

EUROFIMA

Nova versió de 21 de març de 2002 de l'article 5 dels Estatuts d'EUROFIMA

Article 5.

El capital social de la societat puja a 2.600.000.000 de francs suïssos. Està dividit en 260.000 accions d'un valor nominal de 10.000 francs suïssos.

Després de la setena ampliació de capital (1997) i després de la cessió d'accions (2001) la distribució d'accions es determina de la manera següent:

64.740 accions: «Ferrocarrils Alemanys, Societat Anònima».

64.740 accions: Societat Nacional de Ferrocarrils Francesos.

35.100 accions: «Ferrocarrils de l'Estat Italià, SpA».

25.480 accions: Societat Nacional de Ferrocarrils Belgues.

15.080 accions: «Ferrocarrils Neerlandesos, Societat Anònima».

13.572 accions: Xarxa Nacional dels Ferrocarrils Espanyols.

13.000 accions: Ferrocarrils Federals Suïssos.

5.980 accions: Comunitat dels Ferrocarrils Iugoslavs.

5.200 accions: Ferrocarrils de l'Estat de Suècia.

5.200 accions: Societat Nacional de Ferrocarrils Luxemburguesos.

5.200 accions: Ferrocarrils Federals Austríacs.

2.600 accions: Ferrocarrils Portuguesos.

520 accions: Organisme dels Ferrocarrils Hel·lènics.

520 accions: Ferrocarrils de l'Estat Hongarès.

520 accions: Ferrocarrils Croats.

520 accions: Ferrocarrils Eslovens.

520 accions: Ferrocarrils de Bòsnia i Hercegovina.

520 accions: Ferrocarrils de l'Estat Búlgar.

520 accions: «Société Ferroviaire, Societat Anònima» (ZS).

260 accions: Ferrocarrils de l'ex República Iugoslava de Macedònia.

104 accions: Explotació dels Ferrocarrils de l'Estat de la República Turca.

52 accions: Ferrocarrils de l'Estat Danès.

52 accions: Ferrocarrils de l'Estat Noruec.

Es fa públic per a coneixement general.

Madrid, 27 de maig de 2002.—El secretari general tècnic, Julio Núñez Montesinos.

CAP DE L'ESTAT

11298 *CORRECCIÓ d'errades al Reial decret llei 5/2002, de 24 de maig, de mesures urgents per a la reforma del sistema de protecció per desocupació i millora de l'ocupabilitat.* («BOE» 139, d'11-6-2002.)

Havent observat errades en el Reial decret llei 5/2002, de 24 de maig, de mesures urgents per a la reforma del sistema de protecció per desocupació i millora de l'ocupabilitat, publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 125, de 25 de maig de 2002, i en el suplement en català número 12, de 17 de juny de 2002, es procedeix a fer-ne les rectificacions oportunes referides a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 1724, primera columna, a l'article primer. Set, després del primer paràgraf se suprimeix «1.», de manera que les cometes comencen abans de la lletra a).

A la pàgina 1726, segona columna, a l'article quart, 1.2), b), a la sisena línia de la taula, on diu: «Des de 1.246 fins a 1.439», ha de dir: «Des de 1.260 fins a 1.439».

A la pàgina 1726, segona columna, a l'article quart, 1.2), c), on diu: «... als agrícoles fixos.», ha de dir: «... als treballadors agraris fixos per compte d'altri.».

A la pàgina 1727, primera columna, a l'article cinquè. Tres, després del primer paràgraf, se suprimeix «1.», de manera que les cometes comencen abans de la lletra a).

A la pàgina 1734, segona columna, a la disposició final segona. Tres, a), on diu: «... després de l'entrada en vigor del Reial decret llei esmentat, quan...», ha de dir: «... després de l'entrada en vigor d'aquest, quan...».

**MINISTERI
D'AFERS EXTERIORS**

11300 *ACORD entre el Regne d'Espanya i la República de Panamà sobre transport aeri, fet a Panamà el 7 d'agost de 2001.* («BOE» 139, d'11-6-2002.)

ACORD ENTRE EL REGNE D'ESPANYA I LA REPÚBLICA DE PANAMÀ SOBRE TRANSPORT AERI

El Regne d'Espanya i la República de Panamà, denominats d'ara endavant parts contractants;

Amb la voluntat de promoure un sistema de transport aeri internacional que ofereixi oportunitats justes i equitatives a les companyies respectives per a l'exercici de la seva activitat, i que els permeti competir de conformitat amb les normes i els reglaments de cada part contractant;

Amb la voluntat d'afavorir el desenvolupament del transport aeri internacional;

Amb la voluntat de garantir el grau màxim de seguretat en el transport aeri internacional i reafirmar la seva gran preocupació en relació amb actes i amenaces en contra de la seguretat de les aeronaus que afectin la seguretat de les persones o de la propietat, i

Sent parts en el Conveni sobre aviació civil internacional, signat a Chicago el 7 de desembre de 1944, Han convingut:

ARTICLE I

Definicions

Als efectes de la interpretació i l'aplicació d'aquest acord aeri, i llevat que en el text s'especifiqui d'una altra manera:

a) El terme Conveni significa el Conveni sobre aviació civil internacional, signat a Chicago el 7 de desembre de 1944, i inclou qualsevol annex adoptat en virtut de l'article 90 del Conveni esmentat, qualsevol modificació dels annexos o del Conveni en virtut dels articles 90 i 94 del mateix Conveni, sempre que els annexos i les modificacions hagin estat aprovats o ratificats per les dues parts contractants.

b) El terme autoritats aeronàutiques significa, pel que fa a Espanya, el Ministeri de Foment (Direcció General d'Aviació Civil), i pel que fa a Panamà, la Direcció d'Aeronàutica Civil o, en tots dos casos, les institucions o persones legalment autoritzades per assumir les funcions relacionades amb aquest acord que exerceixin les autoritats esmentades.