

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, RELACIONS AMB LES CORTS I MEMÒRIA DEMOCRÀTICA

**13970** *Reial decret 971/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifica el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

La present modificació del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, té, entre altres objectius, la incorporació parcial a l'ordenament jurídic nacional de la Directiva (UE) 2018/645 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 d'abril de 2018, per la qual es modifiquen la Directiva 2003/59/CE, relativa a la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera, i la Directiva 2006/126/CE sobre el permís de conducció, pel que fa a aquesta última Directiva 2006/126/CE [article 2 de la Directiva (UE) 2018/645].

Com a conseqüència de la transposició de la Directiva esmentada, es redueixen les edats mínimes exigibles a Espanya per obtenir els permisos de les classes C, C+E, D i D+E, de conformitat amb les edats que estableix la normativa reguladora de la qualificació inicial i la formació contínua de les persones conductores de determinats vehicles destinats al transport de mercaderies o de persones viatgeres per carretera, i així es garanteixen unes condicions harmonitzades en aquesta matèria a la Unió Europea. A més, la Directiva preveu que els estats membres puguin admetre, dins del territori nacional, la conducció amb els permisos de les classes D1, D1+E, D i D+E a unes edats inferiors a les establertes amb caràcter general si es compleixen determinades condicions, la qual cosa s'autoritza a través d'aquest Reial decret. Les modificacions anteriors han de permetre avançar al nostre país l'accés de les persones joves al mercat laboral en el sector dels transports per carretera, on hi ha escassetat de persones conductores professionals.

La Directiva també preveu la possibilitat que els estats membres admetin en el seu territori la conducció amb un permís de la classe B, amb una antiguitat superior a dos anys, d'automòbils sense remolc impulsats per combustibles alternatius destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima autoritzada superior a 3.500 kg però que no excedeixi els 4.250 kg, sempre que es compleixin determinats requisits. Aquesta mesura s'inclou en la present modificació reglamentària, atès que ha de contribuir a reduir les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle i a millorar la qualitat de l'aire.

Els canvis esmentats han donat lloc a una casuística extensa sobre les edats a les quals es poden obtenir determinades classes de permisos de conducció. Per facilitar la comprensió d'aquesta matèria s'introdueix un quadre que especifica en apartats successius les diferents classes de permisos de conducció, les edats a les quals es poden obtenir i les excepcions. En aquest quadre també hi consten els permisos que no s'han modificat.

Així mateix, a través d'aquest Reial decret s'incorpora parcialment al dret intern la Directiva (UE) 2020/612 de la Comissió, de 4 de maig de 2020, per la qual es modifica la Directiva 2006/126/CE del Parlament Europeu i del Consell, sobre el permís de conducció. En concret, l'aspecte relatiu a la possibilitat que tenen els estats membres d'ampliar les classes de permisos de conducció en què no s'indica cap restricció als vehicles amb canvi automàtic quan la persona sol·licitant ja sigui titular d'un permís de conducció obtingut amb un vehicle de canvi de velocitats manual en, almenys, una de les classes de permís que determina.

S'ha considerat convenient incorporar al nostre dret intern aquesta previsió que preveu la Directiva (UE) 2020/612, atès que té en compte el progrés tècnic i l'ús creixent en el sector del transport de vehicles més moderns, més segurs i menys contaminants equipats amb una àmplia gamma de sistemes de transmissió semiautomàtics, automàtics o híbrids.

D'altra banda, i al marge de la transposició parcial de les directives (UE) 2018/645 i 2020/612, per tal de millorar la seguretat viària i amb l'objectiu de reduir l'accidentalitat, es procedeix a una revisió del sistema formatiu actual pel que fa a les proves d'aptitud per obtenir el permís de conducció. En aquest sentit, s'inclouen les novetats següents:

La possibilitat d'incloure en la prova de control de coneixements vídeos sobre situacions del trànsit, la incorporació d'un equip mínim per poder efectuar les proves de control d'aptituds i comportaments per obtenir els permisos de les categories AM, A1 i A2, i l'obligatorietat d'utilitzar GPS en les proves de control d'aptituds i comportaments en vies obertes per obtenir permisos de moto per persones amb hipoacúsia.

D'altra banda, s'estableix la possibilitat que en determinats casos i prèvia valoració mèdica i mecànica individualitzada, es puguin autoritzar, quan no es vegi compromesa la seguretat viària, certes adaptacions, restriccions o limitacions per accedir als permisos de conducció del grup 2 de l'annex IV per persones amb problemes associats al sistema locomotor. Els avenços de la ciència i de la medicina fan que la prohibició que hi ha en l'actualitat, amb l'única excepció del canvi automàtic i la direcció assistida, es converteixi en una limitació injustificada.

A més, es modifica el model del permís internacional per conduir amb la finalitat de possibilitar la sol·licitud telemàtica del tràmit. També s'introdueixen altres canvis, entre els quals destaquen els consistents a aclarir algunes qüestions que han generat dubtes d'interpretació, aconseguir una coherència amb el que disposen altres preceptes del Reglament general de conductors o utilitzar una terminologia adequada en relació amb les persones amb discapacitat.

Segons el que s'ha exposat es dicta aquest Reial decret, pel qual es modifiquen diversos preceptes del Reglament general de conductors, així com la seva disposició addicional setena. A més, se suprimeix la disposició transitòria desena i es modifiquen els annexos II «Llicència de conducció i altres autoritzacions per conduir», III «Documentació per obtenir les diferents autoritzacions per conduir», IV «Aptituds psicofísiques requerides per obtenir o prorrogar la vigència del permís o de la llicència de conducció», VI «Organització, desenvolupament i criteris de qualificació de les proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments» i VII «Vehicles a utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments».

Quant al seu contingut i tramitació, aquest Reial decret observa els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència, que exigeix com a principis de bona regulació l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Així, pel que fa a la seva necessitat i eficàcia, aquesta modificació reglamentària és l'única que es pot portar a terme tant per transposar parcialment les directives (UE) 2018/645 i 2020/612, com per millorar la seguretat viària mitjançant una conscienciació més gran de les noves persones conductores a través d'una revisió de les proves d'aptitud.

Respecte a la proporcionalitat, aquest Reial decret conté la regulació imprescindible per assolir els objectius proposats. Pel que fa a la seguretat jurídica, la reforma proposada és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, nacional i de la Unió Europea, i genera un marc normatiu que facilita l'actuació i la presa de decisions de les persones aspirants a obtenir un nou permís o llicència de conducció, dels centres de formació de conductors i dels centres de reconeixement de les aptituds psicofísiques.

En aplicació del principi de transparència, la present norma s'ha sotmès als tràmits de consulta pública prèvia i d'audiència i informació pública que preveu l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en relació amb l'article 26.2 i 6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern.

Així mateix, ha rebut l'informe del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el que estableix l'article 8.5.d) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Igualment, es respecta el principi d'eficiència, atès que amb la reforma es redueixen càrregues administratives en possibilitar la sol·licitud telemàtica del tràmit d'obtenció del permís internacional per conduir.

A més, ha rebut l'informe de l'Agència Espanyola de Protecció de Dades, d'acord amb el que disposa l'article 47 de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

De conformitat amb el que disposa la disposició final segona del Reial decret 818/2009, de 8 de maig, la reforma de l'annex IV s'ha de fer a proposta dels ministres de l'Interior i de Sanitat, per tal com l'annex esmentat es refereix a les aptituds psicofísiques necessàries per obtenir o prorrogar la vigència del permís o de la llicència de conducció.

En virtut d'això, a proposta del ministre de l'Interior, així com del ministre de Sanitat pel que fa a la reforma de l'annex IV, amb l'aprovació prèvia del llavors ministre de Política Territorial i Funció Pública, per suplència, el ministre d'Agricultura, Pesca i Alimentació en virtut del Reial decret 351/2019, de 20 de maig, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 10 de novembre de 2020,

DISPOSO:

**Article únic.** *Modificació del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

El Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, es modifica en els termes següents:

U. L'apartat 2 de l'article 4 queda redactat de la manera següent:

«Classe de permís»	Vehicles que autoritza a conduir	Edat: anys complets	Excepcions
AM	1. Ciclomotors de dues o tres rodes i quadricicles lleugers. Pot estar limitat a la conducció de ciclomotors de tres rodes i quadricicles lleugers. 2. Vehicles per a persones de mobilitat reduïda.	15	
A1	1. Motocicletes amb una cilindrada màxima de 125 cm <sup>3</sup> , una potència màxima d'11 kW i una relació potència/pes màxima de 0,1 kW/kg i tricicles de motor la potència màxima dels quals no excedeixi els 15 kW. 2. Vehicles per a persones de mobilitat reduïda.	16	
A2	Motocicletes amb una potència màxima de 35 kW i una relació potència/pes màxima de 0,2 kW/kg i no derivades d'un vehicle amb més del doble de la seva potència.	18	
A	Motocicletes i tricicles de motor.	20	Fins als 21 anys complets no autoritza a conduir tricicles de motor la potència màxima dels quals excedeixi els 15 kW.

«Classe de permís»	Vehicles que autoritza a conduir	Edat: anys complets	Excepcions
B	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Automòbils la massa màxima autoritzada dels quals no excedeixi els 3.500 kg que estiguin dissenyats i construïts per al transport de no més de vuit passatgers a més del conductor. Aquests automòbils poden portar enganxat un remolc la massa màxima autoritzada del qual no excedeixi els 750 kg.</li> <li>2. Conjunts de vehicles acoblats compostos per un vehicle tractor dels que autoritza a conduir el permís de la classe B i un remolc la massa màxima autoritzada del qual excedeixi els 750 kg, sempre que la massa màxima autoritzada del conjunt no excedeixi els 4.250 kg, sense perjudici de les disposicions que les normes d'aprovació de tipus estableixin per a aquests vehicles.</li> <li>3. Tricicles i quadricicles de motor.</li> <li>4. Ciclomotors.</li> <li>5. Vehicles per a persones de mobilitat reduïda.</li> </ol>	18	<p>Fins als 21 anys complets no autoritza a conduir tricicles de motor la potència màxima dels quals excedeixi els 15 kW.</p> <p>Es poden conduir dins del territori nacional amb el permís de la classe B, amb una antiguitat superior a dos anys, automòbils sense remolc impulsats per combustibles alternatius destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima autoritzada superior a 3.500 kg però que no excedeixi els 4.250 kg, sempre que la massa que superi els 3.500 kg provingui exclusivament de l'excés de massa del sistema de propulsió respecte al sistema de propulsió d'un vehicle de les mateixes dimensions que estigui equipat amb un motor convencional de combustió interna amb encesa per guspira o per compressió, i sempre que no s'incrementi la capacitat de càrrega respecte al mateix vehicle (1).</p> <p>Es poden conduir dins del territori nacional amb el permís de la classe B, amb una antiguitat superior a tres anys, les motocicletes la conducció de les quals autoritza el permís de la classe A1. En cas que el permís de la classe B estigui sotmès a adaptacions, restriccions o altres limitacions en persones, vehicles o de circulació, cal atènyer-se al que disposa l'article 5.7, segon paràgraf.</p>
B + E	Conjunts de vehicles acoblats compostos per un vehicle tractor dels que autoritza a conduir el permís de la classe B i un remolc o semiremolc la massa màxima autoritzada del qual no excedeixi els 3.500 kg, sense perjudici de les disposicions que les normes d'aprovació de tipus estableixin per a aquests vehicles.	18	
C1	Automòbils diferents dels que autoritza a conduir el permís de les classes D1 o D, la massa màxima autoritzada dels quals excedeixi els 3.500 kg i no sobrepassi els 7.500 kg, dissenyats i construïts per al transport de no més de vuit passatgers a més del conductor. Aquests automòbils poden portar enganxat un remolc la massa màxima autoritzada del qual no excedeixi els 750 kg.	18	
C1 + E	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conjunts de vehicles acoblats compostos per un vehicle tractor dels que autoritza a conduir el permís de la classe C1 i un remolc o semiremolc la massa màxima autoritzada del qual excedeixi els 750 kg, sempre que la massa màxima autoritzada del conjunt així format no excedeixi els 12.000 kg, sense perjudici de les disposicions que les normes d'aprovació de tipus estableixin per a aquests vehicles.</li> <li>2. Conjunts de vehicles acoblats compostos per un vehicle tractor dels que autoritza a conduir el permís de la classe B i un remolc o semiremolc la massa màxima autoritzada del qual excedeixi els 3.500 kg, sempre que la massa màxima autoritzada del conjunt no excedeixi els 12.000 kg, sense perjudici de les disposicions que les normes d'aprovació de tipus estableixin per a aquests vehicles.</li> </ol>	18	

«Classe de permís	Vehicles que autoritza a conduir	Edat: anys complerts	Excepcions
C	Automòbils diferents dels que autoritza a conduir el permís de les classes D1 o D, la massa màxima autoritzada dels quals excedeixi els 3.500 kg que estiguin dissenyats i construïts per al transport de no més de vuit passatgers a més del conductor. Aquests automòbils poden portar enganxat un remolc la massa màxima autoritzada del qual no excedeixi els 750 kg.	21	L'edat mínima és de 18 anys complerts per als titulars del certificat d'aptitud professional (CAP) que l'hagin obtingut efectuant la modalitat de qualificació inicial ordinària.
C + E	Conjunts de vehicles acoblats compostos per un vehicle tractor dels que autoritza a conduir el permís de la classe C i un remolc o semiremolc la massa màxima autoritzada del qual excedeixi els 750 kg, sense perjudici de les disposicions que les normes d'aprovació de tipus estableixin per a aquests vehicles.	21	L'edat mínima és de 18 anys complerts per als titulars del certificat d'aptitud professional (CAP) que l'hagin obtingut efectuant la modalitat de qualificació inicial ordinària.
D1	Automòbils dissenyats i construïts per al transport de no més de setze passatgers a més del conductor i la longitud màxima dels quals no excedeixi els vuit metres. Aquests automòbils poden portar enganxat un remolc la massa màxima autoritzada del qual no excedeixi els 750 kg.	21	L'edat mínima és de 18 anys complerts per als titulars del certificat d'aptitud professional (CAP) que l'hagin obtingut efectuant la modalitat de qualificació inicial ordinària, si bé només poden conduir aquests vehicles dins del territori nacional fins que el titular del permís tingui 21 anys complerts.
D1 + E	Conjunts de vehicles acoblats compostos per un vehicle tractor dels que autoritza a conduir el permís de la classe D1 i un remolc la massa màxima autoritzada del qual excedeixi els 750 kg, sense perjudici de les disposicions que les normes d'aprovació de tipus estableixin per a aquests vehicles.	21	L'edat mínima és de 18 anys complerts per als titulars del certificat d'aptitud professional (CAP) que l'hagin obtingut efectuant la modalitat de qualificació inicial ordinària, si bé només poden conduir aquests vehicles dins del territori nacional fins que el titular del permís tingui 21 anys complerts.
D	Automòbils dissenyats i construïts per al transport de més de vuit passatgers a més del conductor. Aquests automòbils poden portar enganxat un remolc la massa màxima autoritzada del qual no excedeixi els 750 kg.	24	L'edat mínima és de 21 anys complerts per als titulars del certificat d'aptitud professional (CAP) que l'hagin obtingut efectuant la modalitat de qualificació inicial ordinària. L'edat mínima és de 21 anys complerts si l'han obtingut efectuant la modalitat de qualificació inicial accelerada i es tracta de transport de viatgers en serveis regulars el trajecte dels quals no superi els 50 km. L'edat mínima és de 23 anys complerts si l'han obtingut efectuant la modalitat de qualificació inicial accelerada. Dins del territori nacional i fins que el titular del permís tingui 21 anys complerts, es pot conduir a les edats següents: a) 18 anys complerts en cas que es condueixin aquests vehicles sense passatgers o si es tracta de transport de viatgers en serveis regulars el trajecte dels quals no superi els 50 km, per als titulars del certificat d'aptitud professional (CAP) que l'hagin obtingut efectuant la modalitat de qualificació inicial ordinària. b) 20 anys complerts per als titulars del certificat d'aptitud professional (CAP) que l'hagin obtingut efectuant la modalitat de qualificació inicial ordinària.

«Classe de permís»	Vehicles que autoritza a conduir	Edat: anys complerts	Excepcions
D + E	Conjunts de vehicles acoblats compostos per un vehicle tractor dels que autoritza a conduir el permís de la classe D i un remolc la massa màxima autoritzada del qual excedeixi els 750 kg, sense perjudici de les disposicions que les normes d'aprovació de tipus estableixin per a aquests vehicles.	24	L'edat mínima és de 21 anys complerts per als titulars del certificat d'aptitud professional (CAP) que l'hagin obtingut efectuant la modalitat de qualificació inicial ordinària. L'edat mínima és de 21 anys complerts si l'han obtingut efectuant la modalitat de qualificació inicial accelerada i es tracta de transport de viatgers en serveis regulars el trajecte dels quals no superi els 50 km. L'edat mínima és de 23 anys complerts si l'han obtingut efectuant la modalitat de qualificació inicial accelerada. Dins del territori nacional i fins que el titular del permís tingui 21 anys complerts, es pot conduir a les edats següents: a) 18 anys complerts en cas que es condueixin aquests vehicles sense passatgers o si es tracta de transport de viatgers en serveis regulars el trajecte dels quals no superi els 50 km, per als titulars del certificat d'aptitud professional (CAP) que l'hagin obtingut efectuant la modalitat de qualificació inicial ordinària. b) 20 anys complerts per als titulars del certificat d'aptitud professional (CAP) que l'hagin obtingut efectuant la modalitat de qualificació inicial ordinària.

(1) Es consideren combustibles alternatius els definits com a tals a l'annex IX, sobre «Masses i dimensions», del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Dos. El primer paràgraf de l'apartat 7 de l'article 5 queda redactat de la manera següent i se suprimeixen els apartats 10 i 11:

«7. El permís de les classes B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E no autoritza a conduir motocicletes amb sidecar o sense».

Tres. El primer paràgraf de l'apartat 2 de l'article 43 queda redactat de la manera següent:

«2. Les proves d'aptitud psicofísica tenen per objecte deixar constància que no hi ha cap malaltia o discapacitat que pugui suposar incapacitat per conduir associada amb:»

Quatre. L'apartat 2 de l'article 47 queda redactat de la manera següent:

«2. Els titulars de permisos o llicències de conducció la pèrdua de vigència dels quals hagi estat declarada per la pèrdua total dels punts assignats, després de la realització amb aprofitament del corresponent curs de sensibilització i reeducació viària, han de fer una prova de control de coneixements sobre les matèries descrites a la normativa reguladora dels cursos de sensibilització i reeducació viària».

Cinc. L'apartat 4 de l'article 51 queda redactat de manera següent:

«4. En el supòsit que preveuen l'article 38.1 i, si s'escau, l'apartat 4, qui hagi efectuat amb aprofitament el curs de sensibilització i reeducació viària, té tres convocatòries per superar la prova de control de coneixements sobre les matèries descrites a la normativa reguladora dels cursos de sensibilització i reeducació viària.

Per poder presentar-se novament a la prova, ha de dur a terme un cicle formatiu de quatre hores de durada. El cicle formatiu ha de versar sobre les mateixes matèries que el curs esmentat i per acreditar-ne la superació el centre ha d'expedir una certificació que l'interessat ha de presentar com a requisit previ per poder fer la prova.

Esgotades les tres convocatòries sense haver superat la prova de control de coneixements sobre les matèries descrites a l'esmentada normativa reguladora dels

cursos de sensibilització i reeducació viària, per obtenir una nova autorització administrativa per conduir ha d'efectuar un nou curs i superar l'esmentada prova de control de coneixements sobre aquestes matèries».

Sis. L'article 55 es modifica de la manera següent:

a) L'apartat 2 queda redactat de la manera següent:

«2. Durant la realització de la prova, les instruccions necessàries les ha de donar exclusivament l'examinador encarregat de qualificar-la, que pot anar al doble comandament si així ho estableix l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit en els casos en què no sigui necessari fer la formació a través d'una escola particular de conductors. En cas que l'aspirant sigui una persona amb hipoacúsia, s'han d'adoptar les mesures necessàries per assegurar la recepció òptima de les instruccions».

b) L'últim paràgraf de l'apartat 4 queda redactat de la manera següent:

«A l'aspirant que tingui hipoacúsia que li impedeixi rebre les instruccions a través d'un intercomunicador se li ha de facilitar l'itinerari a efectuar mitjançant un navegador GPS per a moto en què s'ha d'indicar la destinació, així com diversos punts intermedis que permetin el desenvolupament de la prova en diferents tipus de vies i situacions de trànsit».

Set. El primer paràgraf de l'apartat 1 de l'article 57 queda redactat de la manera següent:

«1. És procedent la interrupció i suspensió de les proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments, i la declaració de no apte en la convocatòria de què es tracti, dels aspirants que pertorbin l'ordre en qualsevol d'aquestes proves o cometin o intentin cometre frau en la seva realització».

Vuit. L'apartat 1 de l'article 61 queda redactat de la manera següent:

«1. Els qui, per tenir una malaltia o discapacitat, únicament puguin obtenir un permís o llicència de conducció extraordinaris subjectes a condicions restrictives, poden utilitzar durant l'aprenentatge i en la realització de les proves ciclomotors vehicles per a persones de mobilitat reduïda o vehicles proveïts de canvi automàtic o semiautomàtic o adaptats a la discapacitat de la persona que els hagi de conduir, d'acord amb el dictamen del centre de reconeixement autoritzat o de l'autoritat sanitària, si s'escau».

Nou. La disposició addicional setena queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional setena. *Ajuda mútua.*

1. El Regne d'Espanya ha de prestar ajuda a altres estats membres de la Unió Europea en l'aplicació de la Directiva 2006/126/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre de 2006, sobre el permís de conducció, i ha d'intercanviar informació sobre els permisos que hagi expedit, canviat, substituït, renovat o anul·lat, per a la qual cosa ha de recórrer a la xarxa del permís de conducció de la Unió Europea establerta a aquests efectes.

2. La xarxa també es pot utilitzar amb l'objecte d'intercanviar informació per a finalitats de control que preveu la legislació de la Unió Europea.

3. El tractament de dades personals que preveu la Directiva 2006/126/CE s'ha de portar a terme exclusivament amb la finalitat d'aplicar aquest reglament, així com per aplicar la normativa que transposin la Directiva (UE) 2015/413 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de març de 2015, per la qual es facilita l'intercanvi transfronterer d'informació sobre les infraccions de trànsit en matèria de seguretat

viària, i la Directiva 2003/59/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de juliol de 2003, relativa a la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera.

4. Qualsevol tractament de dades personals efectuat en el marc de les directives 2003/59/CE i 2006/126/CE s'ha de dur a terme de conformitat amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, general de protecció de dades, i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i només han de tenir accés a la informació les autoritats competents responsables de l'aplicació i el control del compliment de les directives esmentades en aquesta disposició addicional, sense perjudici de les competències, potestats i funcions que corresponguin a l'Agència Espanyola de Protecció de Dades».

Deu. Se suprimeix la disposició transitòria desena.

Onze. A la lletra C) «Model de permís internacional per conduir», de l'annex II «Llicència de conducció i altres autoritzacions per conduir», s'hi inclou el següent paràgraf abans de la imatge del permís:

«La signatura del cap provincial de Trànsit (signatura i segell) es pot substituir pel segell de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit».

Dotze. L'apartat H) «Prova de control de coneixements per a la recuperació del permís o la llicència de conducció», de l'annex III «Documentació per obtenir les diferents autoritzacions per conduir», queda redactat de la manera següent:

«D'acord amb el que estableix l'article 38.2, per efectuar la prova de control de coneixements per a la recuperació del permís o la llicència de conducció, a la sol·licitud subscripta per l'interessat s'hi han d'adjuntar els documents que indica l'apartat A) 1 a), b) i f), així com una còpia de la certificació que preveu la normativa reguladora dels cursos de sensibilització i reeducació viària».

Tretze. El subapartat 3.1 «Motilitat», de l'apartat 3 «Sistema locomotor», de l'annex IV «Aptituds psicofísiques requerides per obtenir o prorrogar la vigència del permís o de la llicència de conducció», pel que fa a les adaptacions, restriccions i altres limitacions en persones, vehicles o de circulació en permís o llicència, subjectes a condicions restrictives, del grup 2, queda redactat de la manera següent:

«Excepcionalment, s'admeten adaptacions en vehicles i persones amb un informe favorable de l'autoritat mèdica competent, seguint el protocol establert per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i amb la deguda avaluació, si s'escau, a les proves estàtiques o dinàmiques corresponents. En tot cas, s'han de tenir degudament en compte els riscos o perills addicionals relacionats amb la conducció dels vehicles derivats de les discapacitats que s'inclouen en aquest grup».

Catorze. Es modifica l'annex VI «Organització, desenvolupament i criteris de qualificació de les proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments», de la manera següent:

a) El paràgraf tercer de l'apartat 2 de la lletra A) «Proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments» queda redactat de la manera següent:

«Quan l'aspirant no superi la prova de què es tracti en dues convocatòries, entre la segona i la tercera ha de passar un termini mínim de deu dies. Entre les successives convocatòries el termini mínim és de quinze dies. Aquests terminis, que s'han de comptar des de la data de realització de la prova no superada, es poden reduir excepcionalment en casos d'urgència reconeguda degudament justificada».



b) La lletra B) «Proves de control de coneixements comuns i específics» queda redactada de la manera següent:

«1. Nombre de preguntes. El nombre de preguntes plantejades en les proves de control de coneixements ha de ser:

a) En la prova de control de coneixements comuns, un mínim de 30 preguntes i un màxim de 50.

b) En la prova de control de coneixements sobre les matèries descrites a la normativa reguladora dels cursos de sensibilització i reeducació viària, un mínim de 30 preguntes i un màxim de 50.

c) En cadascuna de les proves de control de coneixements específics, un mínim de 16 preguntes i un màxim de 30.

d) En la prova de control de coneixements per obtenir la llicència de conducció, un mínim de 16 preguntes i un màxim de 30.

L'aspirant ha de seleccionar les respostes correctes a les preguntes plantejades, que poden ser d'una a quatre.

Les preguntes poden estar precedides per la visualització per part de l'aspirant de vídeos sobre situacions del trànsit.

2. Durada de les proves. El temps destinat a la realització de les proves de control de coneixements a les quals es refereix l'article 47 és d'1 minut per pregunta. Aquest temps es pot ampliar proporcionalment al temps de durada dels vídeos als quals fa referència l'apartat anterior. Igualment aquest temps es pot ampliar en casos de necessitats especials de l'aspirant degudament justificats.

3. Qualificació de les proves. Per ser declarat apte en les proves de control de coneixements, els errors comesos no han de ser superiors al 10 per 100 del total de preguntes formulades. En el supòsit que en aplicar aquest tant per cent el resultat sigui decimal s'ha d'aplicar l'enter immediat superior».

c) Es modifica la lletra C) «Proves de control d'aptituds i comportaments en circuit tancat i en circulació en vies obertes al trànsit en general», de la manera següent:

1r El paràgraf segon de l'apartat 1 queda redactat de la manera següent:

«Així mateix, poden verificar en qualsevol moment que l'aspirant disposa de l'equip de protecció adequat que, si s'escau, sigui procedent. Concretament per als permisos de les categories AM, A1 i A2 aquest equip està compost per: casc homologat; guants; jaqueta i pantalons concebuts i fabricats per usar-los per muntar en motocicleta, proveïts de les proteccions corresponents, almenys a l'esquena, les espatlles i els colzes per a les jaquetes i als genolls en el cas dels pantalons; així com botes de cuir o material sintètic similar que protegeixi suficientment el turmell. També poden verificar que l'aspirant porta les correccions, pròtesis o adaptacions que corresponguin, en cas que siguin necessàries, i que aquestes són adequades».

2n El paràgraf tercer de l'apartat 6 queda redactat de la manera següent:

«A l'autorització esmentada, que té un període de vigència de dos anys, hi han de constar, almenys, les dades de l'escola particular de conductors, l'aspirant, els professors i les matrícules de les motocicletes a utilitzar, així com les dates d'expedició i vigència».

Quinze. Es modifica l'annex VII «Vehicles a utilitzar en les proves de control d'aptituds i comportaments», de la manera següent:

a) L'últim paràgraf de l'apartat 4 de la lletra A) «Requisits generals» queda redactat de la manera següent:

«No obstant el que disposa el paràgraf anterior, no s'ha d'indicar cap restricció als vehicles amb canvi automàtic en el permís de conducció de les classes B+E, C1,

C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E, si el sol·licitant ja és titular d'un permís de conducció obtingut amb un vehicle de canvi de velocitats manual en, almenys, una de les classes següents: B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E i durant la prova de control d'aptituds i comportaments en circulació en vies obertes al trànsit general ha efectuat les operacions descrites a l'últim incís de l'annex V. B). 4. 4».

b) Es modifica la lletra B) «Requisits específics», en els termes següents:

1r El primer paràgraf de l'apartat 4 queda redactat de la manera següent:

«Per al permís de la classe A2, motocicletes de dues rodes simples de, com a mínim, 15 polzades a la roda del davant, sense sidecar».

2n L'apartat 18 queda redactat de la manera següent:

«Com a excepció al que disposa l'apartat A) 7, per a la llicència de conducció que autoritzi a conduir els vehicles especials agrícoles autopropulsats a què es refereix l'article 6.1 b) i per al permís de les classes C1+E, C+E, D1+E i D+E, es poden utilitzar remolcs d'eixos centrals fixos».

**Disposició addicional única.** *Modificació dels annexos del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

La modificació dels annexos II, III, IV, VI i VII del Reglament general de conductors, que es reformen a través d'aquest Reial decret, es pot seguir portant a terme mitjançant una norma amb rang d'ordre, de conformitat amb l'habilitació que preveu la disposició final segona del Reial decret 818/2009, de 8 de maig.

**Disposició derogatòria única.** *Derogació normativa.*

Es deroguen totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

**Disposició final primera.** *Incorporació del dret comunitari.*

1. Mitjançant la modificació de l'article 4.2 i de la disposició addicional setena del Reglament general de conductors, s'incorpora parcialment al dret espanyol la Directiva (UE) 2018/645 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 d'abril de 2018, per la qual es modifiquen la Directiva 2003/59/CE, relativa a la qualificació inicial i la formació contínua dels conductors de determinats vehicles destinats al transport de mercaderies o de viatgers per carretera, i la Directiva 2006/126/CE sobre el permís de conducció, pel que fa a la Directiva 2006/126/CE (article 2 de la Directiva (UE) 2018/645).

2. Mitjançant la modificació de l'últim paràgraf de l'apartat 4 de la lletra A) de l'annex VII del Reglament general de conductors, s'incorpora parcialment al dret espanyol la Directiva (UE) 2020/612 de la Comissió, de 4 de maig de 2020, per la qual es modifica la Directiva 2006/126/CE sobre el permís de conducció (article 1 i primer paràgraf de l'annex de la Directiva (UE) 2020/612).

**Disposició final segona.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 10 de novembre de 2020.

FELIPE R.

La vicepresidenta primera del Govern i ministra de la Presidència,  
Relacions amb les Corts i Memòria Democràtica,  
CARMEN CALVO POYATO