

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'AGRICULTURA I PESCA, ALIMENTACIÓ I MEDI AMBIENT

14861 *Reial decret 1035/2017, de 15 de desembre, pel qual es regula l'establiment i el canvi de port base dels vaixells pesquers, i pel qual es modifica el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca.*

El Reial decret 1838/1997, de 5 de desembre, pel qual es regulen l'inici de l'activitat pesquera i els establiments i els canvis de base de vaixells pesquers, després de dues dècades de vigència, ha complert la seva comesa de normalitzar aspectes importants referits a l'activitat del vaixell pesquer, la seva mobilitat i la protecció i conservació dels recursos mitjançant el control de l'esforç pesquer.

Tot i que en el seu moment va ser un avenç normatiu en la regulació dels ports base dels vaixells pesquers, ha quedat obsoleta com a conseqüència de la nova regulació legal que va introduir a la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat, la Llei 33/2014, de 26 de desembre, que modifica l'anterior, la qual dedica un capítol complet a aquesta matèria en què aborda el concepte de port base, l'establiment de port base, els canvis del port base i els requisits per als canvis de base, i deixa per a un desplegament reglamentari posterior alguns aspectes que ara s'afronten, com els requisits per als vaixells que pesquen fora del calador nacional i la seva vinculació socioeconòmica amb el seu port base, i les condicions de les autoritzacions d'utilització temporal d'un port diferent del de base per raons d'activitat de pesca.

D'altra banda, era necessari abordar la consideració dels ports base a les ciutats de Ceuta i Melilla, la competència dels quals correspon al Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, atès que les ciutats esmentades no tenen atribuïdes les competències corresponents a l'ordenació del sector pesquer.

La Llei 3/2001, de 26 de març, disposa que les comunitats autònomes tenen competència per autoritzar els canvis de base entre ports del seu propi territori, sempre que aquest canvi no afecti la regulació de l'esforç pesquer, ni la concurrència necessària de l'autorització de pesca en aigües exteriors i la llicència de pesca comunitària, que expedeix el Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient; a més es requereix que les característiques i particularitats del port s'adaptin a les necessitats del vaixell i que hi hagi possibilitats de comercialització i prestació de serveis.

En aquesta regulació s'han tingut en compte els principis de llibertat d'establiment de les empreses i persones i la lliure circulació de béns en tot el territori nacional, de conformitat amb el que preveuen els articles 38 i 139 de la Constitució espanyola, on preval la decisió del propietari o l'armador del vaixell, matisat per la contenció necessària de l'esforç pesquer i la vinculació que té el port base amb les diferents mesures de regulació de la pesca marítima, com els plans de gestió o els drets de possibilitats de pesca, així com els condicionants que hi pugui haver en el marc de la normativa comunitària relativa a les ajudes estructurals en el sector pesquer.

D'altra banda, l'article 67.3 de la Llei 3/2001, de 26 de març, estableix la necessitat d'obtenir una autorització específica quan per raó de l'activitat pesquera es prevegi utilitzar un port diferent del port base durant períodes superiors a tres mesos, els requisits de la qual es regulen així mateix en aquesta norma. D'aquesta manera, les autoritzacions temporals esmentades s'han d'atorgar en funció de les motivacions dels armadors dels vaixells que ho sol·licitin i de les mesures de gestió de les pesqueries autoritzades pel Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient o d'altres possibles condicionants relatius a la regulació de la pesca marítima.

El despatx per a la pesca en port que no sigui el de base s'ha de fer d'acord amb les normes del Ministeri de Foment.

D'altra banda, aquest Reial decret modifica en elements concrets el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca, amb la finalitat d'incorporar de manera indefinida una sèrie de normes que en els últims anys es van anar introduint mitjançant normativa transitòria, amb una vigència temporal originària de dos anys que posteriorment es va prorrogar i va modificar, referits a les condicions de les baixes per a la construcció o modernització de vaixells pesquers, les regularitzacions, la tramitació de les sol·licituds i les conseqüències sobre l'anul·lació o la modificació de l'expedient.

Durant aquest període d'aplicació temporal s'ha constatat que aquesta normativa transitòria ha suposat un benefici per als armadors i les empreses pesqueres i ha suposat un avenç en la consecució de l'objectiu de disposar d'una flota professional, econòmicament rendible i que garanteixi una explotació dels recursos biològics marins sense posar en risc l'equilibri biològic de les poblacions explotades i la integritat del medi físic.

Per això s'opta per donar trasllat al cos del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, els articles que han constatat la seva utilitat durant aquests cinc anys de vigència. Així mateix, hi ha efectes de normes derogades i legislació dispersa que convé derogar, en nom de la seguretat jurídica.

Aquesta norma s'ha sotmès a consulta de les comunitats autònomes i del sector pesquer.

Aquest Reial decret es dicta d'acord amb l'article 149.1.19a de la Constitució espanyola, que empara la competència de l'Estat en matèria de pesca marítima i de legislació bàsica en matèria d'ordenació del sector pesquer.

En virtut d'això, a iniciativa de la ministra d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Funció Pública, d'acord amb el dictamen del Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 15 de desembre de 2017,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Tots els vaixells pesquers que enarborin el pavelló espanyol s'han d'establir en un port base del territori nacional.

Els propietaris o armadors dels vaixells pesquers de pavelló espanyol poden escollir lliurement el port pesquer que serveixi de base per exercir la seva activitat pesquera amb subjecció al que estableix aquest Reial decret.

2. En el marc del que estableix el capítol IV del títol II de la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat, aquest Reial decret té per objecte regular l'establiment de port base, els canvis de port base i les autoritzacions d'utilització temporal d'un port diferent del port base, dels vaixells pesquers de pavelló espanyol.

Article 2. *Definicions.*

D'acord amb el que disposa la Llei 3/2001, als efectes d'aquest Reial decret i de les seves disposicions de desplegament s'entén per:

1. Port base: per als vaixells de calador nacional el port base és aquell des del qual el vaixell porti a terme la majoria de les seves activitats d'inici de les mareas, despatx i comercialització de captures.

En l'exercici de la definició esmentada, per a la consideració del port base d'un vaixell pesquer que pesca en un calador nacional, s'han de tenir en compte els aspectes següents:

- a) El port des del qual s'inicien i es finalitzen majoritàriament les mareas del vaixell, l'embarcament de la tripulació i l'adquisició de pertrets;
- b) les declaracions de desembarcament i primera venda dels seus productes.

Per als vaixells que pesquen fora del calador nacional, el port base és aquell amb el qual, de manera acreditada, mantinguin una vinculació socioeconòmica destacable, i s'entén que hi ha una vinculació socioeconòmica amb un determinat port quan les activitats administratives i/o econòmiques de l'empresa armadora del vaixell s'efectuïn preferentment dins del districte marítim en què estigui el port esmentat.

Per a la consideració de port base dels vaixells que no pesquen en el calador nacional s'han de tenir en compte els factors següents:

- a) El port espanyol en què es desembarquen i/o comercialitzen la majoria dels productes pesquers capturats pel vaixell.
- b) El domicili de l'armador, sempre que aquest estigui en un municipi amb port pesquer.
- c) El lloc on radiqui la principal oficina comercial o administrativa de l'armador.
- d) La proximitat al port del lloc on estigui la principal de les oficines comercials o administratives de l'armador o propietari, o del domicili social d'aquests últims, o del municipi on es portin a terme les relacions amb proveïdors, clients, treballadors o administracions.

A tots els efectes reglamentaris, el port base d'un vaixell pesquer és el que tingui establert amb caràcter de permanència i figuri en el Registre general de la flota pesquera.

2. Establiment de port base: és l'acte administratiu mitjançant el qual l'autoritat pesquera competent facultada, de manera prèvia a l'inici de l'activitat, la fixació d'un port per a les seves operacions pesqueres i comercials. Aquest port, en el cas de vaixells que pesquin en aigües espanyoles, ha de ser el mateix que s'hagi establert a l'autorització de construcció del vaixell, i ha de pertànyer sempre al calador per al qual s'autoritza l'activitat de l'embarcació.

En el cas de vaixells importats o que s'hagin d'inscriure a la Llista tercera procedents d'altres llistes del Registre general de vaixells i empreses navilieres, l'establiment del port base l'ha de proposar l'armador o el propietari, atenent la seva autorització de pesca o per la seva vinculació socioeconòmica.

3. Canvi de port base: és l'acte administratiu mitjançant el qual l'autoritat pesquera competent fixa un port base diferent del que el vaixell té establert en la seva documentació i en el Registre general de la flota pesquera. El canvi de port base no té efecte fins que aquest estigui degudament inscrit en el Registre esmentat.

4. Autorització per a la utilització temporal d'un port diferent del port base: és l'acte administratiu mitjançant el qual l'autoritat pesquera competent autoritza l'ús temporal d'un o més ports pesquers diferents del port base.

5. Caladors nacionals: cadascun dels quatre caladors que conformen el calador nacional, a saber:

- 1r El calador del Cantàbric-nord-oest.
- 2n El calador del golf de Cadis.
- 3r El calador del Mediterrani.
- 4t El calador de Canàries.

Article 3. *Requisits per a l'autorització de canvi de port base.*

1. Per poder ser autoritzats, els canvis de port base han de complir, a més del que indica l'article 2.1, almenys els requisits següents:

- a) Que les característiques i particularitats del port s'adaptin a les necessitats del vaixell.
- b) Que hi hagi possibilitats de comercialització o desembarcament i prestació de serveis en el nou port elegit com a base.
- c) Que no es contravinguin, si s'escau, les mesures reglamentàries específiques de contenció de l'esforç o capacitat pesquera.

2. Les sol·licituds de canvi de port base s'han de fonamentar en raons d'oportunitat pesquera o, si s'escau, socioeconòmiques que l'interessat ha de motivar adequadament.

3. Queden expressament excloses d'aquestes raons les referides a l'obtenció de beneficis provinents de qualsevol tipus d'ajuda pública en l'àmbit pesquer.

4. Els canvis de ports base entre comunitats autònomes i/o ciutats amb estatut d'autonomia els ha d'autoritzar la Direcció General d'Ordenació Pesquera, del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, amb l'informe previ de les comunitats autònomes afectades.

5. Els canvis de base entre ports d'una mateixa comunitat autònoma els ha d'autoritzar l'òrgan competent en matèria pesquera d'aquesta, i només té efecte una vegada anotat el canvi en el Registre general de la flota pesquera.

6. En el cas dels vaixells autoritzats a exercir l'activitat pesquera en el calador nacional, qualsevol canvi de port base que impliqui també un canvi de calador requereix que la Secretaria General de Pesca del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient autoritzi prèviament aquest canvi, per a la qual cosa s'ha de remetre la informació que figura a l'annex II.

Article 4. *Utilització temporal d'un port diferent del port base.*

1. L'ús ininterromput d'un port pesquer diferent del port base d'un vaixell per períodes inferiors o iguals a tres mesos no requereix autorització específica. En els casos d'utilització temporal d'un port o ports situat en una comunitat autònoma diferent de la del port base, l'interessat ha de comunicar a l'autoritat pesquera de la comunitat autònoma on radiqui el port base de l'embarcació i a la comunitat o les comunitats autònomes en què estiguin el port o els ports a utilitzar, la utilització temporal d'aquest port o ports i el període de l'ús esmentat. Aquesta utilització no pot tenir, de manera acumulada, una durada superior a sis mesos dins d'un període de dotze mesos, prorrogable en tres mesos en pesqueries dirigides a espècies estacionals o migratòries, llevat que una norma específica de caràcter estatal o autonòmic expressament ho prevegi.

2. La utilització temporal d'un o més ports diferents del port base per períodes ininterromputs superiors a tres mesos, o interromputs i successius superiors a sis mesos dins d'un període de dotze mesos, requereix l'autorització específica a què fa referència l'article 67.3 de la Llei 3/2001, de 26 de març, que ha d'emetre l'autoritat pesquera competent.

3. La Direcció General d'Ordenació Pesquera del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, o les comunitats autònomes en l'àmbit de les seves competències, poden promoure el canvi de base d'un vaixell pesquer quan la utilització continuada d'autoritzacions temporals permeti constatar que el vaixell esmentat porta a terme la majoria de les activitats que defineix l'article 2.1 d'aquest Reglament en un port diferent del de la seva base.

4. L'estada temporal fora del port base per si mateixa no dóna cap tipus de dret de pesca diferent del que correspongui al port base, quan a la zona de pesca o calador on radiqui el port d'estada temporal hi hagi una regulació específica relativa al repartiment de quotes de pesca, drets d'accés a determinades zones o caladors, o qualsevol altra regulació específica a aquests efectes.

Article 5. *Tramitació.*

1. La tramitació de l'establiment de port base es regeix per les normes següents:

a) Amb caràcter general l'establiment del port base l'ha d'atorgar la comunitat autònoma que, sense perjudici de les competències del Ministeri de Foment, autoritzi la construcció del vaixell, i correspon a un dels ports del seu litoral, previ informe, si s'escau, de l'autoritat portuària que s'ha de remetre abans de l'entrada en servei del vaixell.

b) En els casos en què l'activitat s'hagi de dur a terme en els ports de les ciutats de Ceuta i Melilla, correspon a la Direcció General d'Ordenació Pesquera del Ministeri

d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient l'establiment del port base, previ informe, si s'escau, de l'autoritat portuària que s'ha de remetre abans de l'entrada en servei de l'embarcació. La Direcció General d'Ordenació pesquera ha d'autoritzar conjuntament l'establiment del port base i la inscripció del vaixell en el Registre general de la flota pesquera, i comunicar seguidament aquesta autorització a la Direcció General de la Marina Mercant.

c) En el cas d'importacions i incorporacions de vaixells al Registre general de la flota pesquera, l'interessat ha de sol·licitar a la Direcció General d'Ordenació Pesquera de manera conjunta amb l'alta en el Registre l'establiment del port base i l'autorització per a un determinat calador i la modalitat de pesca. A sol·licitud de la Direcció General esmentada, la comunitat autònoma del port on s'hagi d'establir el vaixell ha d'emetre un informe previ, en el termini de deu dies hàbils, referit a les seves competències en pesca en aigües interiors, marisqueig i aqüicultura i a les mesures reglamentàries que, en matèria de contenció de l'esforç, de capacitat pesquera i d'ordenació pesquera, hagin adoptat els òrgans autonòmics competents, i hi ha d'incorporar, si s'escau, l'informe de l'autoritat portuària.

La Direcció General d'Ordenació Pesquera del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient ha de resoldre l'establiment de port base i la inscripció del vaixell en el Registre general de la flota pesquera, i comunicar seguidament l'autorització esmentada a l'autoritat pesquera de la comunitat autònoma i a la Direcció General de la Marina Mercant.

2. La tramitació dels canvis de port base ha de seguir les normes següents:

a) Les sol·licituds han d'anar acompanyades de la documentació justificativa de les raons d'oportunitat pesquera o, si s'escau, socioeconòmiques adduïdes pel sol·licitant.

b) Les sol·licituds de canvi de port base que estiguin afectades pel que disposa el punt 4 de l'article 3 d'aquesta norma, s'han d'adreçar al director general d'Ordenació Pesquera del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient segons el model que figura a l'annex I d'aquest Reial decret, i s'han de presentar en qualsevol dels llocs que preveu l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

A sol·licitud de la Direcció General d'Ordenació pesquera, les comunitats autònomes ha d'emetre un informe previ, en el termini d'un mes, referit a les seves competències de pesca en aigües interiors, marisqueig i aqüicultura i a les mesures reglamentàries que, en matèria de contenció de l'esforç, capacitat pesquera i d'ordenació pesquera hagin adoptat els òrgans autonòmics i hi han d'incorporar l'informe de la federació de confraries i confraries de pescadors i de l'autoritat portuària, si s'escau.

La Direcció General d'Ordenació Pesquera ha de comunicar la resolució adoptada, en el termini de deu dies hàbils després de la recepció de l'informe previ, a les comunitats autònomes afectades, que al seu torn han d'informar del seu contingut les capitanies marítimes del Ministeri de Foment, la Federació de Confraries i les confraries de pescadors i les autoritats portuàries interessades.

c) Les sol·licituds per a la tramitació de les autoritzacions de canvi de port base dins d'una mateixa comunitat autònoma s'han d'adreçar a l'òrgan competent en matèria pesquera de la comunitat autònoma esmentada, que ha de resoldre previ informe de les federacions de confraries i confraries de pescadors i, si s'escau, de l'autoritat portuària.

Una vegada resolt el canvi de base per la comunitat autònoma, aquesta l'ha de notificar, en el termini de deu dies hàbils, a la Direcció General d'Ordenació Pesquera del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, així com a les capitanies marítimes, federacions de confraries i confraries de pescadors i autoritats portuàries, si s'escau, involucrades en aquest canvi.

Les comunitats autònomes poden establir requisits addicionals per als canvis de port base que es produeixin entre ports de la mateixa comunitat autònoma, que en qualsevol cas han de ser necessaris i proporcionats en funció del que estableix l'article 5 de la

Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia d'unitat de mercat, i no han d'incórrer en cap dels supòsits prohibits per l'article 18 de la Llei esmentada.

3. La tramitació de l'autorització d'utilització temporal d'un port diferent del port base es regeix per les normes següents:

a) La sol·licituds d'autorització han d'estar motivades per raons d'oportunitat pesquera o, si s'escau, socioeconòmiques i han d'estar limitades a un període màxim de sis mesos, prorrogables motivadament per uns altres tres, dins d'un cicle temporal de 12 mesos, i han d'indicar el període màxim d'estada fora del port base i la/les província/es marítima/es per al/als port/s de la/les qual/s se sol·licita l'autorització temporal.

b) Quan l'objecte de la sol·licitud es refereixi a ports situats dins de l'àmbit d'una mateixa comunitat autònoma, s'ha de remetre a l'autoritat competent en matèria pesquera de la comunitat esmentada, la qual ha de resoldre previ informe, si s'escau, de l'autoritat portuària i de les federacions de confraries i confraries d'origen i destinació. La resolució s'ha de comunicar en el termini de deu dies hàbils a la Direcció General d'Ordenació Pesquera del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient.

c) Quan la sol·licitud d'autorització es refereixi a ports de diferents comunitats autònomes o a les ciutats de Ceuta i Melilla, s'han d'adreçar al director general d'Ordenació Pesquera segons el model que figura a l'annex III d'aquest Reial decret, i s'han de presentar en qualsevol dels llocs que preveu l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

La tramitació per la Direcció General d'Ordenació Pesquera requereix l'informe previ, emès en el termini d'un mes, de les comunitats autònomes afectades, referit a les seves competències en pesca en aigües interiors, marisqueig i aquicultura i a les mesures reglamentàries que, en matèria de contenció de l'esforç, de capacitat pesquera i d'ordenació pesquera, hagin adoptat els òrgans autonòmics, i hi han d'incorporar l'informe de les federació de confraries i confraries de pescadors i de l'autoritat portuària, si s'escau.

La resolució s'ha de comunicar en el termini de 10 dies hàbils a les comunitats autònomes afectades.

d) Les sol·licituds per a l'autorització d'utilització temporal que impliquin un canvi de calador s'han de comunicar de manera prèvia a la Secretaria General de Pesca.

4. La resolució de concessió o denegació d'autoritzacions s'ha d'atenir a les normes següents:

a) La resolució adoptada l'ha de notificar l'autoritat competent als interessats en la forma i amb els efectes que preveuen l'article 40 i següents de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre. Transcorreguts sis mesos sense que s'hagi notificat una resolució expressa a l'interessat, la sol·licitud s'entén desestimada per silenci administratiu, segons estableix la disposició addicional sisena de la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat.

b) La resolució no posa fi a la via administrativa i es pot recórrer en alçada d'acord amb el que disposa l'article 121 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, llevat que l'òrgan que la va dictar no tingui un superior jeràrquic, cas en què posa fi a la via administrativa, sense perjudici del recurs potestatiu de reposició que preveuen els articles 123 i següents de la Llei esmentada.

c) La denegació d'establiment, canvi o utilització temporal d'un port diferent del port base ha d'estar motivada i s'ha de sustentar de manera general en raons referides a mesures reglamentàries de conservació o gestió de l'activitat pesquera, com poden ser plans de pesca, mesures de regulació de l'esforç pesquer i/o de les possibilitats de pesca assignades, o d'ordenació de l'activitat pesquera com ara l'ajust de la capacitat de pesca.

d) En qualsevol cas, la resolució denegatòria s'ha de fonamentar en una o diverses normes específiques i concretes. La denegació també es pot basar en els requisits que reglamentàriament s'estableixin en el marc de les ajudes estructurals en el sector de la pesca, així com en raons d'índole tècnica que impedeixin al port de destinació acollir el vaixell en qüestió.

5. Els establiments i canvis de port base tenen efectes una vegada siguin anotats en el Registre general de la flota pesquera.

Article 6. Infraccions i sancions.

Els incompliments del que disposa aquest Reial decret se sancionen d'acord amb el que estableixen el títol V de la Llei 3/2001 de 26 de març, i, si s'escau, la normativa de les comunitats autònomes.

Disposició addicional primera. Règims de gestió de l'esforç pesquer o de la capacitat de la flota.

Quan una pesqueria estigui sotmesa a un règim de gestió de l'esforç pesquer o d'ajust del desequilibri existent entre la capacitat de la flota i els recursos, i els objectius que es pretenguin assolir es puguin veure afectats pels canvis de port base, la norma que reguli aquest règim ha de tenir en consideració l'efecte que puguin tenir les autoritzacions de canvi de port base sobre els objectius establerts.

Disposició addicional segona. Administració electrònica.

1. Les comunicacions entre els diferents òrgans de les administracions públiques que preveu aquest Reial decret, inclosos els informes preceptius, s'han de fer per via electrònica.

2. Les sol·licituds que els administrats hagin de fer a la Secretaria General de Pesca es poden efectuar a través de les federacions de confraries i confraries de pescadors o de les organitzacions o associacions del sector pesquer. En aquest cas, i en aplicació del que disposa l'article 14.2 de la Llei 39/2015, les confraries, organitzacions i associacions esmentades estan obligades a tramitar aquestes sol·licituds únicament per via electrònica davant l'administració competent.

Disposició transitòria única. Vaixells que estiguin operant des de ports diferents del de base a l'entrada en vigor d'aquesta norma.

1. Les embarcacions o els vaixells pesquers que estiguin operant des de ports que no són el seu port base, si escau, han d'actualitzar la seva situació de conformitat amb els procediments i criteris que estableix aquest Reial decret, i han de sol·licitar el tràmit oportú en el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reglament.

2. Les administracions pesqueres de les comunitats autònomes i la Secretaria General de Pesca, aquesta última en el cas dels vaixells amb port base a Ceuta i Melilla, poden iniciar d'ofici els expedients d'adequació del port base i de les autoritzacions d'utilització temporal de les embarcacions i els vaixells pesquers que es puguin trobar en les situacions que regula l'apartat 1 d'aquesta disposició transitòria.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa.

Queda derogada qualsevol disposició del mateix rang o inferior en allò que s'oposi al que disposen aquest Reial decret i expressament els següents:

1. Reial decret 1838/1997, de 5 de desembre, pel qual es regulen l'inici de l'activitat pesquera i els establiments i canvis de port base.

2. Reial decret 2066/2004, de 15 d'octubre, pel qual es regula la substitució de les embarcacions de menys de 2,5 tones de registre brut que es van construir a l'empara de l'Ordre de 20 de novembre de 1979, de construcció, reparació, instal·lació i canvis de llista d'embarcacions de menys de 20 tones de registre brut, dedicades a la pesca d'arts menors, no subjectes a reglamentació específica.

3. Reial decret 798/1995, de 19 de maig, pel qual s'estableixen els criteris i les condicions de les intervencions amb caràcter estructural en el sector de la pesca, de l'aqüicultura i de la comercialització, la transformació i la promoció dels seus productes.

4. Reial decret 1081/2012, de 13 de juliol, pel qual s'estableixen el procediment de regularització de vaixells pesquers i la seva actualització en el cens de la flota pesquera operativa i en el registre de vaixells i empreses navilieres.

5. Reial decret 499/2004, d'1 d'abril, sobre reactivació de vaixells no inscrits en el Cens de la flota pesquera operativa, i l'actualització de vaixells irregulars.

6. Reial decret 516/2005, de 6 de maig, d'ordenació de la flota pesquera de la Comunitat Autònoma de Canàries.

Disposició final primera. *Modificació del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca.*

U. Es modifica l'article 3, que queda redactat de la manera següent:

«Article 3. *Condicions de les baixes.*

Tota autorització de construcció de vaixells pesquers que s'hagin de registrar a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres requereix que la unitat que s'ha de construir substitueixi un o més vaixells operatius aportats com a baixa, i sempre que es compleixin les condicions següents:

a) Que el vaixell pesquer aportat com a baixa o baixes estiguin matriculats a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres, que consti d'alta en el Cens de la flota pesquera operativa i que estigui lliure de càrregues i gravàmens.

b) Per a la construcció de noves unitats de la flota pesquera en arqueig brut (GT) potència (kW), l'entrada de nova capacitat en la flota ha d'estar compensada per l'anterior retirada sense ajuda pública de, com a mínim, la mateixa capacitat; en tot cas, el règim d'entrades/sortides de capacitat de la flota pesquera s'ha d'ajustar al que estableix l'article 23 del Reglament (UE) núm. 1380/2013 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013, sobre la política pesquera comuna, pel qual es modifiquen els reglaments (CE) núm. 1954/2003 i (CE) núm. 1224/2009 del Consell, i es deroguen els reglaments (CE) núm. 2371/2002 i (CE) núm. 639/2004 del Consell, i la Decisió 2004/585/CE del Consell.

c) El vaixell o els vaixells aportats com a baixa han d'estar, així mateix, d'alta en el Cens de la flota pesquera operativa. De manera excepcional es poden considerar:

1r Les baixes provisionals, sempre que no hagi superat els cinc anys d'antiguitat en la situació esmentada.

2n Les baixes de vaixells pesquers operatius perduts definitivament per accident, o els vaixells que se sotmetin a una exportació definitiva; en aquests casos, els drets de baixa corresponents tenen un període de validesa de 12 mesos a partir de la data de l'exportació definitiva o del sinistre o, si s'escau, des de la data de fermesa de la resolució judicial que declari la data de l'enfonsament, quan aquests siguin objecte de controvèrsia.

d) En tot cas, l'aportació d'un vaixell per a una nova construcció s'ha d'anotar en el full d'assentament del vaixell esmentat i s'ha de portar a terme documentalment mitjançant un compromís de baixa, en el qual qui l'aporta es compromet a donar de baixa el vaixell en el Cens de la flota pesquera operativa i iniciar l'expedient pertinent per materialitzar la baixa esmentada en les formes que descriu l'article 6, quan la nova construcció entri en servei. Aquest compromís de baixa no pressuposa per si sol l'inici de l'expedient.

e) El compromís de baixa ha de ser formulat en document original i una sola vegada pel propietari del vaixell de pesca que s'ha de substituir, davant l'autoritat

competent de l'administració central o autonòmica, i és aquell pel qual el propietari es compromet a immobilitzar-lo i desballestar-lo en el moment que entri en servei la nova unitat d'acord amb l'apartat 2 de l'article 51. Quan el sol·licitant no sigui titular registral del vaixell aportat com a baixa, en aquell document ha de constar la cessió de drets del vaixell que se substitueix a favor del sol·licitant de la nova construcció.

f) L'aportació d'un vaixell com a baixa en un o més expedients té un període de validesa de vint-i-quatre mesos des de la data des de la signatura del primer compromís de cessió de capacitat, fins i tot si aquest es modifica o s'anul·la posteriorment.

g) Aquest compromís, una vegada acceptat per l'administració competent, s'ha d'enviar al Registre de vaixells i empreses navilieres per a la seva anotació en el full d'assentament del vaixell.»

Dos. Es modifica l'article 4, que queda redactat de la manera següent:

«Article 4. *Origen de les baixes en funció de la modalitat.*

Quan s'hagin establert censos de vaixells per a determinats caladors i modalitats de pesca i es pretengui construir un vaixell per incloure'l en un d'aquests, almenys el 90% de l'arqueig brut (GT) i potència (KW) dels vaixells aportats com a baixa han de pertànyer a l'esmentat Cens com a mínim, sense perjudici de les exigències més rigoroses que pugui contenir la normativa específica que reguli la modalitat concreta i el calador.»

Tres. S'elimina l'apartat 4 de l'article 10.

Quatre. Es modifica l'article 14, que queda redactat de la manera següent:

«Article 14. *Modificació i anul·lació de l'expedient.*

Està subjecte a autorització prèvia per l'autoritat competent la modificació dels expedients de construcció que afecti les característiques del vaixell a construir referides a l'eslora, l'arqueig o la potència o als canvis en la baixa principal, canvi de material del buc, canvi de cens o modalitat, així com la variació de la fi de l'expedient i/o la unió de diversos expedients. En cas que no s'autoritzi i es procedeixi a l'anul·lació de l'expedient a instància de l'interessat, les baixes que s'hagin compromès mantenen la seva vigència durant el període de validesa de vint-i-quatre mesos que preveu l'article 3.f), i es computa des de la data del primer compromís de baixa.»

Cinc. Es modifica l'article 19, que queda redactat de la manera següent:

«Article 19. *Aportació de baixes.*

Per autoritzar les obres de modernització i equipament de vaixells de la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres, que suposin increments d'arqueig o potència, s'han d'aportar baixes de vaixells de la llista tercera degudament inscrits en el Cens de la flota pesquera operativa, en els termes que estableix el capítol II d'aquest Reial decret.

Sense perjudici del que estableix l'article 3, la capacitat necessària per portar a terme les obres de modernització i equipament en els vaixells pesquers pot procedir, així mateix, de fraccions de baixes ja utilitzades en altres expedients.»

Sis. Se substitueixen els apartats 2 i 4 de l'article 51, que queden redactats com segueixen:

«2. Perquè els vaixells de nova construcció, importació, o incorporació a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres passin a situació d'alta definitiva, els armadors han de justificar en un termini màxim de dotze mesos el desballestament, l'exportació o la transferència a un altre país comunitari així com,

si s'escau, el canvi de llista, de la baixa o baixes aportades i la inscripció definitiva en el Registre Mercantil, i han d'aportar la documentació que consta a l'annex III. En cas de no presentar la documentació requerida, els vaixells són baixa provisional en el Cens.»

«4. Els armadors dels vaixells reactivats, transcorregut com a màxim un any des de la data de l'alta provisional, han de justificar, per passar a la situació d'alta definitiva en el Cens de la flota pesquera operativa, una activitat pesquera d'almenys cent vint dies o un 70 per cent dels dies autoritzats quan es tracti de pesqueries específiques regulades per la seva pròpia normativa, per mitjà de la documentació ressenyada a l'annex V. En absència de les justificacions requerides els vaixells són baixa provisional en el Cens.»

Set. S'elimina l'article 52.

Vuit. S'afegeix a l'apartat e) de l'article 55 del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, el paràgraf següent:

«e) Les embarcacions que durant el procés de regularització es constati que són embarcacions noves no poden continuar el procés de regularització i passen a baixa definitiva, i han d'iniciar un expedient d'abanderament per al qual poden aportar com a baixa la capacitat que figurava registralment per a l'embarcació abans d'iniciar el procés de regularització.»

Nou. S'afegeix a l'article 55 del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, un apartat h) de la manera següent:

«h) Els vaixells que es regularitzin a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret no poden rebre ajuda pública per paralització definitiva, i només poden ser aportats per a l'entrada de nova capacitat pels drets pesquers que tinguin prèviament a la seva regularització.»

Deu. S'afegeix una nova disposició addicional cinquena, que queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional cinquena.

Embarcacions d'arts menors acollides al règim d'excepcionalitat que preveuen l'Ordre ministerial de 20 de novembre de 1979, i el Reial decret 2066/2004, de 15 d'octubre, pel qual es regula la substitució d'embarcacions de menys de 2,5 tones de registre brut que es van construir a l'empara de l'Ordre de 20 de novembre de 1979, de construcció, reparació, instal·lació i canvis de llistes d'embarcacions de menys de 20 tones de registre brut, dedicades a la pesca d'arts menors, no subjectes a reglamentació específica.

Queden sense efecte les limitacions que estableixen l'Ordre ministerial de 20 de novembre de 1979, per la qual es dicten normes que regulen la construcció, reparació i instal·lació de motors i canvis de llistes d'embarcacions de menys de 20 tones de registre brut, dedicades a la pesca d'arts menors, que no estiguin subjectes a reglamentació específica, i el Reial decret 2066/2004, de 15 d'octubre, pel qual es regula la substitució d'embarcacions de menys de 2,5 tones de registre brut que es van construir a l'empara de l'Ordre de 20 de novembre de 1979, de construcció, reparació, instal·lació i canvis de llistes d'embarcacions de menys de 20 tones de registre brut, dedicades a la pesca d'arts menors, no subjectes a reglamentació específica.»

Disposició final segona. *Títol competencial.*

1. Aquest Reial decret té caràcter de norma bàsica en matèria d'ordenació del sector pesquer, i es dicta en virtut del que estableix l'article 149.1.19a de la Constitució.

2. Tot el que afecti l'esforç pesquer, les llicències comunitàries de pesca, els permisos temporals de pesca, els plans de gestió i la possibilitats de pesca, constitueix legislació en matèria de pesca marítima.

3. L'article 6 constitueix, segons que correspongui pel que fa a la naturalesa de la infracció, legislació de pesca marítima o d'ordenació del sector pesquer.

Disposició final tercera. *Facultat de desplegament.*

Es faculta el ministre d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient per dictar, dins de l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per al desplegament d'aquet Reial decret.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'1 de gener de 2018.

Madrid, 15 de desembre de 2017.

FELIPE R.

La ministra d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient,
ISABEL GARCÍA TEJERINA