

do Mercado de Productos da Pesca e Cultivos Mariños (FROM), en colaboración co Ministerio de Sanidade e Consumo, instrumentarán os créditos necesarios para a realización, de forma coordinada coa Comunidade Autónoma de Galicia, de campañas de información, promoción da calidade, seguridade e salubridade dos produtos da pesca, a acuicultura e o marisqueo procedentes da indicada comunidade autónoma.»

Seis. O primeiro parágrafo da disposición adicional segunda queda redactado da seguinte forma:

«A reparación dos danos nos bens de titularidade estatal e o aboamento das axudas previstas no artigo 7 deste real decreto lei financiarase con cargo ós orzamentos dos respectivos departamentos ministeriais, e para eses efectos realizaranse as transferencias de crédito que sexan necesarias, sen que resulten de aplicación as limitacións contidas no artigo 70 do texto refundido da Lei xeral orzamentaria, aprobado polo Real decreto lexislativo 1091/1988, do 23 de setembro.»

Disposición adicional cuarta. *Sorteo especial de lotería nacional a favor dos afectados polo accidente do buque «Prestige».*

Autorízase o Ministerio de Facenda, a través da entidade pública empresarial Loterías e Apostas do Estado, a celebrar, o próximo día 11 de xaneiro de 2003, un sorteo especial de lotería nacional do que os beneficios se destinarán, de acordo coas normas que dicte para o efecto o Ministerio de Facenda, a sufragalos gastos producidos polo accidente do buque «Prestige».

Disposición derradeira primeira. *Facultades de desenvolvemento.*

O Goberno e os distintos titulares dos departamentos ministeriais, no ámbito das súas competencias, dictarán as disposicións necesarias e establecerán os prazos para a execución do establecido neste real decreto lei.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Este real decreto lei entrará en vigor o mesmo día da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 13 de decembro de 2002.

JUAN CARLOS R.

O presidente do Goberno
en funcións,
MARIANO RAJOY BREY

24343 REAL DECRETO LEI 9/2002, do 13 de decembro, polo que se adoptan medidas para buques tanque que transporten mercadorías perigosas ou contaminantes. («BOE» 299, do 14-12-2002.)

España é un país marítimo, situado pola súa xeografía nunha encrucillada con rutas fundamentais que pasan por diante de Fisterra, polo estreito de Xibraltar e polo

Arquipélago Canario. España sempre defendeu na Organización Marítima Internacional (OMI) e no seo da Unión Europea a necesidade de converterla en seguridade marítima nunha prioridade en si mesma, o cal significa, entre outras cuestións, a realización de inspeccións serias e homoxéneas en tódolos portos e a exclusión dos buques de casco simple para o transporte de produtos petrolíferos. A defensa destes principios por parte do Goberno español foi feita de forma constante en tódolos foros internacionais e con respecto, naturalmente, á legalidade internacional.

En relación coa retirada de buques petrolíferos monocasco, a realidade é que a proposta de regulamento que presentou a Comisión Europea en febreiro de 2000 e que foi apoiada, entre outras, pola delegación española, en relación coa retirada de buques petrolíferos monocasco foi a seguinte:

«Os buques petrolíferos de cruces de 20.000 toneladas ou máis de peso morto e aqueles buques de produto de 30.000 toneladas ou máis de peso morto (...) non poderán operar cando o buque teña unha antigüidade de 23 anos ou o 1 de xuño de 2005 se esta data fose anterior.»

Esta posición foi debatida tamén no seo da OMI en abril de 2001, pero non foi finalmente recollida no texto do Regulamento 417/2002, do Parlamento Europeo e do Consello, do 18 de febreiro de 2002, relativo á introducción acelerada de normas en materia de dobre casco ou de deseño equivalente para petrolíferos de casco, que incorporou un calendario máis dilatado para a substitución destes petrolíferos. De terse aprobado a proposta da Comisión, apoiada por España, o buque «Prestige» tería deixado de navegar en 1999, data en que se cumprían os 23 anos de antigüidade.

Recollendo as iniciativas do Goberno español, o Consello de Ministros de Transportes, Telecomunicacións e Enerxía da Unión Europea, celebrado en Bruxelas os días 5 e 6 de decembro, acordou, por unanimidade, a adopción dunha serie de medidas de transcendencia histórica para a seguranza do transporte marítimo e a prevención e combate de catástrofes ecolóxicas como as derivadas do afundimento ou varada de buques como o «Aegean Sea», «Erika» ou, máis recentemente, o «Prestige». A este respecto acordou que, de forma inmediata, os petróleos pesados non deban transportarse máis ca en petrolíferos de dobre casco, instando os estados membros a se comprometeren a non admitir nos seus portos, terminais ou fondeadoiros petrolíferos de casco único que transporten esta mercadoría. Doutra parte, instou os estados membros a adoptaren medidas que, de conformidade co dereito internacional do mar, permitan ós estados costeiros controlar, e cando sexa o caso limitar, o tráfico de buques que transporten mercadorías perigosas e contaminantes dentro do límite de 200 millas das súas costas.

Atendendo a estas iniciativas, o Goberno procede á aplicación de modo inmediato de tales previsións e, por isto, aproba este real decreto lei, no que se establece a prohibición de entrada en portos españois, terminais ou fondeadoiros dos petrolíferos de casco único, calquera que sexa a bandeira que enarboren, que transporten fuel pesado, alcatrán, betume asfáltico e petróleo cru pesado. Como complemento disto tipifícase como infracción o incumprimento desta prohibición, establecendo a sanción adecuada para a gravidade desta conducta. Finalmente, habilítase o Goberno para aproba-las disposicións e adopta-las medidas de carácter administrativo, organizativo e orzamentario necesarias para a súa eficaz aplicación. Así mesmo, co fin de facilita-lo tránsito á nova situación, adíase a aplicación da prohibición ata o próxi-

mo día 1 de xaneiro de 2003, establecendo, non obstante, a esixencia de notificación á autoridade marítima cun mínimo de vinte e catro horas da súa intención de entrar en porto, terminais ou fondeadoiros, para os efectos de que esta exerza o control ou tutela que corresponda desde a entrada en vigor deste real decreto lei.

A inmediatez das medidas acordadas xustifican a extraordinaria e urxente necesidade que habilitan para o uso da autorización contida no artigo 86 da Constitución para establecer estas medidas mediante real decreto lei.

Na súa su virtude, por proposta do ministro de Fomento e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 13 de decembro de 2002,

DISPONGO:

Artigo 1. *Prohibición de entrada en porto.*

Prohíbese a entrada en portos españois, en terminais ou en fondeadoiros, de buques petroleros de casco único, calquera que sexa a bandeira que enarboren, que transporten fuel pesado, alcatrán, betume asfáltico ou petróleo cru pesado.

Artigo 2. *Réxime sancionador.*

O incumprimento da prohibición a que se refire o artigo 1 deste real decreto lei constitúe infracción moi grave, con sanción de multa de ata 3.000.000 de euros.

Será responsable da infracción a persoa física ou xurídica que resulte da aplicación do artigo 118.2 da Lei 27/1992, do 24 de novembro, de portos do Estado e da mariña mercante.

O procedemento sancionador rexerá polo previsto no título IX da Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común, polas súas disposicións de desenvolvemento e polo disposto na Lei 27/1992, do 24 de novembro, de portos do Estado e da mariña mercante.

Disposición derradeira primeira. *Habilitación ó Goberno.*

O Goberno aprobará as disposicións necesarias para o desenvolvemento e aplicación deste real decreto lei e adoptará as medidas de carácter administrativo, organizativo e orzamentario que resulten necesarias para o seu eficaz cumprimento, así como para reforzar as medidas de control e inspección de buques que transporten mercadorías perigosas e contaminantes que realizan os órganos competentes da Administración xeral do Estado de conformidade co ordenamento xurídico vixente.

O disposto neste real decreto lei rexerá no ámbito de aplicación definido na normativa comunitaria.

Disposición derradeira segunda. *Derrogación normativa.*

Quedan derrogadas cantas normas de igual ou inferior rango se opoñan ó establecido neste real decreto lei.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Este real decreto lei entrará en vigor o mesmo día da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado», ben que a prohibición contida no artigo 1 será efectiva a partir do 1 de xaneiro de 2003. Non obstante, os buques afectados pola prohibición anterior, desde a data de entrada en vigor e ata a efectividade da prohibición,

deberán notificar á autoridade marítima cun mínimo de vinte e catro horas a súa intención de entrar en porto, terminais ou fondeadoiros, para os efectos de que esta exerza o control ou tutela que corresponda.

Dado en Madrid o 13 de decembro de 2002.

JUAN CARLOS R.

O presidente do Goberno en
funcións,
MARIANO RAJOY BREY

MINISTERIO DA PRESIDENCIA

24347 REAL DECRETO 1323/2002, do 13 de decembro, polo que se modifica o Real decreto 324/2000, do 3 de marzo, polo que se establecen normas básicas de ordenación das explotacións porcinas. («BOE» 299, do 14-12-2002.)

O Real decreto 324/2000, do 3 de marzo, polo que se establecen normas básicas de ordenación das explotacións porcinas, foi dictado como consecuencia da evolución sufrida polo sector porcino nos últimos anos, para os efectos de dotalo dun marco lexislativo acorde coa nova realidade productiva, económica, ambiental e sanitaria do sector.

A experiencia adquirida despois da entrada en vigor desta norma e, en concreto, os inconvenientes xurdidos nalgún caso para a instalación de novas industrias cárnicas, así como certas dificultades de interpretación respecto á definición dos matadoiros ós que fai referencia e á aplicación das distancias mínimas entre as explotacións porcinas de nova instalación e as industrias cárnicas e matadoiros, e entre estes establecementos e as explotacións porcinas, aconsellan a súa modificación, co obxecto de evitar que esta disposición poida interferir no correcto desenvolvemento da industria agroalimentaria do sector porcino e doutros sectores gandeiros.

Convén, por tanto, especifica-lo tipo de matadoiros (os que sacrifiquen especies distintas ó vacún, ovino, caprino, porcino e equino) e as condicións das industrias, ós que non han de ser de aplicación as distancias establecidas no Real decreto 324/2000, deixando ó criterio das comunidades autónomas a decisión respecto ó mantemento daquelas nos casos en que razóns de índole sanitaria o aconsellen.

Na súa virtude, por proposta dos ministros de Agricultura, Pesca e Alimentación e de Medio Ambiente, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 13 de decembro de 2002,

DISPONGO:

Artigo único. *Modificación do Real decreto 324/2000, do 3 de marzo, polo que se establecen normas básicas de ordenación das explotacións porcinas.*

Engádesse unha alínea k) ó artigo 5, dous, A), 1, do Real decreto 324/2000, do 3 de marzo, polo que se establecen normas básicas de ordenación das explotacións porcinas, coa seguinte redacción:

«k) Non serán de aplicación as distancias mínimas establecidas nas alíneas b), c) e i) entre as