

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

5396 *Reial decret 350/2011, d'11 de març, pel qual s'incrementa fins al setanta per cent la compensació màxima al transport marítim i aeri de mercaderies, amb origen o destinació a les illes Canàries, no incloses a l'annex I del Tractat Constitutiu de la Comunitat Europea, aprovada en el Reial decret 362/2009, de 20 de març.*

Les compensacions al transport de mercaderies són un instrument al servei dels objectius del desenvolupament dels sectors productius canaris i contribueixen a la diversificació i el desenvolupament de l'economia canària, així com a la inserció i vertebració del mercat interinsular canari en el sistema econòmic nacional.

L'Acord de Consell de Ministres de 9 d'octubre de 2009 va aprovar l'Estratègia integral per a la Comunitat Autònoma de les Canàries, que inclou 100 mesures tendents a la realització de més d'un centenar d'actuacions, que s'han de desenvolupar de manera progressiva amb l'horitzó temporal de l'any 2020.

El Reial decret 362/2009, de 20 de març, va fixar, als articles 3 i 4, per al transport de productes originaris de les illes Canàries o transformats a les illes Canàries, una compensació de fins al 50 per 100 dels costos que indica l'article 7 del mateix Reial decret. Entre les actuacions a realitzar, com a conseqüència del dit Acord del Consell de Ministres, el Govern es compromet a l'increment gradual de les subvencions al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destí a les illes Canàries durant el període 2010-2012, amb la finalitat que el límit actual del 50 per 100 assoleixi el 70 per 100. Aquest increment s'ha de dur a terme de la manera següent: fins al 60 per 100 per als transports realitzats l'any 2010; fins al 65 per 100 per als transports efectuats l'any 2011; i, finalment, fins al 70 per 100 per als realitzats l'any 2012 i successius. Per aconseguir aquest objectiu és necessària la modificació dels articles 3 i 4 del Reial decret 362/2009, de 20 de març. Aquesta modificació està, d'altra banda, emparada per l'autorització atorgada per la Comissió Europea en la Decisió C2009-1475.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment i de la ministra d'Economia i Hisenda, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 11 de març de 2011,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 362/2009, de 20 de març, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies no incloses a l'annex I del Tractat Constitutiu de la Comunitat Europea, amb origen o destí a les illes Canàries.*

El Reial decret 362/2009, de 20 de març, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies no incloses en l'annex I del Tractat Constitutiu de la Comunitat Europea, amb origen o destí a les illes Canàries, queda modificat de la manera següent:

U. L'article 3 queda redactat de la manera següent:

«Article 3. *Compensació al transport de productes originaris de les illes Canàries o transformats en aquestes.*

1. El transport marítim i aeri interinsular o amb destí a la resta d'Espanya de productes originaris de les illes Canàries o que hi hagin patit transformacions que n'augmentin el valor en els termes que preveu l'article 6 gaudeixen d'una compensació

de fins al 70 per 100 dels costos regulats a l'article 7, amb la limitació que recull l'apartat 4. Aquest límit del 70 per 100 s'ha d'aplicar de manera progressiva per a cada exercici, d'acord amb els percentatges que estableix l'apartat 3 d'aquest article.

2. El transport d'aquests productes amb destí a la resta dels països de la Unió Europea també gaudeix d'una compensació de fins al 70 per 100 dels costos regulats a l'article 7, i aquesta compensació està limitada, en tot cas, al cost tipus calculat per al tràfic entre Canàries i Cadis, en el cas del tràfic marítim, i Canàries-Barajas, en l'aeri. Aquest límit del 70 per 100 s'ha d'aplicar de manera progressiva per a cada exercici, d'acord amb els percentatges que estableix l'apartat 3 d'aquest article.

3. El límit màxim del 70 per 100, fixat en els apartats anteriors, s'ha d'aplicar progressivament de la manera següent:

- a) Per als transports realitzats l'any 2010: fins al 60 per 100
- b) Per als transports realitzats l'any 2011: fins al 65 per 100
- c) Per als transports realitzats l'any 2012 i següents: fins al 70 per 100.»

Dos. L'article 4 queda redactat en els termes següents:

«Article 4. *Compensació al transport de productes que puguin ser considerats "inputs" (primeres matèries o productes intermedis) per als recollits a l'article anterior.*

1. El transport marítim i aeri des de la resta d'Espanya i la Unió Europea a les illes Canàries de productes originaris de la Unió Europea que es considerin "inputs" per a la producció i/o transformació dels que recull l'article anterior, i que no es fabriquin a Canàries, gaudeixen d'una subvenció de fins al 70 per 100 dels costos regulats a l'article 7, amb la limitació que recull l'apartat 4. En tot cas, quan es tracti de productes transportats des de la Unió Europea, la compensació ha d'estar limitada al cost tipus calculat per al tràfic entre Canàries i Cadis, en el cas del tràfic marítim, i Canàries-Barajas, en l'aeri.

2. El límit màxim del 70 per 100, fixat a l'apartat anterior, s'ha d'aplicar de manera progressiva d'acord amb els percentatges que estableix l'article 3.3 d'aquest Reial decret.»

Disposició addicional única. *Tramitació telemàtica.*

Al·l'empareda del que disposa l'article 27.6 de la Llei 11/2007, de 22 de juny, totes les sol·licituds i els registres associats a les compensacions al transport els han d'efectuar, per mitjans exclusivament telemàtics, totes les persones jurídiques o associacions que hi estiguin interessades. Aquesta disposició és aplicable a totes les sol·licituds corresponents a transports realitzats el 2012, el termini de presentació de les quals s'inicia l'1 d'abril de 2012.

Disposició transitòria única. *Aplicació als transports realitzats l'any 2010.*

Aquest Reial decret s'aplica als transports marítims i aeris, realitzats durant l'any 2010, de mercaderies amb origen o destí a les illes Canàries, les sol·licituds de compensació dels quals s'hagin efectuat de conformitat amb el que estableix el Reial decret 362/2009, de 20 de març.

Disposició final primera. *Habilitació normativa.*

Es faculta els ministres de Foment i d'Economia i Hisenda perquè dictin, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 11 de març de 2011.

JUAN CARLOS R.

El ministre de la Presidència,
RAMÓN JÁUREGUI ATONDO