què figuri donat d'alta, i col·laborar amb els funcionaris de la Prefectura Provincial de Trànsit en el que afecti la realització de les proves d'aptitud. Excepcionalment pot ser substituït pel director si posseeix el certificat que l'autoritzi per exercir com a professor o per un altre professor.

d) Ser present, quan pel fet de ser necessari sigui requerit per a això amb prou antelació, a les inspeccions de l'escola, secció o sucursal en què figuri donat d'alta, i col·laborar en la seva realització amb els funcionaris de l'Organisme Autònom Prefectura Central de Trànsit que les practiquin.

e) Portar a sobre, quan imparteixi l'ensenyament, presenciï el desenvolupament de les proves o acompanyi els alumnes durant l'examen, el distintiu que l'identifiqui i exhibir-lo sempre que algun funcionari de la Prefectura Provincial de Trànsit o els agents de vigilància de trànsit en l'exercici de les seves funcions li ho requereixin.»

Set. L'article 10 queda redactat de la manera següent:

«Article 10. *Personal administratiu i altres.*

1. Les escoles poden comptar amb el personal administratiu o d'una altra categoria que considerin oportú.

2. Quan aquest personal comparegui davant la Prefectura Provincial de Trànsit amb la finalitat de gestionar assumptes de pur tràmit relacionats amb l'activitat de l'escola, secció o sucursal, ho ha de fer proveït d'un document expedit pel titular de l'escola, el qual es responsabilitza de la seva actuació, que acrediti que l'activitat esmentada la realitzen en nom d'aquesta escola, secció o sucursal.

3. Aquest personal està obligat, si s'escau, a col·laborar en la realització de les inspeccions de l'escola, secció o sucursal amb els funcionaris que les practiquin.»

Vuit. L'article 11 queda redactat de la manera següent:

«Article 11. *Elements personals mínims.*

Tota escola, secció o sucursal ha de disposar dels elements personals mínims següents:

- a) Un titular que compti amb la deguda autorització d'obertura de l'escola.
- b) Un director en possessió del corresponent certificat d'aptitud de director d'escoles de conductors, degudament autoritzat per exercir com a tal.
- c) Un professor en possessió del corresponent certificat d'aptitud de professor de formació viària o de professor d'escoles particulars de conductors, degudament autoritzat per exercir com a tal.

Tot això sense perjudici que la mateixa persona pugui exercir més d'una funció a la mateixa escola, secció o sucursal.»

Nou. L'article 12 queda redactat de la manera següent:

«Article 12. *Prohibicions.*

1. Mentre es trobin en actiu, el personal al servei de l'Organisme Autònom Prefectura Central de Trànsit, el personal de la Guàrdia Civil, els membres de les policies locals i el personal docent de les escoles oficials de conductors no poden prestar cap servei a les escoles particulars de conductors o les seves seccions o sucursals, ser-ne titulars, ni formar part de l'entitat o persona jurídica a nom de la qual figuri l'autorització d'obertura.

2. La prohibició a què es refereix l'apartat anterior també afecta el personal en actiu dels serveis equivalents de les comunitats autònomes que, si s'escau, exerceixen funcions en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.»

Deu. L'article 13 queda redactat de la manera següent:

«Article 13. *Locals.*

Tota escola, secció o sucursal ha de disposar d'un local on pugui dur a terme les seves activitats i que compleixi els requisits que exigeix la normativa vigent.»

Onze. L'article 14 queda redactat de la manera següent:

«Article 14. *Terrenys.*

1. Tota escola autoritzada per impartir l'ensenyament per obtenir la llicència o el permís de conducció de les classes AM, A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E ha d'acreditar la facultat d'utilitzar un terreny que permeti realitzar les pràctiques de maniobres o destresa en circuit tancat, amb caràcter exclusiu o de forma compartida.

2. L'escola autoritzada per impartir l'ensenyament per obtenir la llicència o el permís de conducció de les classes AM, A1, A2, A o B, si no disposa dels terrenys a què es refereix l'apartat anterior, ha de disposar d'autorització del municipi on es trobi o, si s'acredita la impossibilitat d'obtenir-la, d'un altre municipi de la província, que li permeti realitzar les pràctiques de maniobres o destresa en zones urbanes que reuneixin condicions idònies per al seu ensenyament.

3. Els terrenys han de tenir les instal·lacions adequades, estar degudament condicionats per a la realització de les maniobres i reunir les característiques necessàries perquè, si l'aprenentatge el fan simultàniament diversos alumnes, no s'origini perill entre ells.

4. Les seccions o sucursals d'aquesta escola han de disposar dels terrenys i en les condicions que indiquen els apartats anteriors.»

Dotze. L'article 15 queda redactat de la manera següent:

«Article 15. *Vehicles.*

1. Tota escola ha de disposar, en propietat, o per un altre títol, de com a mínim un vehicle de la categoria adequada a cada classe de permís o llicència de conducció per a l'ensenyament de la qual estigui autoritzada.

2. Les seccions o sucursals de l'escola han de disposar del nombre de vehicles i en les mateixes condicions que s'exigeixen per a l'escola.»

Tretze. L'article 16 queda redactat de la manera següent:

«Article 16. *Requisits dels vehicles.*

Els vehicles de qualsevol escola:

a) Han d'estar a nom del titular de l'escola.

b) Han de figurar donats d'alta a l'escola i constar així en el Registre de centres de formació de conductors.

c) S'han d'ajustar a les condicions generals i requisits que s'estableixen en el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

d) Els destinats a les pràctiques corresponents a la prova de control d'aptituds i comportaments en vies obertes al trànsit general, excepte les motocicletes, han d'estar dotats de dobles comandaments de fre, accelerador i, si s'escau, embragatge, eficaços.

e) Han de reunir els requisits exigits en els articles 59, 60 i 61 del Reglament general de conductors per a la realització de les proves d'aptitud, si estan destinats a aquestes proves.

f) Els turismes han de portar inscrit de manera visible a la part superior un cartell on figuri la denominació completa de l'escola a la qual estan adscrits i, si s'escau, el logotip corresponent. Les dimensions mínimes d'aquest cartell són de

0,70 metres de longitud per 0,20 metres d'altura, i cal que es col·loqui en forma vertical o lleugerament inclinat i que estigui subjecte de manera eficaç al vehicle per evitar que caigui.

El cartell, que ha de ser visible en tot moment, pot ser substituït o complementat per inscripcions, de dimensions anàlogues a les esmentades en el paràgraf anterior, col·locades als dos laterals davanters del vehicle, en què únicament figurin les dades damunt dites.

El color, mida i forma de les lletres del cartell i de les inscripcions han de permetre identificar amb claredat la denominació de l'escola a la qual està adscrit el vehicle.

En els camions, autobusos, remolcs i semiremolcs, el cartell s'ha de substituir per inscripcions sobre la part posterior i els dos laterals del vehicle en què figurin les dades que s'indiquen al paràgraf anterior.

g) Els camions, els autobusos i els camions tractor han d'estar dotats de tacògraf en correcte estat de funcionament i en condicions de ser utilitzat, tant en l'ensenyament com en les proves de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general.»

Catorze. L'article 17 queda redactat de la manera següent:

«Article 17. *Agrupacions per a la utilització compartida de vehicles.*

1. Els vehicles necessaris per a l'aprenentatge de la conducció de permís de les classes B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E poden figurar donats d'alta en més d'una escola de la mateixa titularitat o estar adscrits a una agrupació o societat formada pels titulars de les escoles agrupades o associades.

2. L'agrupació per a la utilització compartida dels vehicles a què es refereix l'apartat anterior ha de constar i acreditar-se documentalment davant la Prefectura Provincial de Trànsit, que li assigna un número d'inscripció en el Registre de centres de formació de conductors. La seva denominació no pot coincidir ni prestar-se a confusió amb la d'una altra agrupació o societat constituïda o escola autoritzada a la mateixa o les mateixes províncies.

3. Els vehicles utilitzats de forma compartida per una agrupació o societat d'escoles poden anar identificats en els dos laterals i a la part posterior amb la denominació de totes les escoles agrupades o la de l'agrupació o societat.»

Quinze. L'article 19 «Prohibicions» queda suprimit.

Setze. L'article 20 passa a numerar-se com a article 19 i queda redactat de la manera següent:

«Article 19. *Material didàctic.*

1. L'escola, secció o sucursal ha de disposar com a mínim del material didàctic necessari i adequat per impartir la formació teòrica de conformitat amb els coneixements i aptituds que exigeix la normativa vigent.

2. L'escola autoritzada per impartir l'ensenyament per obtenir el permís de les classes A1, A2 o A ha de disposar almenys d'un sistema de comunicació mans lliures que permeti al professor durant l'aprenentatge de la conducció i circulació, i al funcionari examinador durant la realització de la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general, transmetre eficaçment, des d'un vehicle turisme o, si s'escau, per a les pràctiques de circulació, una motocicleta que circuli darrere de la conduïda per l'aspirant, les instruccions necessàries, i a aquell comunicar al professor o examinador la seva recepció.

El turisme o la motocicleta de seguiment han de figurar donats d'alta al centre on l'aspirant hagi rebut ensenyament.

3. Les seccions o sucursals han de disposar del sistema de comunicació mans lliures en les mateixes circumstàncies que s'exigeixen a l'escola de conformitat amb el que disposa l'apartat anterior.»

Disset. El títol del capítol III queda redactat de la manera següent:

«CAPÍTOL III

De l'autorització d'obertura»

Divuit. L'article 21 passa a numerar-se com a article 20 i queda redactat de la manera següent:

«Article 20. *Necessitat d'obtenir autorització administrativa prèvia*

1. Tota escola que hagi d'impartir la formació per a l'obtenció del permís o de la llicència de conducció necessita una autorització d'obertura prèvia per exercir la seva activitat, que l'expedeix la Prefectura Provincial de Trànsit en el territori de la qual hi ha l'escola. Per a això ha de tenir els elements personals i materials mínims que regula aquest Reglament.

2. L'autorització té validesa en tot el territori espanyol i habilita el titular per obrir seccions o sucursals que portin la mateixa denominació que l'escola.

3. Igualment el personal directiu o docent de tota escola, secció o sucursal necessita autorització administrativa prèvia per exercir les seves funcions.»

Dinou. El títol de la secció segona queda redactat de la manera següent:

«Secció 2a *Autorització d'obertura*»

Vint. L'article 22 passa a numerar-se com a article 21 i queda redactat de la manera següent:

«Article 21. *Sol·licitud de l'autorització d'obertura i documentació a presentar amb aquesta.*

1. L'autorització d'obertura s'ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit on estigui ubicada l'escola, utilitzant per a això la sol·licitud que, a aquests efectes, proporcioni el dit organisme o que es pot descarregar a través de la següent pàgina web: www.dgt.es

2. A la sol·licitud, subscripta pel titular o el seu representant legal i en la qual s'han d'indicar la denominació del centre i els seus elements personals i materials, la ubicació dels locals i terrenys o zones de pràctiques i les classes de permís i llicència per a l'ensenyament de les quals se sol·licita autorització, s'hi han d'adjuntar els documents següents:

a) Si el titular de l'escola és una persona física ha d'indicar el número del document nacional d'identitat o el número d'identitat d'estranger, si s'escau, així com el consentiment perquè les seves dades d'identitat personal es puguin consultar mitjançant el Sistema de Verificació de Dades, en els termes que estableix el Reial decret 522/2006, de 28 d'abril, pel qual se suprimeix l'aportació de fotocòpies de documents d'identitat en els procediments administratius de l'Administració General de l'Estat i dels seus organismes públics.

Si no consta el seu consentiment a la sol·licitud, s'ha d'aportar fotocòpia del document nacional d'identitat o, si s'escau, del document acreditatiu de la identitat o targeta equivalent, acompanyat del seu número d'identitat d'estranger, documents tots ells que han d'estar en vigor.

Si el titular de l'escola és una persona jurídica ha de presentar fotocòpia dels documents que acreditin la constitució de la societat en unió dels originals, que es tornaran una vegada comparats.

b) Acreditació que els locals compleixen els requisits exigits per la normativa municipal per exercir l'activitat pròpia de l'escola.

c) En cas que disposi de terrenys destinats a classes pràctiques en circuit tancat, document que ho acrediti i autorització municipal per impartir-hi les classes o certificació acreditativa que no necessita aquesta autorització, si s'escau.

Si no disposa de terrenys, ha d'aportar autorització municipal per realitzar les pràctiques en zones que reuneixin les condicions idònies per a l'ensenyament de la conducció.

- d) Relació del personal docent
- e) Relació del material didàctic
- f) Relació dels vehicles de què disposarà el centre, especificant-ne les característiques i condicions d'utilització, com a ensenyament o acompanyament.
- g) Declaració per escrit que el sol·licitant, o si és persona jurídica cadascun dels seus associats, així com el personal directiu i docent, no està incurs en cap de les prohibicions a què es refereix l'article 12 d'aquest Reglament.

3. La Prefectura Provincial de Trànsit, previ l'examen de la sol·licitud i documentació aportada i la comprovació que s'han adjuntat a la sol·licitud tots els documents que s'indiquen a l'apartat 2 i de la veracitat del contingut de la documentació, ha de dictar resolució que concedeixi o denegui l'autorització d'obertura sol·licitada.

4. No es pot concedir autorització d'obertura a cap titular si la denominació de l'escola coincideix o es presta a confusió amb la d'una altra escola ja autoritzada en aquesta mateixa província.

5. Si és necessari solucionar algun defecte o error en les dades o en la documentació aportada, o en cas que coincideixi la seva denominació o es presti a confusió, s'ha de requerir l'interessat perquè en el termini de deu dies hàbils ho solucioni, i en cas que no ho faci, se'l tindrà per desistit en la seva petició, prèvia resolució dictada en aquests termes.

6. La Prefectura Provincial de Trànsit ha de notificar la resolució que escaigui al titular o al seu representant legal en el termini màxim de tres mesos. Una vegada hagi transcorregut aquest termini màxim sense que s'hagi notificat la resolució expressa, la sol·licitud de l'autorització d'obertura s'ha d'entendre desestimada per silenci administratiu.»

Vint-i-u. L'article 23 passa a numerar-se com a article 22 i queda redactat de la manera següent:

«Article 22. *Expedició de l'autorització d'obertura.*

1. L'expedició de l'autorització d'obertura determina la inscripció d'ofici de l'escola al Registre de centres de formació de conductors i l'atorgament d'un número de registre provincial que està format per dos grups de caràcters constituïts per la contrasenya de la província i un número provincial correlatiu.

2. A l'autorització d'obertura s'ha de fer constar la denominació de l'escola, el seu domicili i el seu número d'inscripció al registre, així com el titular i els professors de l'escola, classes de permisos per a les quals estigui autoritzada a impartir ensenyament i vehicles adscrits.

3. En el cas de l'obertura d'una secció o sucursal, el titular de l'escola matriu ha de comunicar al Registre de centres de formació de conductors amb caràcter previ al seu funcionament l'obertura de la secció o sucursal, en el model que a aquests efectes proporcioni l'esmentat Registre o que es pot descarregar a través de la següent pàgina web: www.dgt.es

En aquesta comunicació s'ha de fer constar el número de registre de l'escola matriu, el domicili de la secció o sucursal, la relació de personal docent, de material didàctic i de vehicles, així com els terrenys per realitzar les pràctiques, incloent-hi una declaració responsable subscripta pel titular que es compleixen tots els requisits que s'exigeixen a l'article 21.

L'obertura de la secció o sucursal s'ha d'inscriure d'ofici al Registre amb el mateix número de registre que l'escola matriu, afegint-hi el que correspongui a cada secció o sucursal.

La denominació de la secció o sucursal ha de ser la mateixa que la de la seva escola matriu però sempre ha d'anar precedida de la paraula en majúscules «SECCIÓ» o «SUCURSAL» i, a continuació, la denominació completa de l'escola matriu i la província on hagi estat autoritzada l'escola.

4. Una vegada inscrita s'ha d'expedir una còpia de l'autorització d'obertura de l'escola matriu en la qual s'ha de fer constar, a més, el domicili, el número d'inscripció i els professors de la secció o sucursal, classes de permisos per a les quals estigui autoritzada a impartir ensenyament i vehicles adscrits.

Una còpia de l'autorització ha d'estar exposada al públic en un lloc fàcilment accessible i visible. S'ha de substituir, i el titular l'ha de lliurar prèviament a la Prefectura Provincial de Trànsit, quan es produeixi alguna modificació que afecti les dades que hi consten, en el termini que estableix l'apartat 1 de l'article 24.»

Vint-i-dos. L'article 24 passa a numerar-se com a article 23 i queda redactat de la manera següent:

«Article 23. *Abast de l'autorització d'obertura.*

1. L'autorització d'obertura permet a l'escola i a les seves seccions o sucursals exercir la seva activitat en la formació dels alumnes que aspirin a obtenir el permís o la llicència de conducció de les classes per a l'ensenyament de les quals estigui autoritzada i disposi dels elements personals i materials mínims exigits.

2. Les classes teòriques únicament es poden impartir en els locals que disposin de la corresponent acreditació municipal per a això i compleixin els requisits exigits per la normativa vigent.

Les classes pràctiques de maniobres o destresa en circuit tancat únicament es poden fer en els terrenys o zones autoritzades a l'efecte. Per a les classes pràctiques de conducció i circulació en vies obertes al trànsit general es pot utilitzar qualsevol via urbana o interurbana en què no estigui expressament prohibit.

3. Als efectes del que disposa l'apartat anterior, els ajuntaments han de designar, i comunicar a la respectiva Prefectura Provincial de Trànsit, els llocs adequats en què, dins dels seus respectius nuclis urbans, es poden efectuar, en hores fixes també adequades o entre aquestes hores fixes, les pràctiques de conducció i circulació, entenent-se que es poden efectuar en qualsevol via del nucli urbà si no s'arriba a fer la designació damunt dita.

4. Els professors i els vehicles, una vegada donats d'alta a l'escola, secció o sucursal, poden ser comuns, sempre que tant a l'escola com en cada secció o sucursal es mantinguin els elements personals i materials mínims exigits.

5. L'autorització permet presentar els alumnes a realitzar les proves d'aptitud al centre d'exàmens que, ateses les circumstàncies concurrents, determini la Prefectura Provincial de Trànsit dins dels existents a la província on hi hagi l'escola o la secció o la sucursal.»

Vint-i-tres. L'article 25 «Autorització específica per impartir cursos per a l'obtenció de la llicència que autoritza a conduir ciclomotors» queda suprimit.

Vint-i-quatre. L'article 26 passa a numerar-se com a article 24 i queda redactat de la manera següent:

«Article 24. *Modificació de l'autorització d'obertura.*

1. El titular de l'escola ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit en el termini de deu dies hàbils, comptat des de la data en què es va produir el canvi, la modificació de l'autorització d'obertura, utilitzant per a això la sol·licitud que a aquests efectes proporcioni aquest organisme o que es pot descarregar a la següent pàgina web: www.dgt.es.

2. La modificació de l'autorització d'obertura s'ha de sol·licitar per les causes següents:

- a) Canvi de denominació de l'escola.
- b) Canvi de locals.
- c) Canvi dels terrenys o zones on es realitzin les pràctiques d'ensenyament.
- d) Alta o baixa del personal directiu o docent o qualsevol modificació que afecti les autoritzacions d'exercici del personal.
- e) Alta, baixa o reforma dels vehicles.
- f) Qualsevol altra variació de les dades que figuren a l'autorització.

3. A la sol·licitud s'ha d'adjuntar còpia o fotocòpia dels documents justificatius que siguin procedents en cada cas, acompanyats dels originals, que es retornaran una vegada comparats.

4. Quan la modificació afecti elements personals o els vehicles, el titular ha de lliurar a la Prefectura Provincial de Trànsit l'autorització d'exercici corresponent i els distintius del personal docent afectat i les plaques dels vehicles a què es refereix l'article 16 d'aquest Reglament, per arxivar-ho o destruir-ho segons els casos.

Quan la modificació afecti els vehicles, la Prefectura Provincial de Trànsit pot ordenar el precintament dels vehicles donats de baixa fins a la seva transferència o canvi de destí o resolució de l'arrendament.

5. El cap provincial de Trànsit ha de comunicar d'ofici al Registre de centres de formació de conductors les modificacions que hi hagi hagut perquè en faci la inscripció.»

Vint-i-cinc. L'article 27 passa a numerar-se com a article 25 i queda redactat de la manera següent:

«Article 25. *Suspensió voluntària d'activitats.*

1. L'escola, les seves seccions o sucursals poden suspendre voluntàriament l'exercici de les seves activitats fins a un termini màxim d'un any.

2. El titular ha de comunicar la data d'inici de la suspensió a la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent, com a mínim deu dies abans de l'inici utilitzant per a això la sol·licitud que a aquests efectes proporcioni l'organisme esmentat o que es pot descarregar a la següent pàgina web: www.dgt.es.

3. El cap provincial de Trànsit ha de comunicar al Registre de centres de formació de conductors la suspensió de l'escola, secció o sucursal perquè se'n faci la inscripció.

4. Durant el temps que duri la suspensió, el titular ha de lliurar, en qualitat de dipòsit, les plaques d'identificació dels vehicles a la Prefectura Provincial de Trànsit de l'escola, secció o sucursal que cessa, la qual en pot ordenar el precintament, excepte en els supòsits d'agrupacions d'escoles per a la utilització compartida de vehicles a què es refereix l'article 17 d'aquest Reglament.

5. La suspensió d'activitats cessa amb la comunicació prèvia del titular en els mateixos termes que s'estableix a l'apartat 2, i s'ha de cancel·lar d'ofici la inscripció en el Registre de centres de formació de conductors.

6. La suspensió d'activitats durant més d'un any d'una secció o sucursal suposa el cessament definitiu de les seves activitats. Per poder tornar a iniciar la seva activitat el titular de l'escola ha de complir els requisits que exigeix l'article 22.

7. La suspensió d'activitats durant més d'un any de l'escola dóna lloc a l'extinció de l'autorització d'acord amb el que estableix l'article 26.»

Vint-i-sis. L'article 28 passa a numerar-se com a article 26 i queda redactat de la manera següent:

«Article 26. *Extinció.*

1. L'autorització d'obertura té caràcter personal i s'extingeix per dissolució de la societat, mort, renúncia expressa del titular, transmissió de l'empresa o suspensió d'activitats durant més d'un any.

2. Extingida l'autorització de l'escola, queden sense l'habilitació per seguir funcionant les seves sucursals o seccions.

3. En les transmissions «mortis causa» s'admet una titularitat provisional a favor de la comunitat d'hereus, sempre que la persona que la representi ho sol·liciti en el termini de noranta dies naturals, comptats des de la mort del causant, que ha de durar fins al moment en què es produeixi l'adjudicació de l'herència, fet que s'ha de justificar documentalment a la Prefectura Provincial de Trànsit.

4. En les transmissions per actes «inter vivos», la Prefectura Provincial de Trànsit pot expedir, per un període de sis mesos prorrogables fins a un màxim de tres mesos més, una autorització provisional a favor de l'adquirent sempre que ho sol·liciti en el termini de deu dies hàbils, comptats des de la data en què es va produir la transmissió, i acrediti la impossibilitat de presentar amb la sol·licitud la documentació requerida sobre locals o terrenys.

5. La dissolució de la societat, la renúncia del titular o la transmissió de l'empresa l'ha de comunicar per escrit a la Prefectura Provincial de Trànsit el titular o el seu representant legal en el termini de deu dies, comptat a partir de la data en què s'hagi produït el fet, utilitzant per a això el model que a aquests efectes proporciona l'organisme esmentat o que es pot descarregar a la següent pàgina web: www.dgt.es.

6. El cap provincial de Trànsit ha de comunicar al Registre de centres de formació de conductors l'extinció de l'autorització perquè en faci la inscripció d'ofici.»

Vint-i-set. L'article 29 «Presentació d'alumnes a la realització de les proves en una província diferent» passa a numerar-se com a article 27.

Vint-i-vuit. L'article 30 «Escoles unipersonals» queda suprimit.

Vint-i-nou. L'article 31 passa a numerar-se com a article 28 i queda redactat de la manera següent:

«Article 28. *Sol·licitud de l'autorització i documents a presentar amb aquesta.*

1. L'autorització d'exercici del personal directiu i docent s'ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit utilitzant per a això la sol·licitud que, a aquests efectes, proporciona l'organisme esmentat o que es pot descarregar a través de la següent pàgina web: www.dgt.es.

A la sol·licitud, subscripta pel titular o el seu representant legal, s'hi han d'adjuntar els documents següents:

a) Número del document nacional d'identitat o del número d'identitat d'estranger, si s'escau, així com el consentiment perquè les seves dades d'identitat personal es puguin consultar mitjançant el Sistema de Verificació de Dades, en els termes que estableix el Reial decret 522/2006, de 28 d'abril.

Si no consta el seu consentiment a la sol·licitud, s'ha d'aportar fotocòpia del document nacional d'identitat o, si s'escau, del document acreditatiu de la identitat o targeta equivalent, acompanyat del seu número d'identitat d'estranger, documents tots ells que han d'estar en vigor.

b) Declaració per escrit del director o del professor de no estar complint condemna o sanció de privació o suspensió del permís de conducció acordada en via judicial o administrativa o haver perdut el crèdit total dels seus punts i de no estar incurs en cap de les prohibicions per a l'exercici de les activitats docents a què es refereix l'article 12 d'aquest Reglament.

c) Dues fotografies actualitzades de la persona per a la qual se sol·licita l'autorització.

d) Còpia del certificat d'aptitud de director d'escoles particulars de conductors o de professor de formació viària o de professor d'escoles particulars de conductors.

2. La Prefectura Provincial de Trànsit ha de notificar la resolució que escaigui al titular o al seu representant legal en el termini màxim d'un mes.»

Trenta. L'article 32 «Concessió de les autoritzacions d'exercici» passa a numerar-se com a article 29.

Trenta-un. L'article 33 passa a numerar-se com a article 30 i queda redactat de la manera següent:

«Article 30. *Abast de les autoritzacions d'exercici.*

1. Les autoritzacions d'exercici són els únics documents que habiliten per a la direcció docent i per a l'ensenyament professional en una escola o a les seves seccions o sucursals.

2. L'autorització d'exercici de professor habilita per impartir les classes teòriques necessàries per obtenir qualsevol permís o llicència de conducció i exclusivament les classes pràctiques per obtenir el permís de la classe o classes de què el professor sigui titular amb més d'un any d'antiguitat.

Per impartir la formació per conduir vehicles dels que habilita el permís de la classe BTP és necessari que el professor estigui habilitat per conduir els vehicles esmentats.

3. La vacant del director pot ser suplerta, provisionalment i pel temps màxim d'un mes, per qualsevol dels professors de l'escola.»

Trenta-dos. Els articles 34 i 35 passen a numerar-se com a articles 31 i 32.

Trenta-tres. El títol de la secció quarta queda redactat de la manera següent:

«Secció 4a *Nul·litat o lesivitat, pèrdua de vigència, suspensió cautelar i intervenció de les autoritzacions d'obertura i d'exercici del personal directiu i docent*»

Trenta-quatre. Els articles 36 «Declaració de nul·litat o lesivitat», 37 «Procediment per a la declaració de nul·litat o lesivitat», 38 «Pèrdua de vigència» i 39 «Procediment per a la declaració de pèrdua de vigència» passen a numerar-se com a articles 33, 34, 35 i 36.

Trenta-cinc. L'article 40 passa a numerar-se com a article 37 i queda redactat de la manera següent:

«Article 37. *Suspensió cautelar i intervenció immediata de les autoritzacions.*

1. En el curs dels procediments de declaració de nul·litat o lesivitat i pèrdua de vigència de l'autorització d'obertura i les d'exercici del personal directiu i docent, es pot acordar la suspensió cautelar de l'autorització quan el seu manteniment comporti un greu perill per a la seguretat viària o perjudiqui notòriament l'interès públic, cas en què el cap provincial de Trànsit que conegui de l'expedient ha d'ordenar, mitjançant resolució fundada, la intervenció immediata de l'autorització i la pràctica de totes les mesures que consideri necessàries per impedir l'efectiu exercici d'aquesta.

2. Durant la suspensió cautelar i intervenció immediata de l'autorització d'obertura no s'han d'admetre noves sol·licituds per practicar les proves d'obtenció de permís i llicència de conducció fins que se solucioni la deficiència i la Prefectura Provincial de Trànsit ha d'exigir el lliurament de l'autorització corresponent.

3. Quan la suspensió cautelar i intervenció immediata afecti les autoritzacions d'exercici del personal directiu o docent, el titular de l'autorització no pot desenvolupar les seves funcions directives o docents.

4. En els casos a què es refereixen els apartats 2 i 3 anteriors, la Prefectura Provincial de Trànsit ha d'exigir el lliurament de l'autorització corresponent.»

Trenta-sis. L'article 41 passa a numerar-se com a article 38.

«Article 38. *Programació de l'ensenyament.*

Tota escola ha de programar els ensenyaments ajustant-se a les normes del Reglament general de conductors i als objectius, continguts mínims i directrius que estableixi a l'efecte el ministre de l'Interior, a proposta de l'Organisme Autònom Prefectura Central de Trànsit, amb l'informe previ de les associacions més representatives del sector de l'ensenyament de la conducció.»

Trenta-set. Els articles 42 «Capacitat d'ensenyament» i 43 «Ensenyaments mínims» queden suprimits.

Trenta-vuit. L'article 44 passa a numerar-se com a article 39 i queda redactat de la manera següent:

«Article 39. *Registre d'alumnes.*

Tota escola, secció o sucursal ha de portar un llibre d'alumnes matriculats amb fulls numerats, diligenciats i segellats per la Prefectura Provincial de Trànsit.

Aquest llibre, que pot estar informatitzat, s'ha d'emplenar diàriament per ordre d'inscripció i hi han de constar tots els alumnes matriculats amb expressió de les dades de cada un relatives al número i data d'inscripció, nom, cognoms, document nacional d'identitat, document acreditatiu d'identitat o targeta equivalent en què consti el número d'identitat d'estranger, data de naixement, classe o classes de permís o de llicència de conducció que posseeix i a què aspira, dates en què inicia i acaba l'ensenyament i el resultat final obtingut.

El titular de l'escola o la persona en qui delegui és el responsable d'aquest llibre, que s'ha de conservar al centre durant un termini de quatre anys comptat a partir de l'última inscripció que s'hi hagi fet.»

Trenta-nou. Els articles 45 «Fitxes de l'alumne», 46 «Distintius» i 47 «Contracte d'ensenyament» passen a numerar-se com a articles 40, 41 i 42, i l'article 48 «Llibre de reclamacions» queda suprimit.

Quaranta. L'article 49 passa a numerar-se com a article 43 i queda redactat de la manera següent:

«Article 43. *Inspeccions.*

1. El personal de l'Organisme Autònom Prefectura Central de Trànsit pot inspeccionar les escoles i les seves seccions o sucursals en qualsevol moment i quantes vegades es consideri convenient.

En tot cas, s'ha de fer una inspecció que ha de ser prèvia a la concessió de l'autorització d'obertura o quan es modifiqui si el canvi afecta els terrenys o els vehicles, o quan es tingui coneixement de l'obertura d'una secció o sucursal o de la variació d'alguna de les dades a què es refereix l'article 24.

2. Per efectuar la inspecció, els funcionaris han de tenir accés als locals, terrenys o, si s'escau, zones d'ensenyament pràctic, als vehicles, i a tota la documentació reglamentària de l'escola, secció o sucursal, així com la relativa als seus elements personals i materials, i poden presenciar el desenvolupament de les classes quan ho estimin oportú i analitzar amb la col·laboració dels professors les fitxes dels alumnes.

3. De cada visita d'inspecció se n'ha d'estendre acta, de la qual s'ha de lliurar una còpia a l'escola, secció o sucursal inspeccionada.»

Quaranta-u. L'article 50 passa a numerar-se com a article 44 i queda redactat de la manera següent:

«Article 44. *Sancions.*

Les infraccions a les normes que conté aquest Reglament se sancionen dins el marc legal establert a l'apartat 2 de l'article 67 del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en la redacció que en fa la Llei 18/2009, de 23 de novembre.»

Quaranta-dos. L'article 51 «Certificats d'aptitud» passa a numerar-se com a article 45.

Quaranta-tres. L'article 52 passa a numerar-se com a article 46 i queda redactat de la manera següent:

«Article 46. *Obtenció del certificat d'aptitud de professor de formació viària*

1. El certificat d'aptitud de professor de formació viària es pot obtenir superant els cursos o proves que es convoquin a l'efecte.

2. Per prendre part en els cursos o proves és necessari:

- a) Estar en possessió, com a mínim, del títol d'educació secundària obligatòria o del títol de tècnic (formació professional de grau mitjà).
- b) Ser titular del permís de conducció ordinari de la classe B, almenys, amb una antiguitat mínima de dos anys.
- c) Posseir les aptituds psicofísiques que determini el Ministeri de l'Interior a proposta de la Direcció General de Trànsit.

No obstant això, els qui, sense posseir-les, tinguin un permís de conducció de la classe B o un permís extraordinari de la classe B, almenys, subjecte a condicions restrictives, amb una antiguitat mínima de dos anys, obtingut a l'empara del que disposa l'apartat 2 de l'article 7 del Reglament general de conductors, poden obtenir un certificat d'aptitud limitat a ensenyaments de caràcter teòric.

3. Les proves han de ser de caràcter objectiu i s'hi han de valorar els coneixements, l'aptitud pedagògica i l'experiència pràctica.

4. La part teòrica dels cursos o proves ha de comprendre, com a mínim, les matèries següents:

- a) Normes i senyals reguladors de la circulació.
- b) Qüestions de seguretat viària, tècnica de conducció i circulació, conducció econòmica, medi ambient i contaminació, accidents de circulació, causes i factors que hi intervenen.
- c) Reglamentació general de vehicles i en especial dels vehicles pesants, de transport de persones i mercaderies, prioritaris i especials.
- d) Assegurança d'automòbils.
- e) Normativa per la qual es regulen els permisos de conducció, les seves classes i les proves d'aptitud a realitzar per obtenir-los.
- f) Normativa per la qual es regulen l'aprenentatge de la conducció i els centres de formació de conductors.
- g) Pedagogia i psicologia aplicades a la conducció.
- h) Mecànica i entreteniment simple dels automòbils.
- i) Comportament i primers auxilis en cas d'accident de circulació.

Cal haver superat totes les matèries que integren aquesta part teòrica per passar a realitzar la part pràctica dels cursos o proves.

5. La part pràctica dels cursos o proves consisteix en el desenvolupament de classes teòriques i pràctiques relacionades amb les matèries establertes a l'apartat 4 anterior.

Finalitzats els cursos o les proves, s'expedeix el certificat d'aptitud de professor de formació viària als qui els hagin superat, els quals s'han d'inscriure al Registre de professionals de l'ensenyament de la conducció a què es refereix el paràgraf h) de l'article 5 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i queden exempts de les proves de control de coneixements per obtenir el permís de conducció.

6. No és necessari que realitzin la part pràctica dels cursos o proves els qui hagin d'obtenir un certificat d'aptitud limitat a ensenyaments de caràcter teòric.»

Quaranta-quatre. L'article 53 passa a numerar-se com a article 47 i queda redactat de la manera següent:

«Article 47. *Obtenció del certificat d'aptitud de director d'escoles de conductors.*

1. Per obtenir el certificat d'aptitud de director d'escoles de conductors cal tenir el certificat d'aptitud de professor de formació viària o de professor d'escoles particulars de conductors i superar els cursos o proves que es convoquin a l'efecte.

2. Els cursos o proves han de versar sobre la normativa que regula les escoles particulars de conductors, tramitació administrativa i coneixements generals de

gestió d'empreses aplicada a la gestió i direcció d'aquestes escoles, estadístiques, organització i direcció de centres docents i psicologia de les organitzacions.

3. Finalitzats els cursos o les proves, als qui les hagin superat se'ls expedeix el certificat d'aptitud de director d'escoles de conductors, circumstància que s'ha de fer constar en el Registre del professionals de l'ensenyament de la conducció a què es refereix el paràgraf h) de l'article 5 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.»

Quaranta-cinc. L'article 54 passa a numerar-se com a article 48 i queda redactat de la manera següent:

«Article 48. *Convocatòria dels cursos per obtenir els certificats d'aptitud*

1. Els cursos i proves per obtenir els certificats d'aptitud de professor de formació viària i de director d'escoles particulars de conductors es regulen per ordre del ministre de l'Interior, i correspon fer-ne la convocatòria a la Direcció General de Trànsit o a l'òrgan autonòmic competent.

Els cursos i proves s'han de convocar amb una periodicitat mínima anual.

2. La resolució que convoqui els cursos o proves ha d'establir el règim, contingut, durada i lloc de realització dels cursos, el sistema de selecció, les proves i avaluacions a realitzar, el nombre de preguntes a plantejar i el màxim d'errors permesos, així com els sistemes i criteris de qualificació de les proves i avaluacions, els recursos contra les decisions sobre la qualificació de les proves i totes les qüestions que siguin d'interès per al seu desenvolupament.»

Quaranta-sis. L'article 55 «Òrgan competent per portar els registres» passa a numerar-se com a article 49.

Quaranta-set. L'article 56 passa a numerar-se com a article 50 i queda redactat de la manera següent:

«Article 50. *Finalitat dels registres.*

1. El Registre de centres de formació de conductors té com a finalitat recollir i gestionar de forma automatitzada les dades dels centres de formació als quals s'hagi concedit l'autorització d'obertura, així com les relatives a la nul·litat i lesivitat d'aquesta i a la modificació, les mesures cautelars i, si s'escau, la intervenció de l'autorització d'obertura.

2. El Registre de professionals de l'ensenyament de la conducció té com a finalitat recollir i gestionar de forma automatitzada les dades de caràcter personal dels titulars del certificat d'aptitud de directors i professors d'escoles particulars de conductors i de professors de formació viària, així com les relatives a la modificació, nul·litat, lesivitat, pèrdua de vigència, mesures cautelars i, si s'escau, la intervenció de les seves autoritzacions d'exercici.»

Quaranta-vuit. S'hi incorpora la disposició addicional quarta:

«Disposició addicional quarta. *Condicions per a la lliure prestació de l'activitat de director o de professor de formació viària o de professor d'escoles particulars de conductors.*

1. Els directors i professors de formació viària o professors d'escoles particulars de conductors que estiguin establerts en qualsevol altre Estat membre poden prestar els seus serveis en territori espanyol en règim de lliure prestació sempre que comuniquin a la Prefectura Provincial de Trànsit on han de prestar els seus serveis, amb caràcter previ, l'inici de la seva activitat, per a la qual cosa han de fer servir el model que, a aquests efectes, proporcioni l'esmentat organisme o que es poden descarregar a la següent pàgina web: www.dgt.es.

2. Amb la comunicació s'ha d'aportar:

a) Fotocòpia del document acreditatiu d'identitat en vigor.

Si disposa de número d'identitat d'estranger, pot donar el consentiment perquè les seves dades d'identitat personal es puguin consultar mitjançant el Sistema de Verificació de Dades, en els termes que estableix el Reial decret 522/2006, de 28 d'abril, cas en què no és necessari aportar la fotocòpia a què fa referència el paràgraf anterior.

- b) Fotocòpia de la titulació que al seu país li permeti exercir com a director o professor de formació viària.
- c) Fotocòpia del permís de conducció en vigor del qual és titular.

3. Transcorregut el termini d'un mes comptat des de l'endemà del dia que es va presentar la comunicació o que es van solucionar els errors o deficiències, pot iniciar la seva activitat. No obstant això, només pot impartir classes pràctiques per a l'obtenció del permís de conducció de la classe o de les classes de què sigui titular.

4. En cas que no compleixi els requisits exigits per a això, s'ha de dictar la corresponent resolució que denegui la prestació dels seus serveis com a director o professor de formació viària al nostre país.»

Quaranta-nou. S'hi incorpora la disposició addicional cinquena:

«Disposició addicional cinquena. *Comunicació entre registres.*

El Registre de centres de formació de conductors i els corresponents registres de les comunitats autònomes que tinguin transferides competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor poden tenir accés a les seves respectives bases de dades a fi de dur a terme les comprovacions oportunes abans de fer la inscripció de les escoles, seccions o sucursals als seus registres respectius.

Fins que no estigui operativa la interconnexió entre les bases de dades d'aquests registres s'han de facilitar recíprocament, prèvia sol·licitud i pels mitjans oportuns, les dades necessàries per efectuar les inscripcions esmentades.»

Cinquanta. La disposició transitòria tercera queda suprimida i la disposició transitòria quarta passa a numerar-se com a tercera.

Article segon. *Modificació del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

Els apartats 2 i 4 de l'article 28 del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queden redactats de la manera següent:

«2. La sol·licitud s'ha de formular en el model oficial que a aquests efectes proporcioni la Prefectura de Trànsit corresponent o que es pot descarregar a la següent pàgina web: www.dgt.es.

S'han d'adjuntar a la sol·licitud els documents que s'indiquen a l'annex XIII, els quals acrediten els requisits tècnics del vehicle, el compliment de les obligacions tributàries, de la importació legal, si s'escau, o que compleix els requisits per obtenir o que disposa del títol habilitador per obtenir o realitzar alguna activitat de transport o d'arrendament sense conductor, així com els altres documents en què l'interessat fonamenti el seu dret a la matriculació del vehicle i que acreditin la seva personalitat i domicili.

En cas que es tracti d'un vehicle especial agrícola s'ha d'haver inscrit prèviament en el Registre oficial de maquinària agrícola corresponent. Aquest Registre ha de comunicar les dades d'inscripció al Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit, de conformitat amb el que disposa el Reial decret 1013/2009, de 19 de juny, sobre caracterització i registre de la maquinària agrícola.»

«4. En vista de l'expedient, la Prefectura de Trànsit ha d'autoritzar, si és procedent, la matriculació del vehicle, cas en què ha d'expedir el permís de circulació, que s'ha de lliurar a l'interessat juntament amb la targeta d'inspecció tècnica o certificat de característiques i ha de comunicar la matrícula als òrgans competents

de l'Administració tributària, d'Indústria, d'Agricultura si es tracta d'un vehicle especial agrícola, així com a l'ajuntament del domicili legal del titular del vehicle.

En cas que el Registre oficial de maquinària agrícola no hagi transmès les dades d'inscripció a què fa referència l'apartat 2, la Prefectura de Trànsit ha de sol·licitar al dit Registre el document acreditatiu de la inscripció abans de decidir sobre l'autorització.

A més del permís de circulació, la Prefectura de Trànsit pot expedir un altre document, si així s'estableix a l'annex XIII, d'acord amb les condicions i de conformitat amb el model que s'indiquin al mateix annex.»

Article tercer. *Modificació del Reial decret 2100/1976, de 10 d'agost, sobre fabricació, importació, venda i utilització de peces, elements o conjunts per a reparació d'automòbils.*

L'article segon del Reial decret 2100/1976, de 10 d'agost, sobre fabricació, importació, venda i utilització de peces, elements o conjunts per a reparació d'automòbils, queda redactat de la manera següent:

«Article segon. *Inscripció al Registre de centres de manipulació de plaques de matrícula.*

1. Els titulars dels establiments dedicats a la manipulació de plaques de matrícula han de sol·licitar la seva inscripció al Registre de centres de manipulació de plaques de matrícula de la Direcció General de Trànsit, en el model oficial d'imprès que proporcioni la Prefectura Provincial de Trànsit del domicili de l'establiment o que es pot descarregar a la següent pàgina web: www.dgt.es

La sol·licitud s'ha de presentar a la Prefectura de Trànsit de la província corresponent al seu domicili, que ha de lliurar a l'establiment un llibre registre, que pot estar informatitzat, en model oficial i degudament diligenciat.

2. Aquests establiments han d'inscriure en el llibre registre les dades següents: el nom i els cognoms de la persona física a la qual es ven cada joc de plaques de matrícula, el seu document nacional d'identitat o número d'identitat d'estranger, la matrícula del vehicle al qual es destinen les plaques i el nom i cognoms o raó social del titular del vehicle.

Prèviament, el sol·licitant de les plaques de matrícula ha d'exhibir el seu document nacional d'identitat o, si s'escau, document acreditatiu d'identitat o targeta equivalent en què consti el número d'identitat d'estranger i el permís de circulació del vehicle, documents que han d'estar tots ells en vigor.»

Disposició addicional única. *Tractament de dades personals pels establiments dedicats a la manipulació de plaques de matrícula.*

El tractament de dades personals pels establiments dedicats a la manipulació de plaques de matrícula s'ha de fer de conformitat amb el que disposa la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.

Disposició transitòria primera. *Règim transitori.*

Les autoritzacions concedides abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret continuen habilitant el seu titular per exercir l'activitat que duia a terme.

A les autoritzacions que hagin estat sol·licitades però que encara no hagin estat concedides els és aplicable el que disposa el present Reial decret.

Disposició transitòria segona. *Documents acreditatius d'inscripció, d'alta, de baixa o de modificació de les dades inscrites en els registres oficials de maquinària agrícola.*

Fins que no es modifiquin els annexos XIII, XIV i XV del Reglament general de vehicles, per ordre a proposta conjunta dels ministres de l'Interior i d'Indústria, Turisme i Comerç, de

conformitat amb el que disposa la disposició final primera del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, no s'ha d'exigir a l'interessat quan es tracti de vehicles especials agrícoles la presentació dels documents acreditatius del Registre oficial de maquinària agrícola a què fan referència els annexos esmentats.

Si la Prefectura de Trànsit no disposa de les dades que contenen aquests documents, ha de sol·licitar al Registre oficial de maquinària agrícola el document acreditatiu del tràmit corresponent.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa el present Reial decret.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

El present Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i **circulació de vehicles de motor.**

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

El present Reial decret entra en vigor al cap de vint dies de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 26 de març de 2010.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern
i ministra de la Presidència,
MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ