

mateixos conceptes, pogueren ser concedides per altres organismes públics, nacionals o internacionals, o correspongueren en virtut de l'existència de pòlisses d'assegurança.

Disposició addicional tercera. *Crèdits pressupostaris.*

La reparació dels danys en els béns de titularitat estatal i en els de les comunitats de regants, així com les indemnitzacions que es concedisquen per danys en produccions agrícoles i ramaderes, es finançaran a càrrec dels pressupostos dels respectius departaments ministerials, i amb esta finalitat es realitzaran les transferències de crèdit que siguin necessàries, sense que siguin d'aplicació les limitacions contingudes en l'article 52.a) de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària, respecte de la realització de transferències de crèdit des d'operacions de capital a operacions corrents.

Disposició addicional quarta. *Danys en infraestructures públiques titularitat de comunitats de regants.*

Als efectes previstos en l'article 3, es declaren d'emergència les obres que execute el Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació per a reparar els danys causats en infraestructures públiques titularitat de les comunitats de regants, compreses en el seu àmbit de competència.

La reparació d'estos danys es finançarà a càrrec del pressupost del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, fins a un import màxim de sis milions d'euros.

Disposició addicional cinquena. *Bestretes d'ajudes vinculades a determinats préstecs per a la millora i modernització d'estructures agràries.*

En els termes municipals afectats pels incendis i inundacions, amb caràcter preferent, podrà efectuar-se el pagament anticipat de l'import total de les ajudes de minoració d'anualitats d'amortització del principal dels préstecs acollits al Reial Decret 613/2001, de 8 de juny, per a la millora i modernització de les estructures de producció de les explotacions agràries, d'aquells expedients dels quals es disposa de la corresponent certificat final de compliment de compromisos i realització d'inversions.

Disposició final primera. *Facultats de desplegament.*

El Govern i els distints titulars dels departaments ministerials, en l'àmbit de les seues competències, dictaran les disposicions necessàries i establiran els terminis per a l'execució del que estableix este reial decret llei.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Este reial decret llei entrarà en vigor el mateix dia de la seua publicació en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 17 de setembre del 2004.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO

(Este Reial Decret Llei es publica tenint en compte la Correcció d'errors publicada en el «Boletín Oficial del Estado» número 230, de 23 de setembre del 2004.)

**16642** REIAL DECRET LLEI 7/2004, de 27 de setembre, pel qual es concedeix un crèdit extraordinari per un import de 2.500.034.925 euros per a atendre el pagament de la liquidació del sistema de finançament per al període 1997-2001, corresponent a la Comunitat Autònoma d'Andalusia, i s'adopten disposicions sobre el deute de Renfe i l'aval de l'Estat al préstec atorgat a la República Argentina. («BOE» 234, de 28-9-2004.)

Este reial decret llei té com a finalitat l'adopció de mesures de naturalesa diversa encaminades a resoldre determinades situacions amb incidència pressupostària o en les finances públiques, associades a la liquidació definitiva del sistema de finançament de la Comunitat Autònoma d'Andalusia, l'aval de l'Estat al préstec a la República Argentina i el reconeixement per l'Estat de deute de la Xarxa Nacional de Ferrocarrils Espanyols, que requerixen una solució urgent.

La Comunitat Autònoma d'Andalusia no va adoptar com a propi el sistema de finançament aplicable al quinquenni 1997-2001, aprovat pel Consell de Política Fiscal i Financera el 23 de setembre de 1996.

Per a atendre de forma provisional durant eixe quinquenni les necessitats de finançament dels servicis assumits per la comunitat autònoma, l'Administració General de l'Estat li va abonar, de conformitat amb el que estableixen les Lleis de Pressupostos Generals de l'Estat de cada un dels anys, unes entregues a compte de la liquidació definitiva del sistema.

Finalment, la Comissió Mixta estat-comunitat Autònoma d'Andalusia ha arribat a un acord, subscrit el 10 de juny del 2004, pel qual es determinen les bases del sistema de finançament del quinquenni 1997-2001 que correspon a la Comunitat Autònoma d'Andalusia, així com la corresponent liquidació.

La dita liquidació presenta un saldo a favor de la Comunitat Autònoma d'Andalusia de 2.500.034.925 euros, com a diferència entre el finançament definitiu que resulta dels criteris recollits en l'acord i de les entregues a compte pagat a la comunitat autònoma.

L'indicat import ha de ser satisfet per l'Administració de l'Estat a la Comunitat Autònoma d'Andalusia en el present exercici.

En efecte, després de la publicació de les sentències de l'Audiència Nacional i del Tribunal Superior de Justícia de Madrid relatives al finançament de la Comunitat Autònoma d'Andalusia per al quinquenni 1997-2001 i després de les successives negociacions amb la comunitat autònoma que han sigut impulsades recentment, s'ha aconseguit finalment una solució al finançament de la comunitat autònoma per al quinquenni 1997-2001. Aconseguit l'acord, resulta necessari disposar en el menor temps possible dels mecanismes per a portar-lo a efecte de forma ràpida, atés el retard acumulat en el tancament d'este finançament amb els consegüents perjudicis per a la suficiència financera de la comunitat autònoma que això comporta, la qual cosa origina la concessió d'un crèdit extraordinari per la quantitat indicada.

En la concessió del crèdit extraordinari s'exceptuen els articles 16 de la Llei 18/2001, de 12 de desembre, General d'Estabilitat Pressupostària, i 50.1 i 55.1 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària.

Esta alteració singular i extraordinària està motivada per l'existència d'una necessitat igualment extraordinària i urgent: la de procedir a la liquidació definitiva del sistema de finançament de la Comunitat Autònoma d'Andalusia durant el quinquenni 1997-2001, que en raó de la seua quantia i per naixer l'obligació del mateix reial decret llei no pot ser atesa emprant els instruments i procediments

que les esmentades lleis preveuen amb caràcter general i ordinari.

Amb independència del crèdit extraordinari a què s'ha fet referència, el reial decret llei regula la forma de finançament de les modificacions pressupostàries que hagen de realitzar-se, si és el cas, per a atendre el pagament de les obligacions derivades de l'execució de l'aval concedit per l'Estat si Argentina no torna el préstec concedit per l'Institut de Crèdit Oficial (ICO).

En el moment actual s'ha posat de manifest la no atenció, per part de la República Argentina, dels seus compromisos vençuts, tant de devolució del principal del préstec com del pagament d'interessos, la qual cosa ocasiona que l'Estat, en execució de l'aval, haja d'abonar a l'ICO els pagaments no realitzats per la República Argentina.

A estos efectes figura dotat en els Pressupostos Generals de l'Estat el crèdit 24.04.612D.351, «Cobertura de riscos en avals prestats pel Tresor», que es troba entre els mencionats en l'annex II, «Crèdits ampliables», de la Llei 61/2003, de 30 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2004, l'ampliació dels quals correspon autoritzar al ministre d'Economia i Hisenda en aplicació del que disposa l'article 62 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària.

Atesa la quantia del préstec i l'obligatorietat per a l'Estat de respondre amb promptitud els pagaments que deriven de l'execució de l'aval, es considera que, a les ampliacions de crèdit que s'autoritzen per acord del ministre d'Economia i Hisenda, no se'ls ha d'aplicar el que disposa l'article 16 de la Llei 18/2001, de 12 de desembre, General d'Estabilitat Pressupostària, i els articles 50 i 54.3 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària, respecte del seu finançament amb Fons de Contingència.

Quant a l'assumpció de deute de la Xarxa Nacional dels Ferrocarrils Espanyols (Renfe), la pròxima entrada en vigor de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, aconsella l'assumpció de part del deute actual de Renfe, a fi que la constitució de les entitats públiques empresarials Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) i Renfe-operadora no es veja llastada ni per l'endeutament captat per a finançament de línies que s'integraran en el patrimoni de l'Estat, d'acord amb el que preveu la disposició addicional primera de l'esmentada llei, ni pel que porta causa del deute de l'Estat amb Renfe derivat de la falta de consignació suficient en els Pressupostos Generals de l'Estat per a les obligacions derivades de l'anterior estatut de Renfe de l'any 1964 i en les liquidacions dels contractes-programa 1994-1998 i 1999-2000, així com les determinades, a partir de l'exercici 2001, prenent com a referent els criteris fixats per a la liquidació del contracte-programa 1999-2000.

En este sentit, este reial decret llei xifra a 31 de desembre del 2003 el denominat deute de l'Estat amb Renfe en 3.659.000.000 d'euros, si bé preveu que la seua liquidació definitiva es realitze sobre la base dels comptes anuals auditats per la Intervenció General de l'Administració de l'Estat a 31 de desembre del 2004.

D'altra banda, la disposició addicional primera de l'esmentada Llei 39/2003, de 17 de novembre, preveu que les línies que siguen administrades per l'entitat pública empresarial Renfe deixaran de pertànyer o estar adscrites a esta i s'integraran en el patrimoni de l'Estat, amb l'excepció de la denominada línia d'alta velocitat Madrid-Sevilla, que passarà a ser de titularitat de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries a partir de l'entrada en vigor de la llei.

En compliment de l'esmentada norma, es preveu l'assumpció del deute que resulte de la compensació del valor de l'intercanvi d'actius sobre la base del valor net dels actius a 31 de desembre del 2004, la qual, en el moment actual, s'estima en 1.800.000.000 d'euros, resultat d'un valor d'entrega d'actius per part de Renfe

a l'Estat per valor de 2.600.000.000 d'euros i minorat en 800.000.000 d'euros del valor comptable de la línia d'alta velocitat Madrid-Sevilla que l'Estat transferix a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries. No obstant això, la determinació exacta serà efectuada pel Ministeri de Foment, amb un informe previ de control financer a efectuar per la Intervenció General de l'Administració de l'Estat.

En l'aprovació de les mesures que conté este reial decret llei concorren les circumstàncies extraordinàries d'urgent necessitat que exigix l'article 86 de la Constitució.

En virtut d'això, fent ús de l'autorització continguda en l'article 86 de la Constitució, a proposta del vicepresident segon del Govern i ministre d'Economia i Hisenda, oït el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la seua reunió del dia 24 de setembre del 2004,

## DISPOSE :

**Article 1.** *Assumpció per l'Estat de la liquidació del sistema de finançament amb la Comunitat Autònoma d'Andalusia.*

S'assumix com a obligació exigible de l'Estat el pagament a la Comunitat Autònoma d'Andalusia de la liquidació definitiva del sistema de finançament de la dita comunitat autònoma aplicable al quinquenni 1997-2001, segons el que es va acordar, amb data 10 de juny del 2004, en la Comissió Mixta de Transferències Administració de l'Estat-Comunitat Autònoma d'Andalusia prevista en la disposició transitòria segona del seu Estatut d'Autonomia.

**Article 2.** *Concessió d'un crèdit extraordinari.*

Per a atendre les obligacions a què es referix l'article 1, es concedix un crèdit extraordinari al pressupost en vigor de la secció 32, «Ens territorials», servici 18, «Direcció General de Fons Comunitari i Finançament Territorial. Diversos», programa 911.B, «Transferències a comunitats autònomes per participació en els ingressos de l'Estat», capítol IV, «Transferències corrents», article 45, «Transferències corrents a comunitats autònomes», concepte 450, «Liquidació definitiva del sistema de finançament de la Comunitat Autònoma d'Andalusia per al quinquenni 1997-2001», per un import de 2.500.034.925 euros.

**Article 3.** *Finançament del crèdit extraordinari.*

1. Queda sense efecte, respecte del finançament del crèdit extraordinari a què es referix l'article anterior, el que disposa l'article 16 de la Llei 18/2001, de 12 de desembre, General d'Estabilitat Pressupostària, i els articles 50.1 i 55.1 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària.

2. El crèdit extraordinari que es concedix en l'article anterior es finançarà amb deute públic.

**Article 4.** *Aval de l'Estat al préstec de l'ICO a la República Argentina.*

Les ampliacions de crèdit que, si és el cas, hagen de realitzar-se per a atendre el pagament d'obligacions derivades de l'execució de l'aval atorgat per l'Estat al préstec concedit per l'ICO a la República Argentina es finançaran amb Deute Públic, i no serà aplicable, a estos efectes, el que disposa l'article 16 de la Llei 18/2001, de 12 de desembre, General d'Estabilitat Pressupostària, i els articles 50 i 54.3 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària.

**Article 5. Assumpció per l'Estat de deute de la Xarxa Nacional dels Ferrocarrils Espanyols (Renfe).**

L'Estat assumix, amb efectes d'1 de novembre del 2004, deute de l'entitat pública empresarial Xarxa Nacional dels Ferrocarrils Espanyols (Renfe) per un import nominal màxim de 3.659.000.000 d'euros, que equival al valor comptable de les insuficiències de les consignacions pressupostàries registrades fins al 31 de desembre del 2003, la composició del qual s'arregla en l'annex I. En l'annex II es detalla la relació de deutes concrets de Renfe que assumix l'Estat, amb efectes d'1 de novembre del 2004, per este concepte.

Una vegada aprovats els comptes de l'entitat pública empresarial Renfe de l'exercici 2004, i verificats per la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, es practicarà la liquidació definitiva que resulte del tancament de l'esmentat exercici.

Així mateix, l'Estat assumix, amb efectes de 31 de desembre del 2004, deute de l'entitat pública empresarial Renfe per l'import nominal equivalent al valor net comptable a 31 de desembre del 2004 dels actius d'infraestructura de la xarxa convencional, una vegada deduït el valor comptable de la infraestructura de la línia Madrid-Sevilla pertanyent al patrimoni de l'Estat, d'acord amb el que preveu la disposició addicional primera de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, i l'estimació inicial de la qual figura en l'annex I. En l'annex III es detalla una estimació inicial de la relació de deutes concrets de Renfe que assumix l'Estat, amb efectes de 31 de desembre del 2004, per este concepte.

Una vegada realitzada, pel Ministeri de Foment i amb un informe previ de control financer realitzat per la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, la quantificació exacta del valor comptable dels dits actius a 31 de desembre del 2004, el Ministeri d'Economia i Hisenda practicarà la liquidació que resulte necessària per la diferència entre el valor nominal de la suma dels deutes que consten en l'annex III i l'esmentada quantificació.

Els interessos i gastos associats als deutes esmentats en els paràgrafs anteriors seran per compte de Renfe fins a la data d'assumpció d'aquells.

Amb independència de les dates d'assumpció dels deutes, Renfe continuarà realitzant, amb caràcter transitori i fins al moment en què, mitjançant una resolució de la Direcció General del Tresor i Política Financera, així es determine, totes les gestions que siguin necessàries per a satisfer, per compte de l'Estat, els fluxos de caixa associats als dits deutes. Durant este període transitori, els possibles desembossaments realitzats per Renfe es reintegraran a la dita entitat per mitjà de les corresponents liquidacions mensuals de la forma que determine el Ministeri d'Economia i Hisenda.

**Disposició addicional única. Mesures per al compliment de l'article 5.**

El Ministeri d'Economia i Hisenda adoptarà les mesures administratives, pressupostàries i comptables necessàries per a complir el que disposa l'article 5 d'este reial decret llei.

**Disposició final única. Entrada en vigor.**

Este reial decret llei entrarà en vigor el mateix dia de la seua publicació en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 27 de setembre del 2004.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO

**ANNEX I**

A) Composició del deute de l'Estat amb Renfe i determinació del saldo net de les insuficiències de les consignacions pressupostàries a 31 de desembre del 2003:

	Milions d'euros
Els dèficits sense consignació pressupostària anteriors a 1994 .....	2.945
Subvencions a l'explotació CP 1994-1998 .....	147
Subvenció Pla RRHH (prejubilacions) .....	302
Amortització financera de crèdits, diferències de canvi per préstecs ja liquidats i aplicació dels superàvit de gestió .....	392
Incentius Proximitats CP 1988-1991 .....	53
Estat deutor a 31/12/2003 .....	3.839
Aplicació del superàvit de gestió corresponent a l'exercici 2003 .....	(180)
<b>Saldo net de les insuficiències de consignacions pressupostàries fins al 31 de desembre del 2003 .....</b>	<b>3.659</b>

B) Estimació de l'intercanvi d'actius a 31 de desembre del 2004:

El valor net comptable estimat de l'intercanvi d'actius a 31 de desembre del 2004, coincidint amb el deute a assumir per l'Estat, s'estima en 1.800 milions d'euros, segons la composició següent:

	Milions d'euros
Immobilitzat material net i obra en curs cedida ..	3.014
Subvencions afectes a les obres i actius cedits ..	-414
Valor net de l'immobilitzat cedit .....	2.600
Valor net dels actius de la línia d'alta velocitat Madrid-Sevilla procedents del patrimoni de l'Estat .....	(800)
<b>Deute financer a assumir per l'Estat=Valor net comptable de l'intercanvi d'actius .....</b>	<b>1.800</b>

## ANNEX II

## Relació de deutes de Renfe que l'Estat assumix amb efectes d'1 de novembre del 2004

Classe de deute	Import assumit – Euros	Tipus de referència – Percentatge	Primer o únic període d'amortització	Últim període d'amortització
Obligacions	492.829.962,40			
OB.Renfe cupó 9,55 % Vct. 2005	60.101.212,00	9,55	2005	
OB.Renfe març 1996	180.303.660,00	9,70	2006	
OB.Renfe Vct. 2009	60.101.212,00	9,95	2009	
OB.Renfe juliol 1995	36.060.727,20	10,00	2010	
OB.Renfe Vct. 2024 cupó 10,50 %	48.080.969,60	10,50	2024	
OB.Renfe Vct. 2024	90.151.818,00	9,90	2009 (1)	2024
OB.Renfe Vct. 2024 cupó 10,55 %	18.030.363,60	10,55	2024	
Préstecs en euros	3.041.163.920,06			
Estalvi Corporació Financera (2)	240.404.841,76	9,17	2006	
Banc Bilbao Vizcaya Argentaria	300.506.052,20	Euribor + 0,0775	2007	
DEPFA-Bank Europe PLC	250.000.000,00	Euribor + 0,09	2008	
Institut de Crèdit Oficial	150.253.026,10	Euribor + 0,07	2008	
DEPFA-Bank Europe PLC	250.000.000,00	Euribor + 0,09	2009	
DEPFA-Bank Europe PLC	400.000.000,00	Euribor + 0,069	2010	
DEPFA-Bank Europe PLC	300.000.000,00	Euribor + 0,08	2011	
Institut de Crèdit Oficial	500.000.000,00	Euribor + 0,095	2011	
Banc Bilbao Vizcaya Argentaria	300.000.000,00	Euribor + 0,0625	2012	
Banc Bilbao Vizcaya Argentaria	350.000.000,00	Euribor + 0,075	2012	
Pagarés	125.170.000,00			
ES05001926A5	111.005.000,00	(3)	2005	
ES05001926V1	8.000.000,00	(3)	2005	
ES05001926K4	5.400.000,00	(3)	2005	
ES05001926L2	750.000,00	(3)	2005	
ES05001926R9	15.000,00	(3)	2005	
<b>Total general</b>	<b>3.659.163.882,46</b>			

(1) Amortització anticipada a opció del tenidor.

(2) L'Estat assumix la permuta financera vinculada a esta operació de crèdit en les condicions pactades amb CSFB i inclosa en el contracte de préstec amb Estalvi Corporació Financera.

(3) Rendiment implícit.

## ANNEX III

## Relació de deutes de Renfe que l'Estat assumix amb efectes de 31 de desembre del 2004

Classe de deute	Import assumit – Euros	Tipus de referència – Percentatge	Primer o únic període d'amortització	Últim període d'amortització
Préstecs en euros .....	1.766.544.664,58			
Banc Europeu d'Inversions .....	4.957.220,65	8,65	2005	2006
Banc Europeu d'Inversions .....	14.407.747,67	Variable BEI	2005	2006
Banc Europeu d'Inversions .....	27.318.732,02	9,09	2005	2009
Banc Europeu d'Inversions .....	25.952.795,40	11,19	2005	2009
Banc Europeu d'Inversions .....	65.564.956,84	3,89	2005	2012
Banc Europeu d'Inversions .....	44.594.188,52	3,89	2005	2012
Banc Europeu d'Inversions .....	26.339.628,67	3,89	2005	2012
Banc Europeu d'Inversions .....	47.527.688,68	3,89	2005	2012
Banc Europeu d'Inversions .....	21.854.985,62	Variable BEI	2005	2012
Banc Europeu d'Inversions .....	21.854.985,62	11,55 (1)	2005	2012
Banc Europeu d'Inversions .....	43.830.610,76	3,89	2005	2012
Banc Europeu d'Inversions .....	88.922.472,72	Variable BEI	2005	2014
Banc Europeu d'Inversions .....	102.308.651,41	Variable BEI	2005	2014
Banc Europeu d'Inversions .....	84.110.000,00	Variable BEI	2007	2017
Banc Europeu d'Inversions .....	72.000.000,00	Variable BEI	2008	2018
Banc Europeu d'Inversions .....	500.000.000,00	Variable BEI	2011	2023
Banc Europeu d'Inversions .....	400.000.000,00	Variable BEI	2009	2024
Banc Europeu d'Inversions .....	175.000.000,00	Variable BEI	2009	2024
Préstecs en francs suïssos (2) .....	32.714.057,34			
Banc Europeu d'Inversions .....	32.714.057,34	6,90	2005	2006
<b>Total general .....</b>	<b>1.799.258.721,92</b>			

(1) Revisable el 15.09.2008.

(2) Contravalor en euros amb tipus de canvi a 31.08.2004.