

2.3 Relació de llocs vacants:

Vacants de funcionari	Sou — Pessetes	Complemen- tàries — Pessetes	Total retribucions — Pessetes
Tècnic N.18	1.877.680	776.880	2.654.580
Subaltern N.10	1.044.820	496.896	1.541.716
Subaltern conductor N.10 ..	1.044.820	468.131	1.512.951
Total	3.967.320	1.741.907	5.709.227

RELACIÓ NÚMERO 3

Valoració del cost efectiu dels serveis de Lleida que es traspassen

Secció 16: Ministeri de l'Interior.
Organisme 101: Direcció General de Trànsit.
Programa 222B.

	Pessetes 1999
Capítol I:	
Article 12	37.588.339
Article 13	7.854.080
Article 15	2.541.279
Article 16	6.500.702
Total	54.484.400
Capítol II:	
Article 21	29.200.000
Article 22	95.173.076
Article 23	13.830.000
Total	138.203.076
Capítol VI:	
Article 60	191.550.000
Article 62	41.700.000
Article 63	111.190.000
Article 64	53.730.000
Total	398.170.000
Cost total	590.857.476
Ingressos per sancions i taxes	505.994.150
Cost efectiu net	84.863.326

CAP DE L'ESTAT

9124 REIAL DECRET LLEI 7/1999, de 23 d'abril, pel qual s'aproven i es declaren d'interès general les obres de regeneració hídrica incloses en el conjunt d'actuacions «Doñana 2005». («BOE» 98, de 24-4-1999.)

Pel Reial decret 357/1984, de 8 de febrer, de modificació del pla de transformació de la zona regable amb aigües subterrànies d'Almonte-Marismas, es va aprovar la regeneració hídrica de Doñana que havia de permetre

la recuperació dels cabals tradicionals afluent a la maresma del Parc Nacional del mateix nom, a través de la gola Guadiamar, a les condicions existents abans dels grans processos de transformació que va experimentar el territori a mitjan segle XX.

El pas del temps transcorregut des de l'aprovació del Reial decret esmentat ha demostrat la insuficiència de les mesures que s'hi preveuen. Paral·lelament, la catàstrofe derivada del trencament de l'embassament miner d'Aznalcóllar ha justificat una revisió profunda de les estratègies que s'han iniciat per possibilitar la regeneració hídrica.

Al seu torn, el Patronat del Parc Nacional de Doñana ha aprovat, a proposta de la representació del Ministeri de Medi Ambient, amb data 14 de juliol de 1998, la posada en marxa de l'anomenat projecte «Doñana 2005», que consta d'un conjunt d'actuacions de caràcter general sobre les conques i les lleres vessants a la maresma del Parc Nacional de Doñana (conques del riu Guadiamar i conques dels rierols que drenen la sorra de la banda occidental), tendents a assegurar la recuperació de la dinàmica tradicional de maresma a l'interior de la maresma de Doñana. El projecte esmentat forma part del conjunt d'actuacions impulsades pel Govern com a conseqüència de la catàstrofe minera d'Aznalcóllar.

Dintre de les actuacions esmentades, s'ha previst tot un paquet d'importants obres correctores de caràcter hidràulic i mediambiental, que permeten assegurar i completar la necessària regeneració integral de la conca i dels terrenys dels voltants que constitueixen tot un referent sobre un nou model de gestió i restauració de les aigües d'acord amb la conservació de la naturalesa, que per la seva clara necessitat i singularitat justifiquen que siguin declarades com a obres públiques d'interès general.

En aquest respecte, amb aquestes actuacions es pretén, en essència, un objectiu triple; d'una banda, evitar la incorporació a l'interior de la maresma de Doñana d'aigües contaminants o carregades de sediments, per tal que no s'incorporin als sistemes aquífers; de l'altra, aconseguir abans de l'any 2005 les aportacions d'aigua en la quantitat i la qualitat necessàries per recuperar la dinàmica tradicional de la maresma de Doñana i la funcionalitat dels rius, els rierols i les goles corresponents, i, finalment, mantenir ininterrompudament la permeabilitat entre la maresma de Doñana i l'estuari del Guadalquivir, i assegurar la incorporació de cabals, quan convingui o, en cas contrari, evitar la seva intrusió.

La declaració, com a obres públiques hidràuliques d'interès general, és especialment urgent en aquests moments, un cop ultimada la definició tècnica de les obres que s'han de dur a terme, davant la necessitat, atesa la importància de l'ecosistema que es protegeix, d'iniciar immediatament el procediment de contractació i execució de les diferents actuacions incloses en la declaració esmentada, cosa que exigeix recórrer a l'instrument del Reial decret llei, previst constitucionalment per als supòsits de necessitat extraordinària i urgent.

En virtut d'això, en ús de l'autorització que conté l'article 86 de la Constitució espanyola, a proposta de la ministra de Medi Ambient i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 23 d'abril de 1999,

DISPOSO:

Article 1.

D'acord amb el que estableix l'article 44 de la Llei 29/1985, de 2 d'agost, d'aigües, s'aproven i es declaren obres hidràuliques d'interès general, en l'àmbit

de la Confederació Hidrogràfica del Guadalquivir, les actuacions següents dirigides especialment a la regeneració hídrica:

1. Restauració dels rierols de Soto Chico i Soto Grande i del rierol de la Laguna de los Reyes.
2. Depuració de les aigües residuals del Rocío.
3. Restauració del rierol del Partido.
4. Restauració de la maresma Gallega.
5. Recuperació de la funcionalitat de la gola Guadiamar.
6. Restauració de la gola Travieso.
7. Recuperació de la funcionalitat del Brazo de la Torre.
8. Control i permeabilització de la maresma davant del riu, el Brazo de la Torre i Entremuros.

Les finalitats i característiques de les actuacions indicades anteriorment es recullen a l'annex d'aquest Reial decret llei.

Article 2.

Les obres incloses en l'article 1 porten implícites les declaracions següents:

La d'utilitat pública als efectes que preveuen els articles 9, 10 i 11 de la Llei de 16 de desembre de 1954, d'expropiació forçosa.

La d'urgència, als efectes de l'ocupació dels béns afectats a què es refereix l'article 52 de la Llei d'expropiació forçosa.

Disposició final única.

Aquest Reial decret llei entra en vigor el mateix dia de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 23 d'abril de 1999.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern en funciones,

FRANCISCO ÁLVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

ANNEX

Característiques de les obres de regeneració hídrica que l'article 1 declara d'interès general

1. Restauració dels rierols de Soto Chico i Soto Grande i del rierol de la Laguna de los Reyes.—Té com a objecte, entre altres actuacions, la instal·lació d'elements de filtratge, descontaminació i trampes de sediments, si cal, així com l'eliminació dels actuals canals artificials com a conseqüència de la xarxa de drenatge de la finca «Cortijo de los Mimbrales» i, en particular, pel canal del mateix nom. Aquest fet causa la regressió de la vegetació característica dels rierols de Soto Grande i Soto Chico, per l'alteració del règim hidrològic, i afecta tot el sistema ecològic associat, com també la sedimentació d'arenas a la maresma del Rocío, amb la qual cosa es produeix el reblliment i la disminució de la superfície de la làmina d'aigua.

La finalitat, doncs, és abordar la regeneració del règim hidrològic com a conseqüència de la xarxa de drenatge d'aquesta finca, atesa la sedimentació d'arenas a la maresma, l'impacte sobre la fauna i el paisatge, així com la contaminació agrícola de les aigües.

D'acord amb això, es pretén restaurar el règim hidrològic natural de la vegetació existent, així com la de caràcter topogràfic i paisatgístic, i evitar, finalment, la sedimentació d'arenas a la maresma.

2. Depuració de les aigües residuals del Rocío.—Consisteix en la construcció d'una depuradora específica, ja que l'actual està inutilitzada per les seves característiques de disseny i pel procés d'erosió/sedimentació que ha experimentat la conca on està situada. A aquest efecte, amb la construcció de la nova depuradora, s'absorbiran les aigües residuals del Rocío, fins i tot en els moments de més població estacional, per tractar i abocar les aigües depurades a la maresma un cop assoleixin els paràmetres de qualitat que exigeix la legislació aplicable. Igualment, s'inicia la restauració ambiental integral de la zona de contacte entre el nucli habitat del Rocío i el Parc Nacional.

3. Restauració del rierol del Partido.—Amb la sedimentació d'arenas a la maresma, que provoca inundacions en les zones properes al Rocío, es fan patents efectes ecològics negatius sobre la fauna i la vegetació, i sobre la qualitat de l'aigua en aquesta maresma. Per a això, aquesta obra permet controlar els processos d'erosió, transport i sedimentació a la conca del rierol del Partido, amb què es frena l'avanç del con de dejecció sobre la maresma, reduir el risc d'inundacions en àrees habitades i permetre la restauració ambiental integral d'una àmplia zona en contacte amb el Parc Nacional. Amb aquestes actuacions es pretén, en definitiva, restaurar la dinàmica hidràulica del rierol del Partido, i recuperar la plana d'inundació i la sinuositat tradicional dels meandres, avui profundament alterada.

4. Restauració de la maresma Gallega.—L'objectiu previst consisteix a restaurar el perfil original d'aquest sector de la maresma, i eliminar l'actual xarxa artificial de canals, restaurar el perfil en el tram afectat de la gola Guadiamar, restablir la continuïtat hidrològica entre els dos sectors de la maresma, i possibilitar, a més, la restauració ecològica i paisatgística de la zona. En definitiva, amb les actuacions previstes s'elimina i es restaura el sistema de la gola i rierols que drenen la maresma Gallega en el sector situat al nord del Parc Nacional, i es restaura la comunicació natural entre els dos sectors de la maresma.

5. Recuperació de la funcionalitat de la gola Guadiamar.—Els objectius pretesos consisteixen a recuperar les aportacions hídriques d'aquesta gola a la maresma del Parc Nacional i el sector restaurat amb l'actuació esmentada. Al mateix temps, es pretén millorar la qualitat de les aigües del riu Guadiamar abans que s'incorpori a la maresma. Es busca, igualment, la restauració i la recuperació ambiental integral de la llera i del domini públic hidràulic del Guadiamar, així com d'una àmplia zona transformada per l'activitat agrícola. Aquesta recuperació s'aconseguirà mitjançant la incorporació de les aportacions derivades d'aquest riu en avingudes, així com del rierol de La Cigüeña.

6. Restauració de la gola Travieso.—Tenint en compte la pèrdua d'aportacions hídriques a la maresma per part del riu Guadiamar, així com la transformació de la zona de maresmes, com a conseqüència de la degradació ecològica i paisatgística soferta, es recuperen les aportacions hídriques de la gola Travieso, tant en quantitat com en qualitat, al mateix temps que se'n restaura el perfil complet i el de la maresma a la zona de Caracoles, i se'n restableix la continuïtat.

7. Recuperació de la funcionalitat del Brazo de la Torre.—Tenint en compte la pèrdua de la funcionalitat fluviomareal del Brazo de la Torre, la pèrdua d'aportacions d'aigua salobre per a la maresma, i el reblliment del Brazo, amb la consegüent degradació ambiental de la zona, cal recuperar la funcionalitat hidràulica perduda,

així com les aportacions d'origen mareal, ateses les implicacions ecològiques positives que això comporta. També se'n fa la restauració ambiental ja que el Brazo de la Torre constitueix una de les lleres més característiques de la zona, de gran interès faunístic, integrat tant en el Parc Natural com en el Nacional, amb la qual cosa es pretenen recuperar els hàbitats que hi estan lligats.

8. Control i permeabilització de la maresma davant del riu, al Brazo de la Torre i a Entremuros.—Tenint en compte el risc d'intrusió en la maresma d'aigües contaminades i carregades de sediments, així com la distorsió del funcionament hidrològic de la maresma, amb la pèrdua d'aportacions hídriques, cal restaurar la situació hídrica i ambiental original, i també la permeabilitat natural, i assegurar i controlar aquesta permeabilitat per evitar el risc de la possible incorporació d'aigües contaminades.

MINISTERI DE FOMENT

9535 REIAL DECRET 597/1999, de 16 d'abril, pel qual es modifica el Reglament general de carreteres, aprovat pel Reial decret 1812/1994, de 2 de setembre. («BOE» 102, de 29-4-1999.)

El Reglament general de carreteres, aprovat pel Reial decret 1812/1994, de 2 de setembre, dedica el títol I a la planificació de les carreteres de l'Estat, i desplega en aquest aspecte el que disposa la Llei 25/1988, de 29 de juliol, de carreteres. Fins ara l'instrument tècnic i jurídic de la política sectorial de carreteres era el Pla de carreteres de l'Estat, que ha de contenir les previsions i els objectius que cal complir i les prioritats en relació amb les carreteres estatals i els seus elements funcionals. L'article 14.2 del Reglament preveu que el ministre de Foment només pot acordar l'execució d'actuacions d'obres no previstes en el Pla de carreteres, i amb caràcter excepcional, en cas d'urgència reconeguda o d'interès públic excepcional degudament fonamentats. Tanmateix, recentment la Llei 66/1997, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, en la disposició addicional quaranta-novena recull una modificació de l'article 5 de la Llei de carreteres, en què s'introdueix, juntament amb el Pla de carreteres de l'Estat, el concepte de programa com un nou instrument de programació d'actuacions que s'han de dur a terme a les carreteres de l'Estat.

D'aquesta manera el Pla es refereix a la totalitat de la xarxa, de la qual ha de constituir un marc complet, mentre que el programa serveix per a la programació d'actuacions en un àmbit especial i localitzat o per a un tipus determinat de carreteres, cosa que implica la necessitat d'una cobertura pressupostària més reduïda i una tramitació més curta i senzilla que la del pla global.

D'altra banda, l'experiència obtinguda en l'aplicació del Reglament general de carreteres, i també les necessitats sorgides després de l'entrada en vigor, aconsellen la introducció d'una modificació de caràcter parcial relacionada amb el disseny de nous accessos a les carreteres estatals, de manera que es garanteixi la seguretat viària.

Finalment, cal definir l'àrea d'influència de les autopistes, als efectes del que estableix l'article 8.2 de la Llei 8/1972, de 10 de maig, sobre construcció, conservació i explotació d'autopistes en règim de concessió.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 16 d'abril de 1999,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació parcial del Reglament general de carreteres, aprovat pel Reial decret 1812/1994, de 2 de setembre.*

Es modifiquen els preceptes que s'indiquen a continuació del Reglament general de carreteres, aprovat pel Reial decret 1812/1994, de 2 de setembre, de la manera següent:

1. El capítol I del títol I porta com a títol «El Pla i els programes de carreteres de l'Estat».

2. S'afegeix un nou apartat 3 a l'article 14, que passa a titular-se «Pla i programes de carreteres de l'Estat».

«3. Els programes de carreteres de l'Estat són l'instrument tècnic i jurídic de la política del Govern en una part de la xarxa estatal i contenen les previsions, els objectius i les prioritats en relació amb determinats trams de carreteres estatals i els elements funcionals.»

3. L'article 15 queda redactat de la manera següent:

«Article 15. *Naturalesa i vigència.*

1. El Pla de carreteres de l'Estat i els programes de carreteres de l'Estat tenen caràcter vinculant per als particulars, que estan obligats a complir-ne les disposicions.

2. La vigència del Pla i dels programes és definida en aquests, i s'ha de revisar quan es compleixin les condicions que preveuen a aquest efecte o quan s'esdevinguin circumstàncies que n'impedeixin el compliment.»

4. L'article 16 passa a titular-se «Contingut del Pla i dels programes de carreteres de l'Estat».

El contingut actual de l'article 16 passa a constituir l'apartat 1 d'aquest article. S'hi afegeix un nou apartat 2 amb la redacció següent:

«2. Els programes de carreteres de l'Estat contenen:

a) La determinació de les finalitats i els objectius a assolir i la prevalença per a la seva consecució.

b) La determinació de la part de la xarxa estatal afectada pels programes.

c) La definició dels criteris generals aplicables a la programació, la projecció, la construcció, la conservació i l'explotació de les carreteres incloses en els programes i dels seus elements funcionals.

d) La determinació dels mitjans econòmics, financers i organitzatius necessaris per desenvolupar i executar el programa.

e) L'anàlisi general de la incidència de les actuacions dels programes en els aspectes ambientals i de seguretat viària.

f) La definició dels criteris per revisar el programa.»

5. L'article 17 es redacta de la manera següent:

«Article 17. *Documentació del Pla i els programes.*

El Pla i els programes de carreteres estan integrats pels documents següents:

a) Memòria, amb la documentació bàsica i els estudis necessaris.