

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE DEFENSA

11426 *Reial decret 866/2015, de 2 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament d'aeronavegabilitat de la defensa.*

La Llei 48/1960, de 21 de juliol, de navegació aèria, estableix a l'article 36 l'exigència que totes les aeronaus estiguin proveïdes d'un certificat d'aeronavegabilitat.

En aquest article s'estableix la competència del Ministeri de Foment per a l'expedició d'aquest certificat a les aeronaus civils, per la qual cosa s'ha d'entendre que la competència esmentada la té el Ministeri de Defensa per a les aeronaus que tinguin la consideració de militars o que pertanyin als exèrcits, instituts, organismes o serveis dependents o vinculats al Ministeri de Defensa.

Amb la publicació del Reial decret 2218/2004, de 26 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'aeronavegabilitat de la defensa, es va complir el manament que recull l'article 38 de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de regular per via reglamentària els requisits i les proves necessaris per a l'expedició i renovació dels certificats relacionats amb l'aeronavegabilitat de les aeronaus, així com el seu termini de validesa.

L'experiència acumulada des de l'entrada en vigor del Reial decret 2218/2004, de 26 de novembre, l'aparició dels sistemes aeris pilotats per control remot en les flotes dels exèrcits i la importància que tenen actualment els grans programes aeronàutics internacionals amb la participació d'Espanya fan necessari abordar l'aprovació d'un nou Reglament d'aeronavegabilitat de la defensa per adaptar-lo a les circumstàncies actuals.

A més, és necessari incloure la Guàrdia Civil en l'àmbit d'aplicació del Reglament, atès que aquest institut armat utilitza aeronaus que tenen la consideració d'aeronaus militars, de conformitat amb l'article 14.1 de la Llei 48/1960, de 21 de juliol.

En el procés de tramitació, amb la finalitat de donar compliment al que preveu l'article 24.1.c) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, i evacuar el tràmit d'audiència als ciutadans o associacions o organismes que els representin, aquest Reial decret ha estat sotmès a consulta de col·legis professionals i associacions empresarials els fins dels quals guarden relació directa amb l'objecte de la disposició.

L'objectiu d'aquest Reial decret és establir el procés mitjançant el qual una aeronau obté el certificat d'aeronavegabilitat, per a la qual cosa s'estableix com a requisit previ que el disseny de l'aeronau disposi d'un dels certificats de tipus que es descriuen en aquest.

La sol·licitud per a l'expedició de qualsevol certificat de tipus, així com els requisits que s'han de complir i la documentació a lliurar, queden definits en els capítols III, IV, V, VI i VII d'aquest Reial decret.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Defensa, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 2 d'octubre de 2015,

DISPOSO:

Article únic. *Aprovació del Reglament.*

S'aprova el Reglament d'aeronavegabilitat de la defensa, que s'insereix a continuació.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogat el Reial decret 2218/2004, de 26 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'aeronavegabilitat de la defensa, i totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.4t de la Constitució, que atribueix a l'Estat competència exclusiva en matèria de defensa i forces armades.

Disposició final segona. *Facultat de desplegament.*

Es faculta el ministre de Defensa per dictar en l'àmbit de les seves competències totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament i l'aplicació del que disposa aquest Reial decret.

Es faculta el ministre de Defensa i el ministre de l'Interior per dictar conjuntament totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament i l'aplicació del que disposa aquest Reial decret en els casos en què les normes que es dictin afectin el cos de la Guàrdia Civil.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 2 d'octubre de 2015.

FELIPE R.

El ministre de Defensa,
PEDRO MORENÉS EULATE

REGLAMENT D'AERONAVEGABILITAT DE LA DEFENSA

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Aquest Reglament defineix i regula els diversos certificats que garanteixen la seguretat en vol d'aeronaus i sistemes aeris militars pilotats per control remot, i estableix els procediments per a la seva expedició, els requisits que han de complir els sol·licitants dels certificats, i les normes que han de seguir els seus titulars i dipositaris per mantenir la vigència i aconseguir la renovació.

2. Aquest Reglament és aplicable a:

a) Totes les aeronaus, sistemes aeris militars pilotats per control remot, motors i hèlixs, d'ara endavant «productes», utilitzats pels exèrcits, instituts, organismes o serveis dependents o vinculats al Ministeri de Defensa o el Guàrdia Civil, o que puguin ser d'interès per a aquests o per a la indústria espanyola de defensa.

b) Les aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot de propietat estrangera només en el cas específic dels certificats d'aeronavegabilitat restringits o per a experimentació, amb les limitacions que indiquen els apartats corresponents d'aquest Reglament, sempre que hi hagi la delegació de l'autoritat d'aeronavegabilitat del país propietari de l'aeronau a l'Autoritat d'Aeronavegabilitat de la Defensa, d'ara endavant AAD, i acceptada per aquesta, quan estiguin a la indústria espanyola de defensa per a:

1r La realització de treballs de manteniment o modificació.

2n La realització d'assajos sota la supervisió o direcció de l'Institut Nacional de Tècnica Aeroespacial «Esteban Terradas», d'ara endavant INTA, o qualsevol altre centre d'assajos acreditat.

3. Aquest Reglament no és aplicable a les aeronaus amb registre de matrícula civil.

4. Cap aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot de les que comprèn aquest Reglament s'ha d'autoritzar per al vol si no disposa del certificat d'aeronavegabilitat que li correspongui en vigor.

5. Qualsevol aeronau de les que comprèn aquest Reglament ha de portar a bord durant els seus trasllats el certificat d'aeronavegabilitat que li correspongui en vigor. Per al cas de sistemes aeris militars pilotats per control remot, el document esmentat ha d'estar sempre disponible en l'estació de control.

6. El que disposa aquest Reglament s'entén sense perjudici de les normes que siguin aplicables en el supòsit que per a les aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot de què es tracti s'hagi sol·licitat algun certificat de l'autoritat d'aviació civil.

Article 2. *Classes de certificats.*

Els certificats que regula aquest Reglament són els següents:

a) Certificat de tipus: document pel qual l'AAD fa constar que un tipus de producte s'ha dissenyat i assajat seguint les normes i procediments aprovats i que, per tant, es considera segur per al vol.

b) Certificat de tipus provisional: document pel qual l'AAD fa constar que per a un tipus de producte, s'ha assolit, al llarg del procés de certificació, un grau de coneixement de les seves característiques tècniques i d'operació prou profund com perquè permeti poder establir unes limitacions d'aeronavegabilitat dins de les quals aquest tipus es considera segur per al vol.

c) Certificat de tipus suplementari: document pel qual l'AAD fa constar que una modificació superior en un disseny de tipus que ha dissenyat i assajat una organització

diferent del titular del certificat de tipus ha demostrat compliment dels requisits i procediments aplicables aprovats.

d) Certificat de conformitat: document pel qual l'empresa signant d'un contracte garanteix que el producte, component, equip o servei compleix amb els requisits tècnics contractuals.

e) Certificat d'aptitud: document pel qual l'empresa o organització responsable de la producció o el manteniment de productes, components o equips garanteix que els treballs efectuats en aquests compleixen la reglamentació d'aeronavegabilitat aplicable.

f) Certificat d'aeronavegabilitat: document que serveix per identificar tècnicament una aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot, definir-ne les característiques i expressar la qualificació que mereix per a la seva utilització, deduïda de la inspecció en terra i de les corresponents proves en terra i en vol.

g) Certificat d'aeronavegabilitat per a experimentació: document que s'expedeix per a l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot que estigui en fase de prototip o utilitzada específicament per a vols d'assajos, en fase experimental o de demostració.

h) Certificat d'aeronavegabilitat restringit: document que s'expedeix per a l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot que estigui emparada per un certificat de tipus o certificat de tipus provisional, però l'aeronavegabilitat de la qual no està demostrada completament, encara que és capaç d'efectuar de manera segura algunes operacions aèries.

i) Certificat d'aeronavegabilitat provisional: document que s'expedeix per a l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot que està emparada per un certificat de tipus provisional, però que, independentment d'això, compleix tots els altres requisits per obtenir un certificat d'aeronavegabilitat.

j) Certificat d'aeronavegabilitat per a exportació: document que s'expedeix per a una aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot als efectes d'exportació o venda.

k) Certificat tècnic: document que garanteix que s'han efectuat els assajos, l'anàlisi i tot tipus de proves i treballs experimentals necessaris per demostrar que compleixen amb les bases de certificació establertes per a cada tipus de producte o les modificacions als que ho requereixin.

L'expedició dels certificats de tipus que defineixen els paràgrafs a), b) i c) anteriors correspon a l'AAD. Els ha de signar l'enginyer aeronàutic, o personal amb titulació equivalent segons la legislació vigent, de l'Àrea d'Inspeccions Industrials de la Subdirecció General d'Inspecció, Regulació i Estratègia Industrial de Defensa, i els ha de referendar l'Autoritat d'Aeronavegabilitat de la Defensa.

El certificat de conformitat s'ha d'atènyer al que estableix el punt 2 de l'article 35 i a l'article 36 d'aquest Reial decret.

El certificat d'aptitud s'ha d'atènyer al que estableix l'article 38 d'aquest Reial decret.

L'expedició i renovació dels certificats d'aeronavegabilitat que defineixen els paràgrafs f), g), h), i) i j) anteriors està subjecta al que estableix l'article 40 d'aquest Reial decret.

El certificat tècnic l'ha d'expedir un enginyer aeronàutic, o personal amb titulació equivalent segons la legislació vigent, reconegut de l'organisme tècnic competent que emet el certificat.

Article 3. *Inventari d'aeronaus i sistemes aeris militars pilotats per control remot de la defensa.*

1. S'ha de portar a la Direcció General d'Armament i Material, d'ara endavant DGAM, del Ministeri de Defensa, als efectes de control de l'aplicació d'aquest Reglament, l'inventari d'aeronaus i sistemes aeris militars pilotats per control remot de la defensa, en el qual estan inscrites totes les aeronaus i sistemes aeris militars pilotats per control remot que estiguin dins de l'àmbit aplicable d'aquest Reglament. El Consell d'Aeronavegabilitat ha de determinar el contingut d'aquest inventari.

2. Els diferents exèrcits, instituts, organismes o serveis dependents o vinculats al Ministeri de Defensa que disposin d'aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot poden constituir als mateixos efectes altres inventaris, en els quals, com a mínim, han de figurar les mateixes dades que les que inclou l'inventari esmentat en el paràgraf anterior. Aquests inventaris no supleixen l'inventari d'aeronaus i sistemes aeris militars pilotats per control remot de la defensa constituït a la DGAM.

3. Les aeronaus i sistemes aeris militars pilotats per control remot que puguin ser d'interès per al Ministeri de Defensa, la Guàrdia Civil o per a la indústria espanyola de defensa, s'han d'inscriure obligatòriament en l'inventari de la DGAM des del moment en què el seu propietari sol·liciti del Ministeri de Defensa l'aplicació d'aquest Reglament.

CAPÍTOL II

Autoritats i organismes competents

Article 4. *Autoritat d'Aeronavegabilitat de la Defensa.*

1. El director general d'Armament i Material és l'Autoritat d'Aeronavegabilitat de la Defensa i resideix en ell l'autoritat executiva superior en l'aplicació d'aquest Reglament.
2. Per a l'exercici de la seva autoritat l'ha d'assessorar el Consell d'Aeronavegabilitat.

Article 5. *Consell d'Aeronavegabilitat.*

1. El Consell d'Aeronavegabilitat és l'òrgan de treball de l'AAD i s'ha d'atendre amb els mitjans personals, tècnics i pressupostaris assignats a la DGAM.

2. Està constituït pels membres següents:

- a) President: l'AAD.
- b) Vicepresident: el subdirector general d'Inspecció, Regulació i Estratègia Industrial de Defensa de la DGAM.

c) Vocals: els representants d'aeronavegabilitat de l'Exèrcit de Terra, de l'Armada i de l'Exèrcit de l'Aire, el representant d'aeronavegabilitat de la Guàrdia Civil, un representant de la Subdirecció General d'Inspecció, Regulació i Estratègia Industrial de Defensa de la DGAM, nomenat per l'AAD, un representant de la Subdirecció General d'Experimentació i Certificació de l'INTA nomenat pel director general de l'INTA i els representants d'aeronavegabilitat de tots els instituts, organismes o serveis dependents o vinculats al Ministeri de Defensa o la Guàrdia Civil que disposin d'aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot.

d) Secretari: un representant de la Subdirecció General d'Inspecció, Regulació i Estratègia Industrial de Defensa de la DGAM nomenat per l'AAD. Als efectes de les reunions del Consell, el secretari disposa de veu però no de vot.

3. Els vocals del Consell d'Aeronavegabilitat són enginyers aeronàutics.

4. Les funcions de secretaria permanent del Consell d'Aeronavegabilitat les ha d'assumir la Subdirecció General d'Inspecció, Regulació i Estratègia Industrial de Defensa de la DGAM.

5. Un òrgan tècnic competent és una organització reconeguda per l'AAD amb capacitat, garanties i procediments suficients perquè pugui efectuar, directament o a través d'altres organismes reconeguts, la supervisió de les inspeccions, proves i assajos en terra i en vol necessaris per expedir, una vegada finalitzat el procés, un certificat tècnic i els corresponents fulls de dades d'un producte o pugui portar a terme tasques de certificació d'organitzacions de disseny, producció, formació o manteniment de productes i emissió de llicències de personal de manteniment. Els òrgans tècnics competents als quals el Consell d'Aeronavegabilitat ha d'acudir amb caràcter preferent són la Subdirecció General d'Experimentació i Certificació de l'INTA i la Subdirecció d'Inspecció, Regulació i Estratègia Industrial de Defensa de la DGAM.

6. El president del Consell d'Aeronavegabilitat pot convocar experts quan ho consideri convenient, que han d'intervenir amb veu però sense vot.

7. Les funcions del Consell d'Aeronavegabilitat són les següents:

a) Aprovar les bases de certificació per a l'obtenció del certificat de tipus, de tipus provisional i de tipus suplementari.

b) Informar prèviament sobre l'expedició dels certificats de tipus, de tipus provisional i de tipus suplementari, així com sobre les seves revisions.

c) Proposar a l'AAD les directives d'aeronavegabilitat que es considerin necessàries, així com establir el procediment per a la seva elaboració.

d) Informar prèviament a l'habilitació per l'AAD dels enginyers aeronàutics que expedeixen i renovin els certificats d'aeronavegabilitat que preveu aquest Reglament.

e) Establir els procediments d'aprovació dels documents de procedència estrangera relatius al manteniment de l'aeronavegabilitat dels productes nacionals i importats.

f) Elaborar en relació amb l'aeronavegabilitat les directrius generals i els procediments que emeti l'AAD per al desplegament i la interpretació d'aquest Reglament i per harmonitzar-ne l'aplicació en l'àmbit de cada exèrcit, institut, organisme o servei dependent o vinculat al Ministeri de Defensa o la Guàrdia Civil.

g) Donar suport a l'AAD en les relacions amb organitzacions i organismes internacionals d'aeronavegabilitat civils i militars, per conèixer i proposar l'aplicació de normes i pràctiques internacionals que es considerin d'interès i, en particular, de les procedents de l'àmbit de l'Agència Europea de Defensa.

h) Promoure la formació en temes d'aeronavegabilitat del personal que es pugui considerar afectat per l'aplicació d'aquest Reglament.

8. Les actuacions del Consell d'Aeronavegabilitat s'han d'ajustar al que disposa el títol II, capítol II, de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Article 6. *Representants d'aeronavegabilitat.*

1. Cada exèrcit, institut, organisme o servei dependent o vinculat al Ministeri de Defensa o la Guàrdia Civil ha de nomenar d'entre el seu personal enginyer aeronàutic el representant d'aeronavegabilitat. Si no disposa del personal tècnic esmentat, pot delegar aquestes funcions en un altre exèrcit, organisme, institut o servei. Si qualsevol de les opcions anteriors no és possible, excepcionalment pot designar específicament personal tècnic adequat d'una altra procedència amb l'aprovació expressa del Consell d'Aeronavegabilitat.

2. En els comandaments logístics de cada exèrcit, i en cada institut, organisme o servei dependent o vinculat al Ministeri de Defensa o la Guàrdia Civil hi ha d'haver un òrgan tècnic encarregat de gestionar tot el procés d'aeronavegabilitat en el si de la seva organització, el qual ha de tenir el vistiplau de l'AAD, que defineix prèviament els requisits que ha de complir aquest òrgan.

3. Les funcions dels representants d'aeronavegabilitat són les següents:

a) Representar en el Consell d'Aeronavegabilitat cada exèrcit, organisme, institut o servei o la Guàrdia Civil.

b) Coordinar totes les actuacions en matèria d'aeronavegabilitat dins de la seva organització als efectes de l'aplicació particular en cada cas del que disposa aquest Reglament.

c) Exercir la iniciativa per a l'emissió de directives d'aeronavegabilitat.

d) Proposar a l'AAD els enginyers aeronàutics que s'hagi d'habilitar per expedir i renovar els certificats d'aeronavegabilitat que regula aquest Reglament i el personal aeronàutic habilitat per expedir i referendar els certificats d'aptitud que siguin procedents.

CAPÍTOL III

Certificat de tipus

Article 7. *Certificat de tipus.*

1. El certificat de tipus està constituït per:
 - a) El certificat mateix.
 - b) El full de revisions d'aquest.
 - c) El full de dades amb la definició del disseny de tipus associat, referència al manual de vol, manual de pesos i centratges i pla de manteniment per a aeronaus, sistemes aeris militars pilotats per control remot i la documentació amb la informació equivalent necessària per a altres productes.
2. En el cas de sistemes aeris militars pilotats per control remot, el certificat de tipus es refereix al sistema complet, és a dir, l'aeronau o conjunt d'aeronaus, estació o estacions de control, l'enllaç de dades i els elements de llançament i recuperació, si en disposa, i qualsevol altre element del sistema necessari per al vol segur.

Article 8. *Disseny de tipus.*

1. Un disseny de tipus consta de:
 - a) Els plànols i especificacions del producte, i una llista dels plànols i especificacions dels elements de configuració, que permetin identificar la configuració i els aspectes del producte, per demostrar que compleixen amb els requisits d'aquest Reglament aplicables al producte.
 - b) La informació sobre dimensions, materials i processos necessaris per definir les característiques del producte.
 - c) La secció de les limitacions d'aeronavegabilitat que contenen les instruccions per al manteniment de l'aeronavegabilitat.
 - d) Qualsevol altra dada necessària per permetre la determinació de les característiques d'aeronavegabilitat de posteriors productes del mateix tipus.
2. Cada disseny de tipus s'ha d'identificar de manera única.

Article 9. *Sol·licitud de l'expedició del certificat de tipus.*

1. Pot sol·licitar un certificat de tipus qualsevol organisme o entitat de dret públic o privat amb capacitat per assumir les responsabilitats i obligacions derivades de la seva concessió.
2. La sol·licitud d'expedició del certificat de tipus s'ha d'adreçar a l'AAD, i es pot presentar al Registre de la DGAM o a la Secretaria del Consell d'Aeronavegabilitat en la Subdirecció General d'Inspecció, Regulació i Estratègia Industrial de Defensa o en qualsevol dels llocs que estableix l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, i mitjançant la utilització de mitjans electrònics, de conformitat amb la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.
3. Aquesta sol·licitud ha d'anar acompanyada de:
 - a) El disseny de tipus.
 - b) Càlculs i anàlisis que es necessitin que demostrin o ajudin a demostrar que el producte que es pretén certificar compleix amb les bases de certificació.
 - c) Informes i resultats d'assajos (banc, terra i vol) que demostrin o ajudin a demostrar que el producte que es pretén certificar compleix amb les bases de certificació.
 - d) El certificat tècnic de l'òrgan tècnic competent, si el sol·licitant en disposa, o la seva sol·licitud corresponent.

4. Per a productes emparats per un certificat de tipus civil vàlid a Espanya, el Consell d'Aeronavegabilitat ha de determinar els requisits per a la seva convalidació.

5. El termini màxim per dictar resolució i notificar és de sis mesos, des de l'endemà de la presentació de la corresponent sol·licitud, i s'entén que la falta de resolució, transcorregut el termini esmentat, té efectes desestimatoris. Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs potestatiu de reposició, o es poden impugnar directament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu. En l'atribució de competència per interposar recurs queden expressament exclosos els òrgans de l'Administració de l'Estat i els organismes públics creats sota la seva dependència.

Article 10. *Certificat tècnic.*

1. Aquest certificat ha d'incloure, a més del seu full de revisions:

- a) El full de dades amb la menció expressa de la definició del disseny de tipus.
- b) Qualsevol altra condició o limitació prescrita per al producte que determini el Consell d'Aeronavegabilitat.

2. El Consell d'Aeronavegabilitat, a través de la seva Secretaria permanent, ha de ser informat de les activitats de certificació exercides en l'àmbit aplicable d'aquest Reglament.

3. Totes les especificacions dels elements, materials, equips i accessoris que inclou el disseny de tipus i que s'han d'utilitzar en la fabricació dels productes han d'estar prèviament documentats i qualificats aeronàuticament, i en la seva integració no han de presentar cap característica o aspecte que facin insegura la seva operació.

4. Als efectes previnguts a l'article 83.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, aquest certificat té el caràcter de preceptiu i determinant per a la finalització del procés de resolució i notificació del certificat de tipus.

Article 11. *Determinació de les bases de certificació.*

1. Les bases de certificació són les normes, els requisits i els requeriments de la normativa aplicable per a l'obtenció de certificat de tipus, que s'han d'establir per acord entre el sol·licitant i l'òrgan tècnic competent i presentar al Consell d'Aeronavegabilitat per a la seva aprovació.

2. Per a la seva determinació s'ha de tenir en compte:

- a) La normativa de compliment obligat.
- b) La normativa proposada pel sol·licitant.
- c) La normativa aplicada en productes semblants d'utilització nacional.
- d) La normativa aplicada per l'autoritat nacional del país d'origen del producte, si aquest és d'importació.
- e) La normativa que s'hagi acordat entre el sol·licitant i l'organisme contractant.
- f) Els requisits d'aeronavegabilitat que l'òrgan tècnic competent o el sol·licitant considerin apropiats al producte que es pretén certificar.
- g) Els mitjans de compliment proposats.
- h) La normativa establerta en organitzacions internacionals en les quals participa Espanya.
- i) Qualsevol altre requisit que el Consell d'Aeronavegabilitat consideri apropiat.

3. Si el Consell d'Aeronavegabilitat no s'hi manifesta en contra en el termini de dos mesos des de l'endemà de la data de presentació per a la seva aprovació, les bases de certificació inicials es consideren aprovades.

4. Si no s'assoleix un acord entre el sol·licitant i l'òrgan tècnic competent sobre les bases de certificació, és el Consell d'Aeronavegabilitat qui ha de decidir en aquest cas.

Article 12. Demostració de compliment de les bases de certificació.

1. Una vegada aprovades les bases de certificació, s'han de notificar al sol·licitant per al seu coneixement i efectes en la realització dels assajos i proves que siguin necessaris per al seu compliment.

2. El sol·licitant ha de permetre que l'òrgan tècnic competent, directament o a través d'altres organismes, supervisi les inspeccions i assajos en terra i en vol necessaris per demostrar el compliment de les bases de certificació.

3. Per a tot tipus d'aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot, abans de la realització dels rodatges inicials de motors en els prototips i del primer vol, el sol·licitant ha de fer els estudis, les anàlisis i els assajos en terra necessaris per garantir les condicions de seguretat acceptables per a les operacions esmentades. Per a això cal atènyer-se al que disposa l'article 46.

4. El sol·licitant, amb la supervisió de l'òrgan tècnic competent i segons el pla de certificació acordat entre tots dos, ha de fer totes les inspeccions i assajos tant en terra com en vol necessaris per determinar:

- a) El compliment de les bases de certificació i els requeriments d'aeronavegabilitat.
- b) Que els materials i productes van d'acord amb les especificacions del disseny de tipus.
- c) Que les parts dels productes van d'acord amb els plànols del disseny de tipus.
- d) Que els processos de fabricació, construcció i muntatge van d'acord amb el que s'especifica en el disseny de tipus.
- e) Les limitacions d'aeronavegabilitat.

5. Una vegada finalitzat el procés de demostració de compliment de les bases de certificació, l'òrgan tècnic competent ha d'expedir un certificat tècnic.

Article 13. Expedició del certificat de tipus.

Una vegada emès el certificat tècnic, l'AAD ha d'expedir el certificat de tipus, que ha de signar un enginyer aeronàutic de la Subdirecció General d'Inspecció, Regulació i Estratègia Industrial de Defensa amb un informe favorable previ del Consell d'Aeronavegabilitat.

Article 14. Certificat de tipus per a productes importats o que resultin de la col·laboració internacional amb participació del Ministeri de Defensa.

1. Per a l'expedició del certificat de tipus d'un producte d'importació, el Consell d'Aeronavegabilitat es pot basar, si és necessari, en els resultats d'assajos obtinguts en un centre tècnic oficial del país d'origen. En aquests supòsits, l'emissió del certificat tècnic també correspon a l'òrgan tècnic competent, prèvia verificació de l'adequació a la normativa aplicable dels procediments i mètodes del centre esmentat.

2. També es pot obtenir el certificat de tipus per convalidació amb el del país d'origen, sempre que l'òrgan tècnic competent verifiqui les bases de certificació, per a la qual cosa s'ha de tenir en compte l'existència d'acords de reciprocitat. La documentació presentada ha de ser suficient perquè l'òrgan tècnic competent pugui expedir el certificat tècnic corresponent.

3. Per a productes conseqüència d'un programa de col·laboració internacional amb participació del Ministeri de Defensa, el Consell d'Aeronavegabilitat ha d'adaptar el compliment d'aquest Reglament a les característiques específiques d'aquest programa.

Article 15. Vigència del certificat de tipus.

La vigència del certificat de tipus és indefinida. Tanmateix, l'AAD pot deixar sense vigència el certificat de tipus si s'incompleix alguna de les condicions exigides per a la seva concessió. Per a això s'ha d'incoar l'oportú expedient, en què s'ha de donar audiència al titular.

Article 16. *Modificacions que requereixen un nou certificat de tipus.*

1. S'ha de sol·licitar a l'AAD un nou certificat de tipus quan les modificacions que proposi el titular del certificat de tipus d'un producte determinat incloguin:

a) Per a aeronaus:

1r Un canvi en el nombre de motors o de rotors.

2n Canvis en els principis de propulsió dels motors o rotors, o que aquests últims usin diferents principis d'operació.

b) Per a sistemes pilotats remotament: A més de les específiques de les aeronaus esmentades anteriorment:

1r Canvi en el nombre o tipus d'aeronaus que componen el sistema.

2n Canvi en el nombre o tipus d'estacions de control que componen el sistema.

3r Canvi en els principis de control i transmissió de dades.

c) Per a motors d'aeronaus, canvis que afectin el principi d'operació.

d) Per a hèlixs, un canvi en el nombre de pales o en el principi d'operació del mecanisme de canvi de passada.

2. També s'ha de sol·licitar un nou certificat de tipus quan la modificació o conjunt de modificacions proposades en configuració, potència, limitacions de potència (motors), limitacions de velocitat (motors) o el pes siguin de tanta extensió que comportin, segons el parer del Consell d'Aeronavegabilitat i amb l'informe previ de l'òrgan tècnic competent, un canvi substancial en el disseny de tipus que requereixi una investigació completa per demostrar el compliment dels requisits aplicables.

CAPÍTOL IV

Certificat de tipus provisional

Article 17. *Certificat de tipus provisional.*

1. El certificat de tipus provisional reuneix les mateixes característiques que les expressades per al certificat de tipus del capítol III, i només s'ha d'expedir quan es compleixin els requisits que indica l'article 21.

2. El certificat de tipus provisional es pot expedir per als productes que estiguin en un procés de certificació per convalidació d'un certificat de tipus expedit per una autoritat de certificació d'un país estranger, sempre que s'aportin proves que permetin, segons el parer del Consell d'Aeronavegabilitat, complir els requisits d'aquest capítol.

Article 18. *Sol·licitud de l'expedició del certificat de tipus provisional.*

La sol·licitud d'expedició del certificat de tipus provisional ha de complir les condicions expressades a l'article 9.

Article 19. *Expedició del certificat de tipus provisional.*

Una vegada emès el certificat tècnic provisional, l'AAD ha d'expedir el certificat de tipus provisional, que ha de signar un enginyer aeronàutic de la Subdirecció General d'Inspecció, Regulació i Estratègia Industrial de Defensa amb un informe favorable previ del Consell d'Aeronavegabilitat.

Article 20. *Vigència del certificat de tipus provisional.*

El certificat de tipus provisional té una vigència d'un any i es pot renovar per períodes iguals de temps.

Article 21. *Requisits per a l'expedició del certificat de tipus provisional.*

1. El sol·licitant del certificat de tipus provisional ha de:

- a) Haver sol·licitat el certificat de tipus.
- b) Haver aconseguit l'aprovació pel Consell d'Aeronavegabilitat de les bases de certificació corresponents del disseny de tipus proposat i per l'òrgan tècnic competent del pla de certificació.

c) Declarar que:

1r El disseny compleix substancialment amb els requisits d'aeronavegabilitat aplicables per a l'expedició del certificat de tipus sol·licitat.

2n El disseny és segur sota les limitacions d'operació apropiades i que especifica el paràgraf e) d'aquest article.

d) Presentar un informe que demostrï que l'aeronau o sistema aeri militar pilotada per control remot prototip s'ha fet volar efectuant totes les maniobres necessàries per provar substancialment el compliment amb els requisits per a l'expedició del certificat tècnic sol·licitat, i establir que l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot es pot operar amb seguretat, d'acord amb les limitacions que conté aquest article.

e) Demostrar totes les limitacions requerides per a l'expedició del certificat tècnic sol·licitat que incloquin les limitacions de pesos, centratges, velocitats, càrrega, maniobres en vol, operació dels comandaments i sistemes, llevat que, per a cada limitació no establerta així, s'imposin les restriccions d'operació apropiades de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot.

f) Acreditar que un prototip de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot ha efectuat almenys 50 hores de vol.

g) Presentar un manual de vol i un manual de pesos i centratges que contingui les limitacions que estableix aquest article.

h) Presentar les instruccions de manteniment de l'aeronavegabilitat mitjançant un pla d'inspecció i manteniment per assegurar l'aeronavegabilitat de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot.

2. A més, s'ha de determinar que no hi ha cap indicatiu, característica o condició que faci insegura l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot quan s'opera d'acord amb les limitacions que estableix l'apartat 1.e) d'aquest article.

CAPÍTOL V

Modificacions del disseny de tipus i requisits per a la seva aprovació

Article 22. *Classificació de les modificacions del disseny de tipus.*

Les modificacions del disseny de tipus es classifiquen com a superiors i inferiors. Una modificació superior és la que, sense quedar compresa en el supòsit de l'article 16, té efecte apreciable sobre el pes, centratge, resistència estructural, fiabilitat, característiques d'operació o altres característiques que afectin l'aeronavegabilitat del producte. També tenen aquesta consideració les modificacions del programari que puguin contribuir a un error en una funció del sistema la conseqüència del qual impedeixi continuar de manera segura el vol o l'aterratge de l'aeronau o vehicle aeri no tripulat, o dur a terme de manera inadvertida l'armament, amollament o bloqueig de l'armament, o les que resultin d'un procés d'enginyeria associat a un canvi de processador. Totes les altres modificacions són inferiors.

Article 23. *Aprovació de les modificacions superiors del disseny de tipus.*

1. Les modificacions superiors les ha d'aprovar l'òrgan tècnic competent. Si el sol·licitant no és el titular del certificat de tipus s'ha d'aplicar el que estableix el capítol VII.

2. El sol·licitant ha de presentar a l'òrgan tècnic competent dades substancials i descriptives (plànols, documents tècnics de disseny, assajos, càlculs, instruccions de manteniment de l'aeronavegabilitat, etc.). Una vegada aprovada, si l'òrgan tècnic competent considera necessari un nou certificat de tipus o una revisió d'aquest, ha de remetre al Consell d'Aeronavegabilitat la proposta corresponent, perquè aquest prengui la seva decisió.

3. Per a productes fabricats per la indústria nacional amb destinació a l'exportació, el Consell d'Aeronavegabilitat pot delegar en l'òrgan tècnic competent la determinació de l'exigència d'un nou certificat de tipus o una revisió del que ja hi ha.

4. Per a productes d'importació, el Consell d'Aeronavegabilitat ha d'establir procediments especials d'aprovació sancionats degudament per l'AAD.

5. Abans de la instal·lació de la modificació s'ha de demostrar que la relació entre aquesta i qualsevol altra modificació o reparació superior instal·lada prèviament no introdueix cap efecte advers en l'aeronavegabilitat del producte.

Article 24. *Aprovació de les modificacions inferiors del disseny de tipus.*

1. Les modificacions inferiors del disseny de tipus les ha d'aprovar l'òrgan tècnic competent, al qual el sol·licitant ha de subministrar la informació necessària per a la seva avaluació, que ha d'incloure, com a mínim, plànols i descripcions de les modificacions.

2. L'òrgan tècnic competent pot delegar en el sol·licitant, una vegada reconeguda la seva capacitat tècnica, aquesta aprovació. Els procediments per a la delegació els ha d'elaborar el Consell d'Aeronavegabilitat i els ha de sancionar degudament l'AAD.

3. Els exèrcits, instituts, organismes o serveis dependents o vinculats al Ministeri de Defensa o la Guàrdia Civil poden aprovar les modificacions inferiors del disseny de tipus que corresponguin als seus àmbits respectius, i han de seguir per a això el procediment que estableixi l'AAD a proposta del Consell d'Aeronavegabilitat.

4. Les modificacions aprovades per una autoritat aeronàutica estrangera aplicables a aereonaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot en servei les poden aprovar els exèrcits, instituts, organismes o serveis dependents o vinculats al Ministeri de Defensa d'acord amb el procediment que estableixi el Consell d'Aeronavegabilitat sancionat degudament per l'AAD.

Article 25. *Directives d'aeronavegabilitat.*

1. La directiva d'aeronavegabilitat és un canvi del disseny de tipus per restituir els nivells de seguretat com a conseqüència d'haver-se detectat un error, funcionament defectuós o defecte en aquest disseny que afecta la seguretat en vol.

2. Quan l'AAD emeti una directiva d'aeronavegabilitat, el titular del certificat de tipus:

a) Ha de facilitar les modificacions introduïdes del disseny de tipus a tots els operadors dels productes emparats per aquest certificat de tipus.

b) Ha d'introduir la modificació requerida en els productes nous.

Article 26. *Determinació de les bases de certificació per a modificacions del disseny de tipus.*

1. Qualsevol modificació del disseny de tipus ha de complir les mateixes bases de certificació utilitzades en l'obtenció del certificat de tipus.

2. Si l'òrgan tècnic competent considera que una modificació proposada dona lloc a un nou disseny, o un redisseny complet d'elements o instal·lacions de sistemes o equips, s'ha de procedir a una nova determinació de les bases de certificació.

Article 27. *Informes d'errors, funcionaments defectuosos i defectes.*

El titular d'un certificat de tipus, de tipus provisional o de tipus suplementari i els representants d'aeronavegabilitat han d'informar l'AAD i el Consell d'Aeronavegabilitat a

través de la seva Secretaria permanent, en el termini més breu possible i amb la inclusió de tota la informació que estigui disponible i sigui aplicable al cas, de qualsevol accident, incident, error, defecte o funcionament defectuós en qualsevol sistema, subsistema, equip o element que, per la seva naturalesa, generalitat o persistència, directament o indirectament, afecti la seguretat en vol de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot.

Article 28. *Manteniment de l'aeronavegabilitat i reflex documental de les modificacions.*

1. És el conjunt d'actuacions conduents a mantenir les condicions inicials d'aeronavegabilitat per mitjà d'uns procediments establerts i emparats en el certificat de tipus. Les actuacions esmentades, així com els mitjans tècnics i humans necessaris per a aquestes, han d'anar d'acord amb les regulacions que estableix l'AAD.

2. Les modificacions efectuades sobre un producte en servei, emparats per un certificat de tipus, o sobre la seva documentació, s'han de reflectir en un butlletí de servei o ordre tècnica aprovats, abans de la seva remissió a l'usuari.

3. Els documents esmentats s'han d'aprovar d'acord amb el que preveuen els articles 23, 24 o 25 segons que sigui aplicable.

CAPÍTOL VI

Revisions del certificat de tipus

Article 29. *Sol·licitud de la revisió del certificat de tipus.*

Per modificar un producte emparat per un certificat de tipus amb la introducció d'una modificació superior generada pel titular del certificat de tipus que no preveu l'article 16, s'ha de sol·licitar a l'AAD l'emissió d'una revisió del certificat de tipus original. Aquesta sol·licitud s'ha d'efectuar d'acord amb el que indica l'article 9.

Article 30. *Determinació de les bases de certificació en les revisions del certificat de tipus.*

Per determinar les bases de certificació s'ha de procedir com s'indica a l'article 26 per a les modificacions del disseny de tipus.

Article 31. *Expedició de la revisió del certificat de tipus.*

La revisió del certificat de tipus ha d'incloure l'anotació en el full de revisions del certificat de tipus original del producte, la revisió del full dades, que recull l'aprovació de la modificació superior proposada amb les condicions que especifica l'article 23 i la revisió del certificat tècnic.

CAPÍTOL VII

Certificats de tipus suplementaris

Article 32. *Sol·licitud d'un certificat de tipus suplementari.*

La sol·licitud del certificat de tipus suplementari s'ha d'adreçar a l'AAD, a qui correspon la competència d'emetre'l, i ha d'incloure una prova que es disposa de la informació necessària del disseny de tipus a què és aplicable, bé amb els recursos propis del sol·licitant o mitjançant acords amb el titular del certificat de tipus.

Article 33. *Determinació de les bases de certificació d'un certificat de tipus suplementari.*

Les bases de certificació aplicables a una modificació superior que es pretén emparar per un certificat de tipus suplementari s'han d'establir mitjançant acord entre l'òrgan tècnic

competent i el sol·licitant, aprovades pel Consell d'Aeronavegabilitat, i s'han de basar en les originals que es van utilitzar per certificar el disseny de tipus que es pretén modificar.

Article 34. Requisits per a l'expedició d'un certificat de tipus suplementari.

1. El titular d'un certificat de tipus suplementari ha d'elaborar, mantenir i actualitzar els manuals requerits pels criteris de certificació de tipus aplicables, mitjançant les modificacions necessàries que cobreixin els canvis introduïts en virtut de la modificació superior emparada pel certificat de tipus suplementari, i subministrar còpies d'aquests manuals a l'òrgan tècnic competent quan aquest ho sol·liciti.

2. El Consell d'Aeronavegabilitat ha d'imposar requisits addicionals al sol·licitant d'un certificat de tipus suplementari de manera que garanteixin el manteniment de l'aeronavegabilitat i els nivells de seguretat de les aeronaus així com el compliment de les seves obligacions.

3. L'organització que hagi dissenyat i assajat la modificació superior s'ha de reconèixer com a organització de disseny amb un abast suficient per al disseny de productes aeronàutics complets. Dins d'aquest reconeixement s'han d'incloure en particular els següents procediments, que s'han d'auditar regularment:

a) Els que garanteixin l'aeronavegabilitat continuada del disseny de tipus certificat i de les aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot emparats per aquest certificat de tipus suplementari.

b) Els que defineixin una estructura capaç de fer l'anàlisi de les dades després de la notificació d'accidents, incidents, errors, defectes o funcionaments defectuosos que puguin donar lloc a directives d'aeronavegabilitat, i de definir les accions correctores corresponents.

c) Els que defineixin la generació i distribució als operadors dels butlletins de servei, modificacions i informació de manteniment necessària per garantir el compliment de les directives d'aeronavegabilitat aplicables al producte.

CAPÍTOL VIII

Certificats de conformitat i d'aptitud

Article 35. Emissió del certificat de conformitat.

1. El fabricant ha d'emetre un certificat de conformitat per cada número de sèrie de producte. També pot emetre el certificat esmentat per a conjunts principals quan així es requereixi i per a tots els elements que es demanin contractualment.

2. El procediment d'emissió del certificat de conformitat és el següent:

a) En el cas de productes de fabricació nacional, el certificat l'ha de signar el representant reconegut de l'organització de qualitat del fabricant, d'acord amb la seva pròpia normativa acceptada pel Ministeri de Defensa, i l'ha d'haver referendat el representant de l'assegurament oficial de la qualitat, d'ara endavant RAC, corresponent, nomenat a aquest efecte.

b) En el cas de productes de fabricació estrangera:

1r Si es tracta d'un país que té subscrit amb Espanya un acord de suport mutu d'assegurament oficial de la qualitat, s'ha d'aplicar el que està disposat per als de fabricació nacional, amb la condició que el referendament l'ha de fer l'òrgan oficial corresponent del país fabricant o, si s'escau, el RAC corresponent, nomenat a aquest efecte.

2n Si es tracta d'un país no inclòs en el punt anterior, s'ha d'aplicar el que es disposa per als productes de fabricació nacional, amb la condició que el referendament l'ha de fer per delegació una organització oficial aliena al fabricant o, si s'escau, el RAC corresponent, nomenat a l'efecte.

Article 36. Referendament del certificat de conformitat.

1. Aquest certificat l'ha de referendar sempre un representant de l'Àrea d'Inspeccions Industrials de la Subdirecció General d'Inspecció, Regulació i Estratègia Industrial de Defensa de la DGAM. Per al cas de productes de procedència no espanyola, aquest referendament s'ha d'obtenir per delegació o directament.

2. El referendament garanteix que la fabricació del producte s'ha fet complint la o les publicacions de qualitat que corresponguin de les que inclou l'STANAG 4107 «Mutual Acceptance of Government Quality Assurance» (acceptació mútua de l'assegurament oficial de la qualitat) i sempre ha de garantir que els productes que empara s'han fabricat segons les especificacions i plànols aplicables que defineixen el disseny de tipus.

Article 37. Documentació exigida per al referendament del certificat de conformitat.

1. Per al referendament del certificat de conformitat s'exigeix la documentació següent:

a) En el cas de productes de fabricació nacional emparats per un certificat de tipus:

1r Certificat de tipus.

2n Definició de l'estàndard de disseny de fabricació de l'aeronau visat per l'òrgan tècnic competent.

3r Relació de desviacions i derogacions acceptades per l'òrgan contractant o el RAC corresponent, si així s'estableix.

4t Relació de proves funcionals signades de conformitat pel representant de l'organització de qualitat del fabricant amb el visat del RAC corresponent quan sigui aplicable.

5è Document d'acceptació dels vols de prova del fabricant, si escau.

6è Document d'acceptació dels vols de prova del client, si escau.

7è Full de dades dels motors i hèlixs instal·lats amb el seu temps de funcionament, en el cas d'aeronaus i sistemes aeris militars pilotats per control remot.

b) En el cas de productes de fabricació estrangera, la documentació que s'ha d'aportar l'ha de definir l'Autoritat Nacional d'Assegurament de la Qualitat, d'ara endavant ANAC, per a cada cas particular i ha de ser equivalent a l'exigida per als productes de fabricació nacional.

2. L'ANAC també ha de referendar els documents que requereixin referendament oficial.

Article 38. Certificat d'aptitud.

1. Aquest certificat l'ha de signar el personal amb la titulació, la formació i l'experiència adequada en el producte afectat, segons que defineixi el Consell d'Aeronavegabilitat, i designat per l'organització responsable que fa els treballs de producció o manteniment en els productes o elements. El certificat esmentat garanteix que les actuacions que indiquen els paràgrafs b), c), d) i e) de l'apartat 2 de l'article 43 s'han fet correctament. Si s'han efectuat en diferents establiments, el personal indicat més amunt, designat per cadascun d'aquests, ha d'emetre el seu propi certificat.

2. En el cas de treballs a la indústria, aquests certificats els ha de referendar el personal amb la titulació, la formació i l'experiència adequada, segons que defineixi el Consell d'Aeronavegabilitat, designat a aquest efecte pel Ministeri de Defensa, exèrcit, organisme o institut o servei que hagi contractat els treballs.

3. En el cas de treballs efectuats per la indústria o centres de manteniment estrangers, el titular de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot pot adequar el compliment d'aquest requisit a les característiques d'aquests.

CAPÍTOL IX

Certificats d'aeronavegabilitat

Article 39. *Certificat d'aeronavegabilitat.*

1. Aquest certificat ha d'incloure una menció expressa del certificat de tipus que empara l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot i el seu full de dades.

2. La possessió d'aquest certificat en vigor indica que l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot:

- a) És d'un disseny aprovat i, per tant, està emparada per un certificat de tipus.
- b) S'ha fabricat d'acord amb el disseny de tipus mitjançant procediments aprovats.
- c) Des del començament del seu cicle de vida, s'ha construït, inspeccionat i mantingut segons uns plànols i procediments aprovats, que s'han concebut per mantenir l'aeronavegabilitat.

Article 40. *Expedició i renovació dels certificats d'aeronavegabilitat.*

1. L'expedició i renovació dels certificats d'aeronavegabilitat objecte d'aquest capítol és competència de l'AAD. Els ha de signar un enginyer aeronàutic, o personal amb titulació equivalent segons la legislació vigent, habilitat per l'AAD i designat a aquest efecte segons procediment establert pel Consell d'Aeronavegabilitat i aprovat per l'AAD, sempre que la documentació aportada i el resultat de les inspeccions en terra i en vol demostrin fefaentment la seguretat de l'aeronau o del sistema aeri militar pilotat per control remot per al vol, excepte per als certificats d'aeronavegabilitat restringits i experimentals, per als quals no són necessàries les proves en vol.

2. El termini màxim per dictar una resolució i notificar-la és de sis mesos, des de l'endemà de la presentació de la sol·licitud corresponent, i s'entén que la falta de resolució, transcorregut aquest termini, té efectes desestimatoris. Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs potestatiu de reposició, o es pot impugnar directament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu. En l'atribució de competència per interposar recurs queden expressament exclosos els òrgans de l'Administració de l'Estat i els organismes públics creats sota la seva dependència.

Article 41. *Documentació necessària per a l'expedició del certificat d'aeronavegabilitat.*

1. Per a l'expedició del certificat d'aeronavegabilitat són necessaris els documents següents:

- a) Per a aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot nous:
 - 1r Còpia del certificat de tipus que empara l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot.
 - 2n Certificat de conformitat.
 - 3r Documentació que identifiqui l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot.
 - 4t Acreditació de la titularitat de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot.
 - 5è Fotografia d'acord amb el model reglamentari que preveu l'annex III.
 - 6è Declaració del sol·licitant d'estar en possessió del manual de vol, del manual de pesos i centratges, del manual de manteniment, del pla de manteniment, i del catàleg il·lustrat de peces, aprovats i actualitzats de conformitat amb la documentació.
 - 7è Relació de directives d'aeronavegabilitat aplicables vigents aplicades i pendents d'incorporar.

- b) Per a aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot usats:
- 1r La mateixa documentació que per a aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot nous, excepte el certificat de conformitat emès pel fabricant.
 - 2n Últim certificat d'aeronavegabilitat.
 - 3r Relació de butlletins de servei i ordres tècniques incorporades.
 - 4t Documentació que reflecteixi amb claredat la vida anterior de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot perquè en permeti avaluar tècnicament l'estat.
2. En cas que algun d'aquests documents no es pugui obtenir, el Consell d'Aeronavegabilitat ha de determinar la prova equivalent que s'hagi d'aportar.

Article 42. Vigència del certificat d'aeronavegabilitat.

1. La vigència del certificat d'aeronavegabilitat és d'un any i s'ha de renovar, d'acord amb el que especifica l'article 43.
2. El manteniment de l'aeronavegabilitat durant el període de vigència és responsabilitat de l'exèrcit, organisme, institut o servei propietari o usuari de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot, d'acord amb la seva organització i procediments interns. L'AAD ha de verificar el compliment amb les regulacions aplicables a través de les corresponents auditories conjuntes entre personal de la DGAM i de l'exèrcit, organisme, institut o servei corresponent, i del seu resultat s'ha de deduir la capacitat de la corresponent organització per exercir la responsabilitat del manteniment de l'aeronavegabilitat.
3. El certificat d'aeronavegabilitat perd la vigència, a més de per la finalització del seu període de validesa, en els casos següents:
- a) Per accident o avaria que impliquin una reparació superior segons la classificació de l'article 49.
 - b) Si no es compleixen en termini les modificacions o inspeccions de compliment obligat ordenades en directives d'aeronavegabilitat.
 - c) Per entrada en revisió general de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot.
 - d) Per disposició específica de l'AAD quan, a proposta raonada del representant d'aeronavegabilitat de l'organització responsable del manteniment de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot, s'observi una degradació en la seguretat per al vol, encara que no es produeixi cap dels supòsits assenyalats anteriorment.

Article 43. Documentació necessària per a la renovació del certificat d'aeronavegabilitat.

1. S'ha de sol·licitar la renovació del certificat d'aeronavegabilitat quan es produeixi qualsevol dels supòsits de pèrdua de vigència que descriu l'article 42.
2. L'enginyer aeronàutic encarregat de la renovació ha d'exigir, almenys, la documentació següent:
- a) Últim certificat d'aeronavegabilitat expedid.
 - b) Pla de manteniment aprovat i treballs efectuats i pendents d'efectuar, d'acord amb aquest, des de l'última renovació.
 - c) Relació documentada de reparacions, avaries i accions correctores efectuades des de l'última renovació o expedició.
 - d) Relació de directives d'aeronavegabilitat distribuïdes pel Consell d'Aeronavegabilitat vigents per als productes afectats incorporades des de l'última renovació o expedició i les pendents d'incorporar.
 - e) Relació de butlletins de servei i ordres tècniques incorporades des de l'última renovació o expedició.
 - f) Certificats d'aptitud que siguin procedents.

3. Comprovada la documentació i efectuades les inspeccions i proves en terra i proves en vol sobre l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot pel personal tècnic competent, d'acord amb el procediment aprovat i amb resultat satisfactori, l'enginyer aeronàutic designat ha de procedir a la renovació del certificat d'aeronavegabilitat.

Article 44. *Anul·lació del certificat d'aeronavegabilitat.*

1. El certificat d'aeronavegabilitat s'ha d'anul·lar quan ho sigui algun dels documents que han servit de base per a la seva expedició o quan algun d'aquests s'hagi alterat o falsejat.

2. També s'ha d'anul·lar davant de qualsevol canvi en el disseny o en l'operació aprovada de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot que origini un nou model.

Article 45. *Certificat d'aeronavegabilitat provisional.*

El certificat d'aeronavegabilitat provisional s'ha d'expedir per a les aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot que estiguin emparades per un certificat de tipus provisional, i la seva utilització ha d'anar d'acord amb les limitacions que especifica l'article 21. La seva vigència és de sis mesos i no pot ser mai superior a la del mateix certificat de tipus provisional. Les condicions per a la seva emissió són les mateixes que les especificades per al certificat d'aeronavegabilitat normal.

Article 46. *Certificat d'aeronavegabilitat restringit.*

1. Per a la seva expedició l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot ha de disposar d'un certificat de tipus o de tipus provisional vàlid i ser capaç d'efectuar de manera segura alguna de les operacions que s'enumeren:

a) Aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot nous: vols de verificació i acceptació de producció.

b) Aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot usats:

1r Vols de verificació i acceptació després de treballs de manteniment en fàbrica o centre de manteniment, per als quals el certificat d'aeronavegabilitat hagi perdut la vigència.

2n Vols a la indústria o centre de manteniment amb el certificat d'aeronavegabilitat caducat.

3r Vols amb el certificat d'aeronavegabilitat caducat, sense que en sigui possible la renovació immediata.

4t Vols fora de les limitacions d'aeronavegabilitat establertes, per a operacions específiques i determinades (per exemple, amb excés de pes, sense la totalitat d'instruments operatius, sobre el mar, etc.).

5è Vols de prova per a l'expedició dels certificats d'aeronavegabilitat o renovació dels que han perdut la vigència.

2. En tots els casos, les condicions de seguretat i les corresponents limitacions de vol les ha d'establir el titular o el personal tècnic encarregat del material, i les ha d'aprovar l'enginyer aeronàutic designat per a l'emissió del certificat.

3. En el cas d'aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot de propietat no espanyola, no s'exigeix un certificat de tipus dels que defineix aquest Reglament. El certificat restringit s'ha d'expedir només per a vols de verificació dels treballs efectuats i és un requisit imprescindible per a la seva expedició que hi hagi una petició del propietari de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot i una delegació a l'AAD de l'autoritat d'aeronavegabilitat que hagi emès el certificat de tipus que empara l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot. En aquests casos excepcionals el

certificat d'aeronavegabilitat restringit s'expedeix només per a vols de verificació o acceptació.

4. La vigència d'aquest certificat s'ha de limitar al nombre de vols especificats i no pot ser mai superior a tres mesos, encara que si hi ha circumstàncies especials aquesta vigència es pot renovar mentre aquestes persisteixin.

Article 47. *Certificat d'aeronavegabilitat per a experimentació.*

1. Aquest certificat s'aplica a les aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot que s'utilitzin per a assajos en vol de desenvolupament i recerca i per a la demostració de les bases de certificació, així com per a entrenaments de tripulacions d'assajos.

2. El certificat l'ha d'expedir un enginyer aeronàutic habilitat a aquest efecte per l'AAD, del centre d'assajos responsable en el qual s'hagin d'efectuar els vols de proves o de l'òrgan tècnic competent.

3. Per a la seva expedició el sol·licitant ha de presentar una declaració d'aeronavegabilitat, que ha d'acceptar l'enginyer aeronàutic habilitat a aquest efecte per garantir un nivell de seguretat adequat.

4. La vigència del certificat és de sis mesos com a màxim, renovable per períodes iguals, durant la qual s'han de complir els requisits següents:

a) En el cas d'aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot que siguin de la responsabilitat d'una indústria:

1r Les ordres d'assaig emeses pel sol·licitant per efectuar els vols d'assaig han d'estar dins de les limitacions que estableix la declaració d'aeronavegabilitat acceptada per l'òrgan tècnic competent.

2n La configuració del prototip, els canvis en la configuració esmentada i la seva documentació associada han de seguir el procediment aplicable emès per l'òrgan tècnic competent.

b) En el cas d'aeronaus o sistemes aeris militars pilotats per control remot que siguin de la responsabilitat del Ministeri de Defensa o vinculades a aquest, el centre d'assajos ha de seguir uns processos de control de configuració i aprovació de les modificacions aprovats pel Consell d'Aeronavegabilitat i sancionats degudament per l'AAD.

Article 48. *Certificat d'aeronavegabilitat per a exportació.*

1. Aquest certificat garanteix que l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot a què empara té almenys el nivell de seguretat suficient per al vol de trasllat fins al país importador, amb les limitacions que s'hi especifiquin.

2. Aquest certificat no constitueix un document que autoritzi la lliure circulació de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot i només permet els vols necessaris per a l'exportació.

CAPÍTOL X

Reparacions

Article 49. *Definició i classificació de les reparacions.*

1. Reparació vol dir l'eliminació de danys i/o la recuperació de les condicions d'aeronavegabilitat després de la posada en servei inicial.

2. L'eliminació de danys mitjançant la substitució d'elements o equips sense la necessitat de cap activitat de disseny s'ha de considerar una tasca de manteniment i per tant no es considera una reparació ni requereix aprovació.

3. Les reparacions es classifiquen en superiors i inferiors amb els mateixos criteris que els que especifica l'article 22.

Article 50. *Aprovació de reparacions.*

1. Per a l'aprovació de reparacions superiors per part de l'òrgan tècnic competent, el sol·licitant ha de presentar les dades substancials (documents tècnics, càlculs, demostració de compliment amb les bases de certificació, etc.).

2. Les reparacions inferiors les ha d'aprovar l'òrgan tècnic competent, llevat que hagi delegat aquesta facultat en el sol·licitant, una vegada reconeguda la seva capacitat tècnica. Els procediments per a l'esmentada delegació els ha de fixar i aprovar el Consell d'Aeronavegabilitat.

3. En el cas de reparacions necessàries per posar en vol una aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot destacats fora del territori nacional, l'exèrcit, organisme, institut o servei que tingui la responsabilitat del manteniment de l'aeronavegabilitat, com a situació d'emergència, ha de designar un enginyer aeronàutic per a l'aprovació de la reparació que permeti el vol a un centre de manteniment.

ANNEX I

Abreviatures

AAD: Autoritat d'Aeronavegabilitat de la Defensa.
ANAC: Autoritat Nacional d'Assegurament de la Qualitat.
DGAM: Direcció General d'Armament i Material.
ESF: Equivalent Safety Finding.
INTA: Institut Nacional de Tècnica Aeroespacial «Esteban Terradas».
MCRI: Military Certification Review Item.
RAC: representant d'assegurament oficial de la qualitat.
ROD: reconeixement d'organització de disseny.
STANAG: Acord de normalització de l'OTAN.
UAV: vehicle aeri no tripulat.

ANNEX II

Definicions

Als efectes d'aquest reglament, s'apliquen les definicions següents:

Aeronau: és qualsevol vehicle capaç de navegar per l'aire. Als efectes d'aquest Reglament, el vehicle pot estar dotat d'armament en instal·lació fixa o llançable i forma part del mateix vehicle.

Aeronavegabilitat: és la qualitat que fa una aeronau segura per al vol. És la propietat d'un sistema aeri en una configuració determinada d'aconseguir, mantenir i acabar un vol de manera segura d'acord amb les limitacions d'ús aprovades.

Aeronavegabilitat continuada o manteniment de l'aeronavegabilitat: és el conjunt d'actuacions conduents a mantenir les condicions de seguretat en vol inicials per mitjà d'uns procediments establerts i aprovats.

Bases de certificació: conjunt de requisits d'aeronavegabilitat i mètodes de compliment associats per a un procés específic de certificació d'un producte.

Butlletí de servei: és el document emès per un fabricant que defineix les modificacions que es pretenen introduir en productes en servei i els procediments per a la seva incorporació.

Qualificació aeronàutica: és la declaració oficial de compliment de les normes militars o, si de cas hi manquen, civils per a ús aeronàutic.

Configuració: les característiques funcionals i físiques del producte com es descriuen en el disseny.

Declaració d'aeronavegabilitat: la declaració feta pel sol·licitant prèvia a la realització del primer vol o assajos en vol, on s'estableixen els resultats dels estudis, anàlisis i assajos en terra, així com les limitacions d'aeronavegabilitat i d'operació necessàries per garantir les condicions de seguretat acceptables per a les operacions esmentades en l'entorn de vol proposat.

Directiva d'aeronavegabilitat: document emès o adoptat pel Consell d'Aeronavegabilitat i ratificat per l'AAD que defineix accions obligatòries a fer sobre una o diverses aeronaus, quan les proves demostrin que l'aeronavegabilitat d'aquestes aeronaus altrament es pot veure compromesa.

Estàndard de disseny de fabricació: és la definició del producte fabricat d'acord amb el disseny de tipus i totes les modificacions i procediments d'operació aprovats subsequentment.

Fabricant: empresa responsable de la garantia del producte.

Hèlix: mecanisme que, mitjançant gir a l'aire al voltant del seu eix, produeix forces de tracció, impulsió o sustentació.

Model: és qualsevol desenvolupament d'un tipus aprovat que es diferencia d'aquest en modificacions inferiors i superiors no prou importants com per constituir un nou tipus.

Motor: màquina destinada a produir moviment a costa d'una font d'energia. S'inclouen tots els tipus de motors per a aeronaus independentment de la font d'energia utilitzada i del sistema de propulsió.

Pla de manteniment: és el pla establert per preparar les instruccions per a la contínua aeronavegabilitat de cada tipus d'aeronau, motor o hèlix. Aquestes instruccions han de contenir la informació necessària per fer el manteniment del producte i han d'incloure una secció titulada «limitacions d'aeronavegabilitat», que ha de contenir la informació necessària sobre els elements amb vida limitada, els intervals d'inspecció preceptiva per a l'estructura i els sistemes i els procediments corresponents.

Ordre tècnica: és qualsevol document tècnic de caràcter militar que afecti l'operació, el manteniment o el disseny de tipus.

Sistemes aeris militars pilotats per control remot: comprèn els elements individuals del sistema de vehicle aeri no tripulat (d'ara endavant «UAV»), que inclouen el UAV, l'estació de control en terra i qualsevol altre element necessari per permetre el vol, com ara l'enllaç de comunicacions o el sistema de llançament i recuperació.

Programari: conjunt de programes, instruccions, regles, etc., que permeten a l'ordinador executar certes tasques.

Tipus: disseny d'un producte que compleix totes i cadascuna de les normes i especificacions tècniques imposades en les bases de certificació.

Titular: en relació amb un certificat de tipus, és l'organisme o l'entitat de dret públic o privat amb capacitat per assumir les responsabilitats i drets derivats de la seva concessió.

Vehicle aeri no tripulat (UAV): vehicle aeri propulsat que no porta personal com a operador a bord. Els UAV només inclouen els vehicles controlables en els tres eixos. A més, un UAV:

- a) És capaç de mantenir-se en vol per mitjans aerodinàmics.
- b) És pilotat de manera remota o inclou un programa de vol automàtic.
- c) És reutilitzable.
- d) No està classificat com una arma guiada o un dispositiu similar d'un sol ús dissenyat per al llançament d'armes.

Versió: és qualsevol desenvolupament d'un model aprovat que es diferencia d'aquest només en modificacions inferiors.

Nota: qualsevol document tècnic relatiu a aeronavegabilitat que no emparen les denominacions que es preveuen aquí s'ha de classificar, d'acord amb el seu contingut específic, en una de les d'aquest Reglament.

ANNEX III

Fotografies reglamentàries

Les fotografies de l'aeronau per a l'arxiu s'han d'atènyer a les normes següents:

Mida que permeti veure l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot completa, amb format apaïsat sense marges i en color, amb fons llis i uniforme.

Vista lateral del costat esquerre de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot, amb la direcció longitudinal, eix X, d'aquesta, situada en la perpendicular de l'eix òptic de la cambra utilitzada.

L'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot ha d'ocupar el màxim espai possible de la fotografia, sense que quedi tallada en els marges cap part o peça integrant d'aquesta.

En el cas d'helicòpters, s'han de situar les pales dels rotors de manera que la longitud de l'helicòpter sigui màxima en la fotografia.

S'ha de distingir la matrícula militar o l'identificatiu de l'aeronau o sistema aeri militar pilotat per control remot, així com el seu distintiu tàctic.

ANNEX IV

Contingut del full de dades

El full de dades forma part del certificat de tipus i del certificat tècnic i inclou les bases de certificació, les limitacions prescrites en aquesta i qualsevol altra limitació o informació que es consideri necessària per garantir l'operació segura dels productes.

La informació que conté el full de dades pot tenir classificació de seguretat, per la qual cosa totalment o parcialment pot no ser d'ús públic i estar sotmesa a les restriccions que la normativa de seguretat estableix.

Per a aèroaus, com a mínim ha de contenir:

a) Informació general:

Identificació del tipus d'aeronau.

Identificació del titular del certificat.

Número de revisió i data d'aquesta.

Llista de pàgines efectives.

Cada model ha de ser en una secció a part, i s'accepta una secció de dades comunes.

b) Informació específica:

Inclou la requerida per a cada model d'aeronau quan sigui aplicable. És com a mínim la que s'esmenta a continuació:

Motors i les seves limitacions.

Hèlixs i les seves limitacions.

Combustibles i lubricants aprovats.

Velocitats i els seus límits.

Acceleracions i les seves limitacions. Diagrames de ràfegues i maniobra.

Marge del centre de gravetat i posició.

Pesos en funció del centre de gravetat. Pesos màxims, mínims i d'operació. Manual de pesos i centratges.

Programari general embarcat i les seves limitacions.

Referències geomètriques de l'aeronau, corda mitjana aerodinàmica, dispositius d'anivellament.

Tripulació mínima.

Nombre màxim de seients.

Màxima capacitat de càrrega.

Capacitat màxima de combustibles i lubricants.
Altitud màxima i radi d'acció.
Moviment de superfícies de control i toleràncies d'aquestes.
Equip específic de terra.
Armament –RESERVAT–.
Bases de certificació.
Llista d'equips aprovats.
Manuais de vol. Llista d'elements de vida limitada.
Llista de models i versions aprovats.
Pla de manteniment.

Per a sistemes aeris militars per control remot, com a mínim ha de contenir:

a) Informació general:

Identificació de la classe d'aeronaus i estació de terra que integren el sistema aeri militar pilotat per control remot.

Identificació del titular del certificat.
Número de revisió i data d'aquesta.
Llista de pàgines efectives.

b) Informació específica:

Definició del disseny de tipus del sistema aeri militar pilotat per control remot.
Inclou la informació requerida per a cada model d'aeronau (UAV) integrant del sistema.
És, com a mínim, la que esmenta l'apartat anterior.

Inclou la informació requerida de l'estació de control:

Operadors d'aeronaus.
Operadors de missió.
Límits d'operació
Zones d'operació.

c) Bases de certificació:

Requisits d'aeronavegabilitat aplicables.
Condicions especials, desviacions, no compliments i excepcions.
Determinacions d'equivalents de seguretat.

Per a motors, com a mínim ha de contenir:

a) Informació general:

Tipus/variant del motor.
Titular del certificat de tipus.
Identificació del certificat.
Llista de pàgines efectives.
Data d'emissió del certificat de tipus.

Cada model de motor ha de ser en una secció a part, i s'ha d'acceptar una secció de dades comunes.

b) Informació específica:

Definició del disseny de tipus.
Descripció esquemàtica del tipus de motor.
Equipament.
Dimensions i pesos.
Règims de funcionament.
Sistema de control.
Fluids aprovats (combustibles, olis lubricants, etc.).

c) Límits d'operació:

Límits de temperatura.
Velocitat rotacional màxima permissible.
Límits de pressió.
Condicions d'instal·lació.
Limitacions per al lliurament.

d) Bases de certificació:

Requisits d'aeronavegabilitat aplicables, inclosos els deduïts dels MCRI.
Condicions especials, desviacions, no compliments i excepcions.
Determinacions equivalents de seguretat (ESF).

e) Instruccions d'operació i posada en servei:

Instruccions d'operació del motor.
Pla de manteniment del motor.
Condicions mediambientals.

Per a hèlixs, com a mínim ha de contenir:

a) Informació general:

Tipus/variant.
Titular del certificat de tipus.
Fabricant de l'hèlix.
Data d'emissió del certificat de tipus.

b) Informació específica:

Definició del disseny de tipus.
Descripció esquemàtica del tipus d'hèlix.
Equipament.
Dimensions i pesos.
Plànols i esquemes.
Règims de funcionament.
Sistema de control.
Fluids aprovats (hidràulics, olis lubricants, etc.).

c) Límits d'operació:

Potència i velocitat rotacional màxima en l'enlairament.
Potència i velocitat rotacional màxima contínua.
Angle de passada.
Condicions d'instal·lació.
Limitacions per al lliurament.

d) Bases de certificació:

Requisits d'aeronavegabilitat aplicables, inclosos els deduïts dels MCRI.
Condicions especials, desviacions, no compliments i excepcions.
Determinacions equivalents de seguretat (ESF).

e) Instruccions d'operació i posada en servei:

Instruccions d'operació de l'hèlix.
Pla de manteniment de l'hèlix.
Condicions mediambientals.