

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

1868 *Reial decret 80/2014, de 7 de febrer, pel qual es modifica el Reial decret 973/2009, de 12 de juny, pel qual es regulen les titulacions professionals de la marina mercant.*

Amb l'entrada en vigor de la Llei orgànica 4/2007, de 12 d'abril, per la qual es modifica la Llei orgànica 6/2001, de 21 de desembre, d'universitats, i del Reial decret 861/2010, de 2 de juliol, pel qual es modifica el Reial decret 1393/2007, de 29 d'octubre, pel qual s'estableix l'ordenació dels ensenyaments universitaris oficials, s'ha establert una nova estructura dels ensenyaments i títols universitaris espanyols en consonància amb els objectius establerts per a la construcció de l'Espai Europeu d'Educació Superior, entre els quals s'inclouen els que donen accés als títols superiors de marina civil. Aquesta modificació, així com les últimes esmenes al Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar, 1978 (Conveni STCW), obliguen a modificar la normativa preexistent, de manera que els títols professionals que donen accés a les professions marítimes recullin de manera adequada els coneixements necessaris. En aquest Reial decret es pretén reconèixer, juntament amb els antics estudis universitaris a extingir, els títols de grau i màster corresponents.

D'altra banda, mitjançant l'article 23 de la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, s'ha procedit a la modificació de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, i que actualment consta en el Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, la qual cosa ha afectat directament el Reial decret 973/2009, de 12 de juny, pel qual es regulen les titulacions professionals de la marina mercant.

Així mateix, el Govern del Regne d'Espanya ha ratificat recentment el Conveni de l'Organització Internacional del Treball sobre documents d'identitat de la gent de mar, número 185/2003, fet que fa necessari incloure les previsions que contenen els seus preceptes en la normativa reguladora dels documents d'identitat dels mariners professionals.

Finalment, s'ha considerat oportú portar a terme l'ajust d'altres aspectes del Reial decret 973/2009, de 12 de juny, per adequar-lo a la realitat actual del sector marítim.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 7 de febrer de 2014,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 973/2009, de 12 de juny, pel qual es regulen les titulacions professionals de la marina mercant.*

El Reial decret 973/2009, de 12 de juny, pel qual es regulen les titulacions professionals de la marina mercant, queda modificat de la manera següent:

U. L'apartat 1.a) de l'article 5 queda redactat de la manera següent:

«a) Tenir el títol universitari oficial de llicenciat en nàutica i transport marítim o els títols de grau i màster corresponents en l'àmbit esmentat.»

Dos. L'apartat 2 de l'article 5 queda redactat de la manera següent:

«2. Atribucions:

a) Comandament de vaixells civils dedicats a qualsevol classe de navegació sense cap limitació. Per al comandament de vaixells pesquers cal atènyer-se a la legislació vigent.

b) Exercir de primer oficial de pont o oficial de pont en vaixells civils sense cap limitació.

c) Exercir professionalment totes les activitats vinculades a la seva professió marítima.»

Tres. S'afegeix a l'apartat 2 de l'article 6 un nou paràgraf d) amb la redacció següent:

«d) Exercir professionalment totes les activitats vinculades a la seva professió marítima.»

Quatre. L'apartat 1.a) de l'article 7 queda redactat de la manera següent:

«a) Tenir el títol universitari oficial de diplomad en navegació marítima o llicenciat en nàutica i transport marítim o un títol de grau en l'àmbit esmentat.»

Cinc. S'afegeix a l'apartat 2 de l'article 7 un nou paràgraf c) amb la redacció següent:

«c) Exercir professionalment totes les activitats vinculades a la seva professió marítima.»

Sis. L'apartat 1.a) de l'article 8 queda redactat de la manera següent:

«a) Tenir el títol de formació professional de tècnic superior en transport marítim i pesca d'altura.»

Set. L'apartat 2 de l'article 8 queda redactat de la manera següent:

«2. Atribucions:

a) Exercir com a primer oficial i oficial de pont en vaixells civils amb un arqueig brut no superior a 1.600 GT, o per a vaixells amb un arqueig brut de fins a 3.000 GT, si les pràctiques s'han efectuat com a alumne fent guàrdia de navegació.

b) Pot exercir, en navegacions pròximes a la costa, com a patró en vaixells civils amb un arqueig brut no superior a 500 GT i una capacitat màxima de 350 passatgers. Per a això ha d'acreditar un període d'embarcament no inferior a 12 mesos com a oficial de pont. Per al comandament de vaixells pesquers cal atènyer-se a la legislació vigent.

c) Per exercir com a oficial de pont en vaixells civils sense cap limitació, ha d'acreditar un període d'embarcament no inferior a 24 mesos com a oficial de pont en vaixells d'arqueig brut entre 100 i 1.600 GT.

d) Exercir com a patró en vaixells civils amb un arqueig brut no superior a 1.600 GT. Per a això ha d'acreditar un període d'embarcament no inferior a 36 mesos com a oficial de pont. Aquest període es pot reduir a no menys de 24 mesos si acredita l'exercici professional de capità o de primer oficial de pont durant un període d'embarcament d'almenys 12 mesos. Per al comandament de vaixells pesquers cal atènyer-se a la legislació vigent.»

Vuit. L'apartat 1.a) i b) de l'article 9 queda redactat de la manera següent:

«a) Tenir el títol de formació professional de tècnic en navegació i pesca de litoral.

b) Haver complert 19 anys d'edat.»

Nou. L'apartat 2 de l'article 9 queda redactat de la manera següent:

«2. Atribucions:

a) Exercir com a oficial de pont en vaixells civils amb un arqueig brut no superior a 1.600 GT.

b) Pot exercir com a patró o de primer oficial de pont en vaixells civils amb un arqueig brut no superior a 200 GT i una capacitat màxima de 250 passatgers, en navegacions efectuades al llarg de la costa dins de la zona compresa entre aquesta i la línia de 30 milles paral·lela a aquesta. Per a això ha d'acreditar un període d'embarcament en vaixells no inferior a 12 mesos com a oficial de pont. Per al comandament de vaixells pesquers cal atènyer-se a la legislació vigent.

c) Exercir com a patró o primer oficial de pont en vaixells civils amb un arqueig brut no superior a 700 GT, en navegacions pròximes a la costa. Per a això ha d'acreditar un període d'embarcament en vaixells no inferior a 36 mesos com a oficial de pont. Aquest període es pot reduir a no menys de 24 mesos si acredita l'exercici professional de patró o de primer oficial de pont durant un període d'embarcament d'almenys 12 mesos. Per al comandament de vaixells pesquers cal atènyer-se a la legislació vigent.»

Deu. L'apartat 1.a) i b) de l'article 10 queda redactat de la manera següent:

«a) Superar el curs, i les proves pràctiques, aprovats per la Direcció General de la Marina Mercant, el contingut del qual ha d'estar d'acord amb les normes de la secció A-II/3 del Codi STCW o tenir un títol o un curs d'especialització de formació professional o tenir els certificats de professionalitat corresponents que incloguin la formació requerida per a l'obtenció de la titulació professional de patró portuari.

b) Haver complert 20 anys d'edat o 19 en el cas de tenir un títol o un curs d'especialització de formació professional, dels que indiquen l'apartat anterior.»

Onze. L'apartat 1.a) de l'article 11 queda redactat de la manera següent:

«a) Tenir el títol universitari oficial de llicenciat en màquines navals o els títols de grau i màster corresponents en l'àmbit esmentat.»

Dotze. L'apartat 2 de l'article 11 queda redactat de la manera següent:

«2. Atribucions:

a) Exercir de cap de màquines, primer oficial o oficial de màquines, en vaixells civils sense cap limitació de potència.

b) Exercir professionalment totes les activitats vinculades a la seva professió marítima.»

Tretze. S'afegeix a l'apartat 2 de l'article 12 un nou paràgraf c) amb la redacció següent:

«c) Exercir professionalment totes les activitats vinculades a la seva professió marítima.»

Catorze. L'apartat 1.a) de l'article 13 queda redactat de la manera següent:

«a) Tenir el títol universitari oficial de diplomad o llicenciat en màquines navals o un títol de grau en l'àmbit esmentat.»

Quinze. S'afegeix a l'apartat 2 de l'article 13 un nou paràgraf d) amb la redacció següent:

«d) Exercir professionalment totes les activitats vinculades a la seva professió marítima.»

Setze. L'apartat 1.a) de l'article 14 queda redactat de la manera següent:

«a) Tenir el títol acadèmic de tècnic superior en supervisió i control de màquines i instal·lacions del vaixell, o el títol de formació professional que el substitueixi, o el títol de tècnic especialista de la branca maritimopesquera, especialitat mecànica naval.»

Disset. L'apartat 1.a) de l'article 14 queda redactat de la manera següent:

«a) Tenir el títol acadèmic de tècnic superior en organització del manteniment de maquinària de vaixells i embarcacions.»

Divuit. L'apartat 2 de l'article 14 queda redactat de la manera següent:

«2. Atribucions:

a) Exercir d'oficial de màquines i primer oficial de màquines en vaixells civils de potència propulsora no superior a 3.000 kW.

b) Exercir com a oficial de màquines en vaixells civils de potència propulsora superior a 3.000 kW, quan s'acrediti haver efectuat un període d'embarcament no inferior a 12 mesos com a oficial de màquines en vaixells de potència propulsora entre 500 i 3.000 kW. Igualment pot exercir com a primer oficial de màquines en vaixells civils de potència propulsora fins a 6.000 kW, quan, a més de complir els requisits i les condicions d'embarcament que s'han assenyalat anteriorment en aquest paràgraf, s'acrediti la superació d'un curs en un centre de formació autoritzat per impartir el títol de tècnic superior en supervisió i control de màquines i instal·lacions del vaixell.

La durada i les matèries a impartir en el curs s'estableixen per resolució del director general de la Marina Mercant.

c) Exercir com a cap de màquines en vaixells civils de potència propulsora de menys de 750 kW.

d) Exercir com a cap de màquines en vaixells civils amb una potència propulsora no superior a 3.000 kW, quan, a més de complir els requisits de l'apartat 1 d'aquest article, s'acrediti un període d'embarcament com a oficial de màquines no inferior a 24 mesos en vaixells de potència propulsora entre 500 i 3.000 kW, dels quals almenys 12 mesos els ha d'haver complert exercint el càrrec de primer oficial de màquines.

e) Exercir com a cap de màquines en vaixells civils de potència propulsora no superior a 6.000 kW quan, a més de complir els requisits i les condicions d'embarcament que assenyala la lletra d) anterior, s'acrediti haver superat un curs en un centre de formació autoritzat per a la impartició del títol de tècnic superior en supervisió i control de màquines i instal·lacions del vaixell. La durada i les matèries a impartir en el curs s'estableixen per resolució del director general de la Marina Mercant.»

Dinou. L'apartat 1.a) de l'article 15 queda redactat de la manera següent:

«a) Tenir el títol de formació professional de tècnic en manteniment i control de la maquinària de vaixells i embarcacions.»

Vint. L'apartat 2 de l'article 15 queda redactat de la manera següent:

«2. Atribucions:

a) Exercir d'oficial de màquines i de primer oficial de màquines en vaixells civils de potència propulsora no superior a 3.000 kW.

b) Exercir d'oficial de màquines en vaixells civils de potència propulsora no superior a 6.000 kW, quan a més d'haver superat els requisits i les condicions d'embarcament que assenyala l'apartat 1 d'aquest article s'acrediti la superació d'un curs en un centre de formació autoritzat per impartir el títol de tècnic en operació, control i manteniment de màquines i instal·lacions del vaixell.

La durada i les matèries a impartir en el curs s'estableixen mitjançant resolució del director general de la Marina Mercant.

c) Exercir com a cap de màquines en vaixells civils de potència propulsora igual o inferior a 1.400 kW. Per a això ha d'acreditar un període d'embarcament no inferior a 24 mesos com a oficial de màquines, dels quals almenys 12 mesos ha d'haver exercit el càrrec de primer oficial de màquines.»

Vint-i-u. L'apartat 1.a) de l'article 16 queda redactat de la manera següent:

«a) Tenir el títol universitari oficial de llicenciat en radioelectrònica naval o els títols de grau i màster corresponents en l'àmbit esmentat.»

Vint-i-dos. S'afegeix a l'apartat 2 de l'article 16 un nou paràgraf e) amb la redacció següent:

«e) Exercir professionalment totes les activitats vinculades a la seva professió marítima.»

Vint-i-tres. L'apartat 1.a) de l'article 17 queda redactat de la manera següent:

«a) Tenir el títol universitari oficial de diplomat o llicenciat en radioelectrònica naval o un títol de grau en l'àmbit esmentat.»

Vint-i-quatre. L'apartat 1.b) de l'article 17 queda redactat de la manera següent:

«b) Haver desenvolupat un període de pràctiques no inferior a 6 mesos, dels quals almenys 3 mesos han de ser efectuats en estacions de radiocomunicacions marítimes a bord o ubicades en terra, i la resta en empreses, fàbriques o instal·lacions relacionades amb el sector de les radiocomunicacions.»

Vint-i-cinc. S'afegeix a l'apartat 2 de l'article 17 un nou paràgraf e) amb la redacció següent:

«e) Exercir professionalment totes les activitats vinculades a la seva professió marítima.»

Vint-i-sis. L'apartat 1.a) de l'article 18 queda redactat de la manera següent:

«a) Superar el curs i les proves pràctiques aprovats per la Direcció General de la Marina Mercant, el contingut dels quals ha d'estar d'acord amb les normes de la secció A-II/4 del Codi STCW, o tenir un títol o un curs d'especialització de formació professional que contingui la formació esmentada.»

Vint-i-set. L'apartat 1.a) de l'article 19 queda redactat de la manera següent:

«a) Superar el curs, i les proves pràctiques, aprovats per la Direcció General de la Marina Mercant, el contingut dels quals ha d'estar d'acord amb les normes de la secció A-III/4 del Codi STCW o tenir un títol o un curs d'especialització de formació professional que contingui la formació esmentada.»

Vint-i-vuit. L'apartat 2 de l'article 23 queda redactat de la manera següent:

«2. Les proves d'idoneïtat professional es limiten a verificar el coneixement exacte i complet de les normes de guàrdia que conté el capítol VIII del Conveni STCW i del Codi STCW. Per a això un tribunal, nomenat tal com indica la disposició addicional quinzena, ha de comprovar que l'aspirant ha efectuat les pràctiques de navegació o de màquines, de conformitat amb els requisits de la secció A-II/1 i A-III/1 del Codi STCW, i que aquestes s'han dut a terme sota la direcció d'un oficial tutor en cada vaixell en els quals embarqui en pràctiques, i ha d'informar els diversos oficials tutors que, segons el seu parer, l'aspirant ha efectuat les pràctiques amb aprofitament i dedicació.

Així mateix, s'ha de comprovar que s'han emplenat els quaderns de formació corresponents i que en els que corresponguin als alumnes de pont s'han efectuat almenys sis mesos en activitats de la guàrdia de navegació.»

Vint-i-nou. L'apartat 4 de l'article 25 queda redactat de la manera següent:

«4. Sense perjudici del que assenyala l'apartat anterior, els alumnes poden embarcar en vaixells de bandera espanyola o estrangera per a la realització de les

seves pràctiques reglamentàries en condicions diferents de les esmentades, sempre que disposin almenys de les assegurances corresponents.

Els programes formatius de formació professional o universitaris gaudeixen de la mateixa protecció que els contractes formatius, amb les mateixes limitacions temporals, i els ens i les empreses que els financin han de cotitzar a la Seguretat Social pels beneficiaris en aquests, tan aviat com es desplegui normativament l'Acord social i econòmic per al creixement, l'ocupació i la garantia de les pensions.»

Trenta. L'apartat 7 de l'article 25 queda redactat de la manera següent:

«7. El Ministeri de Foment, a través de la Direcció General de la Marina Mercant, mitjançant el conveni de col·laboració oportú, pot designar com a vaixells escola els vaixells mercants espanyols que puguin portar com a mínim dos alumnes. De la mateixa manera es poden designar els vaixells de l'Espai Econòmic Europeu que duguin a terme funcions de vaixells escola o siguin, amb una sol·licitud prèvia, designats com a tals per la Direcció General de la Marina Mercant.»

Trenta-u. L'apartat 2 de l'article 35 queda redactat de la manera següent:

«2. En compliment del Conveni de l'Organització Internacional del Treball, sobre documents d'identitat de la gent de mar, número 108/1958 o els que el substitueixin, la llibreta marítima s'expedeix als ciutadans espanyols posseïdors de títols professionals de marina mercant, o de pesca o del certificat de formació bàsica, que ho sol·licitin, de conformitat amb el que estableix la normativa d'implantació del Conveni esmentat.»

Trenta-dos. L'apartat 3 de l'article 38 queda redactat de la manera següent:

«3. Els ciutadans de l'Espai Econòmic Europeu que no tinguin nacionalitat espanyola i tinguin un títol professional amb atribucions suficients, expedit per un Estat membre, una vegada superada la prova de coneixement de la legislació marítima espanyola, poden exercir el comandament de vaixells mercants nacionals, tret dels supòsits en què l'Administració marítima estableixi que aquestes ocupacions han de ser exercides per ciutadans de nacionalitat espanyola atès que impliquen l'exercici efectiu de manera habitual de prerrogatives de poder públic que no representin una part molt reduïda de les seves activitats, tal com estableix l'article 253.2 del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.»

Trenta-tres. La disposició addicional quarta es modifica en els termes següents:

1. La rúbrica se substitueix per la següent: «Títulats de formació professional de legislacions educatives anteriors a la vigent actualment».

2. S'introdueix un nou apartat 1 que queda redactat en els termes següents, de manera que els apartats 1 i 2 actuals passen a ser el 2 i 3:

«1. Les titulacions acadèmiques declarades equivalents pel Ministeri d'Educació, Cultura i Esports als títols de formació professional que estableix aquest Reial decret, com a requisit per a l'obtenció de determinades titulacions professionals, tenen la mateixa validesa per a la seva obtenció.»

3. Les lletres a) i b) de l'apartat 3 queden redactades de la manera següent:

«a) Els posseïdors del títol de patró major de cabotatge poden obtenir la targeta professional de patró d'altura de la marina mercant si acrediten haver navegat exercint de primer oficial o patró en vaixells civils més grans de 100 GT durant un període no inferior a vint-i-quatre mesos, després d'haver obtingut el títol de patró major de cabotatge.

b) Els posseïdors del títol de patró de cabotatge poden obtenir la targeta professional de patró de litoral de la marina mercant si acrediten haver navegat exercint de primer oficial o patró en vaixells civils més grans de 100 GT durant un

període no inferior a vint-i-quatre mesos, després d'haver obtingut el títol de patró de cabotatge.»

Trenta-quatre. L'apartat 1 de la disposició addicional sisena queda redactat de la manera següent:

«1. Els posseïdors de la targeta professional de pesca de patró costaner polivalent i patró local de pesca poden ser autoritzats per la capitania marítima corresponent per al govern d'embarcacions mercants i fins a un màxim de 150 persones en vaixells de passatge, incloent-hi la polivalència, o el comandament de la màquina amb els límits que s'indiquen a continuació:

a) Patró costaner polivalent: govern d'embarcacions mercants de fins a 24 metres d'eslora entre perpendiculars i 400 kW de potència efectiva de la màquina, en aigües interiors. Pot exercir el comandament de la màquina en vaixells de fins a 400 kW de potència efectiva en un motor o en dos motors o més.

b) Patró local de pesca: govern d'embarcacions mercants de fins a 12 metres d'eslora entre perpendiculars i 100 kW de potència efectiva de la màquina, en aigües interiors. Pot exercir el comandament de la màquina de fins a 100 kW en un motor o dos motors o més.»

Trenta-cinc. S'afegeix una disposició addicional onzena amb el contingut següent:

«Disposició addicional onzena. *Sobre els requisits de qualitat de les escoles i les facultats.*

Les escoles i les facultats autoritzades per a la impartició dels estudis universitaris que donen dret a l'obtenció del grau i del màster en les seves diferents especialitats que permeten obtenir els títols professionals marítics de capità de la marina mercant, pilot de primera de la marina mercant, pilot de segona de la marina mercant, cap de màquines de la marina mercant, oficial de màquines de primera de la marina mercant, oficial de màquines de segona de la marina mercant, oficial radioelèctric de primera de la marina mercant i oficial radioelèctric de segona de la marina mercant, han de complir els requisits mínims de qualitat, amb la realització d'auditories independents i amb la remissió de la informació a la Direcció General de la Marina Mercant, tal com estableixen els articles 20, 21 i 22 d'aquest Reial decret.»

Trenta-sis. S'afegeix una disposició addicional dotzena amb el contingut següent:

«Disposició addicional dotzena. *Sobre l'adequació dels plans d'estudis al Conveni STCW.*

El Ministeri de Foment, a través de la Direcció General de la Marina Mercant, ha de comprovar, mitjançant les inspeccions que consideri oportunes, l'adequació dels diferents graus i màsters als continguts del Conveni STCW-78/95 i les seves modificacions.»

Trenta-set. S'afegeix una disposició addicional tretzena amb el contingut següent:

«Disposició addicional tretzena. *Reconeixement de les pràctiques.*

Quan els períodes de pràctiques que indiquen els articles 7, 13 i 17 d'aquest Reial decret estiguin inclosos en els títols universitaris de grau que donen dret a l'obtenció dels títols professionals de pilot de segona de la marina mercant, oficial de màquines de segona de la marina mercant i oficial radioelèctric de segona de la marina mercant, i aquests es duguin a terme de conformitat amb el que disposen

les seccions corresponents del Codi STCW, A-II, A-III i A-IV, s'han de reconèixer per a l'obtenció del títol professional corresponent.

Per a això, en el moment de la seva finalització, o almenys dues vegades l'any, un tribunal nomenat a aquest efecte per l'escola o facultat on es van dur a terme els estudis de grau, format per tres membres, del qual formen part com a vocals, un professor de l'escola, un funcionari en actiu adscrit a la Direcció General de la Marina Mercant o dels seus serveis perifèrics i un vocal designat pel Col·legi d'Oficials de la Marina Mercant, han de comprovar i certificar la seva realització.

Tots els vocals han de tenir un títol professional superior de l'especialitat respectiva. El vocal de la Direcció General de la Marina Mercant actua com a president i un dels altres dos vocals, com a secretari.»

Trenta-vuit. S'afegeix una disposició addicional catorzena amb el contingut següent:

«Disposició addicional catorzena. *Admissió de períodes de pràctiques.*

Quan no incloguin en els seus plans d'estudis les pràctiques que indiquen els articles 7, 13 i 17 d'aquest Reial decret, i aquestes es duguin a terme un cop s'ha obtingut el títol de grau, de conformitat amb el que disposen les seccions corresponents del Codi STCW, A-II, A-III i A-IV, són admeses per a l'obtenció del títol professional corresponent.

Per a això, en el moment de la seva finalització, o almenys dues vegades l'any, un tribunal nomenat a aquest efecte per l'escola o facultat on es van dur a terme els estudis de grau, format per tres membres, del qual formen part com a vocals, un professor de l'escola, un funcionari en actiu adscrit a la Direcció General de la Marina Mercant o dels seus serveis perifèrics i un vocal designat pel Col·legi d'Oficials de la Marina Mercant, han de comprovar i certificar la seva realització.

Tots els vocals han de tenir un títol professional superior de l'especialitat respectiva. El vocal de la Direcció General de la Marina Mercant actua com a president i un dels altres dos vocals, com a secretari.»

Trenta-nou. S'afegeix una disposició addicional quinzena amb el contingut següent:

«Disposició addicional quinzena. *Sobre el tribunal per a la realització de les proves d'idoneïtat.*

1. Proves d'idoneïtat per als títols de pilot de segona de la marina mercant i d'oficial de màquines de segona de la marina mercant. Les proves d'idoneïtat a què fa referència l'article 23 s'han de dur a terme a les escoles o facultats on es van efectuar els estudis conduents a l'obtenció de la titulació als quals s'exigeix aquesta prova.

Per a la realització d'aquesta prova, els centres, les escoles i les facultats que corresponguin han de constituir els tribunals respectius, d'acord amb l'esquema següent:

El tribunal ha d'estar format per tres membres, un professor de l'escola, un funcionari en actiu adscrit a la Direcció General de la Marina Mercant o dels seus serveis perifèrics i un vocal designat pel Col·legi d'Oficials de la Marina Mercant. Aquest tribunal ha de comprovar i certificar la superació de la prova d'idoneïtat. Tots els vocals han de tenir un títol professional superior de l'especialitat respectiva. El vocal de la Direcció General de la Marina Mercant actua com a president i un dels altres dos vocals, com a secretari.

Aquestes proves han de tenir lloc, almenys, quatre vegades l'any. En els dos casos, el tribunal nomenat per efectuar les proves d'idoneïtat pot ser el mateix que s'ha nomenat per comprovar i certificar la realització dels períodes de pràctiques reglamentàries.

2. Proves d'idoneïtat per als títols de patró d'altura, patró de litoral, mecànic major naval i mecànic naval: les proves d'idoneïtat a què fa referència l'article 23 han de ser jutjades per un tribunal i efectuades a qualsevol escola o centre on es duiguin a terme els estudis conduents a l'obtenció de la titulació als quals s'exigeix aquesta prova.

Els tribunals que han de jutjar aquestes proves són nomenats per la Direcció General de la Marina Mercant. Han d'estar compostos per un president, un secretari i tres vocals. Tots els membres del tribunal han de tenir una titulació professional igual o superior a la d'aquells als quals facin la prova d'idoneïtat i, almenys, tres dels seus components han de pertànyer a la mateixa secció que els candidats.

El president, el secretari i un vocal han de ser funcionaris proposats per la Direcció General de la Marina Mercant, els altres dos vocals han de ser professors de l'escola i han de ser proposats per la mateixa escola.

Així mateix, s'han de nomenar el mateix nombre de membres suplents que de titulars, les característiques dels quals han de ser idèntiques a les d'aquests.

Aquestes proves han de tenir lloc, almenys, dues vegades l'any.»

Quaranta. S'afegeix una disposició addicional setzena, amb el contingut següent:

«Disposició addicional setzena. *Sobre l'expedició i la ratificació del títol professional.*

La Direcció General de la Marina Mercant, a la vista del certificat d'haver superat les proves d'idoneïtat, quan aquesta prova sigui obligatòria, i de la certificació d'haver realitzat les pràctiques obligatòries, del certificat del centre o escola en què manifesti que ha obtingut el grau o el títol que correspongui i d'haver superat el reconeixement mèdic d'embarcament marítim efectuat per l'Institut Social de la Marina en el moment de sol·licitar el títol, estèn el títol professional oportú i la seva ratificació, mitjançant la targeta oportuna, als sol·licitants dels títols de pilot de segona de la marina mercant, oficial de màquines de segona de la marina mercant, oficial radioelectrònic de segona de la marina mercant, patró d'altura, patró de litoral, mecànic major naval i mecànic naval.

Per a això, les escoles han de remetre a la Direcció General de la Marina Mercant la documentació que s'esmenta a l'apartat anterior, una fotografia mida passaport del sol·licitant del títol professional, així com una còpia del document nacional d'identitat o passaport i la justificació de l'abonament de les taxes que corresponguin.»

Quaranta-u. S'afegeix una disposició addicional dissetena que queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional dissetena. *Inscripció en el Registre de professionals del sector pesquer.*

Per poder exercir les atribucions que estableix aquest Reial decret a bord de vaixells pesquers, és necessari que el titular estigui inscrit en el Registre de professionals del sector pesquer del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient.»

Quaranta-dos. La disposició final segona queda redactada de la manera següent:

«Disposició final segona. *Facultat de desplegament.*

S'autoritza la ministra de Foment per dictar les disposicions necessàries per al desplegament i l'aplicació del que disposen l'article 23, sobre les proves d'idoneïtat, i l'article 35, en relació amb la designació d'altres organismes per a l'expedició de la llibreta marítima.

Així mateix, correspon als ministres de Foment i d'Educació, Cultura i Esports en l'àmbit de les seves competències respectives, dictar les disposicions

necessàries per al desplegament i l'aplicació del que disposa aquest Reial decret i les titulacions professionals derivades de les esmenes al Conveni STCW i en particular de la Conferència de Manila.»

Quaranta-tres. La disposició final tercera queda redactada de la manera següent:

«Disposició final tercera. *Competències d'execució.*

Es faculta el director general de la Marina Mercant per dictar les resolucions que puguin ser necessàries per a l'execució i el compliment d'aquest Reial decret.

En concret es faculta el director general de la Marina Mercant per adequar els períodes de pràctiques de navegació a les disposicions derivades de les esmenes al Conveni STCW i en particular de la Conferència de Manila.»

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions, del mateix rang o inferior, que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial d'Estat».

Madrid, 7 de febrer de 2014.

JUAN CARLOS R.

La ministra de Foment,
ANA MARÍA PASTOR JULIÁN