

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

2578 *Reial decret 98/2016, d'11 de març, pel qual es regulen els requisits de seguretat, tècnics i de comercialització de les motos nàutiques, les embarcacions esportives i els seus components.*

La Directiva 94/25/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de juny de 1994, relativa a l'aproximació de les disposicions legals, reglamentàries i administratives dels estats membres sobre requisits de seguretat de les embarcacions d'esbarjo, es va incorporar a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant el Reial decret 297/1998, de 27 de febrer, pel qual es regulen els requisits de seguretat de les embarcacions d'esbarjo, embarcacions d'esbarjo semiacabades i els seus components.

Amb data 16 de juny de 2003, es va aprovar la Directiva 2003/44/CE del Parlament Europeu i del Consell, per la qual es modifica la Directiva 94/25/CE, per ampliar-ne l'àmbit d'aplicació a les motos nàutiques i als seus motors, als motors de propulsió de les embarcacions d'esbarjo i a les emissions d'escapament i a les emissions sonores dels motors esmentats. Aquesta directiva va donar lloc a l'aprovació del Reial decret 2127/2004, de 29 d'octubre, pel qual es regulen els requisits de seguretat de les embarcacions d'esbarjo, de les motos nàutiques, dels seus components i de les emissions d'escapament i sonores dels seus motors, que va incorporar a l'ordenament espanyol la Directiva esmentada i va mantenir els aspectes que no havien estat modificats de la Directiva 94/25/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de juny de 1994.

La Directiva 2013/53/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de novembre de 2013, relativa a les embarcacions d'esbarjo i a les motos aquàtiques, i per la qual es deroga la Directiva 94/25/CE, estableix nous requisits de comercialització i tècnics aplicables a les embarcacions esportives i a les motos nàutiques, així com als seus components, alhora que regula l'actuació dels agents que comercialment intervenen en el mercat relatiu a les embarcacions i motos nàutiques, i deroga la Directiva 94/25/CE. Es tracta, per tant, d'una Directiva que té per objecte fonamental l'ordenació d'un mercat específic, de tal manera que els aspectes relacionats amb la seguretat marítima, la navegació i la vida humana a la mar, així com la prevenció de la contaminació marítima, són tangencials a l'efecte del seu contingut, perquè la seva regulació afecta l'ordenació d'un mercat.

En tot cas, és necessari incorporar el contingut de la Directiva 2013/53/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de novembre, a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant la norma corresponent, fet que obliga a derogar íntegrament el Reial decret 2127/2004, de 29 d'octubre, finalitat que es pretén assolit amb aquest Reial decret.

La part dispositiva d'aquest Reial decret s'estructura en tretze capítols, amb el contingut següent: el capítol I recull disposicions generals, definicions, requisits tècnics essencials, designació de l'autoritat notificadora; el capítol II es refereix a les regles generals sobre llibertat de comercialització; els capítols III a VIII estableixen, respectivament, les obligacions dels fabricants, dels seus representants autoritzats, dels importadors, dels distribuïdors, les que es donen en supòsits de concurrència d'activitats i les relatives als agents econòmics, tal com són definits per aquest Reial decret; el capítol IX es refereix a la conformitat del producte, a la presumpció de la conformitat del producte, a la declaració de conformitat de la Unió Europea i a les normes reguladores del marcatge CE; el capítol X estableix les regles generals per a l'avaluació de conformitat dels productes objecte d'aquest Reial decret, a més de les regles específiques sobre el seu disseny, construcció, emissions d'escapament i sonores, i sobre l'avaluació posterior a la fabricació dels productes esmentats; el capítol XI regula els organismes notificats; el capítol XII tracta sobre la vigilància del mercat, el control dels productes que entren al

mercat i el procediment que s'ha de seguir en cas que un producte regulat per aquest Reial decret suposi un risc en l'àmbit nacional o es produeixi un fenomen de no-conformitat i els procediments de salvaguarda, i el capítol XIII estableix el règim sancionador.

El Reial decret es complementa mitjançant una disposició addicional sobre el règim aplicable a les embarcacions esportives que utilitzin gas (GLP) com a combustible, una disposició transitòria, una disposició derogatòria i quatre disposicions finals, referides, respectivament, a la incorporació de dret de la Unió Europea operada mitjançant aquest Reial decret, al títol competencial que ho empara, a l'habilitació normativa que estableix i, la quarta, a la seva data d'entrada en vigor.

A més, segons la directiva que s'incorpora, aquest Reial decret inclou nou annexos relatius als requisits tècnics essencials sobre disseny i construcció dels productes que regula; els components de les embarcacions; el contingut de la declaració del fabricant o importador de les embarcacions semiacabades; el contingut i l'estructura de la declaració de conformitat; la conformitat equivalent sobre la base d'una avaluació posterior a la fabricació del producte; els requisits addicionals en el supòsit d'utilitzar determinats procediments de control intern de la producció i els assajos; l'avaluació de conformitat respecte de les emissions sonores i d'escapament; el procediment addicional en el marc de la conformitat amb el tipus, basada en el control intern de la producció; i, finalment, un annex sobre documentació tècnica.

Durant la tramitació de la norma, de conformitat amb el que preveu l'article 24.1.c) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, s'ha sotmès a audiència de les entitats més representatives dels sectors professionals relacionats amb la construcció i comercialització d'embarcacions d'esbarjo, de les motos nàutiques i dels seus components. Així mateix, s'ha sotmès a l'informe de les comunitats autònomes. En aplicació de l'article 24.1.b) de la Llei 50/1997, s'ha sol·licitat l'informe dels ministeris d'Economia i Competitivitat, d'Indústria, Energia i Turisme, de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat; i d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient i del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, en virtut de l'article 24.3 de la Llei esmentada.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.10a de la Constitució espanyola, que atribueix competència exclusiva a l'Estat en matèria de comerç exterior, del seu article 149.1.13a, que estableix la competència exclusiva de l'Estat sobre les bases i la coordinació de l'activitat econòmica, i del seu article 149.1.20a, que estableix les competències exclusives de l'Estat en matèria de marina mercant, i correspon al Ministeri de Foment l'exercici d'aquelles relatives a l'ordenació general de la navegació marítima i de la flota civil, segons el que estableix l'article 263 del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 11 de març de 2016,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte establir els requisits essencials de disseny, fabricació i construcció de les embarcacions d'esbarjo, de les embarcacions d'esbarjo semiacabades i de les motos nàutiques i dels seus components, així com la regulació de les emissions d'escapament i de les emissions sonores que emeten, per poder ser utilitzades en aigües en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, a fi de salvaguardar

la seguretat marítima, de la navegació i de la vida humana a la mar, així com la protecció del medi ambient marí.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

Aquest Reial decret s'aplica:

- a) A les embarcacions d'esbarjo i les embarcacions d'esbarjo semiacabades.
- b) A les motos nàutiques i les motos nàutiques semiacabades.
- c) Als components de les embarcacions, que consten a l'annex II d'aquest Reial decret, quan s'introdueixin al mercat separadament.
- d) Als motors de propulsió instal·lats o destinats específicament a ser instal·lats fora o dins d'embarcacions d'esbarjo o motos nàutiques.
- e) Als motors de propulsió instal·lats fora o dins d'embarcacions en els quals es faci una modificació important del motor.
- f) A les embarcacions que siguin objecte d'una modificació important.

Article 3. Exclusions.

Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret:

1. El disseny, fabricació i construcció de:
 - a) Les embarcacions esportives destinades exclusivament a regates, incloses les de rem i les d'entrenament de rem, denominades així pel fabricant.
 - b) Les canoes i els caiacs dissenyats perquè es puguin impulsar únicament mitjançant la força humana, les góndoles i les embarcacions de pedals.
 - c) Les planxes de vela dissenyades únicament perquè es puguin impulsar mitjançant la força del vent i ser manejades per una o més persones en posició de peu.
 - d) Les taules de surf, incloses les de motor.
 - e) Les embarcacions històriques originals i les reproduccions individuals d'embarcacions històriques dissenyades abans de 1950, reconstruïdes essencialment amb els materials originals i denominats així pel fabricant.
 - f) Les embarcacions experimentals, sempre que no s'introdueixin al mercat de la Unió Europea.
 - g) Les embarcacions construïdes directament pels mateixos interessats per a ús personal, sempre que no s'introdueixin posteriorment al mercat de la Unió durant un període de 5 anys a comptar de la data de la seva posada en servei.
 - h) Les embarcacions específicament destinades a ser tripulades per personal professional i a transportar passatgers amb fins comercials sense perjudici del que disposa l'apartat 4, i independentment del nombre de passatgers.
 - i) Els submergibles, batiscafs i submarins.
 - j) Els vehicles amb coixí de seguretat.
 - k) Els hidroplanadors.
 - l) Les embarcacions de vapor de combustió externa que utilitzin carbó, coc, fusta, petroli o gas com a combustible.
 - m) Les embarcacions i els vehicles amfibis.
2. Els requisits sobre emissions d'escapament que estableix l'annex I part B no són aplicables:
 - a) Als motors de propulsió instal·lats o específicament destinats a la seva instal·lació en les embarcacions a què es refereixen les lletres a), f), h), i), j), k) i m) de l'apartat anterior.
 - b) Als originals i cadascuna de les reproduccions de motors de propulsió antics basats en un disseny anterior a 1950, no fabricats en sèrie i instal·lats i col·locats en les embarcacions previstes a les lletres d) i h) de l'apartat anterior.

c) Als motors de propulsió construïts per l'interessat directament per al seu ús personal, sempre que no s'introdueixin al mercat de la Unió Europea durant un període de 5 anys a comptar de la posada en servei de l'embarcació.

3. Els requisits sobre emissions sonores que exigeix l'annex I part C no són aplicables:

- a) A totes les embarcacions a què es refereix la lletra a) de l'apartat 2.
- b) A les embarcacions construïdes per a ús personal directament per l'interessat que no s'introdueixin al mercat de la Unió Europea durant un període de 5 anys a comptar de la posada en servei de l'embarcació.

4. El fet que la mateixa embarcació es pugui utilitzar també amb fins de noliejament o d'entrenament esportiu i recreatiu no impedeix la seva inclusió en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret quan s'introdueixi al mercat nacional o de la Unió Europea amb fins recreatius.

Article 4. *Definicions.*

A l'efecte del que preveu aquest Reial decret, s'entén per:

- 1. Embarcació: qualsevol embarcació d'esbarjo o moto nàutica.
- 2. Embarcació d'esbarjo: tota embarcació de qualsevol tipus, a exclusió de les motos nàutiques, amb independència del seu mitjà de propulsió, el buc de la qual tingui una eslora compresa entre 2,5 i 24 metres, mesurada segons els criteris fixats en les normes harmonitzades aplicables, projectada per a fins esportius o recreatius.
- 3. Moto nàutica: embarcació destinada a fins esportius o recreatius de menys de 4 metres d'eslora que utilitza un motor de propulsió amb una bomba de raig d'aigua com a font principal de propulsió, projectada per ser conduïda per una o més persones assegudes, dretes o de genolls sobre els límits d'un buc i no dins d'aquests.
- 4. Hidroplanador: tota embarcació que es desplaça per damunt de la làmina d'aigua, mitjançant elements sustentadors que llisquen per aquesta.
- 5. Embarcacions i vehicles amfibis: qualsevol embarcació o vehicle de motor sobre rodes o erugues que els permeten desplaçar-se tant a terra com a l'aigua.
- 6. Embarcació construïda per a ús personal: qualsevol embarcació construïda, en bona part, pel seu futur usuari per al seu ús personal.
- 7. Motor de propulsió: qualsevol motor de combustió interna, d'encesa per espurna o per compressió, utilitzat directament o indirectament amb fins de propulsió, inclosos els motors intrabord, mixtos (dins i forabord), amb escapament integrat i forabord o sense.
S'hi inclouen els motors GLP, considerats com a qualsevol motor intra o forabord que utilitza com a combustible gas líquat del petroli.
- 8. Modificació important del motor: qualsevol modificació d'un motor de propulsió que pugui comportar que se superin els valors límits d'emissió que figuren a l'annex I part B o augmenti la potència nominal del motor en més d'un 15%.
La substitució normal de components del motor que no alterin les característiques d'emissió o dels límits de potència que fixa el paràgraf anterior no es consideren modificacions importants del motor.
- 9. Conversió important de l'embarcació: qualsevol conversió d'una embarcació existent que en modifiqui el mitjà de propulsió, comporti una modificació important del motor o alteri de tal manera l'embarcació que pugui incomplir els requisits essencials de seguretat i de protecció del medi ambient que estableix aquest Reial decret.
- 10. Mitjà de propulsió: tot sistema destinat a impulsar l'embarcació, inclosos sistemes com ara les hèlixs de raig d'aigua, accionades per tracció mecànica.
- 11. Família de motors: qualsevol agrupació de motors de disseny similar produïda pel fabricant que tinguin característiques semblants pel que fa a les seves emissions d'escapament o sonores, ajustades als requisits que exigeix aquest Reial decret.

12. Comercialització: tot subministrament, remunerat o gratuït, de qualsevol producte objecte d'aquest Reial decret, per a la seva distribució, consum o utilització al mercat d'Espanya o de la Unió Europea mitjançant una activitat comercial.

13. Introducció al mercat: la primera comercialització d'un producte en els mercats anteriorment esmentats.

14. Posada en servei: la primera utilització d'una embarcació, moto nàutica o un motor regulats en aquest Reial decret per part del seu usuari final a Espanya o a la Unió Europea.

15. Fabricant: qualsevol persona física o jurídica que fabriqui un producte o que mani dissenyar o fabricar un producte dels que regula aquest Reial decret, per tal de comercialitzar-lo amb el seu nom o marca al mercat nacional o de la Unió Europea.

16. Representant autoritzat: qualsevol persona física o jurídica amb establiment obert a Espanya o a altres països de la Unió que hagi rebut el mandat per escrit d'un fabricant per actuar en nom d'aquest pel que fa al compliment de les obligacions derivades del que disposa aquest Reial decret.

17. Importador: qualsevol persona física o jurídica establerta a Espanya o la Unió Europea que introdueixi al mercat espanyol un producte dels que regula aquest Reial decret provinent d'un tercer país.

18. Importador privat: qualsevol persona física o jurídica que, en el curs d'una activitat no comercial, importi un producte dels que regula aquest Reial decret, provinent d'un tercer país, per posar-lo en servei per al seu propi ús a Espanya.

19. Distribuïdor: qualsevol persona física o jurídica de la cadena de subministrament, diferent del fabricant o de l'importador, que comercialitzi un producte a Espanya.

20. Agents econòmics: els fabricants, representants autoritzats, importadors i distribuïdors tal com són definits en aquest article.

21. Norma europea: especificació tècnica d'aplicació repetida o contínua observança que no és obligatòria, que ha estat adoptada per una organització europea de normalització.

22. Norma harmonitzada: norma europea adoptada arran d'una petició de la Comissió per aplicar la legislació d'harmonització de la Unió Europea, segons defineix l'article 2, apartat 1, lletra c), del Reglament (UE) núm. 1025/2012 del Parlament Europeu i del Consell, de 9 de juliol, sobre la normalització europea.

23. Acreditació: declaració, per part d'un organisme nacional d'acreditació, que un organisme d'avaluació de la conformitat compleix els requisits fixats d'acord amb normes harmonitzades i, quan escaigui, altres requisits addicionals, inclosos els establerts als esquemes sectorials pertinents, per exercir activitats específiques d'avaluació de la conformitat, tal com aquesta acreditació es defineix a l'article 2, punt 10, del Reglament (CE) núm. 765/2008 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'estableixen els requisits d'acreditació i vigilància del mercat relatiu a la comercialització dels productes.

24. Organisme nacional d'acreditació: de conformitat amb el que preveu l'article 2, punt 11, del Reglament (CE) núm. 765/2008 Parlament Europeu i del Consell, de 9 de juliol, l'únic organisme d'un Estat membre amb potestat pública per portar a terme acreditacions.

25. Autoritat notificadora: òrgan al qual es refereix l'article 6, responsable de l'establiment i l'aplicació dels procediments necessaris per avaluar i notificar als organismes d'avaluació de la conformitat, així com de la supervisió dels organismes notificats i del compliment de totes les altres obligacions que li atribueix aquest Reial decret.

26. Avaluació de la conformitat: procediment pel qual es demostra que s'han complert els requisits que exigeix aquest Reial decret, de conformitat amb el que preveu el capítol X.

27. Organisme d'avaluació de la conformitat: qualsevol organisme de control que hagi presentat una declaració responsable davant l'autoritat competent, segons el que estableix l'article 15 de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, que exerceixi activitats d'avaluació de conformitat, incloses el calibratge, l'assaig, la certificació o la inspecció, entre d'altres.

28. Organisme notificat: un organisme d'avaluació de la conformitat que compleix els requisits que l'article 42 i hagi sol·licitat i obtingut, mitjançant la sol·licitud i el procediment

descrits als articles 45 i 46, la notificació de la Direcció General de la Marina Mercant que l'habilita per exercir les activitats d'avaluació de la conformitat que regula aquest Reial decret.

29. Recuperació: qualsevol actuació o mesura destinada a obtenir la devolució d'un producte ja posat a disposició de l'usuari final.

30. Retirada: qualsevol actuació o mesura destinada a impedir la comercialització d'un producte que es trobi en la cadena de subministrament.

31. Vigilància del mercat: el conjunt d'activitats destinades a vetllar perquè els productes objecte d'aquest Reial decret compleixin els requisits objecte d'aquest i els que estableix la legislació d'harmonització de la Unió Europea i que no comportin un risc per a la salut, la seguretat o per a altres aspectes relacionats amb la protecció de l'interès públic. La competència per desenvolupar aquestes activitats correspon als ministeris de Foment, d'Indústria, Energia i Turisme i d'Economia i de Competitivitat, així com a les comunitats autònomes.

32. Marcatge CE: el marcatge pel qual el fabricant indica que el producte compleix tots els requisits aplicables als productes objecte d'aquest Reial decret establerts per la legislació d'harmonització de la Unió que preveu la seva col·locació.

33. Legislació d'harmonització: qualsevol legislació de la Unió Europea que harmonitzi les condicions de comercialització.

Article 5. *Requisits essencials.*

1. Els productes inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret únicament es poden comercialitzar o posar en servei quan compleixin les condicions següents:

- a) No comporten cap perill per a la salut i la seguretat de les persones i els béns, ni per al medi ambient.
- b) El seu manteniment i la seva utilització es portin a terme correctament, d'acord amb la finalitat a la qual estan destinats.
- c) Compleixen els requisits essencials aplicables que enuncia l'annex I.

2. La Direcció General de la Marina Mercant, els òrgans amb competència sobre vigilància del mercat dels ministeris d'Indústria, Energia i Turisme i d'Economia i Competitivitat, així com els òrgans corresponents de les comunitats autònomes, en els seus àmbits de competència corresponents, han de vetllar perquè els productes a què fa referència l'apartat anterior no es comercialitzin ni es posin en servei si no compleixen els requisits que exigeix l'apartat esmentat.

3. Els productes inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret que no s'ajustin als requisits que s'hi exigeixen poden ser objecte d'exhibició i exposició en fires comercials, exposicions, mostres comercials o altres esdeveniments semblants que tinguin lloc a Espanya sempre que, amb un suport gràfic clarament visible i per mitjans acústics, s'indiqui de manera expressa que aquests productes no s'ajusten a aquells requisits i que no es poden utilitzar a Espanya fins que s'estableixi la seva conformitat.

Article 6. *Autoritat notificadora.*

A l'efecte del que preveu aquest Reial decret, la Direcció General de la Marina Mercant té el caràcter d'autoritat notificadora.

CAPÍTOL II

Lliure circulació de productes

Article 7. *Llibertat de comercialització.*

La comercialització dels productes subjectes a l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret s'ha d'efectuar d'acord amb els principis de llibertat de mercat a tot el territori espanyol, sense perjudici del que disposa l'article 5.

Article 8. *Comercialització d'embarcacions semiacabades.*

La comercialització d'embarcacions semiacabades requereix, en tot cas, que el fabricant o l'importador declari que les embarcacions estan destinades a ser acabades per un tercer. Aquesta declaració ha d'acompanyar en tot cas cada embarcació semiacabada i ha d'incloure el contingut que detalla l'annex III.

Article 9. *Comercialització de components.*

La comercialització i la posada en servei dels components que enumera l'annex II, destinats a ser instal·lats en una embarcació, requereix la declaració del fabricant o de l'importador, amb subjecció al que preveu l'article 29.1.

Article 10. *Comercialització de motors.*

Es poden comercialitzar i posar en servei els motors de propulsió següents:

1. Els motors, instal·lats o no en una embarcació, que compleixin el que preveu aquest Reial decret.

2. Els motors instal·lats en embarcacions i homologats d'acord amb l'Ordre IET/1105/2014, de 26 de juny, per la qual s'actualitzen els annexos I i II del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre normes per a l'aplicació de determinades directives de la CEE, relatives a l'homologació tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, així com de parts i peces d'aquests vehicles, que compleixin els límits d'emissions d'escapament de les fases III A, III B o IV en els motors d'encesa per compressió utilitzats en aplicacions diferents de la propulsió de vaixells de navegació interior, locomotores i automotors, tal com estableix l'annex I, que compleixin aquest Reial decret, a exclusió dels requisits d'emissions d'escapament que esmenta l'annex I, part B.

3. Els motors instal·lats en embarcacions i homologats d'acord amb el Reglament (CE) núm. 595/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juny de 2009, relatiu a l'homologació dels vehicles de motor i els motors pel que fa a les emissions dels vehicles pesants (Euro VI) i a l'accés a la informació sobre reparació i manteniment de vehicles i pel qual es modifica el Reglament CE núm. 715/2007 i la Directiva 2007/46/CE i es deroguen les directives 80/1269/CEE, 2005/55/CE i 2005/78/CE, que compleixin aquest Reial decret, a exclusió dels requisits d'emissions d'escapament que esmenta l'annex I, part B.

4. S'apliquen els números 2 i 3 supeditats a la condició que, quan un motor s'adapti per ser instal·lat en una embarcació, la persona que porti a terme l'adaptació vetlli perquè aquesta s'efectuï tenint en compte plenament les dades i la informació disponibles facilitades pel fabricant del motor, amb la finalitat de garantir que, si el motor s'instal·la d'acord amb les instruccions d'instal·lació facilitades per la persona que efectua l'adaptació del motor, aquest motor segueixi complint els requisits d'emissions d'escapament de la Directiva 97/68/CE o bé el Reglament (CE) núm. 595/2009, d'acord amb el que ha declarat el fabricant del motor. La persona que efectuï l'adaptació del motor ha de declarar, de conformitat amb el que disposa l'article 15, que el motor segueix complint els requisits sobre emissions d'escapament de la Directiva 97/68/CE o bé del Reglament (CE) núm. 595/2009, d'acord amb el que ha declarat el fabricant del motor, si aquest s'instal·la de conformitat amb les instruccions d'instal·lació facilitades per la persona que efectuï l'adaptació del motor.

CAPÍTOL III

Obligacions dels fabricants

Article 11. *Obligacions dels fabricants.*

1. Els fabricants s'han d'assegurar que els productes inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret, que han d'introduir al mercat espanyol, han estat dissenyats i fabricats de conformitat amb els requisits establerts a l'article 5.1 i a l'annex I.

2. A l'efecte del que disposa l'apartat anterior, els fabricants han d'elaborar la documentació tècnica exigida per l'article 41 i han d'aplicar o fer aplicar el procediment d'avaluació de conformitat pertinent d'acord amb el que disposen els articles 33 a 38 i 40.

3. Una vegada demostrada, segons el procediment anteriorment descrit, la conformitat d'un producte amb els requisits exigits per aquest Reial decret, els fabricants han de formular la declaració a què fa referència l'article 29 i han d'efectuar i col·locar el marcatge CE de conformitat amb el que preveuen els articles 31 i 32.

Article 12. *Conservació de documentació.*

Els fabricants han de conservar la documentació tècnica i una còpia de la declaració durant un període de deu anys a partir de la data en què s'hagi fabricat el producte, en qualsevol suport, inclòs el telemàtic, admès en dret.

Article 13. *Fabricació en sèrie.*

1. Els fabricants s'han d'assegurar de l'existència d'un procediment de control que garanteixi que en la producció en sèrie dels productes es mantingui la seva conformitat amb els requisits que exigeix aquest Reial decret.

2. Amb aquesta finalitat, han de prendre en consideració les modificacions que es puguin produir en el disseny o les característiques dels productes i els canvis en les normes harmonitzades en relació amb les quals es va declarar la conformitat del producte.

Article 14. *Falta de conformitat i riscos dels productes.*

1. Els fabricants establerts a Espanya, o els seus representants autoritzats si en tenen, que considerin o tinguin motius per pensar que un producte que han introduït al mercat no és conforme amb el que disposa aquest Reial decret han d'adoptar immediatament les mesures correctores necessàries perquè sigui conforme, retirar-lo o procedir a la seva recuperació.

A més, amb la finalitat de protegir la salut i la seguretat dels consumidors i la seguretat marítima, de la navegació i de la vida humana a la mar i la prevenció de la contaminació del medi marí, els fabricants establerts a Espanya, o els seus representants autoritzats si en tenen, sempre que considerin que es pugui produir un risc ocasionat per les característiques o la utilització d'un producte, han de sotmetre a assajos mostres dels productes comercialitzats, han d'adoptar les mesures necessàries, en funció dels resultats dels assajos, per tal de garantir la seguretat dels productes i han d'informar immediatament la Direcció General de la Marina Mercant, així com les autoritats nacionals competents dels altres estats membres en els quals hagin introduït el producte, i han de donar detalls, en particular, sobre la falta de conformitat i les mesures correctores adoptades.

2. En tot cas, el fabricant establert a Espanya, o el seu representant autoritzat si en té, ha d'informar dels possibles riscos i de les mesures adoptades als distribuïdors dels productes en l'àmbit nacional i als agents que comercialitzin aquests productes en l'àmbit del mercat de la Unió Europea.

3. Davant de supòsits de denúncies o reclamacions formulades pels usuaris dels productes, en relació amb la seva idoneïtat per a l'activitat a què es destinin i amb el compliment dels requisits que exigeix aquest Reial decret, els fabricants establerts a Espanya, o els seus representants autoritzats si en tenen, han de considerar que hi ha motius per pensar que el producte al qual es refereix la denúncia o reclamació no és conforme amb el que disposa aquest Reial decret i han d'aplicar les mesures que a aquest efecte preveuen l'apartat 1 i, si s'escau, l'apartat 2 d'aquest article.

4. A l'efecte de control de les activitats objecte dels apartats anteriors, el fabricant establert a Espanya, o el seu representant si en té, ha de portar un registre de les reclamacions que puguin formular els usuaris, dels productes defectuosos a què es refereix l'apartat 1, dels productes defectuosos fabricats per aquest i dels productes que es retirin del mercat o es modifiquin per a la seva comercialització.

Article 15. Identificació i marques dels productes.

1. Els fabricants s'han d'assegurar que els productes que fabriquin incorporen, a més del marcatge CE, de conformitat amb el que disposen els articles 31 i 32, un número de tipus, de lot o qualsevol altre element que permeti la identificació i faciliti la traçabilitat del producte o, en els supòsits en què la mida o la naturalesa del producte o els seus components no ho permeti, que la informació requerida figura a l'embalatge o en un document que acompanyi el producte.

2. A més dels punts que preveu l'apartat anterior, els fabricants han de fer constar en el producte el seu nom, el nom comercial o la marca registrada i la seva adreça de contacte. Aquestes dades, si no és possible incorporar-les al producte, han de figurar en un document que acompanyi el producte.

Article 16. Documentació i instruccions tècniques.

Els fabricants han d'adjuntar, de manera individualitzada, a cada producte un manual d'instruccions, que inclogui la informació relativa a la seguretat en la seva utilització, fàcilment comprensible per als consumidors i altres usuaris finals, i redactat en una o diverses llengües, una de les quals ha de ser l'espanyol o castellà.

Article 17. Informació i cooperació dels fabricants.

1. Amb una sol·licitud prèvia motivada de les autoritats competents espanyoles o d'una autoritat nacional competent d'un Estat membre de la Unió Europea, els fabricants han de facilitar tota la informació i documentació necessària per demostrar la conformitat dels seus productes amb el que disposa aquest Reial decret, en llengua castellana, quan es tracti de peticions d'autoritats competents espanyoles, o, quan es tracti de peticions d'una autoritat nacional competent d'un altre Estat membre, en la llengua que aquesta autoritat pugui comprendre fàcilment.

2. Així mateix, a petició de qualsevol autoritat nacional competent o de les d'altres estats membres de la Unió Europea, els fabricants han de dur a terme les actuacions que siguin necessàries per tal de cooperar en qualsevol acció empresa per aquelles i destinada a evitar els riscos que suposin els productes que han introduït al mercat, incloses la identificació dels agents econòmics intervinents en el mercat i la retirada dels productes.

CAPÍTOL IV

Representants autoritzats

Article 18. Designació dels representants autoritzats.

Els fabricants poden designar, mitjançant un mandat escrit per qualsevol document vàlid en dret, un representant autoritzat en què s'especifiqui taxativament i explícitament l'extensió de les facultats de representació que s'atorguen.

Article 19. Obligacions dels representants autoritzats.

1. Els representants, degudament autoritzats, han d'exercir les activitats que especifica el mandat rebut.

2. En cap cas no poden ser objecte del mandat de representació les obligacions a què es refereix l'article 11.1 ni l'elaboració de la documentació tècnica del producte.

3. Independentment del que assenyalen els apartats anteriors, el mandat ha de facultar com a mínim per exercir les funcions següents:

a) Conservar una còpia de la declaració de conformitat, a la qual fan menció l'article 29 i l'annex III, així com de la documentació tècnica, a disposició de les administracions públiques competents, durant un període de deu anys a comptar de la data d'introducció del producte al mercat.

b) Facilitar a les administracions públiques competents tota la informació i documentació necessària a l'efecte de demostrar la conformitat d'un producte, amb un requeriment motivat previ.

c) Cooperar amb les administracions públiques competents en qualsevol acció destinada a eliminar els riscos que suposin els productes que regula aquest Reial decret.

CAPÍTOL V

Obligacions dels importadors

Article 20. *Obligacions dels importadors.*

1. Els importadors només poden introduir al mercat nacional els productes que compleixin els requisits que exigeix aquest Reial decret.

2. Els importadors, abans d'introduir un producte al mercat espanyol, han de comprovar els aspectes següents:

- a) Que el fabricant ha efectuat la deguda avaluació de conformitat.
- b) L'existència del corresponent «marcatge CE» en el producte, d'acord amb el que disposa aquest Reial decret.
- c) Que el fabricant ha elaborat la documentació tècnica i el producte va acompanyat de la documentació a què fan referència els articles 15, 16, 29 i 41, així com el punt 2.5 de la part A, la secció 4 de la part B i la secció 2 de la part C de l'annex I.

3. Els importadors han d'indicar el seu nom, la denominació comercial i marca registrada si s'escau i una adreça de contacte en el producte i, en el cas de components en els quals no sigui possible incorporar aquestes dades, aquestes han de figurar en els embalatges o en la documentació que acompanya els components.

4. Mentre siguin responsables d'un producte, els importadors s'han d'assegurar que les condicions d'emmagatzematge o transport d'un producte no comprometen el compliment dels requisits per al producte que exigeix aquest Reial decret.

Article 21. *Obligacions dels importadors en matèria de riscos.*

1. Els importadors, sempre que hi hagi un risc derivat d'un producte o quan ho considerin oportú, a fi de garantir la protecció de la salut, la seguretat dels consumidors, la seguretat de la navegació i de la vida humana a la mar o la preservació del medi marí, han de dur a terme les actuacions següents:

- a) Han de sotmetre a assajos mostres dels productes comercialitzats.
 - b) Han d'investigar, si s'escau, les causes que van motivar els possibles riscos.
2. En tot cas, els importadors han de portar un registre de les reclamacions, els productes no conformes o que contravinguin el que disposa aquest Reial decret, les recuperacions i les devolucions de productes, i han de mantenir informats els distribuïdors d'aquest seguiment.
3. En tot cas, quan es tracti de productes defectuosos o que no observin els requisits objecte d'aquest Reial decret, o quan els que puguin ocasionar algun dels riscos a què es refereix l'apartat anterior d'aquest article, els importadors:

- a) Han d'adoptar immediatament les mesures necessàries perquè el producte s'adapti als requisits que exigeix aquest Reial decret o, en cas contrari, han de procedir a la seva retirada del mercat o a la seva recuperació.
- b) En el supòsit que hi hagi raons tècniques per considerar que un producte comporta un risc o que no s'adapta al que disposa aquest Reial decret, els importadors han d'informar immediatament la Direcció General de la Marina Mercant, tant respecte a les disfuncionalitats o els riscos detectats com respecte a les mesures adoptades, d'acord amb la lletra a) anterior.

c) Han d'informar els distribuïdors, així com els fabricants si ho considera convenient, dels riscos dels productes i de les actuacions dutes a terme d'acord amb el que disposa aquest article.

Article 22. *Cooperació amb les administracions públiques.*

1. Durant un període de 10 anys, a comptar de la data d'introducció del producte al mercat nacional, els importadors han de conservar una còpia de la declaració de conformitat i de la declaració d'acord amb l'annex III, a disposició i amb una petició motivada prèvia de les administracions públiques competents.

2. Amb una sol·licitud prèvia motivada de les administracions públiques competents, els importadors han de facilitar tota la informació i documentació necessària per demostrar la conformitat dels seus productes amb el que disposa aquest Reial decret i han de cooperar amb les administracions públiques en totes les activitats destinades a evitar riscos derivats de la introducció dels productes al mercat.

CAPÍTOL VI

Obligacions dels distribuïdors

Article 23. *Actuacions relatives a la comercialització del producte.*

1. En comercialitzar un producte els distribuïdors han d'actuar amb la diligència deguda per tal de complir els requisits que exigeix aquest Reial decret.

2. Així mateix, els distribuïdors s'han d'assegurar que el producte va acompanyat del marcatge CE i de la documentació a què es refereixen els articles 15, 16, 29, 41, així com el punt 2.5 de la part A de l'annex I, a la secció 4 de la part B de l'annex I i la secció 2 de la part C de l'annex I.

3. A més, els distribuïdors s'han d'assegurar que les condicions d'emmagatzematge i transport dels productes són adequades per al manteniment correcte dels productes de manera que compleixin les condicions exigides per l'article 6 i l'annex I.

4. Quan un distribuïdor trobi motius tècnics fundats per considerar que un producte no s'adequa als requisits que exigeix aquest Reial decret o pot representar un risc, no l'ha de comercialitzar fins que sigui conforme. A més, si el producte presenta un risc, el distribuïdor n'ha d'informar el fabricant o l'importador, així com la Direcció General de la Marina Mercant.

CAPÍTOL VII

Concurrència d'activitats

Article 24. *Obligacions d'aplicació a importadors i distribuïdors.*

Els importadors i distribuïdors tenen la consideració de fabricants als efectes d'aquest Reial decret, i estan subjectes a les obligacions que estableix el capítol III quan es produeixi alguna de les circumstàncies següents:

- a) Introdueixin un producte al mercat amb el seu nom o la seva marca.
- b) Modifiquin un producte que ja s'hagi introduït al mercat de manera que pugui quedar afectada la seva conformitat.
- c) Modifiquin un producte ja introduït al mercat de tal manera que, encara que es compleixin tots els requisits tècnics i de conformitat que exigeix aquest Reial decret, la modificació permeti considerar que es tracta d'un nou producte.

Article 25. *Unificació d'activitats.*

Quan les activitats de fabricant, importador i distribuïdor concorrin en una mateixa persona física o jurídica, li és aplicable el règim jurídic que exigeixen els capítols III, V i VI d'aquest Reial decret.

CAPÍTOL VIII

Importadors privats i agents econòmics

Article 26. *Obligacions dels importadors privats.*

1. En el supòsit que un fabricant no compleixi els requisits de conformitat del producte exigits per aquest Reial decret, els importadors privats, abans de posar en servei el producte, s'han d'assegurar que aquest s'ha dissenyat i fabricat de conformitat amb els requisits exigits per l'article 5 i l'annex I i han de complir les obligacions dels fabricants que estableix el capítol III.

2. Si el fabricant no facilita la documentació tècnica exigida, l'importador privat l'ha d'elaborar fent ús dels coneixements apropiats o l'ha d'encarregar a un organisme o entitat que pel seu àmbit d'activitat garanteixi la idoneïtat de la documentació.

3. En tot cas, l'importador privat s'ha d'assegurar que el nom i l'adreça de l'organisme notificat que hagi fet l'avaluació de conformitat figurin en el producte o en el seu embalatge.

Article 27. *Agents econòmics.*

1. Els agents econòmics han de comunicar a les administracions públiques amb competència en matèria de vigilància de mercat, amb una sol·licitud prèvia d'aquestes, les dades següents:

- a) Les corresponents a qualsevol agent econòmic que els hagi subministrat un producte.
- b) Les corresponents a qualsevol agent econòmic al qual hagin subministrat un producte.

2. A l'efecte d'emplenar el que disposa l'apartat anterior, els agents econòmics han de conservar la documentació corresponent durant un període de deu anys computats a partir de la data en què se'ls hagi subministrat el producte i en la qual hagin subministrat el producte.

3. Els importadors privats han de comunicar a les autoritats de vigilància del mercat, amb una sol·licitud prèvia d'aquestes, les dades de l'agent econòmic que els hagi subministrat el producte i han d'estar en situació de presentar la informació indicada al paràgraf primer durant un període de deu anys a partir de la data en què se'ls hagi subministrat el producte.

CAPÍTOL IX

Conformitat del producte

Article 28. *Presumpció de conformitat.*

Es presumeix que els productes fabricats de conformitat amb normes harmonitzades o parts d'aquestes, les referències de les quals s'hagin publicat al «Diari Oficial de la Unió Europea», compleixen els requisits exigits per aquestes normes i per aquest Reial decret.

Article 29. *Declaració UE de conformitat.*

1. En la declaració UE de conformitat ha de constar que s'ha demostrat el compliment dels requisits especificats a l'article 5, apartat 1, i a l'annex I, o dels esmentats als números 2 o 3 de l'article 10.

2. La declaració UE de conformitat s'ha d'ajustar al model establert a l'annex IV i ha de contenir els elements especificats als mòduls corresponents que estableixen l'annex II de la Decisió núm. 768/2008/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 9 de juliol de 2008, sobre un marc comú per a la comercialització dels productes i per la qual es deroga la Decisió 93/465/CEE del Consell, així com l'annex V, i s'ha de mantenir permanentment actualitzada i s'ha de transcriure en llengua castellana.

3. En elaborar la declaració UE de conformitat, el fabricant, l'importador privat o la persona que adapti els motors a la qual es refereix l'article 10.4 ha d'assumir la responsabilitat de la conformitat del producte.

4. La declaració UE de conformitat esmentada a l'apartat 3 ha d'acompanyar els productes següents quan es comercialitzin o es posin en servei:

- a) Embarcacions.
- b) Components que s'introdueixin al mercat separadament.
- c) Motors de propulsió.

5. La declaració del fabricant o l'importador, establerta a l'annex III per a les embarcacions semiacabades, ha de contenir els elements que detalla l'annex, ha d'acompanyar les embarcacions semiacabades i s'ha de transcriure en llengua castellana.

Article 30. *Principis generals del marcatge CE.*

El marcatge CE està subjecte als principis generals que estableix l'article 30 del Reglament (CE) núm. 765/2008 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'estableixen els requisits d'acreditació i vigilància del mercat relatius a la comercialització dels productes.

Article 31. *Productes subjectes al marcatge CE.*

Els productes indicats a continuació estan subjectes al marcatge CE quan es comercialitzin o posin en servei:

- a) Embarcacions.
- b) Components que s'introdueixin al mercat separadament.
- c) Motors de propulsió.

Article 32. *Regles i condicions per a la col·locació del marcatge CE.*

1. El marcatge CE s'ha de col·locar en els productes esmentats a l'article anterior, de manera visible, llegible i indeleble. En el cas dels components, quan això no sigui possible o no estigui justificat a causa de les dimensions o la naturalesa del producte, s'ha de col·locar en l'emalatge i en els documents d'acompanyament. En el cas de les embarcacions, el marcatge CE s'ha de col·locar a la xapa del constructor instal·lada separadament del número d'identificació de l'embarcació. En el cas dels motors de propulsió, el marcatge CE s'ha de fixar al motor.

2. El marcatge CE s'ha de col·locar abans de la introducció del producte al mercat o de la seva posada en servei. El marcatge CE i el número d'identificació esmentat a l'apartat 3 poden anar seguits d'un pictograma o de qualsevol altra marca que indiqui un risc o ús especial segons el parer del fabricant.

3. El marcatge CE ha d'anar seguit del número d'identificació de l'organisme notificat quan aquest participi en la fase de control de la producció o en l'avaluació posterior a la construcció.

4. El número d'identificació de l'organisme notificat ha de ser col·locat pel mateix organisme o d'acord amb les seves instruccions pel fabricant o el seu representant o les persones esmentades als apartats 2 a 4 de l'article següent.

CAPÍTOL X

Avaluació de conformitat

Article 33. *Regles generals per a l'avaluació de conformitat.*

1. Abans d'introduir al mercat els productes que enumera l'article 2, el fabricant ha d'aplicar el procediment que estableixen els articles següents d'aquest capítol.

2. Els importadors privats han d'aplicar el procediment que preveu l'article 39 abans de posar en servei un producte dels que esmenta l'apartat anterior, en cas que el fabricant no hagi efectuat l'avaluació de conformitat del producte de què es tracti.

3. Qualsevol persona que introdueixi al mercat o posi en servei un motor de propulsió o una embarcació que hagi patit una modificació o conversió important dels motors o de l'embarcació, així com qualsevol persona que canviï el fi al qual està destinada una embarcació no inclosa en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret, de manera que passi a ser considerada embarcació d'esbarjo, ha d'aplicar el procediment a què es refereix l'article 39 abans d'introduir el producte al mercat o posar-lo en servei.

4. Les persones que introdueixin al mercat embarcacions construïdes per al seu propi ús, abans del període de 5 anys previst a l'article 3.1.g) han d'aplicar el procediment a què es refereix l'article 39, abans de procedir a la introducció. Aquest termini de 5 anys s'ha de comptar a partir de la data de matriculació definitiva de l'embarcació.

Article 34. *Procediment d'avaluació.*

1. Abans de posar en servei qualsevol producte dels inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret, els fabricants o els seus representants autoritzats han d'aplicar els procediments objecte dels articles següents.

2. L'avaluació d'una embarcació d'esbarjo amb posterioritat a la seva fabricació, en el supòsit que ni el fabricant ni els seus representants se'n facin responsables, ha de ser assumida pels qui la comercialitzin o posin en servei, sota la seva pròpia responsabilitat, i han de presentar una sol·licitud d'informe posterior a la construcció davant un organisme notificat.

Article 35. *Disseny i construcció de les embarcacions d'esbarjo.*

El disseny i la construcció de les embarcacions d'esbarjo estan subjectes al que disposa l'annex II de la Decisió 768/2008/CE, d'acord amb les normes següents:

1. Per a les categories de disseny A i B que esmenta l'annex I, part A, secció 1, s'aplica a:

a) Les embarcacions d'esbarjo amb una eslora superior a 2,5 metres i inferior a 12 metres:

- 1r Mòdul A1 (control intern de la producció més assaig supervisat dels productes).
- 2n Mòdul B (examen UE de tipus) juntament amb el mòdul C, D, E o F.
- 3r Mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat).
- 4t Mòdul H (conformitat basada en el ple assegurement de la qualitat).

b) En embarcacions d'esbarjo amb una eslora compresa entre 12 metres i 24 metres, qualsevol dels mòduls següents:

- 1r Mòdul B (examen UE de tipus) juntament amb el mòdul C, D, E o F.
- 2n Mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat).
- 3r Mòdul H (conformitat basada en el ple assegurement de la qualitat).

2. Per a la categoria de disseny C esmentada a l'annex I, part A, secció 1.

a) En embarcacions d'esbarjo amb una eslora igual o superior a 2,5 metres i inferior a 12 metres, qualsevol dels mòduls següents:

1r Si es compleixen les normes harmonitzades relatives a l'annex I, part A, punts 3.2 i 3.3: mòdul A (control intern de la producció), mòdul A1 (control intern de la producció més assaig supervisat dels productes), mòdul B (examen UE de tipus) juntament amb el mòdul C, D, E o F, mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat) o mòdul H (conformitat basada en el ple assegurement de la qualitat).

2n Si no es compleixen les normes harmonitzades relatives l'annex I, part A, punts 3.2 i 3.3: mòdul A1 (control intern de la producció més assaig supervisat dels productes), mòdul B (examen UE de tipus) juntament amb el mòdul C, D, E o F; mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat), o mòdul H (conformitat basada en el ple assegurament de la qualitat).

b) En embarcacions d'esbarjo amb una eslora compresa entre 12 metres i 24 metres, qualsevol dels mòduls següents:

- 1r Mòdul B (examen UE de tipus) juntament amb el mòdul C, D, E o F.
- 2n Mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat).
- 3r Mòdul H (conformitat basada en el ple assegurament de la qualitat).

c) Per a la categoria de disseny D esmentada a l'annex I, part A, secció 1: en embarcacions d'esbarjo amb una eslora compresa entre 2,5 metres i 24 metres, qualsevol dels mòduls següents:

- 1r Mòdul A (control intern de la producció).
- 2n Mòdul A1 (control intern de la producció més assaig supervisat dels productes).
- 3r Mòdul B (examen UE de tipus) juntament amb el mòdul C, D, E o F.
- 4t Mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat).
- 5è Mòdul H (conformitat basada en el ple assegurament de la qualitat).

Article 36. *Disseny i construcció de motos nàutiques i components.*

1. Pel que fa al disseny i la construcció de motos nàutiques, s'aplica qualsevol dels procediments que estableix l'annex II de la Decisió núm. 768/2008/CE:

- a) Mòdul A (control intern de la producció).
- b) Mòdul A1 (control intern de la producció més assaig supervisat dels productes).
- c) Mòdul B (examen UE de tipus) juntament amb el mòdul C, D, E o F.
- d) Mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat).
- e) Mòdul H (conformitat basada en el ple assegurament de la qualitat).

2. Pel que fa al disseny i la construcció de components, s'aplica qualsevol dels procediments que estableix l'annex II de la Decisió núm. 768/2008/CE:

- a) Mòdul B (examen UE de tipus) juntament amb el mòdul C, D, E o F.
- b) Mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat).
- c) Mòdul H (conformitat basada en el ple assegurament de la qualitat).

Article 37. *Emissions d'escapament.*

Pel que fa a les emissions d'escapament, per als productes que esmenta l'article 2 lletres d) i e), el fabricant del motor ha d'aplicar els procediments següents que estableix l'annex II de la Decisió núm. 768/2008/CE:

1. Quan els assajos es facin utilitzant la norma harmonitzada, qualsevol dels mòduls següents:

- a) Mòdul B (examen UE de tipus) juntament amb el mòdul C, D, E o F.
- b) Mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat).
- c) Mòdul H (conformitat basada en el ple assegurament de la qualitat).

2. Quan els assajos es facin sense utilitzar la norma harmonitzada, qualsevol dels mòduls següents:

- a) Mòdul B (examen UE de tipus) juntament amb el mòdul C1.
- b) Mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat).

Article 38. *Emissions sonores.*

1. Pel que fa a les emissions sonores en embarcacions d'esbarjo amb motor mixt de propulsió sense escapament integrat o amb motor de propulsió instal·lat a bord, i a les embarcacions d'esbarjo amb motor mixt de propulsió sense escapament integrat o amb motor de propulsió instal·lat a bord que siguin objecte d'una conversió important i posteriorment s'introdueixin al mercat en un període de cinc anys a partir de la conversió, el fabricant ha d'aplicar els procediments següents que estableix l'annex II de la Decisió núm. 768/2008/CE:

a) Quan els assajos es facin utilitzant la norma harmonitzada de mesurament de sons, qualsevol dels mòduls següents:

- 1r Mòdul A1 (control intern de la producció més assaig supervisat dels productes).
- 2n Mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat).
- 3r Mòdul H (conformitat basada en el ple assegurement de la qualitat).

b) Quan els assajos es facin sense utilitzar la norma harmonitzada de mesurament de sons, el mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat).

c) Quan s'utilitzi per a l'avaluació el nombre de Froude i el mètode del coeficient potència/desplaçament, qualsevol dels mòduls següents:

- 1r Mòdul A (control intern de la producció).
- 2n Mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat).
- 3r Mòdul H (conformitat basada en el ple assegurement de la qualitat).

2. Pel que fa a les emissions sonores de les motos nàutiques i dels motors de propulsió amb escapament integrat destinats a ser instal·lats en una embarcació d'esbarjo, el fabricant de la moto nàutica del motor ha d'aplicar els procediments que estableix l'annex II de la Decisió núm. 768/2008/CE, indicats a continuació:

a) Quan els assajos es facin utilitzant la norma harmonitzada de mesurament de sons, qualsevol dels mòduls següents:

- 1r Mòdul A1 (control intern de la producció més assaig supervisat dels productes).
- 2n Mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat).
- 3r Mòdul H (conformitat basada en el ple assegurement de la qualitat).

b) Quan els assajos es facin sense utilitzar la norma harmonitzada de mesurament de sons, el mòdul G (conformitat basada en la verificació per unitat).

Article 39. *Avaluació posterior a la fabricació.*

L'avaluació posterior a la fabricació esmentada a l'article 33, apartats 2, 3 i 4, s'ha d'efectuar tal com estableix l'annex V.

Article 40. *Requisits addicionals.*

1. Quan s'utilitzi el mòdul B de l'annex II de la Decisió núm. 768/2008/CE, l'examen UE de tipus s'ha d'efectuar de la manera indicada al punt 2, segon guió, del mòdul esmentat.

Un tipus de producció esmentat al mòdul B pot incloure diferents variants del producte sempre que:

- a) les diferències entre les variants no afectin el nivell de seguretat i els altres requisits referents al funcionament del producte, i
- b) les variants del producte estiguin assenyalades al certificat corresponent d'examen UE de tipus, si s'escau, a través d'una modificació del certificat original.

2. Quan s'utilitzi el mòdul A1 de l'annex II de la Decisió núm. 768/2008/CE, els controls dels productes s'han d'efectuar en una o en diverses de les embarcacions

representatives de la producció del fabricant i s'han d'aplicar els requisits addicionals que estableix l'annex VI d'aquest Reial decret.

3. No és aplicable la possibilitat de recórrer als organismes interns acreditats esmentats als mòduls A1 i C1 de l'annex II de la Decisió núm. 768/2008/CE.

4. Quan s'utilitzi el mòdul F de l'annex II de la Decisió núm. 768/2008/CE, s'ha d'aplicar el procediment descrit a l'annex VII d'aquesta Directiva per a l'avaluació de la conformitat amb els requisits sobre emissions d'escapament.

5. Quan s'utilitzi el mòdul C de l'annex II de la Decisió núm. 768/2008/CE, pel que fa a l'avaluació de la conformitat amb els requisits sobre emissions d'escapament d'aquest Reial decret, i en cas que el fabricant no apliqui un sistema de qualitat pertinent de conformitat amb el que descriu el mòdul H de l'annex II de la Decisió núm. 768/2008/CE, un organisme notificat elegit pel fabricant ha de dur a terme o fer que es duguin a terme els controls del producte a intervals aleatoris determinats per l'organisme esmentat a fi de comprovar la qualitat del control intern del producte. En cas que sigui insatisfactori el nivell de qualitat o es consideri necessari verificar la validesa de les dades presentades pel fabricant, s'ha d'aplicar el procediment establert a l'annex VIII.

Article 41. *Documentació tècnica.*

1. La documentació tècnica esmentada a l'article 11, apartat 2, ha de comprendre totes les dades i els detalls pertinents que el producte compleix els requisits establerts a l'article 5, apartat 1, i a l'annex I. En particular, ha d'incloure els documents pertinents que indica l'annex IX.

2. La documentació tècnica ha de garantir que el disseny, la construcció, el funcionament i l'avaluació de la conformitat s'entenguin clarament.

CAPÍTOL XI

Organismes notificats

Article 42. *Requisits relatius als organismes d'avaluació de la conformitat per ser notificats.*

1. A l'efecte de la notificació d'acord amb aquest Reial decret, els organismes d'avaluació de la conformitat han de complir els requisits que exigeixen els articles 15, 16 i 17 de la Llei d'indústria i la legislació que la desplega. Així mateix, els organismes esmentats han de complir el que estableixen els apartats següents.

2. Els organismes d'avaluació de la conformitat s'han d'establir de conformitat amb l'ordenament jurídic espanyol i han de tenir personalitat jurídica.

3. Els organismes d'avaluació de la conformitat han de ser independents de l'organització o el producte que avaluin.

Es pot considerar com a organisme d'avaluació un organisme pertanyent a una associació comercial o una federació professional que representi les empreses que participen en el disseny, la fabricació, el subministrament, el muntatge, l'ús o el manteniment dels productes que avalua, a condició que es garanteixi la seva independència i l'absència de conflictes d'interessos.

4. Els organismes d'avaluació de la conformitat, els seus màxims directius i el personal responsable de la realització de les tasques d'avaluació de la conformitat no poden ser el dissenyador, el fabricant, el proveïdor, l'instal·lador, el comprador, el propietari, l'usuari ni l'encarregat del manteniment dels productes que s'hagin d'avaluar, ni el representant de cap d'ells. Això no és obstacle perquè utilitzin els productes avaluats que siguin necessaris per al funcionament de l'organisme d'avaluació de la conformitat ni perquè s'utilitzin els productes amb fins personals.

5. Els organismes d'avaluació de la conformitat, els seus màxims directius i el personal responsable de la realització de les tasques d'avaluació de la conformitat no han d'intervenir directament en el disseny o la fabricació, la comercialització, la instal·lació, l'ús

ni el manteniment d'aquests productes, ni han de representar les parts que participen en aquestes activitats. No han d'efectuar cap activitat que pugui entrar en conflicte amb la seva independència de criteri o la seva integritat en relació amb les activitats d'avaluació de la conformitat per a les quals han estat notificats. Això s'aplica en particular als serveis d'assessorament.

6. Els organismes d'avaluació de conformitat s'han d'assegurar que les activitats de les seves filials o subcontractistes no afecten la confidencialitat, objectivitat i imparcialitat de les seves activitats d'avaluació de la conformitat.

7. Els organismes d'avaluació de la conformitat i el seu personal han de portar a terme les activitats d'avaluació de la conformitat amb el màxim nivell d'integritat professional i amb la competència tècnica exigida per al camp específic, i han d'estar lliures de qualsevol pressió o incentiu, especialment d'índole financera, que pugui influir en la seva apreciació o en el resultat de les seves activitats d'avaluació de la conformitat, en particular per part de persones o grups de persones que tinguin algun interès en els resultats d'aquestes activitats.

8. Els organismes d'avaluació de la conformitat han de ser capaços de portar a terme totes les tasques d'avaluació de la conformitat que els siguin assignades de conformitat amb els articles 33 a 41 i per a les quals hagin de ser notificats, independentment que duguin a terme les tasques els mateixos organismes d'avaluació de la conformitat o les duguin a terme pel seu compte i sota la seva responsabilitat.

9. Els organismes d'avaluació de la conformitat han de disposar, en tot moment, per a cada procediment d'avaluació i per a cada tipus o categoria de productes per als quals hagin estat notificats, dels recursos següents:

- a) El personal necessari amb coneixements tècnics i experiència suficient i adequada per a les tasques d'avaluació de la conformitat.
- b) Les descripcions de procediments d'acord amb els quals s'efectua l'avaluació de la conformitat, per tal de garantir la transparència i la possibilitat de reproducció d'aquests procediments.
- c) Les polítiques i els procediments adequats que permetin distingir entre les tasques que hagi de dur a terme com a organisme notificat i qualsevol altra activitat.
- d) Els procediments per portar a terme les seves activitats tenint en compte degudament la mida de les empreses, el sector en què operen, la seva estructura, el grau de complexitat de la tecnologia del producte de què es tracti i el caràcter massiu o en sèrie del procés de producció.
- e) Els mitjans necessaris per dur a terme adequadament les tasques tècniques i administratives relacionades amb les activitats d'avaluació de la conformitat.
- f) Accés a tot l'equip o les instal·lacions que necessitin.

10. El personal que efectui les activitats d'avaluació de la conformitat ha de tenir:

- a) Una bona formació tècnica i professional per dur a terme totes les activitats d'avaluació de la conformitat corresponents a l'àmbit per al qual hagi de ser notificat l'organisme d'avaluació de conformitat.
- b) Un coneixement satisfactori dels requisits de les avaluacions que efectua i l'autoritat necessària per efectuar aquestes operacions.
- c) Un coneixement i una comprensió adequats dels requisits essencials, de les normes harmonitzades aplicables, de la legislació d'harmonització de la Unió aplicable i de la legislació nacional pertinent.
- d) La capacitat necessària per elaborar els certificats, els registres i els informes que demostrin que s'han efectuat avaluacions.

11. Els organismes d'avaluació de la conformitat han de garantir la imparcialitat dels seus màxims directius i del personal d'avaluació.

La remuneració dels màxims directius i del personal d'avaluació de l'organisme d'avaluació de la conformitat no depèn del nombre d'avaluacions efectuades ni dels resultats d'aquestes avaluacions.

12. Els organismes d'avaluació de la conformitat han de garantir la cobertura de la seva responsabilitat mitjançant una assegurança o una altra garantia financera.

13. El personal dels organismes d'avaluació de la conformitat ha d'observar el secret professional sobre tota la informació sol·licitada en el marc de les seves tasques, d'acord amb el que disposen els articles 33 a 41 o amb qualsevol disposició que els sigui aplicable, excepte en relació amb les autoritats competents espanyoles. En tot cas, s'han de protegir els drets de propietat industrial, de conformitat amb el que disposa la legislació sectorial aplicable.

14. Els organismes d'avaluació de la conformitat han de participar en les activitats pertinents de normalització i en les activitats del grup de coordinació de l'organisme notificat establert d'acord amb l'article 52, o s'han d'assegurar que el seu personal d'avaluació estigui informat sobre això, i han d'aplicar com a directrius generals les decisions i els documents administratius que resultin de les tasques del grup.

Article 43. *Presumpció de conformitat.*

Es presumeix que un organisme d'avaluació de la conformitat compleix els requisits que estableix l'article anterior quan demostrï que compleix els criteris establerts a les normes harmonitzades aplicables les referències dels quals s'hagin publicat al «Diari Oficial de la Unió Europea» i en la mesura que aquestes normes harmonitzades cobreixin els requisits de l'article 42.

Article 44. *Sol·licitud de notificació.*

1. Els organismes d'avaluació de la conformitat establerts a Espanya han de presentar una sol·licitud de notificació a la Direcció General de la Marina Mercant.

2. La sol·licitud a què es refereix l'apartat 1 ha d'anar acompanyada d'una descripció de les activitats d'avaluació de la conformitat, del mòdul o mòduls d'avaluació de la conformitat i del producte o productes per als quals l'organisme es consideri competent, així com d'un certificat d'acreditació, si n'hi ha, expedit per un organisme nacional d'acreditació que declari que l'organisme d'avaluació de la conformitat compleix els requisits establerts a l'article 42.

3. Si l'organisme d'avaluació de la conformitat en qüestió no pot facilitar un certificat d'acreditació, ha de lliurar a la Direcció General de la Marina Mercant totes les proves documentals necessàries per verificar, reconèixer i supervisar regularment que compleix els requisits establerts a l'article 42.

Article 45. *Procediment de notificació.*

1. La Direcció General de la Marina Mercant només pot notificar als organismes d'avaluació de la conformitat que hagin satisfet els requisits establerts a l'article 42.

2. La Direcció General de la Marina Mercant ha de notificar a la Comissió i als altres estats membres mitjançant el sistema de notificació electrònica desenvolupat i gestionat per la Comissió.

3. La notificació ha d'incloure informació detallada de les activitats d'avaluació de la conformitat, el mòdul o els mòduls d'avaluació de la conformitat, el producte o els productes de què es tracti i la corresponent certificació de competència.

4. Si la notificació no està basada en el certificat d'acreditació esmentat a l'article 45.2, la Direcció General de la Marina Mercant ha de transmetre a la Comissió i als altres estats membres les proves documentals que demostrin la competència de l'organisme d'avaluació de la conformitat i les disposicions existents destinades a garantir que es controlarà periòdicament l'organisme i que aquest seguirà satisfent els requisits que estableix l'article 42.

5. L'organisme objecte de la notificació només pot dur a terme les activitats d'un organisme notificat si la Comissió o els altres estats membres no han formulat cap objecció en el termini de dues setmanes a partir de la notificació, en cas que s'utilitzi un certificat d'acreditació, o de dos mesos a partir de la notificació, en cas que no s'utilitzi l'acreditació.

Només aquest organisme és considerat organisme notificat als efectes del que preveu aquest Reial decret.

6. La Comissió i els altres estats membres han de ser informats de qualsevol canvi pertinent posterior a la notificació.

Article 46. *Números d'identificació i llistes d'organismes notificats.*

La Direcció General de la Marina Mercant ha d'assignar un codi d'identificació als organismes notificats que han estat autoritzats per aquesta o per altres autoritats notificadores de la Unió Europea per efectuar avaluacions de la conformitat posteriors a la fabricació del producte.

Article 47. *Canvis en les notificacions.*

1. Si la Direcció General de la Marina Mercant comprova o és informada que un organisme notificat ha deixat de complir els requisits que estableix l'article 42 o no està complint les seves obligacions, ha de restringir, suspendre o revocar la notificació, segons el cas, en funció de la gravetat de l'incompliment d'aquests requisits o obligacions i n'ha d'informar immediatament els altres estats membres i la Comissió.

2. En cas de restricció, suspensió o revocació de la notificació, o si l'organisme notificat ha cessat la seva activitat, la Direcció General de la Marina Mercant ha d'adoptar les mesures oportunes perquè els expedients de l'organisme esmentat siguin tractats per un altre organisme notificat o es posin a disposició de les autoritats notificadores i de vigilància del mercat responsables, quan aquestes ho sol·licitin.

Article 48. *Obligacions operatives dels organismes notificats.*

1. Els organismes notificats han d'efectuar avaluacions de la conformitat seguint els procediments d'avaluació de la conformitat establerts als articles 33 a 41.

2. Les avaluacions de la conformitat s'han de portar a terme de manera proporcionada, per evitar càrregues innecessàries als agents econòmics i als importadors privats. Els organismes d'avaluació de la conformitat han de portar a terme les seves activitats tenint degudament en compte la mida de les empreses, el sector en què operen, la seva estructura, el grau de complexitat de la tecnologia del producte i el caràcter massiu o en sèrie del procés de producció.

Amb aquesta finalitat, han de respectar en qualsevol cas el grau de rigor i el nivell de protecció exigint perquè el producte compleixi el que disposa aquest Reial decret.

3. Si un organisme notificat comprova que un fabricant o un importador privat no ha complert els requisits establerts a l'article 5, apartat 1, i a l'annex I, o a les normes harmonitzades corresponents, ha de demanar al fabricant o a l'importador privat que adopti les mesures correctores oportunes i no ha d'expedir el certificat de conformitat.

4. Si en el transcurs de la supervisió de la conformitat consecutiva a l'expedició del certificat, un organisme notificat constata que el producte ja no és conforme, ha d'instar el fabricant a adoptar les mesures correctores adequades i, si és necessari, ha de suspendre o revocar el certificat.

5. Si no s'adopten mesures correctores o aquestes no tenen l'efecte necessari, l'organisme notificat ha de restringir, suspendre o revocar qualsevol certificat, segons el cas.

Article 49. *Obligacions d'informació dels organismes notificats.*

1. Els organismes notificats han de comunicar a la Direcció General de la Marina Mercant:

- a) Qualsevol denegació, restricció, suspensió o revocació de certificats.
- b) Qualsevol circumstància que afecti l'àmbit i les condicions de notificació.

c) Qualsevol sol·licitud d'informació que hagin rebut de les autoritats de vigilància del mercat en relació amb les activitats d'avaluació de la conformitat.

d) Amb una sol·licitud prèvia, les activitats d'avaluació de la conformitat dutes a terme dins de l'àmbit de la seva notificació i qualsevol altra activitat duta a terme, incloses les activitats i la subcontractació transfrontereres.

2. Els organismes notificats han de proporcionar als altres organismes notificats d'acord amb el que disposa aquest Reial decret i als organismes notificats existents en altres estats membres de la Unió Europea d'acord amb la seva legislació respectiva, que duguin a terme activitats d'avaluació de la conformitat similars i que avaluïn els mateixos productes, qualsevol informació pertinent sobre qüestions relacionades amb resultats negatius i amb resultats positius de l'avaluació de la conformitat, amb sol·licitud prèvia.

Article 50. *Recursos.*

Les decisions dels organismes notificats poden ser impugnades davant les autoritats autonòmiques competents, de conformitat amb el procediment establert a l'article 16.2 de la Llei d'indústria i amb subjecció al que disposen la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i la legislació sectorial que sigui aplicable.

Article 51. *Coordinació dels organismes notificats.*

Les comunitats autònomes i la Direcció General de la Marina Mercant s'han d'assegurar que, per a la convenient gestió i adequada coordinació i cooperació entre els organismes notificats d'acord amb aquest Reial decret, en forma de grup o grups sectorials d'organismes notificats, els organismes notificats participen en les activitats dels grups que, amb aquesta finalitat, existeixin en l'àmbit de la Unió Europea.

Així mateix, s'han d'assegurar que els organismes que hagin notificat participen en el treball dels grups esmentats, directament o per mitjà de representants designats.

Article 52. *Subcontractacions i filials dels organismes notificats.*

1. L'organisme notificat que subcontracti tasques específiques relacionades amb l'avaluació de la conformitat o recorri a una filial, s'ha d'assegurar que el subcontractista o la filial compleixen els requisits que estableix l'article 42 i n'ha d'informar conseqüentment la Direcció General de la Marina Mercant.

2. L'organisme notificat ha d'assumir la plena responsabilitat de les tasques dutes a terme pels subcontractistes o les filials, independentment d'on tinguin la seva seu.

3. Les activitats només es poden subcontractar o delegar en una filial, amb el consentiment previ del client.

4. L'organisme notificat ha de mantenir a disposició de la Direcció General de la Marina Mercant els documents pertinents sobre l'avaluació de les qualificacions del subcontractista o de la filial, així com el treball que aquests duguin a terme d'acord amb els articles 33 a 41 d'aquest Reial decret.

CAPÍTOL XII

Vigilància del mercat, control de productes i procediment de salvaguarda

Article 53. *Control dels productes que entrin al mercat de la Unió Europea.*

La vigilància dels productes que entrin al mercat es regeix pel que disposen els articles 15, apartat 3, i 16 a 29 del Reglament (CE) 765/2008 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'estableixen els requisits d'acreditació i vigilància del mercat relatius a la comercialització dels productes, i pel que disposen els articles següents d'aquest capítol.

Article 54. *Procediment en el cas de productes que suposin un risc en l'àmbit nacional.*

1. Quan les autoritats de vigilància del mercat espanyol diferents de la Direcció General de la Marina Mercant tinguin motius suficients per considerar que un producte dels regulats per aquest Reial decret suposa un risc per a la salut o la seguretat de les persones, per als béns o el medi ambient, ho han de comunicar immediatament a la Direcció General de la Marina Mercant, que ha de disposar una avaluació del producte, d'acord amb els requisits que a aquest efecte estableix aquest Reial decret, per a la qual cosa els agents econòmics o l'importador privat del producte han de cooperar amb les autoritats de vigilància.

2. Si en el transcurs de l'avaluació la Direcció General de la Marina Mercant constata que el producte no compleix els requisits exigits per aquest Reial decret referits a la comercialització d'un producte, ha de demanar a l'agent econòmic que el va comercialitzar que adopti les mesures correctores necessàries per adaptar el producte als requisits esmentats o bé retirar-lo del mercat o recuperar-lo en un termini de temps raonable, proporcional a la naturalesa del risc que aquesta autoritat assenyali.

3. Si en el transcurs de l'avaluació la Direcció General de la Marina Mercant constata que el producte no compleix els requisits que exigeix aquest Reial decret referits a la seva importació, ha d'informar l'importador privat de les mesures correctores adequades que ha d'adoptar perquè el producte s'ajusti als requisits esmentats, consistents en la suspensió de la posada en servei del producte o en la suspensió de la seva utilització, de manera proporcionada a la naturalesa del risc, i n'ha d'informar l'organisme notificat corresponent.

4. En tot cas, l'article 21 del Reglament (CE) 765/2008 és aplicable a les mesures esmentades als apartats 2 i 3.

5. Quan la Direcció General de la Marina Mercant consideri que la no-conformitat no es limita al territori nacional, ha d'informar la Comissió i els altres estats membres de la Unió dels resultats de l'avaluació i de les mesures imposades a l'agent econòmic corresponent. La informació s'ha de cursar a través de la comunicació immediata a què es refereix l'article 19 del Reial decret 1801/2003, de 26 de desembre, sobre seguretat general dels productes.

6. Els agents econòmics i els importadors s'han d'assegurar que s'adopten les mesures correctores a què es refereixen els apartats anteriors en relació amb els productes que hagin comercialitzat o importat.

7. Si els agents econòmics o els importadors privats no adopten les mesures correctores adequades en el termini de temps que s'hagi indicat, les autoritats de vigilància competents han d'adoptar les mesures provisionals necessàries per prohibir o restringir, segons que correspongui, la comercialització del producte, per retirar-lo del mercat o per recuperar-lo, així com per prohibir la seva posada en servei o l'ús del producte, i ha d'informar d'aquestes mesures la Comissió i els estats membres.

8. La mesures objecte d'aquest article s'han d'adaptar, amb el requeriment previ i audiència a l'interessat, que pot formular totes les al·legacions que consideri pertinents, d'acord amb la legislació reguladora del procediment administratiu comú.

9. La informació a què fa referència l'apartat 7 ha d'incloure tots els detalls disponibles amb menció singularitzada de les dades necessàries per identificar el producte i el seu origen, la naturalesa de la suposada no-conformitat i del risc plantejat i la naturalesa i durada de les mesures adoptades, així com una còpia de les al·legacions presentades per l'agent econòmic o l'importador privat a què es refereix l'apartat anterior.

10. Juntament amb la informació objecte de l'apartat anterior s'ha d'incloure una menció específica sobre si la falta de conformitat es deu a un dels motius següents:

a) Que el producte no compleix els requisits relacionats amb la salut o la seguretat de les persones o els requisits de protecció dels béns o del medi ambient que estableix aquest Reial decret.

b) Que hi ha deficiències en les normes harmonitzades a què es refereix l'article 28 que atribueixin una presumpció de conformitat.

11. Si en el termini de tres mesos, després de la recepció de la informació a què fan referència l'apartat 4 i següents, cap Estat membre de la Unió Europea o la Comissió presenten objeccions a les mesures provisionals adoptades per les autoritats espanyoles, aquestes mesures es consideren justificades i tenen plena validesa.

Article 55. *No-conformitat formal.*

1. Sense perjudici del que disposa l'article anterior, les autoritats de vigilància competents del mercat han de requerir a l'agent econòmic o a l'importador privat que reperi la no-conformitat del producte quan constatin que es produeix una de les condicions següents.

- a) Que la col·locació del marcatge CE infringeix el que disposen els articles 30, 31 i 32.
- b) Que no s'ha col·locat el marcatge CE d'acord amb el que disposa l'article 32.
- c) Que no s'ha establert la declaració de conformitat o la declaració objecte de l'annex III o que aquestes declaracions no s'han realitzat correctament.
- d) Que la documentació tècnica no està disponible o és incompleta.
- e) Que la informació objecte de l'article 11 i 20 s'ha omès, és falsa o està incompleta.
- f) Que no es compleixen la resta dels requisits administratius exigits als fabricants i als importadors.

2. Si la falta de conformitat a què es refereix l'apartat anterior persisteix, les autoritats de vigilància competents del mercat han d'adoptar totes les mesures necessàries per restringir o prohibir, segons que correspongui, la introducció del producte al mercat o per assegurar-se que es recupera o retira del mercat i, en el cas de productes importats per al seu propi ús per un importador privat, que es prohibeixi o restringeixi aquest ús.

Article 56. *Vigilància del mercat, control de productes i procediments de salvaguarda.*

La Direcció General de la Marina Mercant, a més de les obligacions que li corresponen en virtut de l'article anterior, així com de les inherents a la seva condició d'autoritat notificadora a què es refereix l'article 6, ha d'assumir les obligacions següents dirigides en particular a la vigilància del mercat:

- a) Si comprova que algun dels productes inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret, que compleixi els requisits exigits per aquest i que s'utilitzi d'acord amb la finalitat per a la qual ha estat fabricat, pot posar en perill la salut o la seguretat de les persones, els béns, la seguretat marítima, de la navegació o de la vida humana a la mar, o la integritat del medi marí, la Direcció General de la Marina Mercant ha d'adoptar motivadament les mesures necessàries per impedir-ne la utilització a les aigües on Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció i, si s'escau, perquè sigui retirat del mercat o se'n restringeixi la comercialització.
- b) Si comprova que un producte dels que regula aquest Reial decret incorpora el marcatge CE sense complir els requisits essencials de seguretat, la Direcció General de la Marina Mercant ha d'incoar el procediment administratiu sancionador corresponent, de conformitat amb el que preveu el títol IV, del llibre III, del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.
- c) Si la Direcció General de la Marina Mercant, o una altra autoritat de vigilància del mercat espanyol, considera que les normes harmonitzades a què es refereix l'article 28 no compleixen totalment els requisits essencials a què es refereix l'article 5.1, ho ha de notificar motivadament a la Comissió Europea.

CAPÍTOL XIII

Règim sancionador

Article 57. *Normativa aplicable en l'àmbit sancionador.*

Les infraccions administratives que pertoquin en relació amb aquest Reial decret han de ser sancionades per les comunitats autònomes, d'acord amb la seva legislació específica, sense perjudici de les competències sancionadores que estableix el títol V de la Llei d'indústria respecte de les conductes que constitueixen infraccions tipificades en la Llei esmentada. No obstant això, les infraccions que es produeixin en l'àmbit de l'article 56 o bé afectin l'ordenació del trànsit marítim, la seguretat marítima, de la navegació, de la vida humana a la mar, i la prevenció de la contaminació del medi marí s'han de sancionar de conformitat amb el que preveu el títol IV, del llibre III, del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.

Disposició addicional única. *Embarcacions amb motors de combustibles GLP.*

1. Les embarcacions d'esbarjo amb motors adaptats a l'ús de combustibles GLP es regeixen pel que disposa aquest Reial decret.

2. Les inspeccions periòdiques d'aquestes embarcacions s'han de dur a terme de conformitat amb el que disposa el Reial decret 1434/1999, de 10 de setembre, pel qual s'estableixen els reconeixements i les inspeccions de les embarcacions d'esbarjo per garantir la seguretat de la vida humana a la mar i es determinen les condicions que han de reunir les entitats col·laboradores d'inspecció.

Disposició transitòria única. *Període transitori.*

1. Es poden comercialitzar i posar en servei els productes que regula el Reial decret 2127/2004, de 29 d'octubre, pel qual es regulen els requisits de seguretat de les embarcacions d'esbarjo, de les motos nàutiques, dels seus components i de les emissions d'escapament i sonores dels seus motors, sempre que els productes s'hagin introduït al mercat o posat en servei abans del 18 de gener de 2017.

2. Així mateix, no s'impedeix la comercialització ni la posada en servei de motors de propulsió forabord d'encesa per espurna, de potència igual o inferior a 15 kW que respectin els límits d'emissió d'escapaments de la fase I que figuren a l'annex I, part B, punt 2.1 i que hagin estat fabricats per petites i mitjanes empreses, tal com estan definides a la Recomanació 2003/361/CE de la Comissió i introduïts al mercat abans del 18 de gener de 2020.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret. En particular queda derogat el Reial decret 2127/2004, de 29 d'octubre, pel qual es regulen els requisits de seguretat de les embarcacions d'esbarjo, de les motos nàutiques, dels seus components i de les emissions d'escapament i sonores dels seus motors.

Disposició final primera. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Aquest Reial decret incorpora a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2013/53/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de novembre de 2013, relativa a les embarcacions d'esbarjo i a les motos aquàtiques, per la qual es deroga la Directiva 94/25/CE.

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara dels articles 149.1.10a i 149.1.13a de la Constitució espanyola, que atribueixen a l'Estat competència exclusiva, respectivament, sobre comerç exterior i sobre les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica. Així mateix, la regulació dels requisits tècnics i de seguretat de les motos nàutiques, embarcacions esportives i els seus components s'empara en l'article 149.1.20a de la Constitució, que estableix les competències exclusives de l'Estat en matèria de marina mercant.

Disposició final tercera. *Habilitació normativa.*

1. Es faculta el ministre de Foment per dictar totes les disposicions que siguin necessàries per desplegar i aplicar el que disposa aquest Reial decret, així com per introduir qualsevol modificació en els annexos, sempre que aquesta sigui de caràcter merament tècnic i estigui imposada o recomanada per un instrument jurídic de la Unió Europea.

2. Així mateix, s'autoritza el ministre de Foment per desplegar el règim tècnic i d'inspecció de les embarcacions d'esbarjo amb motors adaptats a l'ús de combustible GLP.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 11 de març de 2016.

FELIPE R.

La ministra de Foment,
ANA MARÍA PASTOR JULIÁN

ANNEX I

Requisits essencials

A) *Requisits essencials per al disseny i la construcció dels productes que preveu l'article 2*

1. Categories de disseny de les embarcacions

Categoria de disseny	Força del vent (escala de Beaufort)	Altura significativa d'onada (H $\frac{1}{3}$, metres)
A	Superior a 8.	Superior a 4.
B	Fins a 8, inclòs.	Fins a 4, inclòs.
C	Fins a 6, inclòs.	Fins a 2, inclòs.
D	Fins a 4, inclòs.	Fins a 0,3, inclòs.

Notes explicatives:

A. Una embarcació d'esbarjo que pertanyi a la categoria de disseny A es considera dissenyada per a vents que poden superar la força 8 (escala de Beaufort) i onades d'una altura significativa de 4 m o més, i queden excloses les situacions anormals com ara tempestes, temporals, huracans, tornados i condicions marítimes extremes o onades gegants.

B. Una embarcació d'esbarjo que pertanyi a la categoria de disseny B es considera dissenyada per a vents de fins a força 8, inclusivament, i onades d'altura significativa de fins a 4 m, inclusivament.

C. Una embarcació d'esbarjo que pertanyi a la categoria de disseny C es considera dissenyada per a vents de fins a força 6, inclusivament, i onades d'altura significativa de fins a 2 m, inclusivament.

D. Una embarcació d'esbarjo que pertanyi a la categoria de disseny D es considera dissenyada per a vents de fins a força 4, inclusivament, i onades d'altura significativa de fins a 0,3 m, inclusivament, i ocasionalment onades de 0,5 m d'altura màxima.

En cada categoria de disseny, les embarcacions han d'estar dissenyades i construïdes per resistir aquests paràmetres pel que fa a l'estabilitat, la flotabilitat i altres requisits essencials que enumera aquest annex i han de tenir bones característiques de maneabilitat.

2. Requisits generals

2.1 Identificació d'embarcacions. Tota embarcació ha de portar marcat un número d'identificació que ha de contenir la informació següent:

- El codi de país del fabricant.
- El codi únic del fabricant assignat per l'autoritat espanyola competent o per una autoritat d'un Estat membre.
- Un número de sèrie únic.
- El mes i l'any de producció.
- L'any del model.

Els requisits detallats en relació amb el número d'identificació previst al paràgraf primer s'estableixen en la norma harmonitzada pertinent.

2.2 Xapa del fabricant de l'embarcació. Tota embarcació ha de portar una xapa muntada de manera permanent i separada del número d'identificació de l'embarcació, que ha d'incloure com a mínim la informació següent:

- Nom del fabricant i el seu nom comercial registrat o marca registrada, així com la seva adreça de contacte.

- b) Marcatge CE de conformitat amb el que disposen els articles 30 a 32.
- c) Categoria de disseny d'embarcacions d'acord amb la secció 1.
- d) Càrrega màxima recomanada pel fabricant d'acord amb el punt 3.6, exclòs el pes del contingut dels dipòsits fixos plens;
- e) Nombre de persones recomanat pel fabricant per al qual està dissenyada l'embarcació.

En cas d'avaluació posterior a la fabricació, les dades de contacte i els requisits que esmenta la lletra a) han d'incloure les de l'organisme notificat que hagi efectuat l'avaluació de la conformitat.

2.3 Previsió de la caiguda per la borda i mitjans per tornar a pujar a bord. L'embarcació ha d'estar dissenyada de manera que es redueixi al mínim el perill de caure per la borda i de manera que es faciliti pujar de nou a bord a la persona que hagi caigut. La persona que estigui a l'aigua ha de poder accedir, sense ajuda, a mitjans que li permetin tornar a bord o els ha de poder desplegar.

2.4 Visibilitat des del lloc principal de govern. En el cas de les embarcacions d'esbarjo, la persona que les governi, des del lloc principal de govern i en condicions normals d'utilització (velocitat i càrrega), ha de disposar d'una bona visibilitat de 360°.

2.5 Manual d'instruccions. Tot producte ha de disposar d'un manual d'instruccions de conformitat amb l'article 16. En aquest manual hi ha de figurar tota la informació necessària per a la utilització segura del producte, i ha de prestar una atenció especial al muntatge, manteniment, funcionament normal, prevenció de riscos i gestió de riscos.

3. Requisits relatius a la integritat i a les característiques de construcció

3.1 Estructura. Els materials elegits i la seva combinació i construcció han de garantir la fermesa necessària de l'embarcació, en tots els aspectes, tenint especialment en compte la seva categoria de disseny d'acord amb la secció 1 i la càrrega màxima recomanada pel fabricant d'acord amb el punt 3.6.

3.2 Estabilitat i francbord. L'embarcació ha de tenir una estabilitat i un francbord suficients tenint en compte la seva categoria de disseny d'acord amb la secció 1 i la càrrega màxima recomanada pel fabricant d'acord amb el punt 3.6.

3.3 Flotabilitat. L'embarcació ha d'estar construïda de manera que garanteixi unes característiques de flotabilitat adequades en funció de la seva categoria de disseny d'acord amb la secció 1, i la càrrega màxima recomanada pel fabricant d'acord amb el punt 3.6. Totes les embarcacions recreatives habitables de buc múltiple capaces de bolcar-se han d'estar dissenyades de manera que disposin de flotabilitat suficient per mantenir-se flotant en posició invertida.

Les embarcacions de menys de sis metres d'eslora que es puguin inundar quan s'utilitzin de conformitat amb la seva categoria de disseny han d'estar dotades de mitjans de flotació adequats per poder flotar en cas d'entrada massiva d'aigua.

3.4 Obertures en el buc, la coberta i la superestructura. Una vegada tancades, les obertures en el buc, la coberta o les cobertes i la superestructura no han de posar en perill la integritat estructural de l'embarcació ni l'estanquitat.

Els parabrises, portelles, portes i tapes d'escotilla han de suportar la pressió previsible de l'aigua en les seves posicions específiques, així com les càrregues puntuals produïdes pel pes de les persones que transitin per la coberta.

Els dispositius que travessin el buc per permetre el pas de l'aigua cap a l'interior o cap a l'exterior d'aquest, per sota de la línia de flotació corresponent a la càrrega màxima recomanada pel fabricant d'acord amb el punt 3.6, han d'anar proveïts d'elements de tancament de fàcil accés.

3.5 Entrada massiva d'aigua. Tota embarcació ha d'estar dissenyada de tal manera que es redueixi al mínim el risc de naufragi.

Si escau, s'ha de prestar una atenció especial:

- a) A les banyeres i els pous, que han de ser autobuidables o tenir altres mitjans per impedir que l'aigua penetri a l'embarcació.

- b) Als sistemes de ventilació.
- c) Al buidatge de l'aigua mitjançant bombes adequades o altres mitjans.

3.6 Càrrega màxima recomanada pel fabricant. La càrrega màxima recomanada pel fabricant [combustible, aigua, provisions, equips diversos i persones (en quilograms)], per a la qual s'hagi dissenyat l'embarcació, es determina d'acord amb la seva categoria de disseny (secció 1), estabilitat i francbord (punt 3.2) i flotabilitat (punt 3.3).

3.7 Estiba dels bots pneumàtics salvavides. Tota embarcació d'esbarjo de les categories de disseny A i B, i tota embarcació d'esbarjo de les categories de disseny C i D l'eslora de les quals sigui superior a 6 metres, ha de tenir un o més emplaçaments per estibar un o diversos bots pneumàtics salvavides amb capacitat suficient per al nombre de persones recomanat pel fabricant per al transport de les quals s'hagi dissenyat l'embarcació d'esbarjo. El punt o els punts d'estiba dels bots pneumàtics salvavides han de ser de fàcil accés en tot moment.

3.8 Evacuació. Tota embarcació d'esbarjo habitable de buc múltiple capaç de bolcar ha d'estar proveïda de mitjans eficaços d'evacuació que permetin sortir en cas de bolcada. Si es disposa d'un mitjà eficaç d'evacuació que permeti sortir quan l'embarcació estigui en posició invertida, no ha de comprometre l'estructura (punt 3.1), l'estabilitat (punt 3.2) ni la flotabilitat (punt 3.3), tant si l'embarcació d'esbarjo està adreçada com en posició invertida.

Tota embarcació d'esbarjo habitable ha de tenir mitjans eficaços d'evacuació en cas d'incendi.

3.9 Registre, amarratge i remolc. Tota embarcació, tenint en compte la seva categoria de disseny i característiques, ha d'anar proveïda d'un o de diversos punts de registre o d'altres mitjans que admetin, sense detriment de la seguretat, el registre, l'amarratge o el remolc de càrregues.

4. Característiques de maneig

El constructor ha de garantir que les característiques de maneig de l'embarcació són adequades per al més potent dels motors de propulsió per als quals l'embarcació estigui dissenyada i construïda. La potència nominal màxima de tots els motors de propulsió s'ha de declarar en el manual d'instruccions de conformitat amb la norma harmonitzada.

5. Requisits relatius als equips i a la seva instal·lació

5.1 Motors i compartiments dels motors.

5.1.1 Motors instal·lats a bord. Tot motor instal·lat a bord s'ha de col·locar dins d'un recinte tancat i aïllat de la zona d'habitació i s'ha d'instal·lar de manera que es redueixi al mínim el perill d'incendis o de propagació d'incendis en les zones d'habitació i el risc d'exposició a fums d'escapament tòxics, calor, soroll o vibracions a la zona d'habitació.

Les parts i els accessoris del motor que exigeixin inspeccions o revisions freqüents han de ser fàcilment accessibles.

Els materials aïllants dins del compartiment del motor han de ser incombustibles.

5.1.2 Ventilació. El compartiment del motor ha d'estar ventilat. S'ha de minimitzar l'entrada d'aigua a aquest compartiment per les obertures.

5.1.3 Parts al descobert. Quan el motor o els motors no estiguin protegits per una tapa o pel seu propi recinte, les parts calentes o mòbils del motor que estiguin al descobert i puguin ocasionar lesions corporals han d'estar degudament protegides.

5.1.4 Arrencada del motor de propulsió forabord. Tot motor de propulsió forabord instal·lat en una embarcació ha d'estar dotat d'un dispositiu que impedeixi la posada en marxa del motor amb una marxa posada, excepte:

- a) Quan el motor tingui una empenta estàtica inferior a 500 newtons (N).
- b) Quan el motor tingui un dispositiu limitador de l'acceleració que permeti limitar l'empenta a 500 N en el moment de posar en marxa el motor.

5.1.5 Motos nàutiques en funcionament sense conductor. Les motos nàutiques s'han de dissenyar bé amb un dispositiu d'apagada automàtica del motor de propulsió, bé amb un mecanisme automàtic que produeixi un moviment circular i d'avanç a velocitat reduïda quan el conductor baixa voluntàriament o cau a l'aigua.

5.1.6 Els motors de propulsió forabord controlats per canya han d'estar dotats d'un dispositiu de parada d'emergència que es pugui connectar al timoner.

5.2 Combustible.

5.2.1 Generalitats. Els dispositius i les instal·lacions d'ompliment, emmagatzematge, ventilació i subministrament de combustible han d'estar dissenyats i instal·lats de manera que es redueixin al mínim els perills d'incendi i d'explosió.

5.2.2 Dipòsits de combustible. Els dipòsits, els tubs i els conductes de combustible han d'estar fermament fixats i separats o protegits de qualsevol font important de calor. El material i el mètode de construcció dels dipòsits han d'estar de conformitat amb la seva capacitat i amb el tipus de combustible.

Totes les zones ocupades per dipòsits de gasolina han d'estar ventilades.

Els dipòsits de gasolina no han de formar part del buc i han d'estar:

- a) Protegits contra el risc d'incendi de qualsevol motor o de qualsevol altra font d'inflamació.
- b) Aïllats de la zona d'habitació.

Els dipòsits de combustible dièsel poden formar part integrant del buc.

5.3 Sistema elèctric. Els sistemes elèctrics han d'estar dissenyats i instal·lats de manera que garanteixin el funcionament adequat de l'embarcació en condicions normals d'ús i que redueixin al mínim el perill d'incendi i d'electrocució.

Tots els circuits elèctrics, excepte els de posada en marxa del motor, alimentats per bateries, han de seguir sent segurs encara que estiguin sotmesos a sobrecàrrega.

Els circuits elèctrics de propulsió no han d'interactuar amb altres circuits de manera que cap d'aquests deixi de funcionar com ha de funcionar.

S'ha de disposar de ventilació per impedir l'acumulació de gasos explosius procedents de les bateries. Les bateries han d'estar fermament fixades i protegides de l'aigua.

5.4 Sistema de govern.

5.4.1 Generalitats. Els sistemes de control del govern i de la propulsió han d'estar dissenyats, construïts i instal·lats de manera que permetin la transmissió de la càrrega de govern en condicions de funcionament previsibles.

5.4.2 Dispositius d'emergència. Tota embarcació d'esbarjo a vela i tota embarcació d'esbarjo no a vela amb motor de propulsió d'hèlix única dotada de sistemes de govern de timó a distància han d'estar proveïdes de mitjans d'emergència per al govern de l'embarcació d'esbarjo a velocitat reduïda.

5.5 Aparells de gas. Els aparells de gas per a ús domèstic han de disposar d'evacuació de vapors i han d'estar dissenyats i instal·lats de manera que s'evitin les fuites i el perill d'explosió i es puguin realitzar controls per detectar les possibles fuites. Els materials i components han de ser els adequats per al gas utilitzat i per suportar les forces i les agressions pròpies del medi marí.

Tot aparell de gas que el fabricant hagi destinat a l'aplicació per a la qual s'utilitzi ha d'estar instal·lat d'acord amb les instruccions del fabricant. Tot aparell que funcioni amb gas ha de rebre el subministrament d'un ramal independent del sistema de distribució, i cada aparell ha de tenir un dispositiu de tancament independent. S'ha d'instal·lar un sistema de ventilació adequat per evitar els riscos de fuites i de productes de combustió.

Les embarcacions dotades d'aparells de gas d'instal·lació permanent han de disposar d'un recinte per emmagatzemar les bombones de gas. El recinte ha d'estar aïllat de les zones habitables, ha de ser accessible només des de l'exterior i ha de tenir ventilació a l'exterior, de manera que qualsevol fuga de gas surti per la borda.

En particular, els aparells de gas instal·lats de manera permanent s'han de provar després de ser instal·lats.

5.6 Protecció contra incendis.

5.6.1 Generalitats. S'ha de tenir en compte el perill d'incendi i de propagació del foc quan s'instal·lin els equips i es decideixi la disposició interna de l'embarcació. S'ha de prestar una atenció especial a les zones contigües als aparells de flama al descobert, a les zones calentes o motors i màquines auxiliars, als vessaments de combustible i oli, a les canonades d'oli i combustible descobertes, i s'ha d'evitar la presència de cables elèctrics per damunt de les zones calentes de les màquines.

5.6.2 Equip contra incendis. Les embarcacions d'esbarjo han d'estar proveïdes de l'equip contra incendis adequat al risc de l'incendi o, si hi manca, s'ha d'indicar la posició i capacitat de l'equip contra incendis adequat al risc de l'incendi. L'embarcació no s'ha de posar en servei abans d'instal·lar-s'hi l'equip adequat contra incendis. Els compartiments de motors de gasolina han d'estar protegits per un sistema d'extinció del foc que eviti la necessitat d'obrir el compartiment en cas d'incendi. Els extintors portàtils han d'estar col·locats en llocs de fàcil accés i un ha d'estar en una posició tal que es pugui agafar sense dificultats des del lloc principal de govern de l'embarcació d'esbarjo.

5.7 Llums, marques i senyals acústics de navegació. En cas que s'instal·lin llums, marques i senyals acústics de navegació, aquests s'han d'ajustar a les normes del Conveni sobre el Reglament internacional per prevenir els abordatges de 1972 (COLREG 1972) o, si escau, del Codi europeu de les vies de navegació interiors (CEVNI).

5.8 Prevenció de vessaments i instal·lacions que facilitin la descàrrega de residus a terra. Les embarcacions s'han de construir de manera que s'evitin els vessaments accidentals de contaminants (oli, combustible, etc.) a l'aigua.

Tot vàter instal·lat en una embarcació d'esbarjo ha d'estar connectat exclusivament a un sistema de retenció o de tractament d'aigües residuals.

Les embarcacions d'esbarjo proveïdes de dipòsits de retenció han de disposar d'una connexió universal a terra que permeti acoblar el conducte de les instal·lacions de recepció amb el conducte de descàrrega de l'embarcació d'esbarjo.

A més, els conductes destinats al vessament de residus orgànics humans que travessin el buc han de disposar de vàlvules que puguin ser tancades hermèticament.

B) Requisits essencials per a les emissions d'escapament dels motors de propulsió

Els motors de propulsió han de complir els requisits essencials sobre emissions d'escapament que estableix la present part.

1. Identificació del motor de propulsió

1.1 Cada motor ha de portar marcada clarament la informació següent:

- a) Nom, denominació comercial registrada o marca registrada i adreça de contacte del fabricant del motor i, si escau, nom i adreça de contacte de la persona que hagi adaptat el motor.
- b) Tipus de motor i, si escau, família.
- c) Un número de sèrie únic del motor.
- d) Marcatge CE de conformitat amb el que disposa l'article 32.

1.2 El marcatge de la informació esmentada al punt 1.1 ha de resistir durant el període de vida normal del motor i ser clarament llegible i indeleble. Si s'utilitzen etiquetes o xapes, han d'anar subjectes de manera que resisteixin col·locades durant el període de vida normal del motor i les etiquetes o xapes no es puguin retirar sense destruir-les o desfigurar-les.

1.3 Les marques s'han de col·locar en una part del motor necessària per al seu funcionament normal i que no exigeixi normalment la seva substitució durant el període de vida del motor.

1.4 Les marques esmentades s'han de situar de manera que siguin visibles fàcilment una vegada muntat el motor amb tots els components necessaris per al seu funcionament.

2. Requisits sobre emissions d'escapament

Els motors de propulsió s'han de dissenyar, construir i muntar de manera que, quan estiguin correctament instal·lats i en servei normal, les emissions no superin els valors límit, obtinguts a partir del punt 2.1, quadre 1, i el punt 2.2, quadres 2 i 3.

2.1 Valors aplicables a l'efecte del que disposen l'apartat 2 de la disposició transitòria única i el punt 2.2, quadre 2:

Quadre 1

Tipus	(g/kWh)						Òxids de nitrogen NO _x	Partícules PT
	Monòxid de carboni CO = A + B/P _N ⁿ			Hidrocarburs HC = A + B/P _N ⁿ				
	A	B	n	A	B	n		
Dos temps, encesa per espurna.	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Sense objecte.
Quatre temps, encesa per espurna	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Sense objecte.
Encesa per compressió	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0

A, B i n són constants d'acord amb el quadre; P_N és la potència nominal en kW.

2.2 Valors aplicables des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret:

Quadre 2. Valors límit de les emissions d'escapament dels motors d'encesa per compressió (CI)⁽²⁾

Cilindrada SV (L/cyl)	Potència nominal del motor P _N (kW)	Partícules PT (g/kWh)	Hidrocarburs + òxids de nitrogen HC+NO _x (g/kWh)
SV < 0,9	P _N < 37 37 ≤ P _N < 75 75 ≤ P _N < 3700	Els valors esmentats al quadre 1	
0,9 ≤ SV < 1,2	P _N < 3700	0,30	4,7
1,2 ≤ SV < 2,5		0,15	5,8
2,5 ≤ SV < 3,5		0,14	5,8
3,5 ≤ SV < 7,0		0,12	5,8
		0,12	5,8
		0,11	5,8

(*) Alternativament, els motors d'encesa per compressió amb una potència nominal màxima igual o superior a 37 kW i inferior a 75 kW i amb una cilindrada inferior a 0,9 l/cilindre no han d'excedir un límit d'emissió de partícules (PT) de 0,20 g/kWh i un límit d'emissió combinada d'hidrocarburs i d'òxids de nitrogen (HC + NO_x) de 5,8 g/kWh.

(**) Cap motor d'encesa per compressió ha d'excedir un límit d'emissió de monòxid de carboni (CO) de 5,0 g/kWh.

Quadre 3. Valors límit de les emissions d'escapament dels motors d'encesa per espurna (SI)

Tipus de motor	Potència nominal del motor P_N (kW)	Monòxid de carboni CO (g/kWh)	Hidrocarburs + òxids de nitrogen (g/kWh)
Motors mixtos i instal·lats a bord.	$P_N \leq 373$	75	5
	$373 < P_N \leq 485$	350	16
	$P_N > 485$	350	22
Motors forabord i motors de motos nàutiques.	$P_N \leq 4,3$	$500 - (5,0 \times P_N)$	30
	$4,3 < P_N \leq 40$	$500 - (5,0 \times P_N)$	$15,7 + \left[\frac{50}{P_N^{0,9}} \right]$
	$P_N > 40$	300	$15,7 + \left[\frac{50}{P_N^{0,9}} \right]$

2.3 Cicles d'assaig. Cicles d'assaig i factors de ponderació que s'han d'aplicar:

S'han d'utilitzar els requisits següents de la norma ISO 8178-4:2007, tenint en compte els valors que estableix el quadre següent.

Per als motors d'encesa per comprensió amb velocitat variable s'ha d'aplicar el cicle d'assaig E1 o E5, o, alternativament, per als de potència superior a 130 kW, es pot aplicar el cicle d'assaig E3. En els motors d'encesa per espurna amb velocitat variable, s'ha d'aplicar el cicle d'assaig E4.

Cicle E1, mode número	1	2	3	4	5
Velocitat	Velocitat nominal		Velocitat intermèdia		Ralentí
Parell (%)	100	75	75	50	0

Factor de ponderació	0,08	0,11	0,19	0,32	0,3
Velocitat	Velocitat nominal		Velocitat intermèdia		Ralentí
Cicle E3, mode número	1	2	3	4	
Velocitat, en%	100	91	80	63	
Potència, en%	100	75	50	25	
Factor de ponderació	0,2	0,5	0,15	0,15	
Cicle E4, mode número	1	2	3	4	5
Velocitat, en%	100	80	60	40	Ralentí
Parell (%)	100	71,6	46,5	25,3	0
Factor de ponderació	0,06	0,14	0,15	0,25	0,40
Cicle E5, mode número	1	2	3	4	5
Velocitat, en%	100	91	80	63	Ralentí
Potència, en%	100	75	50	25	0
Factor de ponderació	0,08	0,13	0,17	0,32	0,3

Els organismes notificats poden admetre assajos realitzats d'acord amb altres cicles d'assaig que estiguin especificats en una norma harmonitzada que siguin aplicables al cicle de funcionament del motor.

2.4 Aplicació de la família del motor de propulsió i elecció del motor de propulsió de referència. El fabricant del motor és el responsable de definir els motors de la seva gamma que s'han d'incloure en una família de motors.

S'ha de seleccionar un motor de referència d'una família de motors, de tal manera que les seves característiques siguin representatives de tots els motors d'aquesta família. El

motor que incorpori aquestes característiques que s'espera que es tradueixin en les emissions específiques més elevades (expressades en g/kWh), quan es mesurin en el cicle d'assaig aplicable, s'hauria de seleccionar com a motor de referència de la família.

2.5 Combustible d'assaig. El combustible d'assaig utilitzat per avaluar les emissions d'escapament ha de tenir les característiques següents:

Gasolines

Propietat	RF-02-99 Sense plom		RF-02-03 Sense plom	
	Mín.	Màx.	Mín.	Màx.
Índex d'octà RON	95	–	95	–
Índex d'octà MON.	85	–	85	–
Densitat a 15 °C (kg/m3)	748	762	740	754
Punt d'ebullició inicial (en °C)	24	40	24	40
Fracció de massa de sulfur (mg/kg)	–	100	–	10

Gasolines

Propietat	RF-02-99 Sense plom		RF-02-03 Sense plom	
	Mín.	Màx.	Mín.	Màx.
Contingut de plom (mg/l)	–	5	–	5
Pressió de vapor Reid (en kPa)	56	60	–	–
Pressió de vapor (DVPE) (en kPa)	–	–	56	60

Gasoils

Propietat	RF-06-99		RF-06-03	
	Mín.	Màx.	Mín.	Màx.
Índex de cetà	52	54	52	54
Densitat a 15 °C (kg/m3)	833	837	833	837
Punt d'ebullició final (en °C)	–	370	–	370
Punt d'inflamació (en °C)	55	–	55	–
Fracció de massa de sulfur (mg/kg)	Indiqueu	300 (50)	–	10
Fracció de massa de cendra (%)	Indiqueu	0,01	–	0,01

Els organismes notificats poden admetre els assajos realitzats amb altres combustibles d'assaig especificats en una norma harmonitzada.

3. Durabilitat

El fabricant del motor ha de subministrar instruccions per a la instal·lació i el manteniment del motor, l'aplicació de les quals suposa que el motor en servei normal es continua ajustant als límits establerts als punts 2.1 i 2.2 durant el període de vida normal del motor i en condicions normals d'utilització.

El fabricant del motor ha d'obtenir aquesta informació per mitjà de proves prèvies de resistència, basades en cicles normals de funcionament, i mitjançant el càlcul de la fatiga dels components, de manera que el fabricant pugui preparar i publicar les instruccions de manteniment necessàries per a tots els nous motors quan s'introdueixin per primera vegada al mercat.

El període normal de vida del motor és el següent:

- a) En motors d'encesa per compressió: 480 hores de funcionament o deu anys, el que tingui lloc primer.
- b) En motors d'encesa per espurna instal·lats a bord o mixtos amb escapament integrat o sense:
 - i. En motors de categoria $P_N \leq 373$ kW: 480 hores de funcionament o deu anys, el que tingui lloc primer.
 - ii. En motors de categoria $373 < P_N \leq 485$ kW: 150 hores de funcionament o tres anys, el que tingui lloc primer.
 - iii. En motors de categoria $P_N > 485$ kW: 50 hores de funcionament o un any, el que tingui lloc primer.
- c) En motors de motos nàutiques: 350 hores de funcionament o cinc anys, el que tingui lloc primer.
- d) En motors forabord: 350 hores de funcionament o deu anys, el que tingui lloc primer.

4. Manual d'instruccions

Cada motor ha d'anar acompanyat d'un manual d'instruccions en llengua castellana o anglesa.

El manual d'instruccions:

- a) Ha de facilitar instruccions per a la instal·lació, la utilització i el manteniment necessaris que garanteixin el funcionament adequat del motor complint els requisits que figuren a la secció 3 (Durabilitat).
- b) Ha d'especificar la potència del motor calculada d'acord amb la norma harmonitzada.

C. Requisits essencials per a les emissions sonores

Les embarcacions d'esbarjo amb motor instal·lat a bord o mixt sense escapament integrat, les motos nàutiques, els motors forabord i els motors mixtos amb escapament integrat s'han d'ajustar als requisits essencials sobre emissions sonores que estableix la present part.

1. Nivells d'emissió sonora

1.1 Les embarcacions d'esbarjo amb motors instal·lats a bord o mixtos sense escapament integrat, les motos nàutiques, els motors forabord i els motors mixtos amb escapament integrat s'han de dissenyar, construir i muntar de manera que les emissions sonores no superin els valors límit que s'indiquen en el quadre següent:

Potència nominal (monomotor) en kW	Nivell de pressió sonora màxima = L_{pASmax} en dB
$P_N \leq 10$	67
$10 < P_N \leq 40$	72
$P_N > 40$	75

On:

P_N = potència nominal d'un motor únic en kW a velocitat nominal.

L_{pASmax} = nivell de pressió sonora màxima en dB.

Per a les unitats de motor doble i de motor múltiple compostes de qualsevol tipus de motors es pot aplicar un marge de tolerància de 3 dB.

1.2 Com a alternativa als assajos de mesurament de soroll, es considera que les embarcacions d'esbarjo amb configuracions de motors instal·lats a bord o mixtos sense escapament integrat s'ajusten als requisits de sorolls que estableix el punt 1.1 si el seu nombre de Froude és $\leq 1,1$ i el seu coeficient potència/desplaçament és de ≤ 40 i el motor i el sistema d'escapament estan instal·lats de conformitat amb les especificacions del fabricant del motor.

1.3 El «nombre de Froude» F_n es calcula dividint la velocitat màxima de l'embarcació d'esbarjo V (m/s) per l'arrel quadrada de la longitud en la línia de flotació lwl (m), multiplicada per la constant gravitatòria d'acceleració donada, g de $9,8 \text{ m/s}^2$:

$$F_n = \frac{V}{\sqrt{(g \cdot lwl)}}$$

El «coeficient potència/desplaçament» es calcula dividint la potència nominal del motor P_N (en kW) pel desplaçament de l'embarcació d'esbarjo D (en tones):

$$\text{Coeficient potència/desplaçament} = \frac{P_N}{D}$$

2. Manual d'instruccions

Per a les embarcacions d'esbarjo amb motors instal·lats a bord o mixtos amb escapament integrat o sense i les motos nàutiques, el manual d'instruccions exigít a la part A, punt 2.5, ha d'incloure la informació necessària per mantenir l'embarcació d'esbarjo i el sistema d'escapament en condicions que, en la mesura que sigui viable, garanteixin, en el marc d'una utilització normal, la conformitat amb els valors límit sonors especificats.

Per als motors forabord i els motors mixtos amb escapament integrat, el manual d'instruccions exigít a la secció 4 de la part B ha d'oferir les instruccions necessàries per mantenir el motor en condicions que, en la mesura que sigui viable, garanteixin, en el marc d'una utilització normal, la conformitat amb els valors límit sonors especificats.

3. Durabilitat

Les disposicions sobre la durabilitat que estableix la part B, secció 3, s'apliquen «mutatis mutandis» a la conformitat amb els requisits sobre emissions sonores que estableix la secció 1 d'aquesta part.

ANNEX II

Components de les embarcacions

1. Protecció contra el foc en motors instal·lats a bord i motors mixtos de gasolina i en zones destinades als dipòsits de gasolina.
2. Mecanisme que impedeix la posada en marxa dels motors forabord quan alguna de les marxes estigui engranada.
3. Timons, mecanismes de direcció i conjunts de cables.
4. Dipòsits de combustible destinats a instal·lacions fixes i conductes de combustible.
5. Escotilles i portelles prefabricades.

ANNEX III

Declaració del fabricant o de l'importador d'embarcacions semiacabades

La declaració del fabricant o de l'importador establert a la Unió a què es refereix l'article 8 ha d'incloure les dades següents:

- a) Nom i adreça del fabricant.
- b) Nom i adreça del representant del fabricant establert a la Unió o, si s'escau, del responsable de la introducció al mercat.
- c) Descripció de l'embarcació semiacabada.
- d) Declaració que l'embarcació semiacabada compleix els requisits essencials corresponents a la fase esmentada de la construcció; s'han d'incloure referències a les normes harmonitzades pertinents utilitzades o referències a les especificacions respecte a les quals es declara la conformitat en aquesta fase de la construcció; s'ha d'especificar, a més, que l'embarcació es destina a ser acabada per altres persones físiques o jurídiques respectant estrictament el que disposa la present Directiva.

ANNEX IV

Declaració UE de conformitat núm. xxxxx⁽¹⁾

⁽¹⁾ És facultatiu atribuir un número a la declaració de conformitat.

1. Núm. xxxxx (Producte: producte, lot, tipus, o número de sèrie).
2. Nom i adreça del fabricant o del seu representant autoritzat [en cas que es tracti d'un representant autoritzat, indiqueu també la raó social i l'adreça del fabricant] o de l'importador privat.
3. La present declaració de conformitat s'expedeix sota la responsabilitat exclusiva del fabricant o de l'importador privat o de les persones a què es refereixen els apartats 3 i 4 de l'article 33 d'aquest Reial decret, i els apartats 3 i 4 de l'article 19 de la Directiva 2013/53/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 novembre de 2013, relativa a les embarcacions d'esbarjo i a les motos aquàtiques, i per la qual es deroga la Directiva 94/25/CE.
4. Objecte de la declaració (identificació del producte que en permeti la traçabilitat; pot incloure una foto, si escau).
5. L'objecte de la declaració descrita al punt 4 compleix la legislació d'harmonització pertinent de la Unió.
6. Referències a les normes harmonitzades pertinents utilitzades, o referències a les altres especificacions tècniques respecte a les quals es declara la conformitat.
7. Si escau, l'organisme notificat ...(nom, número)... ha efectuat... (descripció de la intervenció)... i expedeix el certificat.
8. Identificació de la persona facultada per signar en nom del fabricant o el seu representant autoritzat.
9. Informació addicional. La declaració UE de conformitat ha d'incloure una declaració del fabricant del motor de propulsió i de la persona que hagi adaptat un motor de conformitat amb els apartats 2, 3 i 4 de l'article 10, que:
 - a) El motor, una vegada instal·lat en una embarcació d'acord amb les instruccions d'instal·lació subministrades amb aquest motor, compleix:
 - i. Els requisits sobre emissions d'escapament del present Reial decret.
 - ii. Els límits de la Directiva 97/68/CE pel que fa als motors homologats d'acord amb la Directiva 97/68/CE que siguin conformes amb els límits d'emissions d'escapament de les fases III A, III B o IV en els motors d'encesa per compressió utilitzats en aplicacions diferents de la propulsió de vaixells de navegació interior, locomotores i automotors, tal com estableix l'annex I, punt 4.1.2, de la Directiva esmentada, o

iii. Els límits del Reglament (CE) núm. 595/2009 pel que fa als motors homologats d'acord amb el Reglament esmentat.

b) El motor no es pot posar en servei fins que l'embarcació en la qual s'hagi d'instal·lar sigui declarada conforme, en cas necessari, amb la disposició pertinent de la present Directiva.

Si el motor s'ha introduït al mercat en el període transitori addicional previst a l'apartat 2 de la disposició transitòria única, la declaració UE de conformitat ho ha d'indicar.

Signat per i a compte de
(Lloc i data d'emissió)
(Nom, càrrec) (Signatura)

ANNEX V

Conformitat equivalent sobre la base de l'avaluació posterior a la fabricació (mòdul EPF)

1. L'avaluació de la conformitat posterior a la fabricació és el procediment destinat a avaluar la conformitat equivalent d'un producte quan el fabricant no ha assumit la responsabilitat pel que fa a la conformitat del producte amb el que disposa aquest Reial decret, i mitjançant el qual una persona física o jurídica d'acord amb l'article 34, que introdueix el producte al mercat o el posa en servei sota la seva pròpia responsabilitat, assumeix la responsabilitat de la conformitat equivalent del producte. Aquesta persona ha de complir les obligacions establertes als punts 2 i 4 i garantir i declarar sota la seva responsabilitat exclusiva que el producte en qüestió, que s'ajusta al que disposa el punt 3, és conforme amb els requisits que exigeix aquest Reial decret.

2. La persona que introdueix el producte al mercat o el posi en servei ha de presentar davant d'un organisme notificat una sol·licitud d'informe posterior a la fabricació del producte i ha de facilitar a l'organisme notificat els documents i la informació tècnica que li permetin avaluar la conformitat del producte amb els requisits que exigeix aquest Reial decret i qualsevol informació disponible sobre l'ús del producte després de la seva primera posada en servei.

La persona que introdueix al mercat el producte o el posi en servei ha de mantenir la informació tècnica a disposició de les autoritats competents durant un període de deu anys després que el producte hagi estat avaluat sobre la seva conformitat equivalent d'acord amb el procediment d'avaluació posterior a la fabricació.

3. L'organisme notificat ha d'examinar el producte de manera individual i ha d'efectuar els càlculs, assajos i altres avaluacions que es necessitin per garantir que la conformitat equivalent del producte amb els requisits pertinents d'aquest Reial decret ha quedat demostrada.

L'organisme notificat ha d'elaborar i expedir un certificat i el corresponent informe de conformitat relatiu a l'avaluació realitzada i ha de conservar una còpia del certificat i de l'informe de conformitat a disposició de les autoritats competents durant un període de deu anys a partir de la data en què s'hagin expedit els documents esmentats.

L'organisme notificat ha de col·locar el seu número d'identificació al costat del marcatge CE de conformitat del producte homologat, o ha de fer que sigui col·locat sota la seva responsabilitat.

En cas que el producte avaluat sigui una embarcació, l'organisme notificat també ha d'haver col·locat, sota la seva responsabilitat, el número d'identificació de l'embarcació previst a l'annex I, part A, punt 2.1; el camp previst per al codi de país del fabricant s'ha d'utilitzar per indicar el país d'establiment de l'organisme notificat, i els camps previstos per al codi únic del fabricant que li hagi atribuït l'autoritat nacional de l'Estat membre, per indicar el codi d'identificació de l'avaluació posterior a la fabricació assignat a l'organisme notificador, seguit del número de sèrie del certificat de l'avaluació posterior a la fabricació.

Els camps del número d'identificació previstos per al mes i l'any de producció i per a l'any del model s'han d'utilitzar per indicar el mes i l'any de l'avaluació posterior a la fabricació.

4. Marcatge CE i declaració UE de conformitat.

4.1 La persona que introdueixi el producte al mercat o el posi en servei ha de col·locar el marcatge CE i, sota la responsabilitat de l'organisme notificat esmentat a la secció 3, el número d'identificació d'aquest últim en el producte respecte del qual l'organisme notificat hagi avaluat i certificat la seva conformitat equivalent amb els requisits pertinents d'aquest Reial decret.

4.2 La persona que introdueixi al mercat el producte o el posi en servei ha de formular una declaració UE de conformitat i l'ha de conservar a disposició de les autoritats nacionals durant un període de deu anys a partir de la data d'expedició del certificat d'avaluació posterior a la fabricació. En la declaració UE de conformitat s'ha d'identificar el producte per al qual ha estat establerta.

S'ha de facilitar una còpia de la declaració UE de conformitat a les autoritats competents que la sol·licitin

En cas que el producte avaluat sigui una embarcació, la persona que la introdueixi al mercat o la posi en servei ha de col·locar en l'embarcació la xapa del constructor descrita a l'annex I, part A, punt 2.2; aquesta xapa ha de contenir les paraules «avaluació posterior a la fabricació» i el número d'identificació de l'embarcació descrit a l'annex I, part A, punt 2.1, de conformitat amb el que disposa la secció 3.5. L'organisme notificat ha d'informar la persona que introdueixi el producte al mercat o el posi en servei de les seves obligacions en el marc de l'esmentat procediment d'avaluació posterior a la fabricació.

ANNEX VI

Requisits addicionals en cas que s'utilitzi el control intern de la producció i els assajos supervisats de la producció previstos al mòdul A1 (article 40, apartat 2)

Disseny i construcció. En una o diverses de les embarcacions representatives de la producció del fabricant, aquest o una altra persona a compte d'ell ha d'efectuar un o més dels assajos, càlculs equivalents o controls següents:

- a) Assaig d'estabilitat d'acord amb l'annex I, part A, punt 3.2.
- b) Assaig de flotabilitat d'acord amb l'annex I, part A, punt 3.3.

Emissions sonores. Pel que fa a les embarcacions d'esbarjo equipades amb motors instal·lats a bord o mixtos sense escapament integrat i a les motos nàutiques, el fabricant de l'embarcació o una altra persona a compte d'ell ha d'efectuar els assajos sobre emissions sonores que estableix l'annex I, part C, en una o diverses embarcacions representatives de la seva producció i sota la responsabilitat d'un organisme notificat elegit pel fabricant.

Pel que fa als motors forabord i els motors mixtos amb escapament integrat, el fabricant del motor o una altra persona a compte d'ell ha d'efectuar els assajos sobre emissions sonores que estableix l'annex I, part C, en un o diversos motors de cada família de motors representatius de la seva producció i sota la responsabilitat d'un organisme notificat elegit pel fabricant.

En cas que s'assagi més d'un motor pertanyent a una família de motors, s'ha d'aplicar el mètode estadístic descrit a l'annex VII per garantir la conformitat de la mostra.

ANNEX VII

Avaluació de la conformitat de la producció respecte a les emissions sonores i d'escapament

1. Per a la verificació de la conformitat d'una família de motors, s'ha de prendre una mostra de motors de la sèrie. El fabricant ha de decidir la mida (n) de la mostra, d'acord amb l'organisme notificat.

2. S'ha de calcular la mitjana aritmètica X dels resultats obtinguts de la mostra per a cada component regulat de l'emissió sonora i de l'emissió d'escapament. Es considera que la producció de la sèrie s'ajusta als requisits («decisió d'aprovació») si es compleix la condició següent:

$$X + k.S \leq L$$

S és la desviació típica, on:

$$S^2 = \sum (x-X)^2 / (n-1).$$

X = la mitjana aritmètica dels resultats obtinguts de la mostra.

x = els resultats individuals obtinguts de la mostra.

L = el valor límit corresponent.

n = el nombre de motors de la mostra.

k = factor estadístic dependent d'n (vegeu el quadre següent).

n	K
2	0,973
3	0,613
4	0,489
5	0,421
6	0,376
7	0,342
8	0,317
9	0,296
10	0,279
11	0,265
12	0,253
13	0,242
14	0,233
15	0,224
16	0,216
17	0,210
18	0,203
19	0,198

Si $n \geq 20$, llavors $k = 0,860 / \sqrt{n}$.

ANNEX VIII

Procediment addicional aplicable en el marc de la conformitat amb el tipus basada en el control intern de la producció (mòdul c)

En els casos que preveu l'article 40, apartat 5, quan el nivell de qualitat sigui insatisfactori, s'ha d'aplicar el procediment següent:

S'agafa un motor de la sèrie i se'l sotmet a l'assaig descrit a l'annex I, part B. Els motors que es provin s'han d'haver rodat, parcialment o totalment, d'acord amb les

especificacions del fabricant. En cas que les emissions d'escapament específiques del motor agafat de la sèrie superin els valors límit d'acord amb l'annex I, part B, el fabricant pot demanar que es facin mesuraments en una mostra de motors agafats de la sèrie que inclogui el motor que es va agafar inicialment. Per garantir la conformitat de la mostra de motors amb els requisits d'aquest Reial decret, s'ha d'aplicar el mètode estadístic descrit a l'annex VII.

ANNEX IX

Documentació tècnica

En la mesura que sigui necessari per a l'avaluació, la documentació tècnica esmentada a l'article 11, apartat 2 i a l'article 41 ha de contenir els elements següents:

- a) Una descripció general del model.
- b) Els plans de disseny i fabricació, així com els esquemes dels components, subconjunts, circuits i altres dades rellevants.
- c) Les descripcions i explicacions necessàries per a la comprensió dels dibuixos i esquemes esmentats i del funcionament del producte; una llista de les normes a les quals es refereix l'article 28, aplicades parcialment o en la seva totalitat, així com les descripcions de les solucions adoptades per complir els requisits essencials en cas que no s'hagin aplicat les normes que esmenta l'article 28.
- d) Els resultats dels càlculs de disseny efectuats, dels controls practicats i altres dades rellevants.
- e) Els informes dels assajos o els càlculs, especialment d'estabilitat segons l'annex I, part A, punt 3.2, i de flotabilitat segons l'annex I, part A, punt 3.3.
- f) Els informes dels assajos sobre emissions d'escapament que demostrin el compliment de l'annex I, part B, secció 2.
- g) Els informes dels assajos sobre emissions sonores que demostrin el compliment de l'annex I, part C, secció 1.