

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

13808 *Reial decret 963/2013, de 5 de desembre, pel qual es fixen les tripulacions mínimes de seguretat dels vaixells de pesca i auxiliars de pesca i es regula el procediment per a la seva assignació.*

L'Ordre del Ministeri de Comerç de 14 de juliol de 1964 fixa el quadre indicador de tripulacions mínimes per a vaixells mercants i de pesca. Des de la seva entrada en vigor fins al moment actual les unitats que componen la flota de pesca han evolucionat considerablement gràcies als nombrosos avenços tecnològics incorporats a aquestes. Així mateix, l'evolució experimentada en l'àmbit de les titulacions professionals dels oficials i els límits de les atribucions que se'ls atorguen, fa aconsellable procedir a la derogació parcial de l'ordre esmentada, en relació amb les tripulacions mínimes per a vaixells de pesca i auxiliars de pesca.

A més, pel que fa a l'assignació de les tripulacions mínimes de seguretat dels vaixells pesquers, s'ha de tenir en compte el que preveu el Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball en el mar, que estableix els criteris generals de seguretat, suficiència i eficiència als quals s'ha de sotmetre la fixació i la revisió de les tripulacions mínimes de seguretat dels vaixells pesquers.

D'altra banda, l'article 253 del Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant estableix que s'ha de fixar per reglament el nombre de membres de les dotacions dels vaixells civils i les condicions de capacitació professional. Aquest manament té el seu reflex a l'article 263.i) del Reial decret legislatiu esmentat, que regula com una funció del Ministeri de Foment, en l'àmbit de l'article 7 de la Llei esmentada, la determinació de les dotacions mínimes dels vaixells civils, als efectes de seguretat.

Aquest plantejament es complementa amb el que disposa l'article 266.4.g) de la Llei esmentada, en relació amb l'article 10.k) del Reial decret 638/2007, de 18 de maig, pel qual es regulen les capitànies i els districtes marítims, que atribueix als capitans marítims la resolució dels expedients en matèria de fixació de tripulacions mínimes de seguretat per a les embarcacions d'eslora (L) inferior a 24 metres.

Així mateix, s'ha de portar a col·lació l'aprovació del Conveni sobre normes de formació, titulació i guàrdia per al personal dels vaixells pesquers (Conveni STCW-F 95), signat a Londres el 7 de juliol de 1995, que té com a objectiu acomplir les decisions de la setzena Assemblea de l'Organització Marítima Internacional (OMI) i del Comitè de Seguretat Marítima d'aquesta. L'entrada en vigor al nostre país del Conveni esmentat es va produir el 29 de setembre de 2012, per la qual cosa s'han d'aprovar les disposicions necessàries per a la seva aplicació.

En conseqüència, a la vista de la legislació esmentada, es considera procedent regular els criteris generals que han de regir el procediment per a la determinació de les tripulacions mínimes de seguretat dels vaixells pesquers, i acomplir les disposicions esmentades, mitjançant l'elaboració i l'aprovació d'un reial decret en desplegament de les disposicions amb rang de llei.

Aquest Reial decret s'ha sotmès a tràmit d'audiència de les associacions professionals i sindicals més representatives dels armadors i treballadors de vaixells pesquers. Així mateix, s'han consultat les comunitats autònomes litorals i les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla i s'ha sotmès a informe del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, perquè afecta les competències de les comunitats i ciutats autònomes esmentades. Igualment, s'ha sol·licitat informe al Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social i del Ministeri de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat, de conformitat amb el que disposa l'article 24.1.b) i c) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern.

El Reial decret es dicta a l'empara de la competència de l'Estat en matèria de marina mercant, de conformitat amb el que preveu l'article 149.1.20a de la Constitució.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de Foment i d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 5 de desembre de 2013,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte.*

1. Aquest Reial decret té per objecte establir les tripulacions mínimes de seguretat per als vaixells de pesca i auxiliars de pesca que s'inclouen a l'annex I d'aquest Reial decret.

2. Així mateix, es regula el criteri i el procediment per assignar les tripulacions mínimes de seguretat que han de portar els vaixells i les embarcacions registrats i abanderats a Espanya en la tercera i quarta llistes del Registre de Matrícules de Vaixells, així com per a l'expedició del document acreditatiu corresponent.

Article 2. *Àmbit d'aplicació.*

Estan subjectes a les disposicions d'aquest Reial decret els vaixells i les embarcacions de pesca i els auxiliars de pesca registrats i abanderats a Espanya en la tercera i quarta llistes del Registre de Matrícula de Vaixells.

Article 3. *Exempcions.*

Estan exemptes del que disposa aquest Reial decret les embarcacions auxiliars dels vaixells o les embarcacions de pesca, que han de ser governades per la tripulació del vaixell o l'embarcació al qual estiguin adscrites, sense que es produeixi detriment de les condicions de seguretat i operativitat d'aquests.

Article 4. *Definicions.*

Als efectes del que preveu aquest Reial decret s'entén per:

1. «Vaixell de pesca»: El destinat a la captura i extracció amb fins comercials de peixos i altres recursos marins vius, que estigui inscrit en la tercera llista del Registre de Matrícula de Vaixells i en situació d'alta en el Cens de la Flota Pesquera Operativa, l'eslora (L) del qual sigui igual o superior a 24 metres.

2. «Embarcació de pesca»: La destinada a la captura i extracció amb fins comercials de peixos i altres recursos marins vius, que estigui inscrita en la tercera llista del Registre de Matrícules de Vaixells i en situació d'alta en el Cens de la Flota Pesquera Operativa, l'eslora (L) de la qual sigui inferior a 24 metres.

3. «Auxiliar de pesca»: Els vaixells o les embarcacions dedicats a tasques auxiliars de pesca inscrits en la quarta llista del Registre de Matrícula de Vaixells, com poden ser les *pangas* dels tonyinaires o altres d'igual o semblant naturalesa.

4. «Embarcació auxiliar»: Les dedicades a tasques auxiliars d'explotacions d'aqüicultura, d'estabulació d'espècies marines o associades a una llicència o permís administratiu per exercir activitats aquícoles, inscrits en la quarta llista del Registre de Matrícula de vaixells.

5. «Vaixell de palangre de superfície»: El que es dedica a la pesca amb arts de palangre de superfície, de conformitat amb el que es defineix a la legislació nacional vigent.

6. «Vaixell de palangre de fons»: El que es dedica a la pesca amb arts de palangre de fons, de conformitat amb el que es defineix a la legislació nacional vigent.

7. «Vaixell d'art d'encerclament»: El que es dedica a la pesca amb arts d'encerclament, de conformitat amb el que es defineix a la legislació nacional vigent.

8. «Vaixell d'arrossegament»: El que es dedica a la pesca amb arts d'arrossegament, de conformitat amb el que es defineix a la legislació nacional vigent.

9. «Embarcació d'arts menors»: Aquella que es dedica a la pesca amb arts fixos i arts menors, de conformitat amb el que es defineix a la legislació nacional vigent.

10. «Pesca artesanal»: Activitat pesquera efectuada amb embarcacions de fins a 12 metres d'eslora.

11. «Pesca costanera artesanal i litoral»: Aquella practicada per embarcacions que tornen a port diàriament i abans de 24 hores.

12. «Pesca d'altura»: És la que s'efectua amb marees de durada inferior a tres setmanes i superior a vint-i-quatre hores.

13. «Pesca de gran altura»: És la que s'efectua amb marees de durada superior a tres setmanes.

14. «Eslora (L)»: Es considera igual al 96% de l'eslora total en la flotació corresponent al 85% del puntal mínim de traçat mesurat des del cantell superior de la quilla o la distància que hi ha entre la cara proer de la roda i l'eix de la metxa del timó en aquesta flotació, si aquesta última és més gran. En els vaixells projectats amb quilla inclinada, la flotació de referència per mesurar l'eslora ha de ser paral·lela a la flotació de projecte. Als efectes d'aquest Reial decret, l'eslora que s'aplica és l'eslora (L).

15. «Espais de màquines sense dotació permanent per a vaixells i embarcacions de pesca (UMS)»: Els espais de màquines proveïts de les instal·lacions, les alarmes i els sistemes automàtics perquè no sigui necessària la presència continuada de personal en els espais de màquines; acreditats mitjançant certificat expedit per la Direcció General de la Marina Mercant en el cas de vaixells de pesca o en la informació tècnica annexa al certificat de conformitat per a les embarcacions de pesca.

16. «Arqueig»: Cubicació dels espais interiors d'un vaixell o embarcació expressats en GT.

17. «GT»: Sigles de l'expressió anglesa «Gross Tonnage» per a la cubicació o l'arqueig d'un vaixell d'acord amb el Conveni internacional d'arqueig de 1969.

18. «Patró polivalent»: Persona amb la titulació o titulacions nàutiques o nauticopesqueres necessàries per exercir funcions de comandament i assumir responsabilitats tant en el pont com en la màquina.

19. «Serveis de guàrdia»: El conjunt de normes, pautes de comportament, recomanacions i principis que recull el capítol IV («Normes relatives a les guàrdies») del Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per al personal dels vaixells de pesca 1995, fet a Londres el 7 de juliol de 1995 (Conveni STCW-F).

20. «Simultaniejament de funcions»: Capacitat d'assumir en la mateixa embarcació funcions simultànies de vigilància en el pont de govern, control de màquines i serveis auxiliars.

21. «Tripulació»: El conjunt del personal embarcat i enrolat que presta serveis professionals a bord dels vaixells de pesca i els seus auxiliars.

22. «Polivalència»: Capacitat d'exercir funcions i assumir responsabilitats en un vaixell en el pont i/o en la màquina, per a la qual cosa s'han de tenir les titulacions necessàries.

23. «Capità o patró»: Als efectes d'aquest Reial decret és el membre de la tripulació que exerceix el comandament del vaixell o l'embarcació de pesca.

24. «Cap de màquines»: Als efectes d'aquest Reial decret és el membre de la tripulació que exerceix el comandament de la màquina del vaixell o l'embarcació de pesca.

25. «Primer oficial de pont o segon patró»: L'oficial de pont que segueix en rang el capità o patró i que en cas d'incapacitat d'aquests ha d'assumir el comandament del vaixell i exercir les altres funcions que li atribueixi la normativa vigent.

26. «Primer oficial de màquines»: L'oficial de màquines que segueix en rang el cap de màquines i que en cas d'incapacitat d'aquest ha d'assumir la responsabilitat de la propulsió mecànica, així com el funcionament i manteniment de les instal·lacions

mecàniques i elèctriques del vaixell i exercir les altres funcions que li atribueixi la normativa vigent.

27. «Oficial de pont o màquines»: Als efectes d'aquest Reial decret, és el membre de la tripulació que exerceix les seves funcions com a oficial de coberta o màquines, d'acord amb les atribucions del seu títol.

28. «Subaltern»: Als efectes d'aquest Reial decret, és el membre de la tripulació, ja sigui de coberta, màquines o de fonda, que no és oficial de coberta o de màquines i que està inclòs en la tripulació mínima de seguretat, i que, per tant, té atribuïdes funcions de seguretat.

29. «Quadre d'obligacions i instruccions per a casos d'emergència»: Quadre definit segons la regla 2 del capítol VIII del Conveni de Torremolinos i del punt 14 de l'annex VI del Reial decret 543/2007, de 27 d'abril, pel qual es determinen les normes de seguretat i de prevenció de la contaminació que han de complir els vaixells pesquers de menys de 24 metres d'eslora (L), per a vaixells de pesca i embarcacions de pesca, respectivament.

30. «Tripulació mínima de seguretat»: És el conjunt d'oficials i subalterns, a més del capità o patró, amb indicació del seu nombre i atribucions, que requereix el vaixell de pesca o embarcació de pesca segons el seu arqueig, eslora, potència, activitat i tipus de navegació, per efectuar amb seguretat les guàrdies de mar, registres i maniobres, així com per poder donar una resposta adequada a les situacions d'emergència.

31. «Trasllat de vaixell o embarcació de pesca»: Navegació efectuada entre dos ports, per tal de dur a terme reparacions o activitats de caràcter similar a aquesta.

32. «Proves oficials de mar»: Les proves encaminades a la comprovació que el vaixell o embarcació de pesca s'ha construït d'acord amb el projecte aprovat prèviament, està en condicions de prestar els serveis corresponents a la seva classe perquè està dotat dels elements que exigeixen la normativa nacional i/o internacional que li és aplicable, disposa de tots els certificats que exigeix la normativa en vigor i està suficientment proveït i la seva tripulació degudament capacitada.

33. «Proves particulars de mar»: Les proves efectuades per la drassana, constructor, taller, o altres encaminades a comprovar el funcionament correcte del vaixell o embarcació de pesca o d'algun dels seus serveis o equips.

34. «Conveni STCW-F»: El Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per al personal dels vaixells pesquers, adoptat a Londres el 7 de juliol de 1995.

35. «Aigües abrigades»: Zones protegides dels embats del mar obert en les quals un vaixell no estigui allunyat en cap moment més de tres milles d'un lloc de refugi de terra ferma, com poden ser badies tancades, al qual puguin accedir els possibles naufragis i a prop les quals hi hagi instal·lacions de recerca i salvament, platges en les quals es pugui treure el vaixell amb seguretat i altres possibles instal·lacions.

36. «Flota polivalent»: La conformen les embarcacions de pesca que en la mateixa jornada de treball estan autoritzades per utilitzar dos o més tipus d'arts i el canvi dels quals no suposa un increment de la tripulació del vaixell.

Article 5. *Assignació de tripulacions mínimes de seguretat.*

L'assignació de les tripulacions mínimes de seguretat dels vaixells i de les embarcacions de pesca, incloses les assignacions temporals a què es refereix l'apartat 3 de l'article 6 d'aquest Reial decret, s'ha d'efectuar mitjançant resolució administrativa, de conformitat amb el procediment que preveuen els articles següents.

Article 6. *Òrgans competents per a l'assignació de les tripulacions mínimes.*

1. L'assignació de les tripulacions mínimes de seguretat per als vaixells de pesca correspon al director general de la Marina Mercant.

2. L'assignació de les tripulacions mínimes de seguretat respecte a les embarcacions de pesca correspon als capitans marítims, d'acord amb el que disposa l'article 10.k) del

Reial decret 638/2007, de 18 de maig, pel qual es regulen les capitanies marítimes i els districtes marítimes.

3. Així mateix, correspon al capità marítim l'assignació temporal de tripulacions mínimes de seguretat de vaixells i embarcacions per a trasllats i proves de mar d'aquests.

Article 7. *Iniciació del procediment.*

1. El procediment per a l'assignació de tripulacions mínimes de seguretat dels vaixells i embarcacions de pesca s'inicia amb la sol·licitud prèvia dels armadors o els seus representants legals davant el corresponent òrgan competent per a l'assignació, d'acord amb el que disposa l'article 6 d'aquest Reial decret, per qualsevol dels mitjans que preveu, inclosos els telemàtics, la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. Quan la sol·licitud es refereixi a vaixells o a embarcacions de nova construcció, s'ha de presentar en un termini de tres mesos anteriors a la data prevista del lliurament del vaixell o de l'embarcació.

3. Independentment del que disposen els apartats anteriors, l'assignació de les tripulacions mínimes de seguretat s'ha d'efectuar d'ofici quan segons el parer de l'òrgan competent per procedir a aquella hi hagi circumstàncies relacionades amb la seguretat del vaixell, de la navegació o de la vida humana en la mar que així ho requereixin, que s'han de motivar en la instrucció de l'expedient corresponent.

Article 8. *Contingut de les sol·licituds.*

A les sol·licituds que es formulin de conformitat amb al que preveu l'article anterior s'ha d'adjuntar la documentació següent, llevat que sigui impossible aportar la documentació tècnica a causa de l'edat de les embarcacions o perquè aquesta no s'hagi emès:

1. Una proposta de tripulació mínima de seguretat en la qual consti el nombre de tripulants que han d'integrar la tripulació i els càrrecs i les funcions que exerceixen els membres de la tripulació.

2. Un estudi descriptiu comprensiu de la informació següent:

a) Informe sobre el vaixell o l'embarcació en què constin el tipus, les característiques tècniques i equipament, l'arqueig brut, la potència propulsora i el sistema de manteniment de vaixells.

b) Plànols de seguretat del vaixell o certificat de seguretat de l'embarcació de pesca, amb indicació dels mitjans de salvament i contra incendis que hi ha a bord, així com el seu maneig en cas d'emergència pels tripulants que es proposin.

c) Quadre d'obligacions i instruccions per a cas d'emergències.

d) Tasques, comeses i responsabilitats de la tripulació als efectes de l'operativitat del vaixell o l'embarcació en condicions de seguretat i de prevenció de la contaminació de medi marí, incloent-hi un quadre d'organització del temps de guàrdies de mar, maniobres i protecció de vaixell o embarcació.

e) Descripció de l'art i de l'activitat i modalitat de pesca que es porta a terme en el vaixell o l'embarcació.

f) Zones de navegació en les quals es pretén que el vaixell o l'embarcació operi, temps de permanència en la mar i les marees.

g) Informació sobre la manera d'efectuar les tasques relacionades amb la pesca, del personal necessari per desplegar i recollir el senal o art, vigilància del vaixell o de l'embarcació durant les activitats de pesca i de l'entorn marítim on es facin les maniobres, així com l'organització de les guàrdies de mar durant les tasques pesqueres.

h) Freqüència de les escales en els ports i la durada.

i) En l'àmbit laboral, còpia del conveni col·lectiu aplicable.

j) Qualsevol altra informació que el sol·licitant pugui considerar rellevant per a la designació de la tripulació mínima de seguretat en funció de les característiques i l'equipament dels vaixells o les embarcacions pesqueres.

Article 9. *Tramitació.*

En els casos de sol·licitud a instància de l'armador, cal atènyer-se al que disposen els apartats següents:

1. Rebudes les sol·licituds i la documentació adjunta, els òrgans competents per a l'assignació de les tripulacions han d'efectuar els actes d'instrucció i inspecció necessaris per verificar les dades recollides en la sol·licitud, així com aquelles altres que es considerin necessàries per a la determinació, el coneixement i la comprovació de la documentació aportada, en virtut de la qual s'hagi d'emetre la resolució.

2. Si la sol·licitud no reuneix els requisits a què es refereix l'article 8 d'aquest Reial decret o sigui necessari ampliar alguna de les dades de la documentació annexa a la sol·licitud, l'òrgan competent per a l'assignació de les tripulacions ha de requerir el sol·licitant perquè en el termini de 10 dies procedeixi a reparar els possibles defectes o adjuntar els documents necessaris, amb advertiment que si no ho fa així, es considera que ha desistit de la petició, amb la resolució motivada prèvia.

3. Aquest termini es pot ampliar a 15 dies, a petició de l'interessat o a iniciativa de l'òrgan competent, quan l'aportació dels documents requerits tingui dificultats especials.

Article 10. *Finalització del procediment.*

El procediment finalitza mitjançant resolució de l'òrgan competent per a l'assignació, que s'ha de notificar al sol·licitant en un termini màxim de 3 mesos a comptar de la data de presentació de la sol·licitud i s'ha de portar a terme d'acord amb el que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

En cas que la resolució comporti l'assignació de la tripulació mínima de seguretat, aquesta s'ha de formalitzar en el model de certificat de tripulació mínima de l'annex II d'aquest Reial decret, que inclou la tripulació mínima determinada d'acord amb el que estableix l'annex I.

Article 11. *Recursos.*

Contra les resolucions del capità marítim o del director general de la Marina Mercant es pot interposar recurs d'alçada, respectivament, davant el director general de la Marina Mercant o davant el secretari general de Transport, en el termini d'un mes a partir de l'endemà de la recepció de la notificació, en els termes que preveuen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

La resolució del recurs d'alçada corresponent posa fi a la via administrativa.

Article 12. *Silenci administratiu.*

La falta de resolució expressa en el termini a què es refereix l'article 10 d'aquest Reial decret implica la desestimació de la sol·licitud, de conformitat amb el que estableix la disposició addicional vint-i-novena, apartat 2, de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i d'ordre social. Una vegada transcorregut aquest termini, contra la desestimació per silenci negatiu es poden interposar els recursos que preveu l'article 11 d'aquest Reial decret, en els termes que assenyala el precepte esmentat.

Article 13. *Resolucions provisionals.*

1. Si per motius no imputables al sol·licitant o per raons operatives, aquest no està en condicions d'aportar la totalitat de la documentació que assenyala l'article 8 d'aquest Reial decret o no pot disposar del vaixell o l'embarcació per a la seva inspecció, l'òrgan competent li pot adjudicar provisionalment, de conformitat amb el procediment que preveuen els

articles 5 a 10 d'aquest Reial decret, mitjançant resolució motivada, una tripulació mínima de seguretat similar a la d'altres vaixells o embarcacions del mateix tipus o dedicats a la mateixa activitat, sempre que sigui superior o iguals als mínims que estableix l'annex I.

2. La resolució provisional en cap cas es pot atorgar per un període superior a tres mesos a comptar de la data del seu atorgament o per la durada de la marea, sense que aquesta resolució pugui ser prorrogada. Aquests punts s'han de fer constar expressament en la resolució.

Article 14. *Vigència de les resolucions.*

1. Les resolucions definitives d'assignació de tripulacions mínimes de seguretat mantenen la seva vigència indefinidament, llevat que es produeixi alguns dels supòsits inclosos a l'apartat següent.

2. Les resolucions definitives perden la seva vigència, i se n'ha de sol·licitar la renovació en els supòsits següents:

a) El vaixell o l'embarcació sigui objecte de modificacions estructurals que afectin les seves dimensions o característiques tècniques principals, quan es produeixin canvis en l'aparell propulsor que suposin variació de la potència o quan hi hagi alteracions en les navegacions o operativa.

b) El vaixell o l'embarcació incorpori elements tecnològics susceptibles de permetre la modificació de les tripulacions mínimes de seguretat.

c) Es modifiqui, de manera significativa, l'organització del temps de treball i guàrdies a bord.

3. Així mateix, s'ha de procedir a la revisió de les sol·licituds en cas de notificació de la Inspecció de Treball i Seguretat Social, d'acord amb el que preveu la disposició addicional cinquena del Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre.

4. La renovació s'ha de sol·licitar amb tres mesos d'anterioritat quan es donin les circumstàncies a les quals es refereixen les lletres a) i b) de l'apartat 2 d'aquest article, davant l'òrgan competent a què es refereix l'article 6 d'aquest Reial decret i s'ha de tramitar i atorgar amb subjecció al procediment que preveu aquest Reial decret.

Quan es produeixin les circumstàncies objecte de la lletra c) de l'apartat 2 i de l'apartat 3 d'aquest article, la renovació s'ha de sol·licitar en el moment en què aquestes es produeixin.

Article 15. *Regles sobre vaixells que practiquen diferents tipus de pesca.*

1. Sempre que un vaixell o embarcació de pesca hagi de ser destinat indistintament a diferents arts de pesca o quan la mateixa activitat impliqui diferents períodes de navegació, en el certificat de tripulació mínima se li han d'assignar les tripulacions mínimes corresponents a cada cas.

2. En el cas que un vaixell o embarcació de pesca no tingui fixada tripulació per a les noves circumstàncies, l'interessat abans d'iniciar la marea l'ha de sol·licitar.

L'òrgan competent per a l'assignació de les tripulacions ha d'emetre en aquest cas una resolució provisional de conformitat amb el procediment que preveuen els articles 5 a 10 d'aquest Reial decret, que ha d'incloure la nova tripulació d'acord amb les noves circumstàncies i amb validesa fins que aquest òrgan dicti la resolució definitiva.

En el cas que l'òrgan competent sigui el capità marítim, la resolució provisional esdevé definitiva una vegada se n'hagi esgotat el termini.

3. El que disposen els apartats anteriors no s'aplica als casos de les denominades flotes polivalents, que ja tenen assignada una tripulació per a les diferents arts.

Article 16. *Simultaniejament de funcions.*

El simultaniejament de funcions, de capità o patró al comandament i cap de màquines o primer mecànic, a més de primer oficial de pont i màquines o primer oficial de pont i

segon mecànic, només s'admet en les embarcacions dedicades a la pesca costanera i fins a 24 metres d'eslora (L), que no efectuïn mareas de durada superior a 48 hores i que no s'allunyin més de 60 milles de la costa, que disposin d'instal·lacions de màquines sense dotació permanent acreditat en la informació tècnica del certificat de conformitat i sempre que els tripulants que simultaniegin disposin d'un títol o títols que atorguin la polivalència corresponent i no se sobrepassin les hores de treball i descans que estableix la normativa laboral.

Article 17. *Alumnes.*

1. Els alumnes que hagin de fer les pràctiques formatives necessàries a bord de vaixells o embarcacions de pesca es poden enrolar, sense que la seva plaça sigui comptabilitzada als efectes dels mínims establerts en l'assignació de la tripulació mínima.

2. Els alumnes han d'estar sota la supervisió immediata del capità o patró i poden tenir encomanades les tasques pròpies de la formació que estiguin cursant i, als efectes de seguretat, han de rebre per part del capità o patró els coneixements mínims per familiaritzar-se amb els dispositius de seguretat, de supervivència i de lluita contra incendis.

Article 18. *Cuiner i cambrer.*

Els vaixells de pesca de més de 500 GT han de disposar com a mínim d'un cuiner i un cambrer, funcions que pot alternar una sola persona en els de fins a 700 GT.

Aquests tripulants han de tenir assignades funcions de salvament i abandonament i han de costar dins dels mínims que estableix l'annex I.

Article 19. *Enrolament en categoria superior.*

El capità marítim competent per a l'assignació de les tripulacions mínimes, amb la sol·licitud prèvia, pot autoritzar, amb caràcter concret i mitjançant resolució motivada, l'enrolament de personal amb titulació immediatament inferior a la que es necessiti. Per a això és imprescindible que s'hagi constatat de manera fefaent la inexistència de personal titulat disponible i que el personal així autoritzat disposi, almenys, del certificat de formació sanitària específica inicial quan exerceixi com a patró costaner polivalent o patró local de pesca. En cap cas es pot autoritzar, perquè exerceixin funcions de capità o patró en navegacions d'altura i gran altura, persones la titulació de les quals no reuneixi els requisits que estableix la regla II/1 del Conveni STCW-F.

La inexistència de personal titulat en disposició d'embarcar a què es refereix el paràgraf anterior, l'ha d'acreditar el sol·licitant mitjançant l'aportació de la certificació corresponent expedida per l'Institut Social de la Marina o per l'oficina d'ocupació que l'hagi substituït a nivell provincial.

Els enrolaments autoritzats d'acord amb el paràgraf primer d'aquest article no han de tenir una durada superior a 6 mesos o al període màxim d'embarcament, segons el que disposa el Conveni STCW-F, període que en cap cas pot passar dels sis mesos.

Article 20. *Regles especials sobre usos i aigües abrigades.*

Els capitans marítims, amb la sol·licitud prèvia i tenint en compte els usos i costums en els ports respectius i la presència de circumstàncies com l'exercici de l'activitat en zones abrigades, l'existència d'unitats de suport i vigilància, la realització de la marea per diversos vaixells alhora, així com altres de similars, poden mitjançant resolució motivada:

1. Modificar les guàrdies amb la finalitat que, durant els períodes de descans del patró, les tasques de vigilància les pugui efectuar un subaltern que porti a terme funcions d'ajuda al patró. Per a això el vaixell ha d'estar aturat i amb els llums/marques de sense govern connectats i la persona habilitada ha de tenir acreditada competència i experiència equivalents a les que siguin necessàries per al lloc esmentat.

La modificació no ha d'implicar, en cap cas, que la realització de les guàrdies alteri els límits que imposa el Reial decret 285/2002, de 22 de març, pel qual es modifica el Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball, pel que fa al treball en la mar.

2. Autoritzar que les embarcacions de fins a 12 metres d'eslora (L), les pugui tripular una sola persona amb titulació suficient, per a la qual cosa s'ha de tenir en compte el compliment de totes les condicions excepcionals de seguretat marítima següents:

a) Que l'embarcació efectuï les tasques de pesca a la vista d'altres embarcacions, en zones de costa habitades, en aigües costaneres protegides o abrigades o en zones en les quals pesquin altres embarcacions de pesca de la mateixa modalitat.

b) Que la zona de pesca estigui ubicada en aigües abrigades o, si no, a menys de tres milles de costa en qualsevol moment.

c) Que l'únic tripulant, en qualsevol moment, porti posada una armilla salvavides homologada.

d) Que els vaixells i les embarcacions disposin d'equip de comunicació fix de VHF i una radiobalisa de localització de sinistres.

e) Mantenir contacte ràdio amb la costera o a la confraria de pescadors a la qual pertanyin. El patró i únic tripulant ha de tenir els títols de patró i mecànic o patró local de pesca que l'habilitin per al maneig d'aquesta embarcació.

f) Els equips de navegació i comunicacions, inclosos en el certificat corresponent, han d'estar operatius en qualsevol moment.

g) Que efectuïn entrades i sortides diàries a port, i

h) Altres condicions que el capità marítim consideri oportunes, sempre que això no afecti la seguretat marítima, de la navegació, de la vida humana en la mar o la contaminació del medi marí.

Article 21. *Regles especials per a activitats pesqueres properes al litoral.*

Els vaixells de fins a 24 metres d'eslora i potència igual o inferior a 550 kW, que estiguin menys de tres setmanes a la mar i a una distància d'un port espanyol o de la Unió Europea no superior a 200 milles, poden sortir a la mar sense el mecànic i el greixador que estableix l'annex I per als vaixells amb UMS, sempre que es compleixin els requisits següents:

Han de portar enrolat un cap de màquines que tingui almenys la titulació de mecànic naval de segona classe o patró costaner polivalent.

Abans de cada marea, el patró ha de certificar, i s'ha d'anotar així en el diari de navegació, el bon funcionament dels automatismes.

Una vegada cada dos mesos una organització reconeguda ha de certificar el manteniment correcte de l'UMS.

Disposició transitòria única. *Vigència de les resolucions anteriors.*

Les resolucions d'assignació de tripulació mínima de seguretat expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret conserven la seva validesa, llevat que incorrin en algun dels supòsits de l'article 14 d'aquest Reial decret, cas en què s'han de renovar.

Així mateix els armadors poden sol·licitar la modificació de les resolucions existents en qualsevol moment.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Es deroga l'Ordre del Ministeri de Comerç, de 14 de juliol de 1964, pel que fa al quadre indicador de tripulacions mínimes per a vaixells de pesca i auxiliars de pesca així com totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució que atorga a l'Estat la competència exclusiva en matèria de marina mercant.

Disposició final segona. *Habilitació normativa.*

1. Es faculta el ministre de Foment i el ministre d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient per dictar, en l'àmbit de les seves competències, totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament d'aquest Reial decret.

2. Així mateix, es faculta el ministre de Foment i el ministre d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient per modificar l'article 4 d'aquest Reial decret quan les modificacions siguin imposades per avenços tècnics o per la legislació nacional, de la Unió Europea o per recomanacions de l'Organització Marítima Internacional.

3. De manera específica s'habilita el ministre de Foment per introduir en aquest Reial decret les modificacions que siguin imposades per avenços tècnics o per canvis introduïts en la normativa europea o en convenis internacionals que hi siguin aplicables.

Disposició final tercera. *Competències d'execució.*

Es faculta el director general de la Marina Mercant i el director general d'Ordenació Pesquera per dictar, en l'àmbit de les seves competències, les resolucions necessàries per a l'execució del que disposa aquest Reial decret.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor al cap de 30 dies de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 5 de desembre de 2013.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència,
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN

ANNEX II

Document relatiu a la tripulació mínima de seguretat

Nom del vaixell:	Distintiu de crida:
Arqueig (GT/TRB):	Potència efectiva (kW):
Tipus de vaixell:	Port de matrícula:
Espai de màquines sense dotació permanent: SÍ / NO	NIB:

Zona de navegació:

Es considera que el vaixell el nom del qual consta en aquest document té la tripulació mínima de seguretat adequada si, en fer-se a la mar, porta a bord com a mínim el nombre de persones, amb la categoria o el càrrec indicat, que s'especifica en el quadre(s) següent.

Tripulació mínima de seguretat

Categoria/Càrrec	Títol mínim	STCW pesca	Nre. de persones
Total			

Requisits o condicions especials:

Expedit a, el de.....de 20...

Signat per

Segell

El director general de la Marina Mercant o el capità marítim.

Nom del vaixell:	Data de venciment:
------------------	--------------------