

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

- 14118** *Reial decret 1189/2011, de 19 d'agost, pel qual es regula el procediment d'emissió dels informes previs al planejament d'infraestructures aeronàutiques, establiment, modificació i obertura al trànsit d'aeròdroms autonòmics, i es modifica el Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i es regula la certificació dels aeroports de competència de l'Estat, el Decret 584/1972, de 24 de febrer, de servituds aeronàutiques, i el Reial decret 2591/1998, de 4 de desembre, sobre l'ordenació dels aeroports d'interès general i la seva zona de servei, en execució del que disposa l'article 166 de la Llei 13/1996, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.*

L'article 149.1.20a de la Constitució atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria d'aeroports d'interès general, per la qual cosa les comunitats autònomes poden assumir en els seus estatuts competències en relació amb la resta dels aeròdroms que no tinguin aquesta qualificació, en particular i de conformitat amb el que preveu l'article 148.1.6a, en relació amb els aeroports esportius i, en general, els que no exerceixin activitats comercials.

Amb base en aquesta distribució competencial les comunitats autònomes han anat assumint en els seus estatuts competències diverses en la matèria que en les últimes modificacions estatutàries s'han concretat, en molts casos, en l'assumpció de competències exclusives sobre aeroports i heliports que no tinguin la qualificació d'interès general.

No obstant això, l'Estat conserva altres competències exclusives que incideixen en les competències autonòmiques en matèria d'aeròdroms. Aquest és el cas, conforme a l'article 149.1.20a de la Constitució, de les competències relatives al control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri i serveis meteorològics. Així ho ha entès el Tribunal Constitucional en la Sentència 68/1984, d'11 de juny.

Davant la concurrència de competències, autonòmiques i estatals, sobre les infraestructures aeroportuàries, l'article 9.2 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, estableix els mecanismes de cooperació per al seu exercici mitjançant la tècnica de l'emissió d'informes previs, preceptius i vinculants, en el marc de les competències pròpies.

Conforme al mateix article i en aplicació de la doctrina constitucional esmentada, l'informe de l'Administració competent en matèria aeronàutica té com a únic objecte assegurar que, en l'exercici de les competències autonòmiques, es preserven les competències exclusives de l'Estat d'acord amb l'article 149.1.20a de la Constitució. En particular, aquests informes pretenen assegurar que la planificació i l'eventual desenvolupament dels aeròdroms autonòmics són compatibles amb l'ordenació i l'estructura del control de l'espai aeri, del trànsit aeri i del transport aeri i que no afecten les servituds aeronàutiques i les àrees d'afecció que consten en els plans directors dels aeroports d'interès general i de les bases aèries i aeròdroms militars.

Per raons de seguretat jurídica és necessari el desplegament reglamentari d'aquest precepte que concreti, entre altres qüestions i en el marc previst per la Llei, les regles del procediment a què se subjecta l'emissió dels informes previstos en el precepte, els supòsits en què escau emetre'ls i les matèries sobre les quals han de versar.

La competència per a l'emissió d'aquests informes s'atribueix a la Secretaria d'Estat de Transports, prèvia conformitat de l'òrgan competent del Ministeri de Defensa en l'àmbit de les seves competències. Correspon a la Direcció General d'Aviació Civil emetre el

certificat sobre la compatibilitat de l'espai aeri dels heliports, segons estableix la Llei de seguretat aèria.

Aquest Reial decret, amb ple respecte a les competències autonòmiques en la matèria, no concreta la fase del procediment d'aprovació dels plans o instruments d'ordenació, autorització d'establiment, obertura al trànsit o modificacions estructurals o funcionals, en què s'han de sol·licitar els informes respectius, per ple respecte a les competències autonòmiques en la matèria. És la normativa autonòmica aplicable a aquests procediments la que ha de determinar el moment en què s'han de sol·licitar els informes, assegurant en tot cas, que són previs a l'aprovació o concessió de les autoritzacions respectives i que es respecten els terminis per emetre'ls.

Això permet la sol·licitud dels informes respectius en una fase primerenca del procediment, aquella en què estiguin suficientment concretats els aspectes que han de ser objecte d'avaluació, i evita demores innecessàries.

D'altra banda, la seguretat aèria és una competència estatal exclusiva en la mesura que correspon a l'Estat, en l'àmbit normatiu i executiu, controlar que els procediments, les actuacions i els mitjans que concorren en l'aviació civil són segurs i, per tant, la seguretat del trànsit i del transport aeri.

Aquesta competència estatal s'incardina de forma natural en les competències exclusives de l'Estat en matèria de control de l'espai aeri i trànsit aeri, ja que intenta garantir l'operació segura de les aeronaus. Addicionalment, el Tribunal Constitucional ha considerat que l'establiment en tot el territori nacional de garanties uniformes correspon a l'Estat.

Amb base en aquest títol competencial, control de l'espai aeri i trànsit aeri en el vessant de seguretat operacional, el Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i es regula la certificació dels aeroports de competència de l'Estat, incorpora a l'ordenament jurídic espanyol les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic contingudes a l'annex 14 al Conveni sobre aviació civil internacional, que és aplicable a tots els aeròdroms d'ús públic, amb independència de qui en tingui la titularitat o competència, i imposa l'exigència d'un certificat (OACI) emès per una autoritat certificadora, que és la competent per al control del compliment de les normes tècniques imposades per garantir la seguretat de les operacions de trànsit aeri.

Posteriorment, el Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de febrer de 2008, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil i pel qual es crea una Agència Europea de Seguretat Aèria, i es deroguen la Directiva 91/670/CEE del Consell, el Reglament (CE) núm. 1592/2002 i la Directiva 2004/36/CE, en la modificació introduïda pel Reglament (CE) núm. 1108/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 21 d'octubre, estableix l'obligatorietat de la certificació de determinats aeròdroms i exigeix que una autoritat de supervisió única emeti un certificat per cada aeròdrom.

En conseqüència, és necessari modificar el Reial decret 862/2009, de 14 de maig, i el Reglament de certificació d'aeroports de competència de l'Estat que aprova, per adequar-lo al que preveu la normativa internacional i comunitària.

Amb aquest objecte, es delimiten els aeroports que, conforme al Reglament (CE) núm. 216/2008, han de ser certificats i es regula la certificació dels que són de competència autonòmica. Per raons sistemàtiques i sense perjudici del concepte d'aeroport que estableix l'article 39 de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de navegació aèria, el Reglament reserva la denominació d'aeroport amb el qualificatiu de «certificat» als aeròdroms d'ús públic que, conforme al mateix Reglament i per aplicació de la normativa comunitària, han de ser certificats.

La resta dels aeroports i aeròdroms d'ús públic, siguin de competència estatal o autonòmica, estan subjectes a la verificació del compliment de les normes tècniques de disseny i operació exigibles per motius de seguretat operacional. Per a aquests aeròdroms, el Reglament reserva la denominació d'«aeròdroms d'ús públic».

Així mateix, per garantir que es preserven les competències autonòmiques en relació amb les infraestructures subjectes a la seva competència, s'estableixen els mecanismes de coordinació necessaris mitjançant la tècnica dels informes previs i, com a instrument de cooperació addicional, es preveu la constitució d'un òrgan col·legiat que, si s'escau, reforci la participació autonòmica en la matèria.

Conforme a la legislació vigent, la competència per a la certificació o verificació del compliment de les normes tècniques pels aeròdroms d'ús públic correspon a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Finalment, s'incorpora al Reial decret 862/2009, de 14 de maig, la verificació del compliment de les normes tècniques de disseny i operació dels aeròdroms d'ús públic de les infraestructures sobre les quals les comunitats autònomes no han exercit les seves competències.

Per raons de seguretat jurídica i atenent la pluralitat de modificacions que cal introduir en el Reglament de certificació d'aeroports de competència de l'Estat, s'efectua la substitució íntegra i la modificació del títol per adequar-lo al seu nou àmbit d'aplicació, i es manté sense modificar la regulació precedent en el que no es veu afectada per l'ampliació de l'àmbit d'aplicació del Reglament.

Atenent les alegacions efectuades per algunes comunitats autònomes en la tramitació d'aquest Reial decret, s'aborden els mecanismes de cooperació en l'establiment de les servituds legals imposades per raó de la navegació aèria i en l'emissió dels informes als projectes dels instruments de planificació territorial i urbanística que les puguin afectar, per assegurar que, de conformitat amb el que preveu la disposició addicional única de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, els instruments esmentats incorporen les limitacions imposades per les servituds aeronàutiques. Amb aquest objecte es modifica el Decret 584/1972, de 24 de febrer, de servituds aeronàutiques.

Finalment, aquest Reial decret modifica la disposició addicional segona del Reial decret 2591/1998, de 4 de desembre, sobre ordenació dels aeroports d'interès general i la seva zona de servei, en execució del que disposa l'article 166 de la Llei 13/1996, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, a fi de donar un tractament homogeni als terminis per a la tramitació dels informes als plans o instruments d'ordenació urbanística i territorial.

El que disposa aquest Reial decret no modifica ni afecta la regulació que conté el Reial decret 1167/1995, de 7 de juliol, sobre règim d'ús dels aeròdroms utilitzats conjuntament per una base aèria i un aeroport i de les bases aèries obertes al trànsit civil, la regulació dels quals segueix plenament vigent.

En la tramitació d'aquest Reial decret s'ha tingut en compte el parer de les comunitats autònomes, competents en matèria d'aeròdroms, i s'ha donat audiència a les organitzacions més representatives del sector i al Consell de Consumidors i Usuaris.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment i de la ministra de Defensa, amb l'aprovació prèvia del ministre de Política Territorial i Administració Pública, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 19 d'agost de 2011,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

## Disposicions generals

### Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Aquest Reial decret té per objecte establir el procediment d'emissió dels informes i certificats de compatibilitat que preveu l'article 9.2 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, previs a l'establiment, modificació i obertura al trànsit dels aeròdroms de competència autonòmica i a l'aprovació dels instruments de planificació de les instal·lacions aeroportuàries autonòmiques.

Així mateix, aquest Reial decret concreta els supòsits en què escau l'emissió d'aquests informes i certificats de compatibilitat i les matèries sobre les quals han de versar.

2. Les superfícies que no disposin d'infraestructures permanents per a l'operació d'aeronaus utilitzades per aquestes per atendre situacions d'emergència, catàstrofes naturals o situacions equivalents no estan incloses en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret.

## Article 2. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret s'entén per:

a) Aeròdrom d'ús públic i d'ús restringit, els definits així a l'article 1.3 del Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i el Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic.

b) Aeròdrom eventual, la superfície apta per a l'ús per una o diverses aeronaus, la utilització del qual està limitada en el temps a un màxim de 30 dies l'any i que no disposa d'infraestructures permanents per a l'operació d'aeronaus.

Quan l'ús de l'aeròdrom és per un temps superior es considera, als efectes d'aquest Reial decret, com a aeròdrom d'ús restringit.

c) Serveis de navegació aèria, els definits a l'article 2 del Reglament (CE) 549/2004 del Parlament Europeu i del Consell, de 10 de març de 2004, pel qual es fixa el marc per a la creació del cel únic europeu.

## Article 3. *Actes o disposicions objecte d'informe i de certificació de compatibilitat amb l'espai aeri i òrgan competent per a l'emissió.*

1. S'ha d'emetre informe o certificar la compatibilitat amb l'espai aeri, amb caràcter previ, preceptiu i vinculant, dels actes o disposicions dels òrgans competents de les comunitats autònomes en matèria d'aeròdroms que suposin:

a) L'aprovació dels instruments de planificació de les instal·lacions aeroportuàries i, en particular, els relatius a l'ordenació dels aeròdroms i les seves zones de servei.

b) L'autorització o aprovació d'establiment de nous aeròdroms.

c) L'autorització de l'obertura al trànsit dels aeròdroms.

d) L'autorització o aprovació de modificacions, estructurals o funcionals, en aeròdroms ja construïts que afectin o puguin afectar l'estructuració, ordenació i gestió de l'espai aeri, els procediments de vol o el trànsit i el transport aeri.

2. Correspon a la Secretaria d'Estat de Transports, a proposta de la Direcció General d'Aviació Civil i prèvia conformitat de l'òrgan competent del Ministeri de Defensa en el que afecta les competències d'aquest departament, l'emissió dels informes previs a l'aprovació o autorització dels instruments de planificació de les instal·lacions aeroportuàries autonòmiques, i l'establiment, modificació i obertura al trànsit dels aeròdroms autonòmics, excepte quan es tracti d'heliports.

El certificat de compatibilitat amb l'espai aeri previ a l'establiment, modificació o obertura al trànsit dels heliports autonòmics l'emet la Direcció General d'Aviació Civil.

## Article 4. *Contingut dels informes i certificats de compatibilitat amb l'espai aeri.*

1. Els informes previs, preceptius i vinculants que preveu l'article 3.1 s'han de pronunciar de forma inequívoca sobre la incidència de les actuacions planificades i de les operacions aèries que es prevegi dur a terme en aquestes, en relació amb:

a) L'estructura i ordenació de l'espai aeri.

b) El trànsit i el control del trànsit aeri i els serveis de navegació aèria, en particular sobre els de trànsit aeri.

- c) La xarxa de comunicacions, navegació i vigilància (CNS) i les seves servituds aeronàutiques.
- d) Les bases aèries, aeròdroms militars i aeroports d'interès general.
- e) Les servituds aeronàutiques, com també les àrees d'afecció que consten en els plans directors dels aeroports d'interès general.
- f) El transport aeri.

Per a això s'han de tenir en compte, entre altres elements rellevants, l'existència d'altres aeròdroms a la zona, la seva ubicació, les seves servituds aeronàutiques, les característiques físiques i operatives, a més de la compatibilitat general de l'espai aeri.

2. Els certificats de compatibilitat, preceptius i vinculants, previs a l'establiment, modificació i obertura al trànsit dels heliports s'han de circumscriure a la compatibilitat de l'espai aeri de la instal·lació.

3. En tot cas, l'emissió de l'informe o certificat de compatibilitat favorable previ a l'obertura al trànsit dels aeròdroms autonòmics d'ús públic requereix que l'aeròdrom o heliport disposi del certificat d'aeroport o de la resolució favorable de verificació, expedida per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria de conformitat amb el que preveu el Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic, aprovat pel Reial decret 862/2009, de 14 de maig. En aquests casos, si és procedent, es pot emetre l'informe o certificat de compatibilitat de conformitat amb el que preveu l'article 21.2.

#### Article 5. *Modificacions estructurals o funcionals.*

Són modificacions, estructurals o funcionals, l'autorització de les quals, de conformitat amb el que preveu l'article 3.1, lletra d), ha de rebre prèviament l'informe o la certificació de la compatibilitat de l'espai aeri, les que suposin:

- a) El canvi d'ús restringit a públic.
- b) El canvi sobre la clau de referència de l'aeròdrom segons determina el Reial decret 862/2009, de 14 de maig.
- c) El canvi de la categoria de la pista de vol (VFR o IFR).
- d) Els canvis dels procediments de vol publicats per a la pista de vol.
- e) Els canvis d'estructura de l'espai aeri.
- f) La creació de noves pistes de vol o la variació dels llimars o orientació de les existents i les que comportin la modificació de la categoria instrumental de les pistes de vol.
- g) L'establiment de nou equipament de comunicació, navegació o vigilància (CNS).
- h) Qualsevol altra modificació funcional o estructural que incideixi en les matèries que són objecte d'informe de conformitat amb el que preveu l'article 4.

## CAPÍTOL II

### Instruments de planificació

#### Article 6. *Planificació d'aeròdroms i delimitació de les seves zones de servei.*

L'informe previ a l'aprovació dels instruments de planificació de les instal·lacions aeroportuàries autonòmiques i, en particular, els relatius a l'ordenació dels aeròdroms i les seves zones de servei s'ha d'emetre atenent el que preveuen els articles 7 i 8.

#### Article 7. *Incidència en l'espai aeri, trànsit i control aeri.*

Per determinar la incidència dels instruments de planificació de les instal·lacions aeroportuàries autonòmiques en relació amb la compatibilitat i necessitats d'espai aeri, el trànsit i control del trànsit aeri, els serveis de navegació aèria i la xarxa de comunicacions, navegació i vigilància (CNS), s'han de tenir en compte:

a) Totes les infraestructures previstes, tant si són de nova creació com modificacions de les existents, i la seva ubicació tenint en compte les coordenades geogràfiques del seu punt de referència en el sistema WGS-84.

b) Les necessitats d'espai aeri que consten en el planejament, així com l'estructura i qualificació de l'espai aeri que es proposa per atendre el trànsit aeri en les infraestructures del planejament, la seva compatibilitat amb el trànsit aeri preexistent i amb les operacions i procediments associats a altres infraestructures aeronàutiques existents a la zona.

c) Les instal·lacions de comunicacions, navegació i vigilància (CNS) per a la navegació aèria que es requeririen, segons prevegi el planejament, i categoria dels procediments de vol previstos: regles de vol visual (VFR) i regles de vol per instruments (IFR), de precisió o no precisió, així com les necessitats de serveis de navegació aèria per a cada cas, tenint en compte la demanda de trànsit previsible i les categories corresponents.

**Article 8. *Incidència en les infraestructures aeronàutiques de competència estatal, transport aeri i servituds aeronàutiques.***

Per determinar la incidència dels instruments de planificació de les instal·lacions aeroportuàries autonòmiques sobre els aeroports d'interès general, bases aèries, aeròdroms militars i el transport aeri, es té en compte:

a) L'impacte sobre les servituds aeronàutiques i els sistemes de comunicacions, navegació i vigilància (CNS).

b) L'impacte sobre les àrees d'afecció previstes en els plans directors dels aeroports d'interès general.

c) L'impacte sobre el transport aeri, per a la qual cosa s'ha d'atendre el trànsit aeri previst en la planificació. En particular, es té en compte el marc reglamentari que defineixen els convenis bilaterals i multilaterals de transport aeri.

## CAPÍTOL III

### **Aeròdroms d'ús públic**

**Article 9. *Establiment d'aeròdroms d'ús públic.***

Per emetre l'informe previ a l'establiment de nous aeròdroms autonòmics d'ús públic diferents dels heliports, es té en compte:

a) En relació amb la compatibilitat i necessitats d'espai aeri, el trànsit i control del trànsit aeri i els serveis de navegació aèria i la xarxa de comunicacions, navegació i vigilància (CNS):

1r L'emplaçament previst de la infraestructura, longitud i orientació de les pistes, atenent les coordenades WGS-84 del punt de referència d'aeròdrom (ARP) i dels llindars de pista o pistes.

2n Les previsions d'ús operacional de la pista o pistes de l'aeròdrom, tant per a operacions realitzades sota regles de vol visual (VFR) com instrumental (IFR).

3r Les estructures previstes de l'espai aeri associat a l'aeròdrom. En cas que es prevegi realitzar vols instrumentals, entre altres, aerovies, àrees de control (CTA), àrees de control terminal (TMA), zones de control (CTR) i zones de trànsit d'aeròdrom (ATZ).

4t Els serveis de navegació aèria associats a la infraestructura que es preveuen com a necessaris per al seu funcionament, tant si són serveis de control de trànsit aeri (aeròdrom controlat) com serveis d'informació de vol d'aeròdrom i servei d'alerta (aeròdrom AFIS), com també els sistemes i equips de comunicacions, navegació i vigilància (CNS).

5è La incidència dels usos previstos de la infraestructura amb el trànsit aeri preexistent i amb les operacions i procediments associats a altres infraestructures aeronàutiques existents a la zona.

b) En relació amb la incidència sobre els aeroports d'interès general, bases aèries, aeròdroms militars i transport aeri:

1r Les previsions de trànsit aeri quant a la tipologia i la demanda prevista.

2n L'impacte sobre les servituds aeronàutiques i els sistemes de comunicacions, navegació i vigilància.

3r L'impacte sobre les àrees d'afecció previstes en els plans directors dels aeroports d'interès general.

#### Article 10. *Obertura al trànsit dels aeròdroms d'ús públic.*

1. Per emetre informe sobre l'autorització de l'obertura al trànsit dels aeròdroms autonòmics d'ús públic diferents dels heliports és necessari que el seu establiment o modificació hagi rebut l'informe favorable.

2. Per a l'emissió de l'informe es té en compte el manteniment de les dades i informació tingudes en compte en l'emissió dels informes previs a l'establiment o a la modificació i, si s'escau, el compliment de les condicions que s'hi hagin establert. En particular, es considera la correspondència:

a) De les cartes aeronàutiques reglamentàries que s'han de publicar.

b) Dels procediments de vol i maniobres associades a la infraestructura, especialment en relació amb aproximacions, enlairaments, sortides normalitzades per instruments (SID) i arribades normalitzades per instruments (STAR).

c) Si s'escau, de les estructures previstes d'espai aeri associat a l'aeròdrom, especialment les aerovies, àrees de control (CTA), àrees de control terminal (TMA), zones de control (CTR) i zones de trànsit d'aeròdrom (ATZ) i altres estructures associades.

3. Així mateix es té en compte la disponibilitat dels serveis de navegació aèria associats a la infraestructura que es preveuen necessaris per al seu funcionament i la seva coherència amb l'estructuració de l'espai aeri autoritzat i les cartes aeronàutiques. En particular, els serveis de control de trànsit aeri (aeròdrom controlat), serveis d'informació de vol d'aeròdrom i servei d'alerta (aeròdrom AFIS); serveis de comunicacions, navegació i vigilància (CNS), si s'escau, el desplegament de radioajudes a la navegació (VOR, ILS, etcètera) i altres serveis associats.

#### Article 11. *Modificacions estructurals o funcionals en aeròdroms d'ús públic.*

Per informar de les modificacions estructurals o funcionals en aeròdroms autonòmics d'ús públic diferents dels heliports es té en compte el que preveuen els articles 9 i 10.

### CAPÍTOL IV

#### **Aeròdroms d'ús restringit**

#### Article 12. *Establiment i modificacions dels aeròdroms d'ús restringit.*

Per informar sobre l'establiment i les modificacions estructurals o funcionals dels aeròdroms autonòmics d'ús restringit que no siguin heliports es té en compte:

a) En relació amb la compatibilitat i necessitats d'espai aeri, el trànsit i control del trànsit aeri i els serveis de navegació aèria i la xarxa de comunicacions, navegació i vigilància (CNS):

1r L'emplaçament previst segons coordenades del punt de referència i tipus i característiques de les aeronaus determinants.

2n L'orientació prevista de la pista o pistes que es preveuen construir o modificar.

3r Necessitats d'espai aeri segons característiques operacionals de l'aeròdrom i el seu equipament de xarxa de comunicacions, navegació i vigilància (CNS) previst.

4t Les maniobres i procediments de vol que es preveu realitzar-hi.

5è La integració a l'espai aeri.

6è L'impacte en altres instal·lacions aeronàutiques ja existents.

b) En relació amb la incidència sobre els aeroports d'interès general, bases aèries, aeròdroms militars i transport aeri es té en compte el que disposa l'article 9, lletra b).

*Article 13. Obertura al trànsit d'aeròdroms d'ús restringit.*

1. Per emetre informe sobre l'autorització de l'obertura al trànsit d'un aeròdrom autonòmic d'ús restringit diferent dels heliports és necessari que s'hagi emès informe favorable al seu establiment o modificació.

2. En l'emissió d'aquest informe n'hi ha prou de comprovar, de conformitat amb el que preveu l'article 20.3, el manteniment de les dades i informació tingudes en compte en l'emissió dels informes previs a l'establiment o a la modificació i, si s'escau, el compliment de les condicions que s'hi hagin establert.

## CAPÍTOL V

### Heliports permanents

*Article 14. Establiment i modificacions d'heliports.*

1. L'establiment i les modificacions dels heliports autonòmics permanents, tant d'ús públic com restringit, requereixen que, en cada cas, s'hagi emès prèviament el certificat de compatibilitat amb l'espai aeri de la infraestructura aeronàutica.

2. En els dos casos, per a l'emissió del certificat de compatibilitat amb l'espai aeri es té en compte el que disposa l'article 12, lletra a), exclusivament en el que sigui rellevant per determinar la compatibilitat.

*Article 15. Obertura al trànsit d'heliports.*

1. La certificació de la compatibilitat de l'espai aeri d'un heliport autonòmic permanent, d'ús públic o restringit, prèvia a l'autorització de la seva obertura al trànsit, només escau quan s'hagi emès el certificat favorable previ al seu establiment o modificació.

2. Per a l'emissió del certificat de compatibilitat previ a l'obertura al trànsit d'un heliport autonòmic permanent d'ús públic es té en compte el que estableix l'article 10.

3. Per a l'emissió del certificat de compatibilitat previ a l'obertura al trànsit d'un heliport autonòmic permanent d'ús restringit n'hi ha prou de comprovar, de conformitat amb el que preveu l'article 20.3, el manteniment de les dades i informació tingudes en compte en l'emissió dels informes previs a l'establiment o a la modificació i, si s'escau, el compliment de les condicions que s'hi hagin establert.

## CAPÍTOL VI

### Aeròdroms eventuais

*Article 16. Aeròdroms eventuais.*

1. Amb caràcter previ a l'autorització de l'ús dels aeròdroms autonòmics eventuais, inclosos els heliports eventuais, que estiguin dins d'una zona controlada, restringida o



perillosa, o dins de la zona d'afecció d'una altra infraestructura aeronàutica, s'ha d'obtenir l'informe o certificat de compatibilitat, segons correspongui, en els termes previstos, respectivament, en els articles 12 i 14.

2. Per a l'autorització de l'ús de la resta dels aeròdroms autonòmics eventuais, inclosos els heliports, n'hi ha prou d'informar l'Agència Estatal de Seguretat Aèria de la seva localització i del seu període d'utilització.

## CAPÍTOL VII

### Procediment

#### Article 17. *Sol·licitud i documentació.*

1. A la sol·licitud de l'òrgan competent de la comunitat autònoma dels informes o certificats de compatibilitat que regula aquest Reial decret s'hi ha d'adjuntar la documentació necessària per efectuar l'anàlisi que preveuen els capítols II a VI, ambdós inclosos, així com, si s'escau, l'anàlisi que sobre aquests aspectes hagi pogut efectuar l'òrgan autonòmic esmentat.

A l'annex s'especifica la documentació que, com a mínim, s'ha de presentar juntament amb la sol·licitud. Aquesta documentació, en la mesura que sigui possible, s'ha d'aportar en format electrònic.

2. La sol·licitud d'informe o certificat de compatibilitat s'ha de presentar a la Direcció General d'Aviació Civil i ha d'anar adreçada conjuntament a la Secretaria d'Estat de Transports i al Ministeri de Defensa, quan se sol·liciti l'emissió dels informes, o a la Direcció General d'Aviació Civil, quan se sol·liciti l'emissió dels certificats de compatibilitat.

#### Article 18. *Instrucció del procediment.*

Correspon a la Direcció General d'Aviació Civil la instrucció, l'impuls i la tramitació del procediment d'emissió dels informes o certificats de compatibilitat previs, preceptius i vinculants, previstos en aquest capítol, sense perjudici de les competències atribuïdes a la Comissió Interministerial entre Defensa i Foment (CIDFO).

#### Article 19. *Procediment d'emissió d'informes en relació amb aeròdroms d'ús públic que no siguin heliports.*

1. Comprovada la suficiència de la documentació, la Direcció General d'Aviació Civil ha de remetre la que correspongui a la Comissió Interministerial entre Defensa i Foment a fi que aquesta, en el termini màxim de quatre mesos, dictami sobre la incidència de l'actuació projectada en relació amb:

- a) L'estructura i ordenació de l'espai aeri.
- b) El trànsit aeri.
- c) La xarxa de comunicacions, navegació i vigilància (CNS).
- d) Les servituds aeronàutiques de les bases aèries, aeròdroms militars, aeròdroms civils d'ús públic i xarxa de comunicacions, navegació i vigilància (CNS) i de les àrees d'afecció que consten en els plans directores.

2. En el termini que preveu l'apartat anterior, la Direcció General d'Aviació Civil ha de dictaminar sobre la incidència de l'actuació que es projecta en el transport aeri, si s'escau previ dictamen de les entitats i organismes les competències dels quals es puguin veure afectades per l'informe d'aquesta Direcció General.

*Article 20. Procediment d'emissió d'informe o certificat de compatibilitat en relació amb la resta dels aeròdroms.*

1. Els informes previs a l'establiment i modificacions dels aeròdroms d'ús restringit i els informes previs a l'ús dels aeròdroms eventuais, llevat que es tracti d'heliports, previstos, respectivament, en els articles 12 i 16.1, s'han de tramitar de conformitat amb el que preveu l'article 19.

2. La tramitació dels certificats de compatibilitat de l'espai aeri relatiu a l'establiment i modificacions dels heliports permanents i d'ús eventual, previstos, respectivament, en els articles 14 i 16.1, s'han d'ajustar al que disposa l'article 19.1.

3. L'obertura al trànsit d'un aeròdrom d'ús restringit o d'un heliport permanent ha de rebre l'informe o la certificació de la seva compatibilitat amb l'espai aeri, respectivament, de manera favorable sense necessitat d'obtenir l'informe de la Comissió Interministerial entre Defensa i Foment, sempre que l'òrgan competent de la comunitat autònoma identifiqui el titular de la infraestructura i el gestor de l'aeròdrom i faci constar la correspondència de la ubicació, ús i característiques aeronàutiques generals de la infraestructura amb les que van servir de base per evacuar l'informe o certificat de compatibilitat previs a l'autorització del seu establiment. Altrament, s'ha de procedir de conformitat amb el que preveu l'article 19.1.

El dictamen o informe emès per l'òrgan competent de la comunitat autònoma respecte als punts que preveu el paràgraf anterior permet acreditar els punts esmentats davant la Direcció General d'Aviació Civil.

*Article 21. Emissió dels informes o certificats de compatibilitat i còmput de terminis.*

1. Els informes i els certificats de compatibilitat de l'espai aeri els emet l'òrgan competent de conformitat amb el que preveu l'article 3, una vegada tinguts en compte els dictàmens emesos segons el que preveuen els articles 19 i 20.

La conformitat de l'òrgan competent del Ministeri de Defensa l'ha de sol·licitar la Direcció General d'Aviació Civil, i ha d'adjuntar a la proposta d'informe, quan sigui procedent, l'emès per la Comissió Interministerial entre Defensa i Foment. Per a l'emissió dels certificats de compatibilitat de l'espai aeri n'hi ha prou amb l'informe emès per la Comissió Interministerial esmentada.

2. Si l'òrgan competent per emetre l'informe o certificat de compatibilitat considera, si s'escau, que l'acte o disposició autonòmica no garanteix prou les competències estatals, ha d'establir en el mateix informe o certificat les condicions de salvaguarda de les competències esmentades. En aquest cas l'informe o certificat de compatibilitat té el caràcter de desfavorable i és aplicable el que disposa l'article 23 per a l'acreditació de les condicions establertes.

El que preveu el paràgraf anterior s'entén sense perjudici dels informes o certificats de compatibilitat previs a l'establiment o modificació d'aeròdroms que, considerant salvaguardades les competències estatals, anticipin els requisits o condicions que l'òrgan competent consideri que s'han de complir amb caràcter previ a l'obertura al trànsit de l'aeròdrom a fi de mantenir la salvaguarda.

3. El termini per emetre els informes o certificats de compatibilitat és de sis mesos i es comença a computar des de la data en què hagi tingut entrada a la Direcció General d'Aviació Civil la documentació completa que preveu l'article 17.

Exclusivament als efectes del còmput esmentat, dins dels 20 dies següents a la data de registre d'entrada a la Direcció General d'Aviació Civil de la sol·licitud d'informe o certificat de compatibilitat, aquesta ha de resoldre sobre la suficiència de la documentació presentada o, si s'escau, ha de requerir la documentació complementària que sigui necessària.

La resolució sobre la suficiència de la documentació prevista en aquest apartat no impedeix que al llarg del procediment, si es considera necessari, es pugui requerir documentació complementària. En aquest cas, es pot suspendre el termini d'emissió de

l'informe pel temps que hi hagi entre la notificació del requeriment i el seu compliment efectiu.

4. Transcorregut el termini de sis mesos que preveu l'apartat anterior, sense que s'hagi emès l'informe o certificat de compatibilitat sol·licitat, s'entén que aquests tenen caràcter favorable, excepte en el cas dels informes o certificats de compatibilitat previs a l'obertura al trànsit si prèviament no s'acredita el compliment del requisit que estableix l'article 4.3, que s'ha de considerar essencial als efectes de l'article 62.1, lletra f) de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

#### Article 22. *Vigència dels informes o certificats de compatibilitat.*

1. Els informes i certificats de compatibilitat tenen una vigència de dos anys des de la data d'emissió.

2. Si durant aquest període no s'han executat les actuacions sobre l'autorització o aprovació de les quals s'ha emès informe o certificació de la compatibilitat de l'espai aeri, o l'execució s'ha suspès per qualsevol causa, per iniciar o prosseguir l'execució de l'actuació s'ha de sol·licitar, amb caràcter previ:

a) L'ampliació del termini de la vigència de l'informe o certificat de compatibilitat, quan per una causa justificada no s'hagi pogut executar l'actuació objecte d'informe.

L'ampliació del termini de la vigència de l'informe o certificat de compatibilitat en cap cas pot excedir els 12 mesos.

b) L'emissió d'un nou informe o certificat de compatibilitat, en els supòsits no previstos a l'apartat anterior.

3. La resolució sobre la procedència de la pròrroga l'ha d'emetre l'òrgan competent de conformitat amb el que preveu l'article 3.2, en el termini de tres mesos des de la data de sol·licitud, tenint en compte la justificació sobre la impossibilitat de realitzar l'actuació prevista i els efectes que pugui tenir la demora sobre altres actuacions pendents d'informe o sobre els punts que preveu l'article 4.

#### Article 23. *Acreditació de les condicions establertes en l'informe o certificat de compatibilitat.*

1. Quan s'hagi emès l'informe o certificat de compatibilitat de conformitat amb el que preveu l'article 21.2, el procediment d'emissió d'un nou informe o certificat de compatibilitat s'inicia mitjançant sol·licitud adreçada a la Direcció General d'Aviació Civil a la qual s'ha d'adjuntar únicament la documentació acreditativa del compliment de les condicions imposades.

2. Verificada l'acreditació de les condicions imposades en l'informe o certificat de compatibilitat i sense necessitat de cap altre tràmit, la Secretaria d'Estat de Transports o la Direcció General d'Aviació Civil, segons sigui el cas, ha d'emetre l'informe o certificat de compatibilitat que sigui procedent.

Aquest informe o certificat de compatibilitat únicament s'ha de pronunciar sobre el compliment de les condicions imposades en l'emès de conformitat amb el que preveu l'article 21.2.

3. El termini màxim per emetre aquest informe o certificat de compatibilitat és de tres mesos des de la data de registre d'entrada a la Direcció General d'Aviació Civil de la documentació acreditativa del compliment de les condicions esmentades. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi emès l'informe o certificat de compatibilitat sol·licitat, s'entén que aquests tenen caràcter favorable.

#### Disposició transitòria única. *Disposicions transitòries en relació amb els procediments.*

Els procediments iniciats a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret continuen la seva tramitació conforme al que s'hi preveu, i es conserven tots els tràmits duts a terme abans

de l'entrada en vigor esmentada i sense que escaigui, en cap cas, retrotreure les actuacions.

Si no és possible continuar la tramitació del procediment conforme al que preveu aquest Reial decret sense retrotreure les actuacions, aquell s'ha d'ajustar al que disposi la normativa vigent abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

*Disposició final primera. Modificació del Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i es regula la certificació dels aeroports de competència de l'Estat.*

El Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i es regula la certificació dels aeroports de competència de l'Estat, queda modificat de la manera següent:

U. Se'n modifica el títol, que passa a ser «Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i el Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic».

Dos. Es modifica l'article únic, que es renumera com a article 1, i passa a tenir la redacció següent:

«Article 1. *Normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic.*

1. S'incorporen a l'ordenament jurídic espanyol les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic que conté l'annex 14, «Aeròdroms», al Conveni sobre aviació civil internacional, el text de les quals, amb les adaptacions convenients, s'inclou com a annex a aquest Reial decret.

2. Les normes tècniques de l'annex són aplicables als aeròdroms oberts a l'ús públic.

Les normes tècniques que s'inclouen com a recomanacions a l'annex constitueixen estàndards tècnics de compliment obligatori per als aeròdroms civils d'ús públic. No obstant això, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot admetre desviacions de les recomanacions de l'annex sempre que:

a) El compliment de la recomanació no sigui raonablement viable o sigui necessària una ampliació temporal per complir-la, i

b) El gestor de l'aeròdrom d'ús públic acrediti, mitjançant una anàlisi de riscos del sistema de gestió de seguretat (SMS) de l'aeròdrom, que les mesures alternatives que proposa garanteixen suficientment el manteniment d'un nivell de seguretat acceptable.

A més l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot sol·licitar al gestor de l'aeròdrom d'ús públic la realització d'un estudi aeronàutic de seguretat que analitzi l'incompliment de la recomanació de què es tracti i estableixi les mesures alternatives considerades per assolir nivells de seguretat acceptables.

3. Als efectes del que disposa aquest Reial decret, s'entén per aeròdrom d'ús públic l'aeròdrom civil que ofereixi serveis a qualsevol usuari sense discriminació i figuri com a tal en la publicació d'informació aeronàutica (AIP) del Servei d'Informació Aeronàutica.

En tot cas es consideren aeròdroms d'ús públic els aeròdroms civils en què es prevegi la realització d'operacions de transport comercial de passatgers, mercaderies i correu, manteniment d'aeronaus per a transport comercial, base d'escoles de vol per a pilots comercials i d'aerotaxi, i vols turístics.

La resta dels aeròdroms es consideren aeròdroms d'ús restringit.

Estan excloses dels conceptes definits en aquest apartat les bases aèries i aeròdroms militars, les instal·lacions civils ubicades en aquestes, així com les zones i instal·lacions militars dels aeròdroms utilitzats conjuntament per una base aèria o aeròdrom militar i un aeroport, segons es defineixen en el Reial

decret 1167/1995, de 7 de juliol, sobre règim d'ús dels aeròdroms utilitzats conjuntament per una base aèria i un aeroport i de les bases aèries obertes al trànsit civil.

4. Així mateix, les normes tècniques de l'annex són aplicables a les bases aèries obertes al trànsit civil i als aeròdroms utilitzats conjuntament per una base aèria i un aeroport, en la mesura que la seva aplicació sigui compatible amb l'operativitat d'aquestes, d'acord amb les necessitats de la defensa nacional.»

Tres. S'afegeix un nou article 2, que queda redactat en els termes següents:

«Article 2. *Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic.*

S'aprova el Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic el text del qual s'inclou a continuació.»

Quatre. S'afegeix una nova disposició transitòria tercera amb la redacció següent:

«Disposició transitòria tercera. *Aeròdroms d'ús públic oberts al trànsit subjectes a la verificació de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.*

1. Els gestors de tots els aeròdroms civils actualment oberts al trànsit aeri han de comunicar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria com a molt tard dins els tres mesos següents a l'entrada en vigor d'aquesta disposició si, de conformitat amb el que preveu l'article 1.3, són aeròdroms d'ús públic; si passa altrament, han de posar de manifest la seva condició d'aeròdrom d'ús restringit.

La informació relativa a l'ús públic o restringit de l'aeròdrom civil s'ha de mantenir actualitzada a la publicació d'informació aeronàutica (AIP). El gestor de l'aeròdrom d'ús públic és el responsable de traslladar aquesta informació al Servei d'Informació Aeronàutica (AIS), d'acord amb els procediments del manual d'aeròdrom d'ús públic.

2. Els aeròdroms civils oberts al trànsit que, d'acord amb el que preveu l'apartat anterior, hagin posat de manifest la seva condició d'aeròdroms d'ús públic, disposen d'un període transitori que finalitza el 31 de desembre de 2013 perquè portin a terme les obres d'adequació que siguin necessàries per a la seva adaptació plena a les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic aprovades per aquest Reial decret.

A aquest efecte, el gestor aeroportuari, en el termini de tres mesos a comptar de la finalització del termini que preveu l'apartat 1, ha d'elaborar el programa d'actuacions per a l'adequació a què es refereix el paràgraf anterior, que ha de ser autoritzat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria. En el cas d'aeròdroms d'ús públic autonòmics, en relació amb els quals la legislació autonòmica en matèria d'aeròdroms prevegi que la comunitat autònoma és competent per emetre informes, dictàmens o certificats en matèria de normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic, l'autorització de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria s'ha de fer amb l'informe previ de la comunitat autònoma.

3. Després de l'autorització del programa d'adequació que preveu l'apartat anterior, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, comptant amb el parer de les comunitats autònomes en els supòsits que preveu el segon paràgraf del mateix apartat, ha d'aprovar un pla de verificació aplicable als aeròdroms d'ús públic que estiguin en funcionament a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret. La data límit per a l'execució del pla és el 31 de desembre de l'any 2016.

4. Els aeròdroms civils que no presentin el programa d'actuacions per a la seva adequació a les normes tècniques de disseny i operació aprovades per aquest Reial decret, o que no portin a terme les obres d'adequació segons el que preveu aquesta disposició transitòria, s'han de transformar en aeròdroms d'ús

restringit, amb subjecció plena a les normes que els regulen, o han de tancar les instal·lacions.

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de verificar el compliment del que disposa el paràgraf anterior, i pot adoptar les mesures restrictives o sancionadores que escaiguin si l'aeròdrom continua funcionant, després d'haver-ne ordenat el tancament, o si funciona de fet com un aeròdrom d'ús públic, després d'haver-se transformat en un aeròdrom d'ús restringit o haver manifestat que té aquesta condició.

5. Els programes d'actuacions aprovats per la Secretaria d'Estat de Transports, de conformitat amb el que preveu la disposició transitòria primera, abans de l'entrada en vigor d'aquesta disposició, continuen sent aplicables.

No obstant això, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en l'execució del Pla de certificació d'aeroports en funcionament que preveu la disposició transitòria segona i en relació amb els aeròdroms d'ús públic que no reuneixin els requisits que estableix l'article 2.2 del Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic, ha d'emetre, en els terminis previstos en el pla esmentat, la resolució de verificació que escaigui.»

Cinc. Es modifica la rúbrica de la disposició final segona a la qual s'afegeixen dos nous apartats, 3 i 4, del tenor següent:

«Disposició final segona. *Desplegament i aplicació.*

(...)

3. El director general d'Aviació Civil, de conformitat amb el procediment que preveu l'article 8 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, a iniciativa de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i tenint en compte les prescripcions i recomanacions de l'Organització Internacional d'Aviació Civil (OACI) i els organismes internacionals dels quals formi part l'Estat espanyol, ha de dictar mitjançant una circular aeronàutica les disposicions de caràcter secundari i contingut tècnic que completin i precisin l'aplicació de les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic que conté l'annex per als aeròdroms civils, en particular les que estableixin els procediments per al compliment del que disposen.

4. El director de Seguretat d'Aeroports i Navegació Aèria de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'aprovar les guies tècniques d'orientació per a l'aplicació de les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic contingudes a l'annex per als aeròdroms civils i ha d'adoptar les instruccions adreçades al personal encarregat de la certificació, verificació i vigilància del seu compliment sobre els procediments a aplicar per avaluar el compliment de les normes esmentades.

5. El director de Seguretat d'Aeroports i Navegació Aèria de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de publicar a la pàgina web de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria els criteris d'aplicació per a la sol·licitud al gestor de l'aeròdrom d'ús públic dels estudis aeronàutics de seguretat a què es refereix l'article 1.2, paràgraf final, d'aquest Reial decret.»

Sis. S'afegeix una nova disposició final tercera, i l'actual disposició final tercera passa a renumerar-se com a disposició final quarta, del tenor següent:

«Disposició final tercera. *Convenis de col·laboració.*

Mitjançant un conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i la comunitat autònoma respectiva, es poden acordar instruments de cooperació per a l'aplicació del que disposa l'article 23 del Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic.»

Set. Se substitueix el Reglament de certificació d'aeroports de competència de l'Estat, que passa a quedar redactat en els termes següents:

## «REGLAMENT DE CERTIFICACIÓ I VERIFICACIÓ D'AEROPORTS I ALTRES AERÒDROMS D'ÚS PÚBLIC

### CAPÍTOL I

#### Disposicions generals

##### Article 1. *Objecte.*

Aquest Reglament té per objecte regular el règim de certificació i verificació dels aeroports i altres aeròdroms d'ús públic.

Així mateix, aquest Reglament regula el procediment per atorgar el certificat d'aeroport i dictar la resolució de verificació d'aeròdrom d'ús públic, com també el procediment per a la seva modificació, renovació, limitació, suspensió i revocació.

##### Article 2. *Àmbit d'aplicació.*

1. Aquest Reglament és aplicable a tots els aeroports i a la resta dels aeròdroms d'ús públic situats en el territori espanyol.

2. En tot cas han de ser certificats els aeroports, sigui quina sigui la seva naturalesa, denominació o titularitat, que prestin serveis al trànsit aeri comercial i tinguin establerts procediments d'aproximació o de sortida per instruments i

1r Tinguin una pista pavimentada de 800 metres o més o s'utilitzin exclusivament per a helicòpters, i

2n Gestionin més de 10.000 passatgers l'any o més de 850 moviments l'any relacionats amb operacions de càrrega.

La resta d'aeroports i aeròdroms d'ús públic han de ser objecte de verificació de conformitat amb el que disposa aquest Reglament.

3. Els gestors dels aeroports i de la resta dels aeròdroms d'ús públic, abans d'obtenir la llicència o autorització d'obertura al trànsit, han de disposar, segons correspongui, d'un certificat o una resolució de verificació favorable per a cada infraestructura aeroportuària.

Igualment, abans d'obtenir la llicència o autorització d'obertura al trànsit de les obres o modificacions que afectin les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic, el gestor de la infraestructura aeroportuària ha de disposar de la modificació del certificat o de la resolució favorable de verificació, que acrediti el manteniment de les condicions de seguretat operacional.

##### Article 3. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reglament s'entén per:

- Aeroport certificat: aeroport al gestor del qual s'ha atorgat un certificat d'aeroport.
- Aeròdrom d'ús públic: l'aeròdrom definit a l'article 1.3 d'aquest Reial decret.
- Aeròdrom d'ús públic verificat: aeroport o aeròdrom civil d'ús públic el gestor del qual ha obtingut una resolució favorable de verificació.
- Gestor de la infraestructura aeroportuària: persona física o jurídica designada pel titular de l'aeroport o aeròdrom d'ús públic i que compleix els requisits per a l'exercici de les obligacions que determina l'article 40 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria.
- Gestor certificat o verificat: persona, física o jurídica, titular del certificat d'aeroport corresponent o de la resolució favorable de verificació d'aeròdrom d'ús públic i que, com a tal, és el responsable del compliment dels requisits que consten en aquest Reglament a

l'aeroport o aeròdrom d'ús públic per al qual s'ha expedit, respectivament, el certificat o la resolució favorable de verificació.

f) Limitació del certificat o de la resolució favorable de verificació: restricció temporal que pot ser imposada, segons sigui el cas, al certificat d'aeroport o a la resolució favorable de verificació d'aeròdrom d'ús públic, com a conseqüència de l'incompliment d'alguna de les disposicions d'aquest Reglament o en les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic aprovades per aquest Reial decret, de manera que pugui seguir operant amb aquestes restriccions sense necessitat de suspendre o revocar el certificat o la resolució favorable de verificació.

g) Manual de l'aeroport o de l'aeròdrom d'ús públic: document essencial per a l'emissió, respectivament, del certificat o de la resolució favorable de verificació preparat d'acord amb les especificacions d'aquest Reglament i que conté la informació que permet comprovar que la infraestructura aeroportuària, les seves instal·lacions, serveis, equips, sistemes i procediments operacionals s'ajusten al que disposa aquest Reglament i que és adequat per a les operacions d'aeronau proposades.

h) Proveïdors de serveis de navegació aèria: qualsevol entitat pública o privada encarregada de prestar serveis de navegació aèria per a la circulació aèria general.

i) Seguretat operacional: estat en què el risc de lesions a les persones o danys als béns es redueix i es manté en un nivell acceptable, o per sota d'aquest nivell, per mitjà d'un procés continu d'identificació de perills i gestió de riscos.

j) Serveis de navegació aèria: els serveis de trànsit aeri, els serveis de comunicació, navegació i vigilància, els serveis meteorològics destinats a la navegació aèria i els serveis d'informació aeronàutica.

k) Sistema de gestió de la seguretat operacional (SGS): sistema específic per a cada infraestructura aeroportuària, en què es detalla l'estructura orgànica, les responsabilitats, els procediments, els processos i les disposicions que en matèria de seguretat aeronàutica aplica el gestor certificat o verificat i que permet utilitzar l'aeròdrom de manera segura.

#### Article 4. *Bases aèries i aeròdroms d'utilització conjunta.*

Queden fora de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament les bases aèries i aeròdroms militars, les instal·lacions civils ubicades en aquestes, així com les zones i instal·lacions militars dels aeròdroms utilitzats conjuntament per una base aèria o aeròdrom militar i un aeroport, segons es defineixen en el Reial decret 1167/1995, de 7 de juliol, sobre règim d'ús dels aeròdroms utilitzats conjuntament per una base aèria i un aeroport i de les bases aèries obertes al trànsit civil.

#### Article 5. *Òrgan competent.*

Correspon al director de Seguretat d'Aeroports i Navegació Aèria de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria resoldre sobre l'atorgament, modificació, renovació, limitació, suspensió i revocació del certificat d'aeroport i de la verificació d'aeròdroms d'ús públic, així com concedir les exempcions que preveu l'article 8.

Correspon al director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria l'autorització per a l'obertura al trànsit i clausura dels aeroports i altres aeròdroms d'ús públic de competència de l'Administració General de l'Estat.

## CAPÍTOL II

### **De les obligacions del gestor certificat o verificat**

#### Article 6. *Obligacions generals del gestor certificat o verificat.*

El gestor certificat o verificat ha d'assegurar, respectivament, la continuïtat d'ús de l'aeroport certificat o de l'aeròdrom d'ús públic verificat en condicions de seguretat operacional que, almenys, es corresponguin amb les exigides en aquest Reglament, així



com el compliment de les altres obligacions que determina l'article 40 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, i, en particular, de les següents:

- a) Complir amb les normes tècniques d'aeròdroms d'ús públic aprovades per aquest Reial decret, i en les disposicions dictades en el seu desplegament i aplicació, incloses les guies tècniques d'orientació, amb el Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de febrer de 2008, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil i pel qual es crea una Agència Europea de Seguretat Aèria, i es deroguen la Directiva 91/670/CEE del Consell, el Reglament (CE) núm. 1592/2002 i la Directiva 2004/36/CE, i amb els requisits d'aquest Reglament.
- b) No efectuar ni permetre que s'efectuïn a l'aeroport certificat o a l'aeròdrom d'ús públic verificat, ni a les seves instal·lacions, canvis que puguin afectar les condicions d'atorgament del certificat o de la resolució favorable de verificació, sense l'autorització prèvia de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.
- c) Assegurar el compliment continuat de les condicions contingudes en el certificat o resolució favorable de verificació corresponent.
- d) Vigilar i exigir que tots els proveïdors de serveis a l'aeroport certificat o a l'aeròdrom d'ús públic verificat compleixin els requisits i procediments establerts en el certificat o en la resolució favorable de verificació i en el manual de l'aeroport o de l'aeròdrom d'ús públic.
- e) Mantenir la capacitat professional i l'organització necessària per garantir la seguretat operacional de l'aeroport certificat o aeròdrom d'ús públic verificat.
- f) Gestionar els serveis de l'aeroport certificat o aeròdrom d'ús públic verificat, les seves instal·lacions, sistemes i equips, d'acord amb els procediments establerts en el manual i els requisits establerts en aquest Reglament i a la normativa que sigui aplicable.
- g) Cooperar i coordinar-se amb el proveïdor de serveis de navegació aèria en tot el que estigui relacionat amb la seguretat operacional en l'àmbit de les competències respectives.
- h) sotmetre's a totes les activitats inspectores que ordeni l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i col·laborar a la seva bona fi.
- i) Disposar de mitjans humans, materials i tècnics adequats per desenvolupar i aplicar procediments programats de verificació i control del compliment de les regles tècniques i de seguretat operacional aplicables a les activitats i als serveis que es prestin, dins l'àmbit d'aquest Reglament, a l'aeroport certificat o a l'aeròdrom d'ús públic verificat.

*Article 7. Requisits per obtenir i mantenir en vigor el certificat d'aeroport o la resolució favorable de verificació.*

Per obtenir i mantenir en vigor el certificat d'aeroport o la resolució favorable de verificació d'aeròdrom d'ús públic s'han de satisfer els requisits següents:

- a) Adequar i mantenir l'aeroport certificat o l'aeròdrom d'ús públic verificat, les seves instal·lacions, serveis, sistemes i equips de conformitat amb el que disposen aquest Reglament, les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic vigents en cada moment i la resta de les disposicions que siguin aplicables.
- b) Disposar del corresponent manual de l'aeroport o d'aeròdrom d'ús públic aprovat en l'acte de la certificació o en la resolució favorable de verificació, segons correspongui, i mantenir-lo permanentment actualitzat complint, en la forma i el contingut, el que disposa aquest Reglament.
- c) Mantenir actualitzat el manual de l'aeroport o el manual d'aeròdrom d'ús públic, segons correspongui, conforme al que disposa l'article 12.2.
- d) Establir i mantenir els procediments d'operació de l'aeroport certificat o aeròdrom d'ús públic verificat per garantir la seguretat operacional de les aeronaus durant el període de vigència del certificat d'aeroport o de la resolució favorable de verificació i, si s'escau, les mesures alternatives acceptades en virtut del que estableix l'article 8.

e) Disposar d'un sistema de gestió de la seguretat operacional, la descripció del qual s'ha d'incorporar al manual de l'aeroport o de l'aeròdrom d'ús públic.

f) Garantir la conformitat de l'aeroport certificat o de l'aeròdrom d'ús públic verificat, les seves instal·lacions, serveis, sistemes i equips, el manual de l'aeroport o de l'aeròdrom d'ús públic, els procediments d'operació i les mesures alternatives acceptades, si s'escau, en virtut del que estableix l'article 8, i el sistema de gestió de la seguretat operacional d'acord amb la documentació aportada per a l'obtenció o modificació del certificat o de la resolució favorable de verificació.

## Article 8. Exempcions.

1. En el certificat d'aeroport o en la resolució favorable de verificació d'aeròdrom d'ús públic, el director de Seguretat d'Aeroports i Navegació Aèria de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot concedir exempcions al compliment de les disposicions de les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic, amb subjecció al compliment de condicions addicionals necessàries per assolir un nivell equivalent de seguretat operacional, quan:

a) Hi hagi una sol·licitud d'exempció fundada en el fet que el compliment d'un requisit no és raonablement viable, o bé és necessària una ampliació temporal per complir-lo i

b) El gestor de la infraestructura aeroportuària acrediti, mitjançant l'aportació dels estudis aeronàutics de seguretat necessaris signats per un facultatiu competent, que les mesures alternatives que proposa garanteixen suficientment el manteniment d'un nivell de seguretat operacional equivalent.

2. La sol·licitud d'exempcions l'ha de formular el gestor de la infraestructura aeroportuària davant l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, juntament amb la sol·licitud de certificació o de resolució de verificació, adjuntant els documents corresponents. En tot cas, s'han d'aportar els documents establerts a l'article 16.1.c).

Si, posteriorment a l'atorgament del certificat o a l'adopció de la resolució favorable de verificació, es plantegen diferències respecte a les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic vigents, el gestor certificat o verificat està obligat a sol·licitar l'exempció pel temps imprescindible per fer l'adequació de l'aeroport o aeròdrom d'ús públic. La sol·licitud d'aquestes exempcions s'ha de formular juntament amb la sol·licitud de modificació del certificat o de la resolució favorable de verificació. A aquesta sol·licitud s'hi han d'adjuntar, en tot cas, els documents assenyalats a l'article 16.1 c).

3. En la resolució per la qual se certifiqui l'aeroport o en la resolució favorable de verificació de l'aeròdrom d'ús públic s'han de fer constar clarament les disposicions objecte d'exempció i el motiu del seu atorgament o denegació, l'abast temporal de les exempcions concedides, l'activitat que es pot realitzar a l'empara de la resolució adoptada, així com les condicions d'atorgament de l'exempció i les mesures equivalents proposades pel gestor i acceptades per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

4. La concessió d'una exempció no eximeix el gestor de la infraestructura aeroportuària del compliment de la resta de requisits exigibles conforme a aquest Reglament, sobre els quals no s'hagi aplicat cap exempció.

5. El gestor certificat o verificat està obligat a reflectir les exempcions i el seu abast temporal en el manual de l'aeroport o de l'aeròdrom d'ús públic, a l'epígraf que sigui aplicable, i a instar-ne la inserció en la publicació d'informació aeronàutica (AIP) corresponent a l'aeroport o aeròdrom d'ús públic.

6. Les exempcions segueixen el mateix règim jurídic que la certificació d'aeroport o la resolució favorable de verificació d'aeròdrom d'ús públic.

## CAPÍTOL III

### Certificació d'aeroports

#### *Secció 1a El certificat d'aeroport*

##### Article 9. *Certificat d'aeroport.*

1. El certificat d'aeroport és el document expedit per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria que acredita l'aptitud del gestor de la infraestructura aeroportuària i la conformitat de l'aeroport, la seva explotació i els seus equips relacionats amb la seguretat de les operacions de transport aeri, inclosos els equips, sistemes i comunicacions de navegació aèria, amb el que estableixen les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic, aprovades per aquest Reial decret, i les disposicions dictades en el seu desplegament i aplicació, incloses les guies tècniques d'orientació, i el Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de febrer de 2008, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil i pel qual es crea una Agència Europea de Seguretat Aèria, i es deroguen la Directiva 91/670/CEE del Consell, el Reglament (CE) núm. 1592/2002 i la Directiva 2004/36/CE, sempre que es mantinguin les condicions establertes en el certificat.

2. L'absència, limitació, suspensió o revocació del certificat d'aeroport suposa la pèrdua o, si s'escau, la limitació de la capacitat de la infraestructura aeroportuària per acceptar operacions de transport aeri.

Són responsabilitat del gestor de la infraestructura aeroportuària els perjudicis ocasionats a tercers per l'absència, limitació, suspensió o revocació del certificat.

##### Article 10. *Eficàcia del certificat.*

1. Sense perjudici del que disposa l'article 19, el certificat d'aeroport s'expedeix per temps indefinit, excepte:

a) En infraestructures aeroportuàries de nova construcció, en què l'eficàcia del primer certificat expedit no pot excedir els 36 mesos.

b) En cas que el certificat s'hagi atorgat amb alguna exempció conforme al que disposa l'article 8, cas en què l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de determinar l'eficàcia temporal del certificat d'aeroport, si bé aquesta no pot excedir la de les exempcions esmentades.

En el certificat d'aeroport s'ha de fer constar la durada de la seva eficàcia.

2. Amb la periodicitat que es fixi en els plans d'inspecció, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de realitzar auditories per comprovar el compliment de les condicions que estableix aquest Reglament, sense perjudici de qualsevol altra actuació inspectora que es consideri convenient realitzar. Els plans d'inspecció han d'assegurar que s'efectua una auditoria a cada un dels aeroports certificats, com a mínim, cada sis anys.

Així mateix, el director de Seguretat d'Aeroports i Navegació Aèria de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en els sis mesos següents a la presentació pel gestor de la infraestructura aeroportuària de la documentació que preveu l'article 12.2, s'ha de pronunciar sobre l'acceptació del manual de l'aeroport. Si en aquest termini l'Agència Estatal de Seguretat Aèria no s'ha pronunciat expressament sobre l'acceptació del manual de l'aeroport, aquesta s'ha d'entendre denegada.

La no-acceptació del manual d'aeroport determina la iniciació d'un procediment de suspensió, limitació o revocació del certificat, segons que correspongui, de conformitat amb el que preveu l'article 19.

*Article 11. Causes de pèrdua de l'eficàcia del certificat d'aeroport.*

1. En tot moment, l'eficàcia del certificat d'aeroport està condicionada al fet que no es produeixi alguna de les circumstàncies següents, sempre que afectin la seguretat operacional:

- a) Incórrer en irregularitats o incompliments de les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic, aprovades per aquest Reial decret, i les seves disposicions de desplegament i aplicació, incloses les guies tècniques d'orientació, del Reglament (CE) núm. 216/2008 i d'aquest Reglament.
- b) Modificacions no autoritzades del manual de l'aeroport.
- c) Constatació d'errors, deficiències o inexactituds en la documentació aportada per obtenir el certificat o en el manual de l'aeroport.
- d) No adoptar en els terminis establerts a l'efecte les mesures imposades per a la correcció d'errors o deficiències en altres documents.
- e) No aplicar en els terminis acordats a l'efecte les mesures imposades per solucionar deficiències que donin lloc a la suspensió, limitació o revocació del certificat.

2. Així mateix l'eficàcia del certificat està condicionada al fet que no es produeixi la pèrdua o suspensió del títol habilitador per gestionar l'aeroport.

*Secció 2a El manual de l'aeroport*

*Article 12. Característiques del manual de l'aeroport.*

1. El manual de l'aeroport ha de contenir tota la informació pertinent relativa a l'emplaçament, instal·lacions, serveis, sistemes i equips, procediments operacionals, organització i administració de la infraestructura aeroportuària a la qual es refereix, incloent-hi el sistema de gestió de la seguretat operacional.

El manual de l'aeroport l'aprova el director de Seguretat d'Aeroports i Navegació Aèria de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en el mateix acte d'atorgament del certificat d'aeroport.

2. El gestor certificat està obligat a mantenir permanentment actualitzat el manual de l'aeroport i a remetre a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en el primer trimestre de cada exercici, el manual d'aeroport amb les modificacions i actualitzacions efectuades l'any natural anterior.

3. El manual de l'aeroport ha de complir els requisits formals següents:

- a) Ha d'estar signat pel gestor de la infraestructura aeroportuària.
- b) S'ha de presentar en un format que en faciliti la modificació i l'actualització.
- c) Ha de disposar d'un sistema per registrar la vigència de les pàgines i les esmenes d'aquestes, incloent-hi una pàgina per registrar les modificacions i actualitzacions.
- d) S'ha d'organitzar de manera que en faciliti la consulta i l'examen per part de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

*Article 13. Estructura i contingut del manual de l'aeroport.*

1. Tot manual de l'aeroport ha de començar amb una declaració del gestor de la infraestructura aeroportuària sobre la informació del manual i la seva correspondència amb l'organització, equipament, instal·lacions i procediments de la infraestructura i que les informacions que conté demostren que la infraestructura aeroportuària és conforme amb la normativa aplicable.

2. El gestor certificat ha de mantenir actualitzada en el seu manual i proporcionar al Servei d'Informació Aeronàutica tota la informació pertinent relativa a la seguretat operacional, regularitat i eficiència de les instal·lacions, serveis, sistemes, equips i procediments operacionals de l'aeroport certificat, d'acord amb el que disposen l'apartat 8.10.3.2 AD 2 del Reial decret 57/2002, de 18 de gener, pel qual s'aprova el

Reglament de circulació aèria, i l'annex 15 del Conveni sobre aviació civil internacional, de conformitat amb el que disposa el Reglament (CE) 2096/2005 de la Comissió, de 20 de desembre de 2005, pel qual s'estableixen requisits comuns per a la prestació de serveis de navegació aèria.

3. El gestor certificat ha d'estructurar el manual de l'aeroport i incloure-hi, com a mínim, els aspectes relacionats amb els epígrafs que s'especifiquen a continuació, indicant, si s'escau, el motiu pel qual no n'aplica algun:

Part 0. Full de control de la documentació:

- a) Índex del document i breu descripció de l'estructura i el contingut.
- b) Manteniment i revisió del manual.
- c) Documentació de referència.
- d) Llista d'acrònims utilitzats.

Part 1. Informació general:

- a) Descripció general de la infraestructura aeroportuària.
- b) Serveis d'informació aeronàutica disponibles i procediments per a la seva publicació.
- c) Sistema per registrar moviments d'aeronaus.
- d) Obligacions del gestor certificat.
- e) Qualsevol altra informació que sigui exigida d'acord amb la normativa aplicable.

Part 2. Detalls de l'emplaçament de la infraestructura aeroportuària, incloent-hi el següent:

- a) Un plànol de situació de la infraestructura aeroportuària respecte dels nuclis urbans pròxims, que indiqui la distància de la infraestructura respecte als nuclis de població o altres àrees poblades més pròximes, i l'emplaçament de qualsevol instal·lació i equip de la infraestructura aeroportuària fora dels límits d'aquesta, així com els accessos principals a la infraestructura.
- b) Plànols de la infraestructura aeroportuària que n'indiquin els límits i les superfícies limitadores d'obstacles segons la definició recollida a les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic.
- c) Un plànol de la infraestructura aeroportuària que indiqui les instal·lacions per al seu funcionament.

Part 3. Detalls de la infraestructura aeroportuària que s'han de notificar al Servei d'Informació Aeronàutica, en els termes que preveu l'article 13.2 i amb els requisits de qualitat de les dades aeronàutiques i la informació aeronàutica quant a la seva exactitud, resolució i integritat exigibles de conformitat amb el que preveu el Reglament (UE) núm. 73/2010, de 26 de gener de 2010, pel qual s'estableixen requisits relatius a la qualitat de les dades aeronàutiques i la informació aeronàutica per al cel únic europeu.

Part 4. Llistat i informació dels procediments d'operació de la infraestructura aeroportuària agrupats sota les categories següents:

- a) Notificacions de la infraestructura aeroportuària.
- b) Accés a l'àrea de moviment de la infraestructura aeroportuària.
- c) Pla d'emergència de la infraestructura aeroportuària.
- d) Salvament i extinció d'incendis.
- e) Inspecció de l'àrea de moviment de la infraestructura aeroportuària i de les superfícies limitadores d'obstacles pel gestor certificat.
- f) Ajudes visuals i sistemes elèctrics de la infraestructura aeroportuària.
- g) Manteniment de l'àrea de moviment.
- h) Treballs en la infraestructura aeroportuària. Seguretat operacional.
- i) Gestió de la plataforma.

- j) Gestió de la seguretat operacional a la plataforma.
- k) Control de vehicles a la part aeronàutica.
- l) Gestió del perill de la fauna.
- m) Vigilància i control d'obstacles dins i fora del recinte aeroportuari.
- n) Trasllet d'aeronaus inutilitzades.
- o) Manipulació de materials perillosos.
- p) Operacions en condicions de visibilitat reduïda.
- q) Protecció d'emplaçaments d'instal·lacions radioelèctriques aeronàutiques.
- r) Coordinació amb tercers (proveïdors de servei, companyies aèries, forces de seguretat i qualsevol altre agent les actuacions del qual tinguin un impacte en la seguretat operacional de la infraestructura aeroportuària).
- s) Coordinació entre el gestor certificat i els proveïdors dels serveis de navegació aèria.
- t) Quan escaigui, coordinació entre el gestor certificat i l'autoritat militar corresponent.

La informació a subministrar en aquesta part del manual d'aeroport sobre cada procediment és la següent:

- 1r Objecte del procediment.
- 2n Personal implicat i responsabilitats.
- 3r Infraestructura, equip o instal·lacions utilitzades.
- 4t Escenaris i activació del procediment.
- 5è Relació de normativa aplicable i documentació de referència tinguda en compte per a l'elaboració del procediment.
- 6è Descripció de la seqüència d'actuacions.
- 7è Relació de procediments operacionals de menor nivell aplicats a la infraestructura aeroportuària que es deriven del procediment en qüestió.
- 8è Qualsevol altra informació d'interès en el procediment.
- 9è Control i gestió de la documentació final.

#### Part 5. Administració de la infraestructura aeroportuària:

La informació sobre l'administració de la infraestructura aeroportuària inclou:

- a) Un esquema de l'organització de la infraestructura aeroportuària que indiqui els noms i llocs del personal principal, incloent-hi les seves responsabilitats i la seva formació i, en particular, els números telefònics del director de la infraestructura, del responsable d'operacions i del responsable del sistema de gestió de la seguretat operacional.
- b) Els comitès d'aeroport, conforme al que disposa la disposició addicional primera.

Part 6. Sistema de gestió de la seguretat operacional (SGS), que ha de desenvolupar com a mínim els punts següents:

- a) La política de seguretat operacional, en la mesura aplicable, sobre el procés de gestió de la seguretat operacional i la seva relació amb els processos d'operacions i manteniment.
- b) L'estructura i l'organització del sistema de gestió de la seguretat operacional, incloent-hi el personal i l'assignació de responsabilitats individuals i de grup per a aspectes de seguretat operacional. Aquí també s'ha d'incloure tota la informació relativa als comitès locals de seguretat operacional.
- c) L'estratègia i la planificació del sistema de gestió de la seguretat operacional: establiment d'objectius de seguretat operacional, assignació de prioritats per implantar iniciatives de seguretat operacional i implantació d'un procediment per mantenir els riscos al nivell més baix raonablement possible, tenint sempre en compte els requisits de les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i la resta de legislació i reglamentació aplicable.

d) La implantació del sistema de gestió de la seguretat operacional, incloent-hi instal·lacions, mètodes i procediments per a la comunicació efectiva de missatges de seguretat operacional i el compliment de requisits de seguretat operacional.

e) El sistema per a la implantació d'àrees de seguretat operacional crítiques i les mesures corresponents, que exigeixin un nivell més alt d'integritat de la gestió de seguretat operacional (programa de mesures de seguretat operacional).

f) Les mesures per a la promoció de la seguretat operacional i la prevenció d'accidents i un sistema de control de riscos que comporti anàlisi i tramitació de dades d'accidents, incidents, queixes, defectes, faltes, discrepàncies i errors i una vigilància contínua de la seguretat operacional.

g) El sistema intern d'auditoria i examen de la seguretat operacional, descrivint els sistemes i programes de control de qualitat de la seguretat operacional.

h) El sistema per documentar totes les instal·lacions de la infraestructura aeroportuària relacionades amb la seguretat operacional, així com el registre d'operacions i manteniment de la infraestructura, incloent-hi informació sobre el disseny i la construcció de paviments per a aeronaus, il·luminació de la infraestructura i sistemes d'ajudes visuals.

i) La instrucció i competència del personal, incloent-hi examen i avaluació de l'adequació de la instrucció brindada al personal sobre tasques relacionades amb la seguretat operacional i sobre el sistema de certificació per comprovar-ne la competència.

j) La incorporació i el compliment obligatori de clàusules relacionades amb la seguretat operacional en els contractes per a obres de construcció a la infraestructura aeroportuària.

#### Article 14. *Format i conservació del manual de l'aeroport.*

1. El gestor certificat ha de proporcionar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria un exemplar imprès i un exemplar en format electrònic, complet i actualitzat en tot moment del manual de l'aeroport.

2. El gestor certificat ha de conservar, almenys, un exemplar complet i actualitzat del manual de l'aeroport al mateix aeroport certificat i un altre a la seva oficina principal, si aquesta no està emplaçada a l'aeroport certificat.

#### *Secció 3a Normes de procediment*

#### Article 15. *Inici del procediment de certificació.*

1. El procediment de certificació s'inicia mitjançant sol·licitud adreçada a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en què ha de constar:

a) Denominació, adreça i titularitat de la infraestructura aeroportuària.

b) Nom, cognoms i número del document nacional d'identitat, per a ciutadans espanyols o, en cas d'estrangers, número d'identitat d'estranger (NIE) del gestor d'aeroport, o raó social, número d'identificació fiscal i denominació d'aquest si és persona jurídica.

c) Títol jurídic en virtut del qual el titular de la infraestructura designa el sol·licitant com a gestor de la infraestructura esmentada, indicant les normes o reglaments de referència i el seu període de designació.

d) Documentació que reculli la nacionalitat del gestor de la infraestructura i la composició de l'accionariat i del consell d'administració, si s'escau.

e) Nom, cognoms i acreditació de la representació del signant de la sol·licitud, si actua com a poderat del gestor de la infraestructura aeroportuària.

2. En cas que la sol·licitud de certificació no compleixi els requisits assenyalats a l'apartat anterior, cal atènyer-se al que disposa l'article 71 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

*Article 16. Documentació tècnica a aportar pel gestor de la infraestructura aeroportuària.*

1. El gestor de la infraestructura aeroportuària ha d'adjuntar a l'expedient, o bé amb la sol·licitud inicial o, amb el consentiment previ exprés de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en un moment posterior del procediment, els documents següents:

- a) El manual de l'aeroport d'acord amb el que disposa aquest Reglament.
- b) Dictamen, signat per un facultatiu competent, que acrediti que la infraestructura aeroportuària, les seves instal·lacions, sistemes, equips, serveis i procediments compleixen les disposicions d'aquest Reglament. S'ha d'adjuntar al dictamen la documentació tècnica justificativa.
- c) En el cas de sol·licitar-se alguna de les exempcions a què fa referència l'article 8 s'ha d'adjuntar, a més dels estudis aeronàutics que acreditin els punts indicats a l'article esmentat, el dictamen a què es refereix la lletra anterior, indicant expressament les diferències que necessiten acollir-se a una exempció i les mesures alternatives proposades.

2. En cas que l'interessat no porti la documentació necessària per resoldre, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria n'ha de requerir l'aportació conforme a l'article 71 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre. La formulació d'aquest requeriment suspèn el termini màxim per a la resolució del procediment, d'acord amb l'article 42.5 a) de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

*Article 17. Instrucció i resolució de l'expedient.*

1. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'analitzar l'adequació de la documentació sol·licitada a l'article 16 i efectuar les verificacions in situ necessàries per procedir a l'emissió del certificat corresponent o a la desestimació justificada de la sol·licitud.

2. El termini per resoldre i notificar la resolució del procediment de certificació d'aeroport és de sis mesos.

3. En qualsevol moment del procediment, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot portar a terme inspeccions, investigacions o comprovacions, si ho considera necessari, per verificar que es compleixen tots els requisits necessaris per emetre el certificat.

Transcorregut el termini per resoldre i notificar la resolució del procediment de certificació de l'aeroport sense que hagi recaigut resolució expressa, la sol·licitud s'ha d'entendre desestimada.

*Article 18. Règim de recursos.*

Les resolucions de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en matèria de certificació poden ser objecte de recurs en els termes que preveu l'article 4 del seu Estatut, aprovat pel Reial decret 184/2008, de 8 de febrer.

*Article 19. Suspensió, limitació i revocació del certificat d'aeroport.*

1. El director de Seguretat d'Aeroports i Navegació Aèria de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot acordar la suspensió, limitació o revocació del certificat d'aeroport, quan es doni alguna de les circumstàncies enumerades a l'article 11 i en els supòsits que preveu l'article 10.2. L'adopció d'aquestes mesures s'ha de portar a terme mitjançant resolució motivada prèvia audiència del gestor certificat perquè formuli totes les alegacions i observacions que consideri pertinents dins el termini de 10 dies.

2. Si durant la tramitació dels procediments de limitació, revocació o suspensió el gestor certificat soluciona les irregularitats observades i els interessos públics queden adequadament garantits, s'ha de posar fi als procediments esmentats i s'han d'arxivar.

3. Quan concorrin circumstàncies que afectin de manera greu, certa i immediata la seguretat operacional aèria, el director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot acordar la suspensió o limitació immediata de l'eficàcia del certificat d'aeroport. L'adopció,



aixecament i confirmació de les mesures extraordinàries previstes en aquest apartat es regeixen pel que estableix l'article 30 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

4. Les mesures de suspensió, limitació o revocació del certificat d'aeroport s'han d'adoptar amb la finalitat de garantir la seguretat operacional, sense perjudici de les sancions que, si s'escau, es puguin imposar de conformitat amb el règim sancionador que estableix el títol V de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

#### Article 20. *Modificació del certificat.*

1. Quan s'hagi de produir algun canvi en el manual de l'aeroport que pugui afectar el certificat d'aeroport, s'ha de posar en coneixement de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, amb un mes d'antelació a la data prevista per a la seva entrada en vigor.

El director de Seguretat d'Aeroports i Navegació Aèria de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria disposa del termini d'un mes per dictaminar si és necessari tramitar el canvi com una modificació del certificat.

Sempre que es modifiquin elements com ara la categoria operativa de la pista de vol, la configuració del camp de vols, l'aeronau determinant de l'aeroport o altres canvis substancials, estructurals o funcionals, es requereix una modificació del certificat.

En cas de canvi del gestor de la infraestructura aeroportuària, titular del certificat, s'ha de sol·licitar una nova certificació d'acord amb el que preveu aquest Reglament.

2. Una vegada declarada per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria la necessitat de modificar el certificat d'aeroport, amb caràcter previ a la implantació dels canvis previstos o programats que la motivin, s'ha de presentar una sol·licitud de modificació del certificat, que ha de constar de:

- a) Denominació, adreça i titularitat de l'aeroport certificat.
- b) Nom, cognoms i número del document nacional d'identitat del gestor certificat, o denominació i número d'identificació fiscal si és persona jurídica.
- c) Nom, cognoms i acreditació de la representació del signant de la sol·licitud de modificació, si actua com a apoderat del gestor certificat.
- d) Còpia de la documentació objecte de la modificació.
- e) Descripció de les causes que motiven la modificació del certificat.
- f) Proposta de modificació.
- g) Dictamen signat per un facultatiu competent que acrediti que la modificació compleix els requisits i disposicions d'aquest Reglament i, si s'escau, les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic. S'ha d'adjuntar al dictamen la documentació tècnica justificativa.

3. En qualsevol moment del procés, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot fer inspeccions, investigacions, comprovacions o estudis, si ho considera necessari, per verificar que efectivament es compleixen tots els requisits necessaris per modificar el certificat.

4. El termini per resoldre i notificar la resolució de la proposta de modificació és de tres mesos, transcorregut el qual sense que hagi recaigut resolució expressa, les sol·licituds es poden entendre desestimades.

El termini màxim per resoldre la sol·licitud de modificació es pot suspendre en els casos que preveu l'article 42.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

## CAPÍTOL IV

### Verificació dels aeròdroms d'ús públic

#### Article 21. *Resolució favorable de verificació d'aeròdroms d'ús públic.*

1. La resolució favorable de verificació acredita l'aptitud del gestor de la infraestructura aeroportuària i el compliment per l'aeròdrom d'ús públic de les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic aprovades per aquest Reial

decret i les disposicions dictades en el seu desplegament i aplicació, incloses les guies tècniques d'orientació, i el Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de febrer de 2008, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil i pel qual es crea una Agència Europea de Seguretat Aèria, i es deroguen la Directiva 91/670/CEE del Consell, el Reglament (CE) núm. 1592/2002 i la Directiva 2004/36/CE, en el que els sigui aplicable, sempre que es mantinguin les condicions establertes a la resolució esmentada.

2. L'absència, limitació, suspensió o revocació de la resolució favorable de verificació de l'aeròdrom d'ús públic suposa la pèrdua o, si s'escau, la limitació de la capacitat de la infraestructura aeroportuària per a les operacions aèries.

Són responsabilitat del gestor de la infraestructura aeroportuària els perjudicis ocasionats a tercers per l'absència, limitació, suspensió o revocació de la resolució de verificació.

#### Article 22. *Requisits i procediment.*

1. Per a l'obtenció i el manteniment de la resolució favorable de verificació d'aeròdroms d'ús públic és aplicable el que disposa el capítol III, amb l'excepció que preveu l'apartat 2.

2. Per obtenir la resolució de verificació n'hi ha prou que el gestor de la infraestructura aeroportuària aporti a l'expedient junt amb la sol·licitud inicial o, amb el consentiment previ exprés de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en un moment posterior del procediment, els documents següents:

- a) Documentació del compliment de les normes tècniques.
- b) Manual de l'aeròdrom d'ús públic, amb el contingut i l'estructura que preveu el capítol III, secció 2a.
- c) Si s'escau, sol·licitud d'exempcions al compliment de la normativa tècnica, juntament amb la documentació requerida per a la tramitació de les exempcions sol·licitades, incloent-hi l'estudi de seguretat signat per un facultatiu competent.

## CAPÍTOL V

### **Altres disposicions aplicables als aeroports i aeròdroms d'ús públic de competència autonòmica**

Article 23. *Verificació pels òrgans competents de les comunitats autònomes del compliment de determinades normes tècniques.*

1. Quan, de conformitat amb la normativa autonòmica en matèria d'aeròdroms que sigui aplicable, la comunitat autònoma sigui competent per emetre informes, certificats o dictàmens en matèria de normes tècniques de disseny i operacions d'aeròdroms d'ús públic, els certificats, dictàmens o informes emesos per l'òrgan competent de la comunitat autònoma han d'acreditar davant l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, als efectes de l'emissió del certificat d'aeroport o de la resolució de verificació d'aeròdrom d'ús públic, el compliment dels requisits certificats, dictaminats o objecte d'informe per l'òrgan esmentat, llevat que es tracti d'algun dels que preveu l'apartat següent.

2. En l'exercici de les seves competències, correspon a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria verificar el compliment pels aeroports i aeròdroms d'ús públic de competència autonòmica dels requisits relatius a:

- a) Les normes tècniques de disseny i operació dels aeròdroms d'ús públic que s'especifiquen a l'annex I d'aquest Reglament.
- b) L'estructura i contingut del manual de l'aeroport o de l'aeròdrom d'ús públic en els apartats especificats a l'annex II d'aquest Reglament.

c) La resta de les normes tècniques de disseny i operació dels aeròdroms d'ús públic i de l'estructura i contingut del manual d'aeroport o de l'aeròdrom d'ús públic, sobre les quals les comunitats autònomes no hagin assumit competències.

d) L'equip crític de seguretat del gestor de la infraestructura aeroportuària.

e) Els equips, sistemes i comunicacions de navegació aèria de la infraestructura aeroportuària.

Així mateix correspon a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria verificar les normes tècniques de disseny i operació dels d'aeròdroms d'ús públic sobre les quals el gestor de la infraestructura aeroportuària sol·liciti una exempció i els estudis aeronàutics en què es proposin les mesures alternatives de compliment.

3. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'emetre el certificat d'aeroport o la resolució de verificació d'aeròdrom d'ús públic, d'acord amb els certificats, dictàmens o informes que expedixin les comunitats autònomes de conformitat amb el que preveu l'apartat 1 i amb la verificació que efectuï ella mateixa del compliment dels requisits que preveu l'apartat 2.

El que disposa aquest article s'entén sense perjudici de les exigències establertes per la normativa comunitària i internacional a l'autoritat nacional de supervisió responsable de l'emissió del certificat o de la resolució de verificació.

#### Article 24. *Sol·licitud.*

1. Quan estigui previst així a la legislació autonòmica que sigui aplicable, el gestor de la infraestructura aeroportuària ha de presentar la sol·licitud de certificació o de resolució de verificació i, si s'escau, de les exempcions que preveu l'article 8, adreçada a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, a través de l'òrgan competent de la comunitat autònoma.

L'òrgan competent de la comunitat autònoma ha de remetre la sol·licitud rebuda a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, juntament amb els certificats i informes que preveu l'article 23.1 i qualsevol altra documentació que sigui pertinent.

2. Altrament, en la instrucció de l'expedient que realitzi l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, de conformitat amb el que preveu l'article 17, aquesta ha de sol·licitar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma els certificats i informes que preveu l'article 23.1 que siguin exigibles conforme a la legislació autonòmica que sigui aplicable.

#### Article 25. *Mecanismes addicionals de cooperació.*

1. Quan ho prevegi així la legislació autonòmica que sigui aplicable o, de conformitat amb el que s'hi preveu, ho acordi així l'òrgan competent de la comunitat autònoma, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot emetre informe en relació amb el compliment de les normes tècniques de disseny i operació dels aeròdroms d'ús públic, amb caràcter previ, sobre l'autorització de la construcció o modificació dels aeroports i aeròdroms d'ús públic de competència autonòmica.

2. A instància de la comunitat autònoma que sigui competent, s'ha de constituir una comissió mixta que presti suport a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i a l'òrgan competent de la comunitat autònoma, a fi d'assegurar la integració efectiva de les competències en l'aplicació del que disposen l'apartat precedent i aquest capítol.

Aquesta comissió, presidida pel director de Seguretat d'Aeroports i Navegació Aèria de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, o la persona en qui delegui, l'han de compondre un màxim de 10 experts, designats, 5 d'ells, per la comunitat autònoma, i la resta pel director General d'Aviació Civil entre experts de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i de la mateixa Direcció General.

## CAPÍTOL VI

### De la inspecció aeronàutica i del règim sancionador

Article 26. *De la inspecció aeronàutica en l'àmbit de la certificació i verificació d'aeròdroms d'ús públic.*

1. Sense perjudici del que disposa la normativa autonòmica que sigui aplicable als aeroports i altres aeròdroms d'ús públic de competència autonòmica, correspon a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria l'exercici de la funció d'inspecció, auditoria i supervisió del compliment pels gestors de les infraestructures aeroportuàries del que estableix aquest Reglament.

La inspecció aeronàutica realitzada per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria de conformitat amb el que preveu el paràgraf anterior s'ha de centrar prioritàriament en l'auditoria del compliment dels processos que el gestor certificat o verificat ha de desenvolupar i executar per complir el manual i, en particular, el funcionament del seu sistema de gestió de seguretat operacional.

2. El compliment d'aquesta funció d'inspecció, auditoria i supervisió comprèn l'adopció de mesures restrictives del funcionament dels aeroports i altres aeròdroms d'ús públic, si el manteniment de la seguretat aèria ho exigeix.

Article 27. *Règim sancionador.*

1. L'incompliment de les prescripcions que contenen aquest Reglament i la seva normativa de desplegament constitueix infracció administrativa en l'àmbit de l'aviació civil i li és aplicable el règim sancionador que regula la Llei 21/2003, de 7 de juliol, sense perjudici de l'aplicació de les mesures que preveu aquest Reglament quant a la modificació, suspensió o revocació del certificat d'aeroport o de la resolució favorable de verificació d'aeròdrom d'ús públic amb la finalitat de garantir la seguretat operacional.

2. El que disposa l'apartat anterior s'entén sense perjudici de la competència autonòmica per sancionar, si s'escau, les infraccions de normes el compliment de les quals hagin verificat conforme al que preveu aquest Reglament.

## ANNEX I DEL REGLAMENT DE CERTIFICACIÓ I VERIFICACIÓ D'AEROPORTS I ALTRES AERÒDROMS D'ÚS PÚBLIC

### Normes tècniques de disseny i operació dels aeròdroms d'ús públic que preveu l'article 23.2

Les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic a què es refereix l'article 23.2 són les previstes en els apartats següents de les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic incorporades a l'annex d'aquest Reial decret.

#### I. Volum I.

a) El capítol 1, Generalitats, excepte els apartats 1.6, Disseny d'aeroports, i 1.7, Clau de referència.

b) Del capítol 2, Dades sobre els aeròdroms, els apartats següents:

1r Apartat 2.9, Condicions de l'àrea de moviment i de les instal·lacions relacionades amb aquesta.

2n Apartat 2.10, Retirada d'aeronaus inutilitzades.

3r Apartat 2.11, Salvament i extinció d'incendis, excepte la verificació del servei de salvament i extinció d'incendis (SSEI), en tot el que es refereixi al costat de terra de l'aeròdrom, així com els aspectes relatius a l'atenció d'emergències no aeronàutiques, tant si són instal·lacions (infraestructures, mitjans i equips) com procediments.

4t Apartat 2.12, Sistemes visuals indicadors de pendent d'aproximació.

5è Apartat 2.13, Coordinació entre l'autoritat de serveis d'informació aeronàutica i l'autoritat d'aeròdrom, excepte la verificació del compliment per l'autoritat de l'aeròdrom de les obligacions establertes a l'apartat en els aspectes que no estiguin relacionats amb la verificació de les obligacions del proveïdor de serveis d'informació aeronàutica i, en particular, en el que es refereix a l'annex 15 al Conveni internacional d'aviació civil, Serveis d'Informació Aeronàutica, i al Document 8126 de l'Organització Internacional d'Aviació Civil (OACI), Manual per als serveis d'informació aeronàutica.

- c) El capítol 4, Restricció i eliminació d'obstacles.
- d) Del capítol 5, Ajudes visuals per a la navegació, els apartats següents:
  - 1r Apartat 5.3.2, Il·luminació d'emergència.
  - 2n Apartat 5.3.3, Fars aeronàutics.
  - 3r Apartat 5.3.4, Sistemes d'il·luminació d'aproximació.
  - 4t Apartat 5.3.5, Sistemes visuals indicadors de pendent d'aproximació.
  - 5è Apartat 5.3.6, Llums de guia per al vol en circuit.
  - 6è Apartat 5.3.7, Sistemes de llums d'entrada a la pista.
  - 7è Apartat 5.3.19, Barres de parada.
  - 8è Apartat 5.3.20, Llums de punt d'espera intermedi.
  - 9è Apartat 5.3.22, Llums de protecció de pista.
- e) El capítol 6, Ajudes visuals indicadores d'obstacles.
- f) El capítol 8, Sistemes elèctrics.
- g) El capítol 9, Serveis, equips i instal·lacions d'aeròdrom, els apartats següents:

1r Apartat 9.1, Planificació per a casos d'emergència en els aeròdroms, excepte els apartats 9.1.3 en tot el que es refereix a entitats «fora de l'aeròdrom», segons estableix el punt segon de la nota incorporada a aquest apartat; 9.1.12 en el que es refereix a la verificació de la realització efectiva, en temps i forma del pla d'emergència (amb exclusió de la verificació ulterior dels assajos); 9.1.13, en el que es refereix a la verificació de la realització efectiva, en temps i forma del pla d'emergència (amb exclusió de la verificació ulterior dels assajos); 9.1.14 i 9.1.15, Emergències en entorns difícils.

2n Apartat 9.2, Salvament i extinció d'incendis, excepte el que està relacionat amb la verificació de les normes i requisits del SSEI en tot el que es refereixi al costat de terra de l'aeròdrom, així com els aspectes relatius a emergències no aeronàutiques, tant si són instal·lacions (infraestructures, mitjans i equips) com procediments; i exceptuant-ne a més els apartats 9.2.26, 9.2.27 i 9.2.28, Camins d'accés d'emergència.

- 3r Apartat 9.3, Trasl·lat d'aeronaus inutilitzades.
- 4t Apartat 9.4, Reducció de perills deguts a les aus.
- 5è Apartat 9.5, Servei de direcció a la plataforma.
- 6è Apartat 9.6, Servei de les aeronaus a terra.
- 7è Apartat 9.7, Operacions dels vehicles d'aeròdrom.
- 8è Apartat 9.8, Sistemes de guia i control del moviment a la superfície.
- 9è Apartat 9.9, Emplaçament d'equip i instal·lacions a les zones d'operacions.
- 10è Apartat 9.10, Tanques, excepte el que es refereixi a la comprovació del tancament de l'aeroport, sense perjudici de les competències de l'Estat en matèria de seguretat en l'aviació civil ("security").
- 11è Apartat 9.11, Il·luminació per a fins de seguretat.

## II. Volum II.

Els apartats del volum II que reemplacin o complementin les especificacions del volum I a què es refereix l'epígraf anterior.

## ANNEX II DEL REGLAMENT DE CERTIFICACIÓ I VERIFICACIÓ D'AEROPORTS I ALTRES AERÒDROMS D'ÚS PÚBLIC

### Contingut del manual de l'aeroport o de l'aeròdrom d'ús públic que preveu l'article 23.2

Els apartats del manual de l'aeroport a què es refereix l'article 23.2 són els previstos en els apartats següents de l'article 13.3 d'aquest Reglament:

- a) La PART 0, Full de control de la documentació.
- b) La PART 1, Informació general.
- c) La PART 4, Llistat d'informació dels procediments de la infraestructura aeroportuària, a excepció dels següents procediments previstos a:

1r La lletra c), Pla d'emergència de l'aeroport.

2n La lletra d), Salvament i extinció d'incendis en els requisits relatius a l'extinció d'incendis d'edificis, infraestructures del SSEI i dipòsits de combustible, així com el compliment de les normes i requeriments del SSEI en tot el que es refereixi al costat de terra de la infraestructura aeroportuària, i amb exclusió de les normes i requisits referits al costat aire, lligats a l'operació dels diferents tipus d'aeronaus que utilitzen la infraestructura aeroportuària.

3r La lletra g), Manteniment de l'àrea de moviment.

4t La lletra i), Gestió de la plataforma.

5è La lletra k), Control de vehicles a la part aeronàutica.

d) La PART 6, Sistema de gestió de la seguretat operacional (SGS).»

Disposició final segona. *Modificació del Decret 584/1972, de 24 de febrer, de servituds aeronàutiques.*

El Decret 584/1972, de 24 de febrer, de servituds aeronàutiques, queda modificat de la manera següent:

U. Es modifica l'article 1, que passa a tenir la redacció següent:

«1. Constitueixen les servituds dels aeròdroms, les que són necessari establir al seu voltant i, si s'escau, al seu interior per garantir la continuïtat de les operacions aèries en condicions de seguretat adequades.

2. Sense perjudici de les mesures que adoptin les comunitats autònomes per a la protecció dels aeròdroms autonòmics en l'exercici de les seves competències en matèria d'ordenació del territori, urbanisme i aeròdroms, l'òrgan competent de la comunitat autònoma pot proposar l'establiment o la modificació de servituds aeronàutiques als aeròdroms d'ús públic de la seva competència.»

Dos. Es modifica l'article 27 numerant la redacció actual com a apartat 1 i afegint-hi un nou apartat 2 del tenor següent:

«2. En la proposta d'establiment o modificació de servituds aeronàutiques de les instal·lacions civils, adreçada a la Direcció General d'Aviació Civil, s'han de justificar les raons d'utilitat pública o interès social en què s'empara l'establiment de servituds aeronàutiques a l'aeròdrom d'ús públic de què es tracti. La Direcció General d'Aviació Civil ha de resoldre sobre la procedència d'iniciar la tramitació de l'establiment de servituds aeronàutiques.

Obtinguda la resolució favorable per iniciar la tramitació de l'establiment o modificació de servituds aeronàutiques, el gestor de la infraestructura o, en relació amb els aeròdroms d'ús públic de competència autonòmica, l'òrgan competent en matèria d'aeroports de la comunitat autònoma, ha de remetre una proposta de servituds aeronàutiques acompanyada de la documentació necessària per definir-

les i delimitar-les conforme al que preveu aquest Decret, que inclogui la documentació necessària per a la seva tramitació, una proposta de mesures a adoptar en relació amb els obstacles existents que vulnerin les servituds aeronàutiques a establir o modificar i un pressupost del cost d'adopció.

Sense perjudici del que disposen els paràgrafs anteriors, a la proposta d'establiment o modificació de servituds aeronàutiques s'hi pot adjuntar la documentació a què es refereix l'apartat segon, cas en què només es pot iniciar la tramitació de l'establiment de servituds aeronàutiques després de la resolució de la Direcció General d'Aviació Civil en què acordi la procedència d'iniciar aquest procediment.»

Tres. Es modifica l'article 29 numerant-ne l'actual paràgraf únic com a apartat 1 i afegint-hi els nous apartats 2 i 3 del tenor següent:

«2. Els projectes de plans o instruments d'ordenació urbanística o territorial, o els de la seva revisió o modificació, que afectin els espais subjectes a les servituds aeronàutiques establertes a les instal·lacions aeronàutiques civils, han de rebre l'informe de la Direcció General d'Aviació Civil del Ministeri de Foment. En el cas d'instal·lacions incloses a les determinacions dels plans directors dels aeroports d'interès general, l'informe sobre les servituds vigents ha de formar part del contingut que s'ha d'evacuar d'acord amb la disposició addicional segona del Reial decret 2591/1998, de 4 de desembre, sobre l'ordenació dels aeroports d'interès general i la seva zona de servei, en execució del que disposa l'article 166 de la Llei 13/1996, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.

En el cas de servituds d'aeròdroms d'ús públic de competència autonòmica, aquest informe de la Direcció General d'Aviació Civil s'ha d'emetre, amb l'informe previ preceptiu de l'òrgan competent en matèria d'aeroports de la comunitat autònoma sobre la compatibilitat del projecte amb les servituds aeronàutiques establertes a proposta de l'òrgan esmentat. La sol·licitud d'informe s'ha de presentar a l'òrgan competent en matèria d'aeròdroms de la comunitat autònoma, que, juntament amb l'informe preceptiu de la comunitat, l'ha de remetre a la Direcció General d'Aviació Civil.

3. Aquests informes de la Direcció General d'Aviació Civil, preceptius i vinculants quant a la compatibilitat del planejament amb les servituds aeronàutiques establertes, els ha d'emetre en el termini de tres mesos a comptar de la recepció de la documentació requerida per a la seva emissió, inclòs, si s'escau, l'informe preceptiu de la comunitat autònoma.

Transcorregut el termini que preveu el paràgraf anterior sense que s'hagi emès l'informe de la Direcció General d'Aviació Civil, es pot continuar la tramitació dels projectes objecte de l'informe sol·licitat.

Els projectes sotmesos a informe no poden ser aprovats definitivament mentre no s'ajustin al contingut de l'informe en relació amb la seva compatibilitat amb les servituds aeronàutiques establertes.»

*Disposició final tercera. Modificació del Reial decret 2591/1998, de 4 de desembre, sobre l'ordenació dels aeroports d'interès general i la seva zona de servei, en execució del que disposa l'article 166 de la Llei 13/1996, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.*

Es modifica el paràgraf segon de la disposició addicional segona del Reial decret 2591/1998, de 4 de desembre, sobre l'ordenació dels aeroports d'interès general i la seva zona de servei, en execució del que disposa l'article 166 de la Llei 13/1996, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, que passa a quedar redactat en els termes següents:

«Aquest informe, que té caràcter vinculant en el que es refereix a l'exercici de les competències exclusives de l'Estat, s'ha d'emetre en el termini de tres mesos,

transcorregut el qual sense que l'informe sigui evacuat, es pot continuar amb la tramitació dels plans o instruments generals d'ordenació territorial o urbanística. En el supòsit que l'Administració pública competent no accepti les observacions formulades pel Ministeri de Foment, no es pot fer l'aprovació definitiva dels plans o instruments urbanístics i territorials en el que afecti l'exercici de les competències exclusives de l'Estat.»

Disposició final quarta. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències exclusives en matèria d'aeroports d'interès general, control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri, que atribueix a l'Estat l'article 149.1. 20a de la Constitució.

Disposició final cinquena. *Habilitació per al desplegament normatiu.*

S'habilita el ministre de Foment perquè adopti les disposicions que siguin necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final sisena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 19 d'agost de 2011.

JUAN CARLOS R.

El ministre de la Presidència,  
RAMÓN JÁUREGUI ATONDO



## ANNEX

### **Documentació per a l'elaboració dels informes previs al planejament d'infraestructures aeronàutiques, establiment, modificació i obertura al trànsit d'aeròdroms autonòmics**

Als efectes de l'emissió dels informes previs al planejament d'infraestructures aeronàutiques, establiment, modificació i obertura al trànsit d'aeròdroms autonòmics s'ha d'aportar la documentació següent, indicant la data de la publicació de la informació aeronàutica (AIP) utilitzada:

#### 1. Plans o instruments d'ordenació.

##### 1.1 Per a l'anàlisi de compatibilitat i necessitats d'espai i trànsit aeri:

– Document de planejament en què apareguin totes les infraestructures previstes tant de nova creació com modificacions de les actualment existents amb indicació de les coordenades geogràfiques del seu punt de referència en el sistema WGS-84.

– Necessitats d'espai aeri, amb indicació de l'estructura d'espai i la seva qualificació que seria necessària per a cada infraestructura, tenint en compte l'existència de les infraestructures que hi hagi a l'àrea d'afecció i impacte sobre aquestes.

– Ajudes a la navegació aèria i categoria dels procediments de vol (VFR, IFR precisió o no precisió) amb avaluació de les necessitats de serveis de navegació aèria per a cada cas.

– Anàlisi de demanda de trànsit i les categories corresponents.

##### 1.2 Per a l'anàlisi d'incidència sobre aeroports d'interès general, bases aèries, aeròdroms militars i transport aeri:

– Anàlisi d'impacte sobre els aeroports d'interès general i bases aèries, aeròdroms militars i servituds aeronàutiques.

– Anàlisi d'impacte sobre les àrees d'afecció previstes en els plans directors dels aeroports d'interès general.

– Impacte sobre el transport aeri i els seus aspectes internacionals coberts per convenis bilaterals. Previsions de trànsit aeri quant a la tipologia i a la demanda prevista.

#### 2. Establiment, modificacions i obertura al trànsit d'aeròdroms d'ús públic.

##### 2.1 Establiment.

##### 2.1.1 Per a l'anàlisi de compatibilitat i necessitats d'espai i trànsit aeri:

– Emplaçament previst de la infraestructura, longitud i orientació de les pistes. Dades pertinents relatives a l'establiment de la infraestructura: coordenades WGS-84 del punt de referència de la instal·lació (ARP) i dels llindars de pista o pistes i elevació. Impacte de la modificació sobre infraestructures a l'àrea d'afecció.

– Previsió d'ús operacional d'aquestes, visual o instrumental, i el seu horari d'operació.

– Per al cas d'operacions instrumentals, proposta preliminar d'estructures d'espai aeri associades a la infraestructura: aerovies, CTA/TMA, CTR, ATZ previstos.

– Proposta preliminar de serveis de navegació aèria associats a la infraestructura: serveis de trànsit aeri (aeròdrom controlat, AFIS, no controlat; serveis de comunicacions, navegació i vigilància (CNS).

– Interferències amb zones LED, LER, LEP i zones de fauna sensibles.

##### 2.1.2 Per a l'anàlisi d'incidència sobre aeroports d'interès general, bases aèries, aeròdroms militars i transport aeri:

– Previsions inicials de trànsit aeri quant a la tipologia i a la demanda prevista.

– Anàlisi d'impacte sobre aeroports i bases aèries, aeròdroms militars i servituds aeronàutiques: dades pertinents relatives a l'establiment de la infraestructura:

coordenades WGS-84 del punt de referència de la instal·lació (ARP) i dels lindars de pista o pistes.

## 2.2 Obertura al trànsit.

– Proposta de procediments de vol i maniobres associades a la infraestructura: aproximacions, enlairaments, SID, STAR.

– Per al cas d'operacions instrumentals, proposta d'estructures d'espai aeri associades a la infraestructura: aerovies, CTA/TMA, CTR, ATZ previstos.

– Proposta de serveis de navegació aèria associats a la infraestructura: serveis de trànsit aeri (aeròdrom controlat, AFIS, no controlat; serveis de comunicacions, navegació i vigilància (CNS), incloent-hi desplegament de radioajudes a la navegació (VOR, ILS, etcètera) si n'hi ha, i coordenades WGS-84 d'aquestes.

## 2.3 Modificacions estructurals o funcionals.

S'ha d'aportar la documentació que estableixen els apartats 2.1, Establiment, i 2.2, Obertura al trànsit, d'aquest annex.

3. Establiment o modificacions, estructurals o funcionals, en aeròdroms d'ús restringit.

## 3.1 Establiment o modificacions estructurals o funcionals.

S'ha d'aportar, almenys, la informació següent referida als diferents escenaris d'evolució de la infraestructura:

3.1.1 Estructuració i ordenació de l'espai aeri, per a la qual cosa s'ha d'adjuntar l'estudi de compatibilitat d'espai aeri, que ha d'especificar:

- Emplaçament i topografia.
- Orientació de la pista o pistes, coordenades dels lindars i ARP i la seva elevació.
- Descripció de l'espai aeri afectat.
- Descripció de les maniobres i procediments afectats.
- Proposta d'integració en l'estructura de l'espai aeri.
- Plans i programes d'altres instal·lacions aeronàutiques. Impacte sobre altres infraestructures a l'àrea d'afecció.
- Indicació de les zones protegides per raons mediambientals o de qualsevol altre tipus, situades a l'entorn, així com poblacions que puguin resultar afectades per operacions de l'aeròdrom.
- Tipus d'operació (VFR/IFR), horari previst i activitat a desenvolupar.

3.1.2 Afecció als aeroports d'interès general, bases aèries, aeròdroms militars i transport aeri: ha d'incloure una anàlisi tant pel que fa al funcionament dels aeròdroms sobre els quals pugui incidir directament, com de les repercussions de tota índole que se'n puguin derivar, inclòs el transport aeri, per a les servituds aeronàutiques i per al sistema d'aeroports d'interès general.

## 3.2 Obertura al trànsit.

3.2.1 Certificació de l'Administració competent per autoritzar-ne l'establiment i la construcció que acrediti l'execució del projecte de conformitat amb el projecte aprovat o autoritzat.

Altrament, la informació que preveu l'apartat 3.1.1.

3.2.2 Relació d'usuaris autoritzats per a l'ús de l'aeròdrom i procediment establert per modificar-la.

#### 4. Certificat de compatibilitat de l'espai aeri dels heliports.

##### 4.1 Establiment o modificacions, estructurals o funcionals.

- Emplaçament i topografia.
- Coordenades del punt de referència de l'heliport (WGS-84) i la seva elevació, així com orientació dels sectors d'aproximació i enlairament previst per a aquesta infraestructura.
- Previsió de l'ús operacional d'aquesta, visual o instrumental, horari d'operació i activitat a desenvolupar.
- Descripció de l'espai aeri afectat, incloent-hi l'afecció als aeroports d'interès general, aeròdroms, bases aèries, aeròdroms militars i altres instal·lacions de transport aeri.
- Descripció de les maniobres i procediments previstos. Per al cas d'operacions instrumentals, proposta d'estructures d'espai aeri associades a la infraestructura: aerovies, CTA/TMA, CTR, ATZ previstos.
- Proposta d'integració a l'estructura de l'espai aeri. Impacte sobre altres infraestructures aeronàutiques.
- Plans i programes d'altres instal·lacions aeronàutiques.
- Interferències amb zones LED, LER, LEP i zones de fauna sensible, així com poblacions que puguin resultar afectades per operacions de l'aeròdrom.
- Previsions inicials de trànsit quant a la tipologia i a la demanda prevista.

##### 4.2 Obertura al trànsit.

###### 4.2.1 S'ha d'aportar, com a mínim, la documentació següent:

- Certificació de l'Administració competent per autoritzar-ne l'establiment i la construcció que acrediti l'execució de la infraestructura de conformitat amb el projecte aprovat o autoritzat.
- Altrament, la documentació que preveu l'apartat 4.1.
- Proposta de procediments de vol i maniobres associades a la infraestructura: aproximacions, enlairaments, SID, STAR.
- Per al cas d'operacions instrumentals, proposta d'estructures d'espai aeri associades a la infraestructura: aerovies, CTA/TMA, CTR, ATZ previstos.

4.2.2 En el cas d'heliports d'ús restringit, a més, la documentació que estableix l'apartat 3.2.2 d'aquest annex.