

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DA PRESIDENCIA

5396 *Real decreto 350/2011, do 11 de marzo, polo que se incrementa ata o setenta por cento a compensación máxima ao transporte marítimo e aéreo de mercadorías, con orixe ou destino nas Illas Canarias, non incluídas no anexo I do Tratado constitutivo da Comunidade Europea, aprobada no Real decreto 362/2009, do 20 de marzo.*

As compensacións ao transporte de mercadorías son un instrumento ao servizo dos obxectivos do desenvolvemento dos sectores produtivos canarios e contribúen á diversificación e ao desenvolvemento da economía canaria, así como á inserción e vertebración do mercado interinsular canario no sistema económico nacional.

O Acordo de Consello de Ministros do 9 de outubro de 2009 aprobou a Estratexia integral para a Comunidade Autónoma de Canarias, que inclúe 100 medidas tendentes á realización de máis dun centenar de actuacións, que se desenvolverán de forma progresiva co horizonte temporal do ano 2020.

O Real decreto 362/2009, do 20 de marzo, fixou nos seus artigos 3 e 4, para o transporte de produtos orixinarios das illas Canarias ou transformados nestas, unha compensación de ata o 50 por 100 dos custos indicados no artigo 7 do propio real decreto. Entre as actuacións que cómpre realizar, como consecuencia do citado acordo do Consello de Ministros, o Goberno comprométese ao incremento gradual das subvencións ao transporte marítimo e aéreo de mercadorías con orixe ou destino nas illas Canarias durante o período 2010-2012, co fin de que o actual límite do 50 por 100 alcance o 70 por 100. Este incremento realizarase da seguinte forma: ata o 60 por 100 para os transportes realizados no ano 2010; ata o 65 por 100 para os transportes efectuados no ano 2011; e, por último, ata o 70 por 100 para os realizados no ano 2012 e sucesivos. Para lograr este obxectivo é necesaria a modificación dos artigos 3 e 4 do Real decreto 362/2009, do 20 de marzo. Esta modificación está, por outra parte, amparada pola autorización outorgada pola Comisión Europea na súa Decisión C2009-1475.

Na súa virtude, por proposta do ministro de Fomento e da ministra de Economía e Facenda, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 11 de marzo de 2011,

DISPOÑO:

Artigo único. *Modificación do Real decreto 362/2009, do 20 de marzo, sobre compensación ao transporte marítimo e aéreo de mercadorías non incluídas no anexo I do Tratado constitutivo da Comunidade Europea, con orixe ou destino nas illas Canarias.*

O Real decreto 362/2009, do 20 de marzo, sobre compensación ao transporte marítimo e aéreo de mercadorías non incluídas no anexo I do Tratado constitutivo da Comunidade Europea, con orixe ou destino nas illas Canarias, queda modificado como segue:

Un. O artigo 3 queda redactado do seguinte modo:

«Artigo 3. *Compensación ao transporte de produtos orixinarios das illas Canarias ou transformados nestas.*

1. O transporte marítimo e aéreo interinsular ou con destino ao resto de España de produtos orixinarios das illas Canarias ou que sufrisen nestas transformacións que aumenten o seu valor nos termos previstos no artigo 6 gozarán dunha compensación de ata o 70 por 100 dos custos regulados no artigo 7, coa limitación recollida no seu punto 4. Este límite do 70 por 100 aplicarase de forma progresiva para cada exercicio, de acordo coas porcentaxes establecidas no punto 3 deste artigo.

2. El transporte destes produtos con destino ao resto dos países da Unión Europea gozará tamén dunha compensación de ata o 70 por 100 dos custos regulados no artigo 7; esta compensación estará limitada, en todo caso, ao custo tipo calculado para o tráfico entre Canarias e Cádiz, no caso do tráfico marítimo, e Canarias-Barajas, no aéreo. Este límite do 70 por 100 aplicarase de forma progresiva para cada exercicio, de acordo coas porcentaxes establecidas no punto 3 deste artigo.

3. O límite máximo do 70 por 100, fixado nos puntos anteriores, aplicarase progresivamente da seguinte forma:

- a) Para os transportes realizados no ano 2010: ata o 60 por 100.
- b) Para os transportes realizados no ano 2011: ata o 65 por 100.
- c) Para os transportes realizados no ano 2012 e seguintes: ata o 70 por 100.»

Dous. O artigo 4 queda redactado nos seguintes termos:

«Artigo 4. *Compensación ao transporte de produtos que poidan ser considerados «inputs» (materias primas ou produtos intermedios) para os recollidos no artigo anterior.*

1. O transporte marítimo e aéreo desde o resto de España e a Unión Europea ás illas Canarias de produtos orixinarios da Unión Europea que se consideren «inputs» para a produción e/ou transformación dos recollidos no artigo anterior, e que non se fabriquen en Canarias, gozarán dunha subvención de ata o 70 por 100 dos custos regulados no artigo 7, coa limitación recollida no seu punto 4. En todo caso, cando se trate de produtos transportados desde a Unión Europea, a compensación estará limitada ao custo tipo calculado para o tráfico entre Canarias e Cádiz, no caso do tráfico marítimo, e Canarias-Barajas, no aéreo.

2. O límite máximo do 70 por 100, fixado no punto anterior, aplicarase de forma progresiva de acordo coas porcentaxes establecidas no artigo 3.3 deste real decreto.»

Disposición adicional única. *Tramitación telemática.*

Ao abeiro do disposto no artigo 27.6 da Lei 11/2007, do 22 de xuño, todas as solicitudes e rexistros asociados ás compensacións ao transporte serán realizados por medios exclusivamente telemáticos, por todas as persoas xurídicas ou asociacións interesadas nestas. Esta disposición será aplicable a todas as solicitudes correspondentes a transportes realizados en 2012, cuxo prazo de presentación se inicia o 1 de abril de 2012.

Disposición transitoria única. *Aplicación aos transportes realizados no ano 2010.*

Este real decreto aplicarase aos transportes marítimos e aéreos, realizados durante o ano 2010, de mercadorías con orixe ou destino nas illas Canarias, cuxas solicitudes de compensación se efectuasen de conformidade co establecido no Real decreto 362/2009, do 20 de marzo.

Disposición derradeira primeira. *Habilitación normativa.*

Facúltanse os ministros de Fomento e de Economía e Facenda para ditaren, no ámbito das súas competencias, as disposicións necesarias para o desenvolvemento e aplicación deste real decreto.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 11 de marzo de 2011.

JUAN CARLOS R.

O ministro da Presidencia,
RAMÓN JÁUREGUI ATONDO