

I. XEDAPEN OROKORRAK

ESTATUKO BURUZAGITZA

13035 15/2013 Errege Lege Dekretua, abenduaren 13koa, «Administrador de Infraestructuras Ferroviarias» (ADIF) izeneko enpresa-entitate publikoa berregituratzeari eta beste ekonomia-neurri premiazko batzuei buruzkoa.

I

Egungo egoera ekonomikoa dela eta, beharrezkoa da trenbide-sektorearen arrazionalizazioan urrats gehiago ematea, Estatuaren eskumeneko esparruan, zerbitzuen kudeaketa ahalik eta efizienteena izan dadin; horrela, aurrekontu-egonkortasunaren helburua beteko genuke, eta sektorearen jarduna hobetu egingo litzateke.

Horretarako, erakunde berri bat sortzea komeni da, Trenbide Azpiegituren Administrazioarean (ADIF) abiadura handiko azpiegiturek eraikitze eta kudeatzeko jardura-adarra bananduz; izan ere, aipatutako erakundeak egun administrazioaren sarean artean desberdintasun nabarmenak antzematen dira ikuspuntu teknikoetik zein ekonomiko-finantzariotik, eta, sare horiek modu independentean kudeatzea litzateke egokiena.

Horrenbestez, ADIFek aipatutako jardura-adarra bereizteko prozesuari ekin beharko dio, eta berariaz sortutako enpresa-erakunde publiko berri batek hartuko du adar hori, ADIF-Alta Velocidad izendatuko denak. Hala, ADIFen egungo xedea aldatu egingo da: bere titulartasuneko gainerako trenbide-sarea kudeatzera eta bertan inbertsioak egitera mugatuko da.

Neurri horri esker, bi sareak espezializatu egingo dira (abiadura handikoa eta zabalera konbentzionalekoa), eta, ondorioz, optimizatu egingo da haien administrazioa. Horrela, era berean, hobera egingo dute haien mantentze-lanek eta ustiapenak, eta, bereziki, segurtasunaren kudeaketak.

Aipatutako banantze-prozesuan, ADIFeko eta sortuko den erakunde berriko langileen lan-baldintzak bermatuta geldituko dira.

Trenbide-sektorea liberalizatzeko prozesua bizkortzeko beharrak sortu du aipatutako neurria lehenbailehen hartzeko premia; al bait lasterren zehaztu nahi da Estatuaren eskumeneko trenbide-azpiegituren kudeaketaz eta, hala badagokio, azpiegitura horien eraikuntzaz arduratuko diren administrazioaren egitura.

Errege lege-dekretu honek, halaber, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publiko berriaren sorrerari estuki lotuta dauden hainbat alderdi arautzeko xedapenak jasotzen ditu, baita ADIFen eta ADIF-Alta Velocidad erakundearen arteko harremanei buruzkoak ere. Erakunde berria sortu beharrak eta erakundea jardunean hasten denerako alderdi horiek guztiak araututa egoteko beharrak sortu dute halako premia. Hona hemen xedapen horietako batzuk:

Errege lege-dekretu honen 2. artikuluan bidez, Estatuaren titulartasuneko sareko ondasun batzuk ADIF-Alta Velocidad erakundeari esleitzen zaizkio; ondasun horiek otsailaren 22ko 4/2013 Errege Lege Dekretua indarrean sartzean egokitu zitzaizkion ADIFi. Artikulu horrek berak ezarritakoaren arabera, ondasun horien titulartasuna ADIFi eta ADIF-Alta Velocidad erakundeari eskualdatzean, eskualdaketa horiek trenbide-azpiegituren administrazioari lotutako ondasunen doako transferentzia izango dira; transferentziok Kontularitzako Informazio Sistematik eta Sustapen Ministerioaren erregistroetatik ondorioztatuko balioan egin beharko dira.

Bestalde, 3. artikuluan, ADIFek eta ADIF-Alta Velocidad erakundeak lursailen inbentarioa egin beharko dutela ezartzen da; artikuluan bertan zehaztutako moduan egin beharko dute inbentarioa.

Errege lege-dekretu honen lehenengo xedapen gehigarrian, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publiko berriak finantza-jasangarritasunaren printzipioa betetzea

bermatzeko irizpideak eta prozedurak arautzen dira, Estatuko kontabilitateari buruzko araudian jasotako betekizunekin bat. Era berean, bigarren xedapen gehigarrian ezarritakoaren arabera, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoak jaulki ditzakeen obligazioak eta zorraren ordezkio balore-titulua uztailaren 2ko 1/2010 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onetsitako Kapital Sozietateen Legearen testu bateginean ezarritakoari lotuko zaizkio, jaulkipen horiek eskusiboki inbertitzaile instituzionalei edo profesionalei zuzendutakoak eta atzerriko legeen arabera egindakoak izan ezean; azken kasu horretan, legedi horren mende egongo dira. Neurri horren bidez, aipatutako erakundeari finantzaketa baldintza egokietan lortzea ahalbidetu nahi zaio, Kapital Sozietateen Legearen testu bategina aplikatzeak eragiten dituen administrazio-zamak murriztuta, baina aipatutako aginduan espresuki aurreikusitako kasuetan bakarrik.

Hirugarren xedapen gehigarrian, ADIF-Alta Velocidad erakundeari gaitasuna ematen zaio, Trenbide Sektorari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legearen a) hizkiaren 40.3 artikuluan ezarritakoaren arabera, interes orokorreko trenbide-sarearen energia elektrikoaren hornidura-zerbitzuaz arduratzeko, ADIFen titulartasuneko azpiegiturak barne. Horrenbestez, elektrizitatea garraiatzeko eta banatzeko sarera sarbidea izateko kontratuak sinatu ahal izango ditu bere izenean, bai eta enpresa merkaturatzaileekin energia-kontratuak ere, interes orokorreko trenbide-sareko hornidura-puntu guztietan. Neurri horren bidez, energiaren erosketa zentralizatuaren abantailak aprobetxatu nahi dira.

Lehen xedapen iragankorraren arabera, 2013ko abenduaren 31n, ADIF eta ADIF-Alta Velocidad dagokien segurtasun-baimenaren jabe direla joko da; hala ere, data horretatik zenbatzen hasita sei hilabeteko epean, dagokien segurtasun-baimena eskatu beharko dute bi erakundeek. Bigarren xedapen iragankorrean aurreikusten denez, ADIF-Alta Velocidad erakundeak ADIFen sarearen gaineko Adierazpena aplikatuko du berea onartu bitartean; bestalde, erakunde berriak administratu beharreko trenbide-sareari dagokionez, trenbide-enpresek eta gainerako hautagaiek zerbitzu-ordutegi horretarako erreserbatuta daukaten gaitasuna erabili ahal izango dute.

Azken xedapenetako bigarrenaren bidez, aldatu egiten dira trenbide-azpiegituren administratzailearen kontratatzeko araubide juridikoa ezartzen duen Trenbide Sektorari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 20. eta 22. artikulua, Estatuaren eskumeneko trenbide-azpiegituren administratzaile aniztasuna ahalbidetzeko; hala, ADIF-Alta Velocidad erakunde berriak esleitu zaizkion trenbide-azpiegituren administrazioari dagozkion eginkizunak bere gain hartu ahal izango ditu, eta haren kontratazio-araubidearen arauketa argitu egingo da. Gainera, kontratazio-araubide horretan, eguneratu egingo dira Herri Administrazioen Kontratuaren Legearen testu bateginari eta abenduaren 30eko 48/1998 Legearen uraren, energiaren, garraioaren eta telekomunikazioen kontratazio-prozedurei egindako aipamenak; izan ere, azaroaren 14ko 3/2011 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onetsitako Sektore Publikoaren Kontratuaren Legearen testu bateginak eta uraren, energiaren, garraioaren eta posta-zerbitzuen kontratazio-prozeduren urriaren 30eko 31/2007 Legeak hartu dute haien lekua.

Aldaketa premiaz egin beharra dago Trenbide Sektoraren Legea ADIF-Alta Velocidad erakundearen sorrerak eragindako egoera berrira egokitzea komeni delako, eta enpresa publiko berri hori jarduten hasten denerako kontratazio-araubide berriak indarrean egon beharko lukeelako. Era berean, araubide hori bera ADIFi aplikatzen zaiola bermatu nahi da, interes orokorreko trenbide-sareko trenbide-azpiegituren administrazioa bere gain hartzen duten bi erakundeei tratamendu bera ematearren.

Azken xedapenetako laugarrena betez, ADIFen eta ADIF-Alta Velocidad erakundearen ustiapeneko eta kapitaleko 2014rako aurrekontuak onartzen dira, bai eta ekitaldi horretarako ADIF-Alta Velocidad erakundearen zorpetze-muga ere.

Neurri hori premiaz hartu behar da, aipatutako erakundeak finantza-merkatuetara jo ahal izan dezan, egun dituen finantzaketa-beharrei erantzuteko; hain zuzen ere, aipatutako merkatuen egoera abantailatsua aprobetxatu nahi da, koiunturala izan daitekeelako eta bertan tentsioak sor litezkeelako.

II

Gainera, aldaketa bat egiten zaio Hidrokarburoen Sektorearen urriaren 7ko 34/1998 Legeari, Espainiako araudia Kontseiluaren 2009ko irailaren 14ko 2009/119/EE Zuzentaraura egokitzeko; zuzentarau horrek petrolio gordinaren edo petrolio-produktuen gutxieneko erreserba-maila batzuk edukitzera behartzen ditu estatu kideak. Zuzentarau horretan, Europar Batasuneko petrolio-hornidurak segurtasun-maila handian izango direla bermatzeko esparru erkidea ezartzen da.

Espanian, araututa daude jada larrialdiko erreserben helburuak zein eratarata bete behar diren, hala nola zeintzuk diren hornidura-etenari edo petrolio gordinaren edo petrolio-produktuen horniduraz gabetzeari aurre egiteko mekanismoak; hain zuzen ere, bi arau hauetan: Hidrokarburoen Sektorearen urriaren 7ko 34/1998 Legean, eta gutxieneko segurtasun-izakinak edukitzeko beharra, gas naturalaren hornidura dibertsifikatzea eta Petrolio Produktuen Erreserba Estrategikoen Korporazioa arautzen dituen uztailaren 23ko 1716/2004 Errege Dekretuan. Hala ere, beharrezkotzat jotzen da urriaren 7ko 34/1998 Legea aldatzea, gutxieneko segurtasun-izakinen eta 2009/119/EE Zuzentarauak zehaztutako larrialdietarako erreserben arteko baliokidetasuna ezartzeko.

Lehenik eta behin, hornidura segurtatzeko arrazoiak direla medio, larrialdietarako erreserba-maila jakin bat edukitzeko betebeharra ezartzen da; maila hori honako bi kopuru hauen arteko handiena izan beharko da: eguneko barne-kontsumoaren 61 egun, edo batez besteko eguneko inportazio garbien 90 egun.

Halaber, beharrezkoa da Petrolio Produktuen Erreserba Estrategikoen Korporazioaren (CORES) eginkizunak zehaztea, Espainiako Erresumak izendatutako Biltegiatze Erakunde Zentrala baita, eta erreserbak identifikatzeko, egiaztatze, kontabilizatzeko eta kontrolatzeko prozedurak zein lotutako subjektuen eta erakunde eskudunaren arteko komunikazio-prozedurak 2009/119/EE Zuzentarauan ezarritako prozeduretara egokitzea.

Era berean, gutxieneko segurtasun-izakinei eusteko betebeharra duten subjektuek bete beharreko baldintzak eta epeak gehitzen dira, eta, horrez gain, Petrolio Produktuen Erreserba Estrategikoen Korporazioaren egitekoak zehazten dira, haren jarduera Zuzentarauak biltegiatze-erakunde zentraleri buruz aipatutako eskakizunetara doitzeko.

Gainera, Zuzentarauak Espainiari ezarritako betebeharrak estatistiko berriei dagokienez, eguneratu egiten da eragile ekonomikoek Biltegiatze Erakunde Zentralari eman beharreko informazioaren gaineko zehapen-erregimena.

Errege lege-dekretuaren erabilerari dagokionez, esan beharra dago Espainia irmotasunez betetzen ari dela zuzentarauen transposizioa egiteko epeak, baina atzeratu egin dela estatu kideei petrolio gordinaren edo petrolio-produktuen gutxieneko erreserba-maila bat edukitzea agintzen dien Kontseiluaren 2009ko irailaren 14ko 2009/119/EE Zuzentarauari dagokionez. Ondorioz, Espainiako Konstituzioaren 86.1 artikuluan adierazitako aparteko eta presazko beharrian egoera sortu da, eta Espainiako Erresumaren aurkako zigor-prozedura abiatzea saihestu nahi da.

Era berean, aldatu egiten da Aurrekontuei buruzko azaroaren 26ko 47/2003 Lege Orokorraren 108.2 artikulua, eta Ekonomia eta Lehiakortasuneko ministroari gaitasuna ematen zaio eperako gordailutze-eragiketak eta altxortegiko kontuetan funtsak sartzekoak baimentzeko; lehendik, gainera, maileguak emateko eta aktiboak aldi baterako erosteko baimenduta zegoen.

Aldaketa lehenbailehen egin beharra dago, Europako Banku Zentralak berehala hartuko duelako ez ordaintzeko erabakia, eta zigortzekoa ere bai, estatu kideetako sektore publikoko erakundeek beren funtsak eragiketen eguneroko itxieraren ostean banku zentraletan gordailutzeagatik. Saldo horiek sistemaren likideziari kalte egiten dioten faktore autonomoak dira, eta ondorio negatiboak dituzte diru-politikaren ezarpenean.

Egoera hori saihesteko, eta aintzat hartuta erabilgarri dauden bitartekoak ez direla aski banku pribatuekin egindako altxortegiko eragiketetan Altxor Publikoaren funtsak osorik sartzeko, beharrezkoa eta premiazkoa da tresna gehiago eskuratzea, Altxor Publikoaren saldo-soberakinak Espainiako Bankuan gordaila ez daitezen eta balizko ordainsari negatiboaren arriskua saihesteko.

Gainerako xedapenetan, honako xedapen hau emateko eskumen-tituluak jasotzen dira, eta arau hau indarrean sartzea (argitaratu eta hurrengo egunean sartuko da indarrean).

Horrenbestez, Sustapeneko, Ogasuneko eta Herri Administrazioetako ministroaren, Ekonomiako eta Lehiakortasuneko ministroaren, eta Energiako eta Turismoako ministroaren proposamenari jarraiki, eta Ministroen Kontseiluak 2013ko abenduaren 13ko bilera eztabaidatu ondoren, honako hau

XEDATZEN DUT:

1. artikulua. *ADIF-Alta Velocidad erakundea sortzea.*

1. 2013ko abenduaren 31n, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publiko berria sortuko da, Estatuko Administrazio Orokorraren Antolakuntza eta Funtzionamenduaren apirilaren 14ko 6/1997 Legearen 43.1.b) artikuluan aurreikusitako organismo publikoen gisara. Horretarako, abiadura handiko trenbide-azpiegituren eraikuntza- eta kudeaketa-jarduerak eta esleitzen zaizkion besteak banandu egingo dira errege lege-dekretu hau indarrean sartu arte Trenbide Azpiegituren Administrazioarean (ADIF) esku egon direnetatik.

Banandu gabeko jarduerak ADIFen esku jarraituko dute.

Jarduera-adarra banantzeak ez du gastu publikoaren hazkunderik ekarriko.

Hala ADIF nola ADIF-Alta Velocidad gainerako trenbide-enpresekiko edo trenbide-azpiegituraren ahalmena lortzeko hautagai direnekiko erabateko independentziarekin jardungo dira beren egitekoetan.

ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoak nortasun juridiko propioa, jarduteko gaitasun osoa eta ondare propioa izango ditu, Estatuko Administrazio Orokorraren bestelakoa, eta Sustapen Ministerioari atxikita egongo da.

Ministroen Kontseiluak, errege-dekretuaren bidez, Sustapen Ministerioaren ekimenez eta Ogasun eta Herri Administrazio Ministerioak proposatuta, ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren Estatutua onartuko du. Agiri horretan, Estatuko Administrazio Orokorraren Antolakuntza eta Funtzionamenduaren apirilaren 14ko 6/1997 Legearen 62. artikuluan zehaztutako alderdiez gain, haren oinarritzko antolamenduegitura, goi zuzendaritza-organoak eta horien funtzioak arautuko dira.

Halaber, Ministroen Kontseiluaren errege-dekretu bidez, Sustapen Ministerioaren ekimenez, eta Ogasun eta Herri Administrazio Ministerioak proposatuta, aldatu egingo da ADIFen Estatutua onartzen duen urriaren 30eko 2395/2005 Errege Dekretua, bertan xedatutakoa errege lege-dekretu honetan ezarritakora egokitzeko.

2. ADIF-Alta Velocidad erakundeak Trenbide Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legeak trenbide-azpiegituren administrazioareari esleitutako funtzioak hartuko ditu bere gain, bai eman zaizkion trenbide-azpiegituren titulartasunari dagokionez, bai etorkizunean eman ahal zaizkion titulartasunari dagokionez. Horrenbestez, xedapen honetan aurreikusi ez den guztian, eta esleitu zaizkion eskumenei dagokienez, Trenbide Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legearen II. tituluko V. kapituluaren ezarritakoa aplikatuko zaio, bai eta trenbide-azpiegituren administrazioareari aplikatzearen ondoriozko gainerako manuak ere.

ADIF-Alta Velocidad erakundeak ADIF enpresa-erakunde publikoa subrogatuko du artikuluko honen 5. paragrafoan aurreikusitako ministro-aginduaren bidez esleitu zaizkion trenbide-azpiegitura guztiak eraikitzeke edo administrazioarekiko esleipen eta mandatuetan, hala nola aipatutako azpiegituren gainean ADIFek hasitako edo sinatutako gastu-txosten eta kontratu guztietan, baldin eta erakunde berria sortu den datan oraindik ere indarrean badaude.

3. Errege lege-dekretu hau indarrean sartzeko denetik aurrera ADIF-Alta Velocidad erakundearen ardurapean geratuko diren jardueretan eta zerbitzuetan ziharduten ADIFeko langileak, aurrerantzean, erakunde berriko langile izango dira. ADIFeko langileak ADIF-Alta Velocidad erakundeak izatera igarotzea Sustapeneko ministroaren agindu bidez gertatuko da, aurrez Ogasun eta Herri Administrazio Ministerioak horren aldeko txostena emanda.

Langileen Estatutuaren 44. artikuluan ezarritakoaren ondorioetarako, 2013ko abenduaren 31n ADIF enpresa-erakunde publikoaren eta ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren artean enpresa-ondorengotza gertatu dela joko da. Aipatutako datara arte ADIFen lan egin zuten langileak ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoaren langile bihurtuko dira, eta lehengo jardueretan eta zerbitzuetan jardungo dira; errege lege-dekretu honetan ezarritakoari jarraiki ADIF-Alta Velocidad erakundeak bere gain hartuko dituen horietan, hain zuzen ere.

Langile horien lan-harremanak enpresa berrian sartu diren unean aplikagarri zaien hitzarmen kolektiboak arautuko ditu.

ADIFen langileen legezko ordezkari gisa zihardutenek, ADIF-Alta Velocidad erakundearen integratzean, lehengo baldintza berdinetan jarraituko dute ordezkari-talantetan.

Langileen integrazioak ez du, inola ere, diru-hornidurak, ordainsariak eta sektore publikoaren zerbitzura dauden langileen bestelako pertsonal-gastuak handitzea eragingo.

ADIFeko nahiz ADIF-Alta Velocidad erakundeak zuzendaritzako kideen eta presidentearen ordainsari-erregimena, hala nola erakunde bietako Administrazio-kontseiluak joategatiko ordainak, enpresa-sektore publikoko eta beste entitate batzuetako arduradun eta zuzendari nagusien ordainsari-sistema arautzen duen martxoaren 5eko 451/2012 Errege Dekretuan ezarritakora egokituko dira.

4. ADIF enpresa-erakunde publikoaren presidenteari eta Administrazio-kontseiluaren idazkariak kargu bera izango dute ADIF-Alta Velocidad erakundearen.

5. ADIF-Alta Velocidad erakundeak, bere helburuak betetzeko, ondare propioa izango du, Estatuko Administrazio Orokorra duenaz bestelakoa; haren titulartasuneko ondasunek, eskubideek eta betebeharrak osatuko dute ondare hori.

Sustapeneko ministroaren eta Ogasuneko eta Herri Administrazioaren ministroaren aginduen bidez zehaztuko da ADIFen edo ADIFi atxikitako zein aktibo eta pasibo izango diren aurrerantzean ADIF-Alta Velocidad erakundearen titulartasunekoak. Aipatutako aktiboak eta pasiboak haien kontabilitate-balioaren arabera integratuko eta erregistratuko dira ADIF-Alta Velocidad erakundearen ondarean.

ADIF-Alta Velocidad erakundearen ondarean sartuko dira aurreko lerrokadan aurreikusitakoa betetzeko haren titulartasunpean jarri diren trenbide-azpiegiturak, ADIF-Alta Velocidad erakundearen finantza-jasangarritasuna bermatzeko egokitzat jotako ADIFen ondasun higikor eta higiezin guztiak, eta ADIFek ondasun horien gainean onartutako zorra.

Banantzea gertatu ondoren, eta Ministroen Kontseiluaren akordioa dela medio, trenbide-azpiegituren eskualdaketak gertatu ahalko dira ADIFen eta ADIF-Alta Velocidad erakundearen artean, baldin eta interes orokorreko trenbide-sarea ustiatzeko eta garatzeko arrazoiengatik komenigarria irizten bazaio. Bi erakundearen artean aktiboen transferentzia egiteko, erakunde lagatzailean erregistratutako kontabilitate-balioa aintzatetsi eta erregistratuko da; aipatutako eskualdaketarako baldintzak Ministroen Kontseiluak zehaztuko ditu.

6. ADIF-Alta Velocidad erakundeak Trenbide Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 22. artikuluan ezarritakoa beteko du trenbide-azpiegituren eraikuntza kontratatzean eta azpiegitura hori administratzean.

7. ADIF-Alta Velocidad erakundeak eta ADIFek, dagokion hitzarmenaren bidez, jardura jakin batzuk gauzatzeko eskatu ahal izango diote elkarri. Hitzarmen horretan, nahitaez adierazi behar da zein konpentsazio ekonomiko jasoko duen ADIF enpresa-erakunde publikoak edota, hala badagokio, ADIF-Alta Velocidad erakundeak, eskatutako zerbitzuak eskaintzearen kariaz.

Bereziki, bi erakundeek azpiegituren ahalmena kudeatzea eskatu ahal izango diote elkarri; horrez gain, erakundeek administratzeko esleituta dituzten sareen interkonexioa dela eta, eta Trenbide Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 22.4 artikuluan jasotakoaren salbuespen gisa, kontrol-, zirkulazio- eta segurtasun-sistemak kudeatzea ere eskatu ahal izango diote elkarri.

Bestalde, erakundeetako batek besteari herritarren segurtasunarekin eta babes zibilarekin lotutako lanak egitea eskatuz gero, arlo horretako arduraduna bat bera izango

da bi erakundeetan. Aurrekoa laneko arriskuen prebentzioaren, laneko segurtasunaren eta osasunaren arduradunari ere aplikatuko zaio.

8. ADIF-Alta Velocidad erakundeak eta ADIFek Trenbide Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 74. eta 75. artikuluetan ezarritako trenbide-kanonen zenbatekoak aldatzeko edo eguneratzeko proposamena egingo dute, aipatutako legetestuaren 77. artikulua araberara.

9. Banantzearen eraginak, kontularitzari dagokionez, 2013ko urtarrilaren 1etik aurrerakoak izango dira. ADIF-Alta Velocidad erakundeak 2013ko ekitaldiari dagozkion urteko kontuetan adieraziko ditu urte horretako urtarrilaren 1etik aurrera banandutako jarduera-adarrari dagozkion aktiboak eta pasiboak, diru-sarrerak, gastuak eta eskudiru-fluxuak. Halaber, ADIFek ez ditu 2013ko ekitaldiari dagozkion urteko kontuetan sartuko banandutako jarduera-adarraren aktiboak eta pasiboak, diru-sarrerak, gastuak eta eskudiru-fluxuak; eta balantzean baja emango die banandutako jarduera-adarrari dagozkion aktibo eta pasibo guztiei, eta horren kontabilitate-eragina 2013ko urtarrilaren 1etik aurrerakoa izango da.

Aurreko lerrokan ezarritakoaren ondorioz, banantzeak 2013ko urtarrilaren 1etik aurrera eragina izateko bi enpresa-erakunde publikoek beren kontabilitateetan erregistratu beharreko transakzioek ez dute zergarik sorraraziko, erakunde bakoitzaren 2013 ekitaldiko sozietateen gaineko zergaren zerga-oinarria zehazteko izan ezik.

10. Xedapen honen ondoriozko administrazio-eragineko, -atxikipeneko eta -esleipeneko eta ondare-mutazioko eskualdaketei, egintzei edo eragiketei martxoaren 5eko 4/2004 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onetsitako Sozietateen gaineko Zergaren Legearen testu bateginaren VII. tituluko VIII. kapituluaren aurreikusitako zerga-araubidea aplikatuko zaie.

Aipatutako eskualdaketak, egintzak edo eragiketak salbuetsita egongo dira fedemaile publikoen, jabetzaren erregistratzaileen eta merkataritza-erregistratzaileen esku-hartzeagatik muga-zergak edo ordainsariak ordaintzeaz.

ADIF-Alta Velocidad erakundeari aplikatu beharreko araubidea, ondare-eskualdaketa eta egintza juridiko dokumentatuen gaineko zergari dagokionez, modalitate guztiak aintzat hartuta, irailaren 24ko 1/1993 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onetsitako Ondare Eskualdaketa eta Egintza Juridiko Dokumentatuen Zergaren Legearen testu bateginaren 45.I.A).a) artikuluan aurreikusitakoa izango da.

11. Trenbide Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 23. artikuluan aurreikusitako baliabideez gain, ADIF-Alta Velocidad erakundeak eta ADIFek transferentzia arruntak eta Estatuko Aurrekontu Orokorreko zein beste herri-administrazioen aurrekontuetako kapital-ekarpenak jaso ahal izango dituzte beren titulartasuneko trenbide-azpiegiturak kudeatzeko, eraikitzeko, birjartzeko edo hobetzeko.

Erakunde horiek hitzarmenak sinatu ahal izango dituzte Estatuko Administrazio Orokorrearekin, beren xedeko jarduerak finantzatzeko.

Sustapen Ministerioak ezarriko ditu erakunde bakoitzaren titulartasuneko sareak kudeatzeko gidalerroak; horretarako, helburuak, xedek eta kostuak adieraziko ditu, bai eta zerbitzuak izan beharreko kalitate-mailak ere.

12. ADIF-Alta Velocidad erakundeak ADIFi eskuordetu ahal izango dizkio Trenbide Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legearen V. titulua I. kapituluaren II. atalean araututako tren-bidaiarien garraioagatiko segurtasun-zerga kudeatzeko, likidatzeko, ikuskatzeko eta biltzeko gaitasunak. Aipatutako zerga sorraraziko da ADIF-Alta Velocidad erakundearen titulartasuneko geltokietako eta gainerako trenbide-barrutietako zaintza-zerbitzuaren eta bidaiarien nahiz ekipajeen sarbide-kontrolaren ondorioz.

13. Trenbide Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legean eta legea garatzeko xedapenetan trenbide-azpiegituren administratzaileari eginiko aipamen guztiak ADIF-Alta Velocidad erakundeari eta ADIFi egiten zaizkiola joko da, euren eskumeneko esparruetan.

2. artikulua. *Estatuaren titulartasuneko sarea osatzen zuten ondasunak esleitzea.*

1. Arau honen 1. artikulua 5. paragrafoan aipatutako ministro-aginduan ezarritakoaren arabera esleituko zaizkio ADIF-Alta Velocidad erakundeari otsailaren 22ko 4/2013 Errege Lege Dekretua indarrean jarri zenean ADIFen titulartasunekoak izatera igaro ziren Estatuaren titulartasuneko trenbide-azpiegiturak, hala dagokionean.

2. Xede guztietarako, trenbide-azpiegiturei eta geltokiei dagokienez aurreko paragrafoan aipatutako titulartasun-eskualdaketa guztiak, ADIFi eta ADIF-Alta Velocidad erakundeari egindakoak, trenbide-azpiegituren administrazio-jarduerari atxikitako ondasunen doako transferentziatzat joko dira. Eskualdaketa horiek Kontularitzako Informazio Sistematik eta Sustapen Ministerioaren erregistroetatik ondorioztatuko balioan baloratuko eta erregistratuko dira, otsailaren 22ko 4/2013 Errege Lege Dekretuaren 34. artikuluan ezarritakoaren arabera.

3. artikulua. *ADIFen eta ADIF-Alta Velocidad erakundearen lursailen inbentarioa.*

1. ADIFek eta ADIF-Alta Velocidad erakundeak beren titulartasuneko lursail guztien inbentario bat eduki beharko dute, baloratua eta kontabilitate-erregistroetan integratua, arau honen 1. artikuluko 5. paragrafoan aipatutako ministro-aginduak xedatzen duen moduan.

2. ADIFek eta ADIF-Alta Velocidad erakundeak eros-prezioaren arabera baloratuko dituzte aurreko paragrafoan aipatutako lursailak. Eros-preziorik ez dagoen kasuetan, kalkulu-metodo desberdinak aplikatuta egingo da prezioaren zenbatespena. Kalkulu horiek erreferentziatzko denbora-tarte berean desjabetutako edo erositako antzeko lursailen eros-prezioetan oinarrituko dira, arau honen 1. artikuluko 5. paragrafoan aipatutako Sustapeneko ministroaren aginduan zehaztutakoa betez.

3. Aurreko 1. paragrafoan aipatutako inbentarioetan, otsailaren 22ko 4/2013 Errege Lege Dekretua indarrean sartu zenean ADIFen titulartasunekoak izatera igaro ziren Estatuaren titulartasuneko trenbide-azpiegiturak eta geltokiak kokatuta dauden lursailak sartuko dira, hala badagokio.

Aipatutako lursailen 2. paragrafoan aipatutako eros-prezioaren zenbatespena egiteko irizpideak aplikatuko zaizkie, lursail horiek kontularitzako informazio-sisteman nahiz Sustapen Ministerioaren erregistroetan baloratuta ez badaude.

4. Ondasun higiezin horiek eros-prezioagatik edo, halakorik ezean, aurreko lerrokadan aipatutakoaren arabera balio aplikagarriagatik bi erakundeen kontularitza-erregistroetara gehitzea, gehitze hori zein kontabilitate-ekitalditan egiten den kontuan hartu gabe, aktiboen doako transferentziatzat joko da.

Lehen xedapen gehigarria. *ADIF-Alta Velocidad erakundearen finantza-jasangarritasuna.*

1. ADIF-Alta Velocidad erakundeak, finantza-jasangarritasunaren printzipioa betez, bermatuko du Estatuaren kontabilitatearen legedi arautzailean zehaztutakoaren arabera produkzio-kostuen eta salmentagatik diru-sarreraren arteko estaldura-ratioak sozietate ez-finantzarioen sektoreko unitate publiko gisa sailkatzea ahalbidetuko duela.

2. Inbertsioen aurrekontuak eta gauzatzeak egokiak izango dira epearen eta zenbatespenaren aldetik; ezin izango da, inola ere, ADIF-Alta Velocidad erakundearen sozietate ez-finantzario izaera (Estatutako kontabilitatearen xedeetarako) arriskuan jar dezakeen inbertsiorik egin.

3. Erakundearen Ustiapeneko eta Kapitaleko Aurrekontuak gauzatzean, ADIF-Alta Velocidad erakundearen sozietate ez-finantzario izaerari eusteko arriskutsua izan daitekeen ratio-jaitziera eragin dezakeen desbideratzerik egonez gero, indarreko inbertsioak birprogramatu egin beharko dira, harik eta ratioa arrisku-mailatik kanpo geratzen den arte.

4. Gastuei eragin diezaieketen kontratuek, lankidetzak-hitzarmenek eta ADIF-Alta Velocidad erakundearen beste zeinahi jarduerak ratioan izango duten eragina aintzatetsi

beharko da, eta erreferentziarako gutxienezko balioa zorrozkiz beteta gauzatu beharko dira, Estatuko kontabilitatearen xedeetarako, sozietate ez-finantzario izaten jarraitzeko.

5. Horretarako, hiru hilean behin, magnitude horien bilakaerari, uneko ratioari, eta bilakaeraren gaineko aurreikuspenari buruzko informazioa emango dio Ogasun eta Herri Administrazio Ministerioari. Ogasun eta Herri Administrazio Ministerioak, igorri zaion informazioa ikusita, bete beharreko estaldura-ratioari eragiten dion arriskurik hautemanetz gero, jakinaren gainean jarriko du ADIF-Alta Velocidad, dagozkion neurriak har ditzan, eta Ekonomia Gaietarako Gobernuaren Ordezko Batzordeari egoera jakinaraziko dio.

6. Aurrez esandakoaz gain, ADIF-Alta Velocidad erakundeak nahitaez eman beharko dio Estatuko Administrazio Esku Hartzailatza Nagusiari aipatutako Zuzendaritza Zentroak eskatutako informazio guztia, gastuen estaldura-ratioak betetzen diren egiaztatzeko eta, dagozkion baldintzen arabera, Europako Batzordea informatzeko.

7. Oraingo edo etorkizuneko diru-sarrereri eragin diezaiaketen ekintzak kostuak estaltzera zuzendu beharko dira, jasangarritasun-printzipioa betez.»

Bigarren xedapen gehigarria. ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoak obligazioak eta zorraren ordezko balore-titulua jaulkitzea.

ADIF-Alta Velocidad erakundeak jaulkitako obligazioek uztailaren 2ko 1/2010 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onetsitako Kapital Sozietateei buruzko Legearen testu bateginean xedatutakoa bete beharko dute. Hala ere, jaulkipen horiek eskusiboki inbertitzaile instituzionalei edo profesionalei bideratutakoak badira, eta atzerriko legeen pean egindakoak badira, aipatutako legedian zehaztutako baldintzak soilik bete beharko dituzte.

Hirugarren xedapen gehigarria. Trenbide-sistema energia elektrikoaren hornitzea.

1. ADIF eta ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoak izango dira ondare gisa esleitura dituzten energia elektrikoaren hornikuntzarako puntuaren titular, eta erakunde bakoitza izango da dagozkion amortizazio- eta mantentze-kosten arduradun, bai eta titulartasunarekin lotuta erregelamenduz ezarritako betebeharrak ere.

2. Trenbide Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legearen 40.3.a) artikuluan ezarritakoa aplikatuko zaio ADIF-Alta Velocidad erakundeari; hau da, trenbide-azpiegituren administratzaileak interes orokorreko trenbide-sarean integratutako trenbide-azpiegiturak energia elektrikoaren hornitzeko zerbitzu osagarria eskaini beharko die horixe eskatzen duten trenbide-enpresei, eta, halaber, ADIFen titulartasuneko azpiegiturak energia elektrikoaren hornitu ahalko ditu; eta, horretarako, elektrizitatea garraiatzeko eta banatzeko sarerako sarbide-kontratuak sinatu ahal izango ditu ADIFen beraren izenean, banatzaileekin zuzenean edo enpresa merkaturatzaileen bidez, eta, era berean, interes orokorreko trenbide-sareko hornidura-puntu guztietarako energia-kontratuak sinatu ahal izango ditu enpresa merkaturatzaileekin.

Lehen xedapen iragankorra. ADIFen eta ADIF-Alta Velocidad erakundearen segurtasun-baimenak.

2013ko abenduaren 31n ADIF eta ADIF-Alta Velocidad enpresa-erakunde publikoak dagokien segurtasun-baimenaren jabe direla joko da; horrenbestez, aipatutako datatik aurrera, erakunde biek trenbide-zirkulazioaren segurtasunari dagozkion indarreko araudian zehaztutako betebeharrak guztiak bete beharko dituzte. Hala eta guztiz ere, aipatutako datatik hasita sei hilabeteko epean, egoki diren eskabidea eta agiriak aurkeztu beharko dituzte Trenbideen Zuzendaritza Nagusiaren aurrean, dagokien segurtasun-baimena eman diezaien, hala badagokie; hori guztia, ekainaren 22ko 810/2007 Errege Dekretuaren bidez onetsitako interes orokorreko trenbide-sareko zirkulazio-segurtasunaren Erregelamenduko 9. eta 14. artikuluen artean adierazitakoari jarraiki, biak barne.

Bigarren xedapen iragankorra. *ADIF-Alta Velocidad erakundearen sareari buruzko lehen adierazpena.*

1. Xedapen hau indarrean sartzetik gehienez sei hilabeteko epean argitaratuko da ADIF-Alta Velocidad erakundearen sarearen gaineko lehen adierazpena onartzeko akordioa Estatuko Aldizkari Ofizialean. Kasu horretan, ez da beteko trenbide-azpiegituraren ahalmena esleitzeko prozedurari eta sareari buruzko adierazpenaren apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduaren 5.1 artikuluan ezarritako epea.

ADIF-Alta Velocidad erakundearen sareari buruzko lehen adierazpena argitaratu bitartean, ADIFek onartutako eta indarrean dagoen adierazpena aplikatuko zaio erakundeari, errege lege-dekretu honen 1.5 artikuluan aipatutako aginduak erakunde berriari esleitutako trenbide-azpiegiturei dagokienez.

2. ADIF-Alta Velocidad erakundeak administratutako duen trenbide-sareari dagokionez, xedapen hau indarrean sartzetik lehen zerbitzu-ordutegia indarrean sartzetik den arte, trenbide-enpresek erakunde berria sortzean eskaintzen ari ziren trenbide-garraioko zerbitzuak emateko beharrezkoa den azpiegitura-ahalmena izango dute, eta, gainera, zerbitzu berriak eskaintzeko ahalmena eskatu ahalko dute, trenbide-azpiegituren gaitasuna esleitzeko prozeduraren eta sarearen gaineko adierazpenari buruzko apirilaren 7ko FOM/897/2005 Aginduan ezarritako prozedurari jarraiki.

Azken xedapenetako lehenengoa. *Hidrokarburoen Sektoreari buruzko urriaren 7ko 34/1998 Legea aldatzea.*

Aldatu egiten da Hidrokarburoen Sektoreari buruzko urriaren 7ko 34/1998 Legea. Honela egongo da idatzita:

Bat. 50, 51 eta 52. artikulua honela geratuko dira idatzita:

«50. artikulua. *Gutxieneko segurtasun-izakinak.*

1. Estatuan petrolio-produktuen handizkako banaketa egiteko baimena duten operadore guztiek eta lege honek araututako operadoreei erosi ez zaizkien petrolio-erregaien eta motor-erregaien txikizkako banaketa-jarduerak gauzatzen dituzten enpresek Gobernuak erregelamendu bidez zehaztutako produktuen gutxieneko segurtasun-izakinak eduki beharko dituzte beti, kopuruari, produktu motari, biltegiatze-lekuari eta kokapen geografikoari dagokienez; gehienez ere, urteko salmenten ehun eta hogeit egunez eduki beharko dituzte, ezarriko den metodologiaren arabera kalkulatu. Gobernuak berrikusi egin ahal izango du gehieneko kopuru hori, Espainiako Erresumaren nazioarteko konpromisoek hala eskatzen dutenean.

Erregaien eta motor-erregaien kontsumitzaileek ere, lege honek araututako operadoreek hornitzen ez dituzten zatian, gutxieneko segurtasun-izakinak eduki beharko dituzte, erregelamendu bidez zehaztutako kopuruan, beren urteko kontsumoaren arabera.

Lehen aipatutako gutxieneko segurtasun-izakinei larrialdietarako erreserba iritziko zaie, eta Espainiak nazioarteko konpromisoak, petrolioaren merkatuaren hornikuntza segurtatzeari buruzkoak, betetzea bermatzeko xedea dute.

Halaber, petrolio-erreserben kategoriak erregelamendu bidez zehaztuko dira, merkataritzako erreserbak barne, eta Industria, Energia eta Turismo Ministerioak erreserba espezifikokoak ezarri ahal izango ditu, hornikuntza-segurtasuna bermatzeko.

2. Petrolioaren gas likidotuen kasuan, produktuaren handizkako operadoreek, hala nola produktu hori operadore edo merkaturatzaile baimenduei erosten ez dieten merkaturatzaile edo kontsumitzaileek, gutxieneko segurtasun-izakinak eduki beharko dituzte. Gutxieneko kopurua beren urteko salmenten edo kontsumoen gehienez hogeita hamar eguni dagokiona izango da.

3. Gutxienerako segurtasun-izakinak hileroko zenbatu beharko dira, Estatuan kokatutako eta aurreko paragrafoetan aipatutako operadoreek eta enpresek biltegiaratuak izakin guztiak kontuan hartuta. Izakin horiek erabilgarri eta fisikoki eskuragarri egon beharko dira, Estatuako merkatuaren hornikuntza segurtatzeko, eta edozein unetan egiaztatu ahalko ditu erakunde eskudunak edo 52. artikuluan aipatutako Biltegiaratzeko Erakunde Zentralak.

4. Erregelamendu bidez zehaztuko dira gutxienerako segurtasun-izakinak etengabe bermatzeko administrazio-prozedura eta betebeharrak, izakin horiek bi kopuru hauetako handiena hainbeste izan daitezten: eguneko batez besteko inportazio garbien laurogeita hamar eguneko dagokiena edota erreferentziarako urteko batez besteko eguneko barne-kontsumoaren hirurogeita bat eguneko dagokiena, petrolio baliokidean.

Halaber, informazioa igortzeko betebeharra ezarri ahalko zaie gutxienerako segurtasun-izakinak edukitzera derrigorritu ez dauden erakundeei, baldin eta Espainiako lurraldean petrolio findugabea eta/edo petrolio-produktuak sartzen badituzte.

5. Industria, Energia eta Turismo Ministerioak izango du gutxienerako segurtasun-izakinak edukitzeko betebeharra betetzen den ikuskatzeko ardura, behartuta dagoen subjektua handizkako operadorea bada; behartuta daudenak txikizkako banatzaileak edo kontsumitzaileak direnean, Administrazio autonomikoei izango dute ardura hori.

Erregelamendu bidez zehaztuko da zein prozeduraren bidez emango dioten informazioa elkarri ikuskaritza egiteko eskumena duen Administrazio publiko eskudunak eta 52. artikuluan aipatutako Petrolio Produktuen Erreserba Estrategikoen Korporazioak.

51. artikulua. *Gutxienerako segurtasun-izakinak edukitzeko betebeharra duten subjektuak.*

1. Erregelamendu bidez ezarriko da zein prozedurari heldu behar zaion subjektu guztiek urte bakoitzeko maiatzaren 31 baino lehen ezagutu ditzaten hurrengo urteko urtarrilaren 1etik aurrera biltegiaratzeko-betebeharrak kalkulatzeko aplikatuko diren modalitateak.

Halaber, behartuta dauden subjektuek eduki beharreko erreserben kopuruak ezarriko dira. Korporazioak gorde beharko ditu horiek nahitaez, baita, nahitaezko ehunekoez gain, gorde nahi dituen guztiak ere. Ezarritako nahitaezko kopuruaz gaindiko erreserbak gordetzeko eskubidea gauzatu nahi badute operadoreek, aurreko urteko ekainaren 30a baino lehen jakinarazi beharko dute beren asmoa.

Petrolio-produktuen gutxienerako segurtasun-izakinak edukitzeko betebeharra duten subjektuek erregelamenduz ezarritako moduan laga edo alokatu beharko dituzte beren izakinak, eta Korporazioari beren instalazioak eskaini.

Erreserbak erosteko, saltzeko, alokatzeko eta biltegiaratzeko eragiketak kontratu estandarren arabera egingo dira. Industria, Energia eta Turismo Ministerioak onartuko ditu eredu horiek.

2. Behartuta dauden subjektuek erregelamenduz zehaztutako moduan bete ahal izango dituzte erreserbak Espainiako Erresumaren alde gordetzeko betebeharrak, beren jabetzako izakinen bidez, edo biltegiaratzeko-erakunde zentralekin zein Espainiako mugetatik kanpo biltegiaratzeko ahalmena duten Europar Batasuneko beste estatu kide batzuetako operadore ekonomikoekin sinatutako alokairu-kontratuak direla medio eskuragarri dauden izakinen bidez; betiere, hirugarrenei inola ere laga edo alokatu ez bazaizkie, eta Industria, Energia eta Turismo Ministerioaren baimena jaso badute. Era berean, Europar Batasuneko beste estatu kide batzuetako zein gainontzeko estatuetako subjektuek Espainian gutxienerako segurtasun-izakinak nola eta zer baldintzatan eratu behar dituzten zehaztuko da.

Halaber, beren jabetzako izakinen bidez bete ahalko dituzte betebeharrak horiek, edo behartuta dauden beste subjektu batzuekin edo Espainian biltegitratzeko ahalmena duten operadoreekin sinatutako alokairu-kontratuak direla medio eskuragarri dituzten izakinen bidez; betiere, hirugarrenei inola ere laga edo alokatu ez bazaizkie, eta aurrez Korporazioari jakinarazita.

3. Edonola ere, bermatuta egon beharko da larrialdietarako erreserben eta beste estatu kide baten kontura Espainian biltegitratutako berriazko erreserben erabilgarritasuna. Halaber, hornidurak eten larriren bat jasango balu, lege honen 49. artikulua kariaz Espainiako Erresumak har ditzakeen neurriek ez dute eragotziko larrialdietarako erreserben eta beste estatu kide baten kontura biltegitratutako berriazko erreserben transferentzia, erabilera edo banaketa.

52. artikulua. *Biltegitratze Erakunde Zentrala.*

1. Petrolio Produktuen Erreserba Estrategikoen Korporazioaren xedea, Biltegitratze Erakunde Zentrala den aldetik, erregelamenduz zehaztutako hidrokarburo-erreserbak erostea, eratzea, mantentzea eta kudeatzea izango da.

2. Halaber, irabazi-asmorik gabeko zuzenbide publikoko korporazioa denez, interes orokorraren alde jardungo du, nortasun juridiko propioarekin, zuzenbide pribatuko araubidean. Lege honetan eta garatzeko xedapenetan ezarritakoaren arabera jardungo du. Korporazioa, bere jarduerak gauzatzean, Estatuko Administrazio Orokorraren babespean arituko da; Industria, Energia eta Turismo Ministerioaren bidez jasoko du babes hori.

3. Lehenengo paragrafoan ezarritakoa eragotzi gabe, Korporazioak honako eginkizun hauek izango ditu:

a) Lege honetan eta garatzeko xedapenetan zehaztutako erreserbak, merkataritza-erreserbak barne, identifikatzea, egiaztatzea, kontabilizatzea eta kontrolatzea; halaber, behartuta dauden subjektuek eta operadore ekonomikoek biltegitratutako erreserbak zein mailatan dauden adierazi beharko dio Industria, Energia eta Turismo Ministerioari, gutxienez hilean behin.

b) Larrialdietarako erreserba biltegitratu guztien inbentario xehe eta iraunkorra ezartzea; hala badagokio, berriazko erreserbak salbuetsita. Inbentario horrek alderdi hauek jasoko ditu, bereziki: aipatutako erreserbak biltegitratuta dauden gordailua, findegia edo instalazioaren helbidea, hala nola kopuruak, jabea eta izaera, Europar Batasuneko Zuzenbideko arauetan zehaztuta dauden eta une horretan aplikatu behar diren kategorien arabera. Datu horiek bost urtez gorde beharko dira.

Industria, Energia eta Turismo Ministerioak edozein unetan eskatu ahal izango dio inbentario hori Korporazioari, eta gehienez hamar eguneko epea izango du igortzeko.

Urte bakoitzeko urtarrilaren 31 baino lehen, inbentario horren bertsio laburtua bidali beharko zaio Industria, Energia eta Turismo Ministerioari, aurreko urte naturalaren azken eguneko inbentarioan sartutako larrialdietarako erreserben kopuruak eta izaera adieraziz.

c) Modu etengabe argitaratu behar da Korporazioak behartuta dauden subjektuei, bestelako operadore ekonomikoek edo beste biltegitratze-erakunde zentralari bermatu ahalko dizkien erreserba-bolumenei buruzko informazio osoa, produktu-kategoriatan sailkatua. Halaber, urte bakoitzeko maiatzaren 31 baino lehen argitaratuko du behartuta dauden subjektuen konturako erreserben biltegitratze-zerbitzuak zein baldintzatan eskainiko dituen.

d) Industria, Energia eta Turismo Ministerioaren aginduz, hala badagokio, ezar daitezkeen berriazko erreserbak modu eksklusiboan erostea edo saltzea.

e) Operadore ekonomikoen edo behartuta dauden subjektuen erreserbak erregelamenduz ezarritako baldintzetan eratzea, mantentzea eta kudeatzea.

Alokairu-kontratuak direla medio eskuragarri dituen erreserbak ezin izango dizkie hirugarrenei inola ere laga edo alokatu.

f) Espainiako Erresumak etengabe biltegitatuta dauzkan petrolio baliokidearen erreserba guztiak eta produktu-kopuruak kalkulatzeko eta egiaztatzea, eguneko batez besteko inportazio garbier eta erreferentziarako urteari dagokion eguneko batez besteko barne-kontsumoko egunen bidez kalkulatzeko, Europako legediaren eta Espainiako Erresumak hartutako nazioarteko itunetatik eratorritako betebeharren arabera.

Halaber, Industria, Energia eta Turismo Ministerioari igorri beharko dizkio erregelamenduz ezarritako hidrokarburoen gaineko harreman estatistikoak.

g) Industria, Energia eta Turismo Ministerioari hidrokarburoen merkatuaren hornidura-segurtasunaren betebeharrak ezartzera eta eguneratzera bideratutako jarduerak eta neurriak proposatzea, Espainiako Erresumak hartutako nazioarteko konpromisoak betetz.

h) Herri-administrazioekin elkarlanean jardutea, informazioa eta aholkuak emateko, eta hidrokarburoen sektoreko bere eskumeneko alderdiei loturiko edozer jarduera gauzatzeko; bereziki, Espainiaren prestakuntza-maila eta larrialdietarako erreserben biltegitatzea ikuskatzeari dagokionez.

i) Industria, Energia eta Turismo Ministerioak hidrokarburoen sektoreko hornidura-segurtasunari buruz enkargatutako eginkizunak.

4. Korporazioak, hala dagokionean, zehapen-espeditenteak abiaraztea proposatu beharko dio agintaritzari eskudunari, eta, beharrezkoa den kasuetan, Estatuaren Administrazio Orokorrari horren berri eman beharko dio. Helburu horietarako, behar den informazioa bilduko du eta beharrezko ikuskaritzak egingo ditu, behartuta dauden subjektuek betebeharrak betetzen dituzten kontrolatzeko.

5. Korporazioa sozietateen gaineko zergatik salbuetsita egongo da, kideek egindako finantza-ekarpenen ondoriozko errentari dagokionez.

Kideen ekarpenak, Korporazioaren erreserba-hornidura areagotzen duten heinean, ez dira zerga-kenkaritzat hartuko sozietateen gaineko zergaren zerga-oinarriak zehazteko garaian. Ekarpen horiek Korporazioaren kideei dagozkien ondarearen hazkundeak edo murrizketak zehazteko zenbatetsiko dira. Baja ematen dutenerako balioko dute, baita beharrezko izakinen kopurua aldatzen denerako ere, kasuan-kasuko araudiaren arabera.

Aurreko lerrokadan aipatutako eragiketen ondoriozko errentek ez dute dibidenduen ezarpen bikoitzagatik kenkaria egiteko eskubiderik emango Korporazioaren sozietateen gaineko zergaren zerga-oinarriari sartu gabeko errentei dagokien zatian.

Era berean, sozietateen gaineko zergatik salbuetsita egongo da izakin estrategikoak erabili diren eragiketen ondorioz Korporazioak lor dezakeen errenta. Errenta hori ezingo da kideen artean banatu edo mailegatu, ezta antzeko eragiketa finantzarioak egiteko erabili ere.

6. Korporazioak, dagozkion betebeharrak betetzen dituela bermatzeko, petrolio findugabea eta petrolio-produktuak erosi ahalko ditu, hala nola kontratuak sinatu, erregelamenduz ezarritako muga eta baldintzekin.

Korporazioak Industria, Energia eta Turismo Ministerioaren aurretiazko baimena jaso beharko du izakin estrategikoak erabili ahal izateko. Izakin horiek batez besteko erosketa-kostu haztatuaren prezioan erabili beharko ditu, edo merkatuko prezioan bestela, bestea baino handiagoa balitz, erregelamenduz ezarritako salbuespen kasuetan izan ezik. Halaber, Korporazioak, izakinak kontabilizatzeko, sortu zenetik aurrerako batez besteko erosketa-kostu haztatua erabiliko du.

7. Lege honetan eta legea garatzeko xedapenetan ezarritako baldintzen arabera petrolio-produktuen (petrolioaren gas likidotuak eta gas naturala barne) gutxieneko segurtasun-izakinak edukitzera behartuta dauden subjektuek eta gas naturalaren hornidura dibertsifikatzera behartuta daudenek Korporazioaren finantzaketan lagundu beharko dute; horretarako, aurreko hilean saldutako edo

kontsumitutako produktu-kopuruaren arabera kuota unitarioa ordaindu beharko dute, hilerio.

Behartuta dauden subjektuen finantza-ekarpenak zehazteko, Korporazioak lege honetan ezarritako betebeharrak betetzeko dituen aurrekontu-kostuak hartuko dira kontuan. Industria, Energia eta Turismo Ministerioa arduratuko da finantza-ekarpena finkatzeaz eta zenbatekoa zehazteaz, Korporazioak hala proposatuta, eta erregelamenduz ezarritako prozeduraren arabera. Ekarpen horiek ez dira, inola ere, Korporazioak eskainitako zerbitzuak baino handiagoak izango. Behartuta dagoen subjektuaren aldeko izakinak eratuz gero, ezin izango da kuotak ordaintzea eskatu, harik eta egiaz eratzten diren arte.

Finantza-ekarpen hori aski izan beharko da Korporazioak, erregelamenduz ezarritako baldintzetan, bere jarduerak modu egokian gauzatzeko beharrezkoak diren finantza-erreserbak izan ditzan.

8. Gutxieneko segurtasun-izakinak edukitzera behartuta daudenek, baldin eta beren jarduera lege honetan araututako operadoreez bestelakoei erositako erregaien eta petrolio-erregaien hornidurari lotuta badago, erregelamenduz ezarritako baldintzetan eta kasuetan legearen 50. artikuluan ezarritako betebeharra bete ahalko dute, inportatutako edota kontsumorako erositako produktu tona bakoitzeko kuota bat ordainduta. Kuota hori erregelamenduz ezarritako gutxieneko segurtasun-izakinak eratzeko, biltegiratzeko eta kontserbatzeko kostuak finantzatzera bideratuko da.

Kuota hori Industria, Energia eta Turismo Ministerioak zehaztuko du, beharrezko aldizkakotasunarekin, eta erregelamenduz xedatutako moduan jasoko du kuota Korporazioak.

9. Korporazioaren eginkizunak, antolamendua eta jarduteko araubidea erregelamendu bidez zehaztuko dira. Bere administrazio-organoean, modu egokian ordezkaturik egongo dira lege honen 42. eta 45. artikuluan aipatutako handizkako operadoreak eta 58. artikuluan araututako gas naturalaren merkaturatzaileak; halaber, Industria, Energia eta Turismo Ministerioaren ordezkariak izango dira bertan.

Aurreko paragrafoan aipatutako subjektuen ordezkariak Korporazioaren kide izango dira eta batzarrean parte hartuko dute; bertan izango duten botoa haien urteko finantza-ekarpenaren bolumenaren arabera izango da.

Industria, Energia eta Turismo Ministerioak izendatuko ditu hala Korporazioaren presidentea nola erregelamenduz zehaztutako administrazio-organoko kideen kopurua, energiaren sektorean esperientzia handia duten langile publikoen artetik. Aipatutako departamentuaren titularrak betoa ezarri ahal izango die lege honetan eta berau garatzeko xedapenetan ezarritakoa urratzen duten Korporazioaren akordioei.»

Bi. 110. artikuluan f) idatz-zatia honela geratzen da:

«f) Informazioa bidaltzeko betebeharrak ez betetzea, betebeharrak horiek indarrean dagoen araudiak ezartzen dituzten Administrazioak (Merkatuaren eta Lehiaren Batzorde Nazionala, Petrolio Produktuen Erreserba Estrategikoen Korporazioa eta Sistemaren Kudeatzaile Teknikoa barne) aurrez egindako errekerimenduaren ondorio direnean.

Halaber, arau-hauste larritzat hartuko da sistemako subjektuek sistemako beste subjektu batzuekiko dituzten informazio- edo komunikazio-betebeharrak ez betetzea. Era berean, arau-hauste larritzat hartuko da informazioa eskatutako moduan eta epean ez bidaltzea.»

Azken xedapenetako bigarrena. *Trenbide Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legea aldatzea.*

Trenbide Sektoreari buruzko azaroaren 17ko 39/2003 Legea aldatu egiten da, eta honela geratzen da idatzita:

Bat. Hau da 20. artikuluaen testu berria:

«20. artikulua. *Trenbide-azpiegituren administratzailearen izaera juridikoa.*

Trenbide-azpiegituren administrazioa eta, hala badagokio, eraikuntza, Estatuko eskumeneko esparruari dagokionez, Sustapen Ministerioari atxikitako enpresa-erakunde publiko bati edo gehiagori egokituko zaizkio. Horiek nortasun juridiko propioa izango dute, jarduteko gaitasun osoaz eta ondare propioaz gain, eta lege honetan, Estatuko Administrazio Orokorren Antolakuntzari eta Funtzionamenduari buruzko apirilaren 14ko 6/1997 Legean, beren estatutuetan eta gainerako arau aplikagarrietan ezarritakoen arauen pean egongo dira.»

Bi. Honela idatzita geratzen dira 22. artikuluaen 3. paragrafoaren b) eta c) idatzizatiak:

«b) Trenbide-azpiegituren administratzaileak uraren, energiaren, garraioen eta posta-zerbitzuen sektoreetako kontratazio-prozedurei buruzko urriaren 30eko 31/2007 Legean aurreikusitako moduan egingo ditu kontratuak. Lege hau aplikagarri ez den kasuetan, trenbide-azpiegituren administratzaileak erakundeak berak erregulazio harmonizatuari atxiki gabeko kontratuak esleitzeko onartu beharko dituen barne-jarraibideetara egokitu beharko du bere jarduera, azaroaren 14ko 3/2011 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onetsitako Sektore Publikoko Kontratuen Legearen testu bateginaren 191. artikuluan ezarritakoaren arabera.

c) Aurrekoa gorabehera, trenbide-azpiegituren administratzaileak azaroaren 14ko 3/2011 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onetsitako Sektore Publikoko Kontratuen Legearen testu bateginean administrazio publikoentzat ezarritako arauetara egokituko du bere jarduera, trenbide-azpiegiturak eraikitze edo aldatzeko obren kontratuak prestatzeari, esleitzeari, betetzeari, ondorioei eta azkentzeari dagokienez; salbuespen izango dira, hala ere, trenbide-azpiegituren elektrifikazioko, seinaleztapeneko eta mantentzeko obrak, eta zirkulazioaren gaineko kontrol-, zirkulazio- eta segurtasun-sistemen kudeaketa.»

Hiru. 22. artikuluaen 3. paragrafoari d) lerrokada berri bat gehitzen zaio. Honela geratzen da idatzita:

«d) Aurreko paragrafoen arabera, kontratuetan sartzan badira azaroaren 14ko 3/2011 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onetsitako Sektore Publikoko Kontratuen Legearen testu bateginaren menpe kontratatu beharreko prestazioak, baita uraren, energiaren, garraioaren eta posta-zerbitzuen kontratazio-prozedurei buruzko urriaren 30eko 31/2007 Legearen menpe kontratatu beharreko prestazioak eta erakundeak berak, aipatutako testu bateginaren 191. artikuluan ezarritakoa betez, onartutako jarraibideen arabera kontratatu beharreko prestazioak ere, trenbide-azpiegituren administratzaileak ikuspuntu ekonomikotik munta handienekoa den prestazioa hartuko du aintzat, aipatutako kontratuak prestatzean, esleitzean, ondorioak zehaztean eta azkentzean jarraitu beharreko arauak zehazteko.

Hainbat jarduera gauzatzeko asmoa dagoen kasu horietan, Sektore Publikoko Kontratuen Legearen testu bateginaren 134. artikuluan aipatutako aurretiazko ebaluazio-agiriaren bidez agerian geratzen bada 134. artikuluko baldintzak eta araudi aplikagarrian aurreikusitako ordezkotako kontratazio-formulak ez direla aski, aipatutako arauen arabera, aurreikusitako helburuak eta xedeak betetzeko, trenbide-azpiegituren administratzaileak trenbide-azpiegiturak eraikiko edo kudeatuko ditu, sektore publikoaren eta sektore pribatuaren arteko lankidetzan.

kontratuak eginez, Sektore Publikoko Kontratuen Legearen testu bateginaren 11. artikuluan zehaztutako moduan. Kontratu horiek, lege honetan aurreikusitako berezitasunak aintzat hartuta, d) paragrafoaren lehen lerrokadan adierazitakoaren arabera aplikagarri diren arauen pean egongo dira, egin beharreko lanen artean plataformako eta/edo trenbidea-muntatzeko obrak badaude izan ezik. Kasu horretan, trenbide-azpiegituren administratzaileak sektore publikoaren eta sektore pribatuaren arteko lankidetzakontratuari buruzko azaroaren 14ko 3/2011 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onetsitako Sektore Publikoko Kontratuen Legearen testu bateginak administrazio publikoei agindutako arauetara egokituko du bere jarduera, edozein dela ere prestazio bakoitzaren kontratuaren aurrekontu osoarekiko pisu ekonomikoa.

Sektore publikoaren eta sektore pribatuaren arteko lankidetzakontratuaren gauzatzeko epea inbertsioen edo finantzaketa-formulen amortizazioaren arabera zehaztuko da, eta ez da aplikatuko Sektore Publikoko Kontratuen Legearen testu bateginaren 314. artikuluan aurreikusitako muga. Hala ere, kontratu horien iraunaldia ez da, inola ere, berrogei urtetik gorakoa izango. Halaber, sektore publikoaren eta sektore pribatuaren arteko lankidetzakontratuaren balio zenbatetsia hamabi milioi eurokoa edo handiagoa bada, espediente onartu aurretik Ministroen Kontseiluaren baimena beharko da; horrez gain, Ogasun eta Herri Administrazio Ministerioaren derrigorrezko txosten loteslea beharko da, eta txosten horrek kontratuaren aurrekontu-ondorioak eta finantza-konpromisoak aztertuko ditu, bai eta kontratuak aurrekontu-egonkortasunaren betetze-mailan duen eragina ere.»

Lau. Honela idatzita geratzen da 22. artikuluan 5. paragrafoaren lehen lerrokada:

«Trenbide-azpiegituren administratzaileak, halaber, dagokion obra publikoaren emakida-kontratuaren bidez eraiki edo administratu ahal izango ditu trenbide-azpiegiturak; kontratu hori azaroaren 14ko 3/2011 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onetsitako Sektore Publikoko Kontratuen Legearen testu bateginean ezarritako arauen pean egongo da, lege honetan aurreikusitako zehaztapenekin.»

Azken xedapenetako hirugarrena. *Aurrekontuei buruzko azaroaren 26ko 47/2003 Lege Orokorra aldatzea.*

Aldatu egiten da aurrekontuei buruzko azaroaren 26ko 47/2003 Lege Orokorren 108.2 artikulua, eta honelaxe geratzen da idatzita:

«2. Diruzaintza-kudeaketa erraztearren, Ekonomiako eta Lehiakortasuneko ministroak baimena eman ahal izango dio Altxor eta Finantza Politikaren Idazkaritza Nagusiari, aldi baterako aktiboak erosteko epe laburreko eragiketak, maileguak, eperako gordailuak eta altxortegiko kontuetan funts-ezarpenak egiteko. Baimen horretan, aipatutako eragiketak zein baldintzatan egin ahal izango diren zehaztuko da; eragiketek, betiere, kaudimenaren, publizitatearen, lehiaren eta gardentasunaren printzipioak bete beharko dituzte, eta kasuan kasuko eragiketa motari egokituta egon beharko dira.

Salbuespen gisa, eta helburua berbera izanik, Ekonomiako eta Lehiakortasuneko ministroak baimena eman ahal izango dio Altxor eta Finantza Politikaren Idazkaritza Nagusiari, gehienez ere hiru hilabeteko epea duten mailegu-eragiketa pasiboak egiteko.

Aurreko lerroketan adierazitako eragiketek ez dute aurrekontu-izaera izango; hala eta guztiz ere, eragiketa horien ondorioz sortzen diren etekinek edo gastuek aurrekontu-izaera izango dute, eta Estatuaren aurrekontura aplikatuko dira.

Aktiboak aldi baterako eskuratzeko eragiketen xede diren baloreak eta Espainiako Bankuak diru-politikako eragiketetan onartzen dituen baloreak berdinak izan ahalko dira.

Altxor eta Finantza Politikaren Idazkaritza Nagusiari baimena ematen zaio bigarren mailako balore-merkatuekiko (AIAF Errenta Finkoko Merkatua, kasu) atxikipena izapidetzeko, baldin eta merkatu horietan negoziatutako baloreak erabiltzea beharrezkoa bada aktiboak aldi baterako eskuratzeko eragiketetan.»

Azken xedapenetako laugarrena. *ADIFen eta ADIF-Alta Velocidad erakundearen ustiapeneko eta kapitaleko aurrekontuak onartzea.*

1. ADIFen eta ADIF-Alta Velocidad erakundearen ustiapeneko eta kapitaleko 2014rako aurrekontuak onartzen dira, eta errege lege-dekretu honen eranskinari atxiki zaizkio. Ustiapeneko eta kapitaleko aurrekontu horiek 2014rako Estatuko Aurrekontu Orokorren Legean jasotako ustiapeneko eta kapitaleko aurrekontua ordeztuko dute.

2. 2014rako Estatuko Aurrekontu Orokorren Legearen III. eranskinean aipatutako zorpetze-baimenak 2.625.000 mila euroko gehieneko muga izango du, ADIF-Alta Velocidad erakundeari dagokionez.

Azken xedapenetako bosgarrena. *Eskumen-titulua.*

1. Errege dekretu-lege honen 1, 2 eta 3. artikuluetan, xedapen gehigarrietan eta iragankorretan, eta azken xedapenetako bigarrenean eta laugarrenean ezarritakoa Konstituzioaren 149.1.13, 149.1.21 eta 149.1.24 artikuluen babesean emana da. Artikulu horien arabera, Estatuaren eskumenekoak dira jarduera ekonomikoaren plangintza orokorrari buruzko oinarriak eta horren koordinazio orokorra, autonomia-erkidego bat baino gehiagoren lurraldetik pasatzen diren trenbideak eta lehorreko garraioak, eta interes orokorreko herri-lanak.

2. Azken xedapenetako lehena Konstituzioaren 149.1.13 eta 149.1.25 artikuluen babesean emana da. Artikulu horiek eskumen eskusiboa aitortzen diote Estatuari jarduera ekonomikoaren plangintza orokorrari buruzko oinarriak zehazteko eta horren koordinazio orokorra egiteko, eta meatzeen eta energiaren araubidearen oinarriak zehazteko.

3. Azken xedapenetan hirugarrena Konstituzioaren 149.1.11, 149.1.13 eta 149.1.14 artikuluen babesean emana da. Artikulu horiek Estatuari ematen diote eskumena kredituak, bankuak eta aseguruak antolatzeke oinarriak emateko, jarduera ekonomikoaren plangintza orokorrari buruzko oinarriak zehazteko eta horren koordinazio orokorra egiteko, eta Estatuaren zorra arautzeko.

Azken xedapenetako seigarrena. *Indarrean sartzea.*

Lege hau Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean sartuko da indarrean, azken xedapenetako laugarrena izan ezik, hori 2014ko urtarrilaren 1ean sartuko baita indarrean.

Madriilen emana, 2013ko abenduaren 13an.

JUAN CARLOS E.

Gobernuko presidentea,
MARIANO RAJOY BREY

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
A) OPERACIONES CONTINUADAS	
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	388.679
a) Ventas	388.679
b) Prestaciones de servicio	
2. VARIACIÓN DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACIÓN	
3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO	16.979
4. APROVISIONAMIENTOS	-17.179
a) Consumo de mercaderías	-17.179
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	
c) Trabajos realizados por otras empresas	
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos	
5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	199.821
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	199.821
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
c) Imputación de subvenciones de explotación	
6. GASTOS DE PERSONAL	-21.607
a) Sueldos y salarios	-16.271
b) Indemnizaciones	
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	-4.905
d) Otros	-431
7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-402.767
a) Servicios exteriores	-398.987
b) Tributos	-2.780
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-1.000
d) Otros gastos de gestión corriente	
8. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO	-270.678

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS	58.009
10. EXCESO DE PROVISIONES	
11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO	-300
a) Deterioros y pérdidas	-300
b) Resultados por enajenaciones y otras	
12. DIFERENCIA NEGATIVA DE COMBINACIONES DE NEGOCIOS	
13. SUBVENCIONES CONCEDIDAS Y TRANSFERENCIAS REALIZADAS POR LA ENTIDAD	
- Al sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
14. OTROS RESULTADOS	
15. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES CONSOLIDADAS	
16. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS	
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16)	-49.043
17. INGRESOS FINANCIEROS	94.787
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	13.683
a1) En empresas del grupo asociadas	
a2) En terceros	13.683
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	81.104
b1) De empresas del grupo y asociadas	
b2) De terceros	81.104
18. GASTOS FINANCIEROS	-278.721
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	
b) Por deudas con terceros	-278.721
c) Por actualización de provisiones	
19. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Cartera de negocios y otros	
b) Imputación al resultado del ejercicio por activos financieros disponibles para la venta	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
20. DIFERENCIAS DE CAMBIO	
21. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Deterioro y pérdidas	
b) Resultado por enajenaciones y otras	
22. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CARÁCTER FINANCIERO	
23. INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	
A.2) RESULTADO FINANCIERO (17+18+19+20+21+22+23)	-183.934
24. PARTICIPACIÓN EN BENEFICIOS (PÉRDIDAS) DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
25. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
26. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2+24+25+26)	-232.977
27. IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+27)	-232.977
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS	
28. RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES INTERRUMPIDAS NETO DE IMPUESTOS	
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+28) (29+A.6)	-232.977
29. RESULTADO ATRIBUIDO A SOCIOS EXTERNOS	
A.6) RESULTADO DE LA ENTIDAD/RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-232.977

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
A) OPERACIONES CONTINUADAS	
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	479.882
a) Ventas	479.882
b) Prestaciones de servicio	
2. VARIACIÓN DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACIÓN	
3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO	15.861
4. APROVISIONAMIENTOS	-19.118
a) Consumo de mercaderías	-19.118
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	
c) Trabajos realizados por otras empresas	
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos	
5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	207.320
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	207.320
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
c) Imputación de subvenciones de explotación	
6. GASTOS DE PERSONAL	-21.513
a) Sueldos y salarios	-16.199
b) Indemnizaciones	
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	-4.884
d) Otros	-430
7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-415.256
a) Servicios exteriores	-412.149
b) Tributos	-2.107
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-1.000
d) Otros gastos de gestión corriente	
8. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO	-289.723

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS	71.281
10. EXCESO DE PROVISIONES	
11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO	-700
a) Deterioros y pérdidas	-700
b) Resultados por enajenaciones y otras	
12. DIFERENCIA NEGATIVA DE COMBINACIONES DE NEGOCIOS	
13. SUBVENCIONES CONCEDIDAS Y TRANSFERENCIAS REALIZADAS POR LA ENTIDAD	
- Al sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
14. OTROS RESULTADOS	
15. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES CONSOLIDADAS	
16. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS	
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16)	28.034
17. INGRESOS FINANCIEROS	122.610
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	9.246
a1) En empresas del grupo asociadas	
a2) En terceros	9.246
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	113.364
b1) De empresas del grupo y asociadas	
b2) De terceros	113.364
18. GASTOS FINANCIEROS	-360.960
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	
b) Por deudas con terceros	-360.960
c) Por actualización de provisiones	
19. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Cartera de negocios y otros	
b) Imputación al resultado del ejercicio por activos financieros disponibles para la venta	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
20. DIFERENCIAS DE CAMBIO	
21. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Deterioro y pérdidas	
b) Resultado por enajenaciones y otras	
22. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CARÁCTER FINANCIERO	
23. INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	
A.2) RESULTADO FINANCIERO (17+18+19+20+21+22+23)	-238.350
24. PARTICIPACIÓN EN BENEFICIOS (PÉRDIDAS) DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
25. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
26. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2+24+25+26)	-210.316
27. IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+27)	-210.316
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS	
28. RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES INTERRUMPIDAS NETO DE IMPUESTOS	
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+28) (29+A.6)	-210.316
29. RESULTADO ATRIBUIDO A SOCIOS EXTERNOS	
A.6) RESULTADO DE LA ENTIDAD/RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-210.316

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	
1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS	-232.977
2. AJUSTES DEL RESULTADO	380.923
a) Amortización del inmovilizado (+)	270.678
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	
c) Variación de provisiones (+/-)	1.000
d) Imputación de subvenciones (-)	-58.009
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	300
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	
g) Ingresos financieros (-)	-94.787
h) Gastos financieros (+)	278.721
i) Diferencias de cambio (+/-)	
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	
k) Otros ingresos y gastos (-/+)	-16.980
l) Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia -neto de dividendos- (-/+)	
3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE	-396.778
a) Existencias (+/-)	-45.325
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	-294.491
c) Otros activos corrientes (+/-)	-121
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	260.600
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	-300.000
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	-17.441
4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-183.934
a) Pagos de intereses (-)	-278.721
b) Cobros de dividendos (+)	
c) Cobros de intereses (+)	94.787
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	
e) Otros pagos (cobros) (-/+)	
5. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/--1+/-2+/-3+/-4)	-432.766

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	
6. PAGOS POR INVERSIONES (-)	-2.137.956
a) Empresas del grupo y asociadas	-1.500
b) Inmovilizado intangible	-1.505
c) Inmovilizado material	-2.125.915
d) Inversiones inmobiliarias	-8.380
e) Otros activos financieros	-656
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)	
a) Empresas del grupo y asociadas	
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
8. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	-2.137.956
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	
9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	1.211.502
a) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	46.760
- De la Administración General del Estado	46.760
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
b) Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (-)	
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (+)	
e) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	1.164.742
- De la Administración General del Estado	51.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	765.307
- De otros	348.435
f) Otras aportaciones de socios (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
g) Adquisición de participaciones de socios externos (-)	
h) Venta de participaciones a socios externos (+)	
10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO	1.434.220
a) Emisión	1.456.120
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)	600.000
2. Deudas con entidades de crédito (+)	803.320
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	
4. Deudas transformables en subvenciones, donaciones y legados (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
5. Préstamos procedentes del sector público (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
6. Otras deudas (+)	52.800
b) Devolución y amortización de	-21.900
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)	
2. Deudas con entidades de crédito (-)	-21.900
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	
4. Otras deudas (-)	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
11. PAGOS POR DIVIDENDOS Y REMUNERACIONES DE OTROS INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	
a) Dividendos (-)	
- A la Administración General del Estado	
- A Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- A otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
b) Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	
12. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10-11)	2.645.722
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO	
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)	75.000
EFFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	
EFFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	
1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS	-210.316
2. AJUSTES DEL RESULTADO	442.631
a) Amortización del inmovilizado (+)	289.723
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	
c) Variación de provisiones (+/-)	1.000
d) Imputación de subvenciones (-)	-71.281
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	700
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	
g) Ingresos financieros (-)	-122.610
h) Gastos financieros (+)	360.960
i) Diferencias de cambio (+/-)	
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	
k) Otros ingresos y gastos (-/+)	-15.861
l) Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia -neto de dividendos- (-/+)	
3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE	-385.216
a) Existencias (+/-)	-402
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	-538.025
c) Otros activos corrientes (+/-)	
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	-75.000
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	-100.000
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	328.211
4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-238.350
a) Pagos de intereses (-)	-360.960
b) Cobros de dividendos (+)	
c) Cobros de intereses (+)	122.610
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	
e) Otros pagos (cobros) (-/+)	
5. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/--1+/-2+/-3+/-4)	-391.251

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	
6. PAGOS POR INVERSIONES (-)	-2.890.800
a) Empresas del grupo y asociadas	-600
b) Inmovilizado intangible	-11.000
c) Inmovilizado material	-2.780.700
d) Inversiones inmobiliarias	-98.500
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)	
a) Empresas del grupo y asociadas	
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
8. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	-2.890.800
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	
9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	657.051
a) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
b) Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (-)	
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (+)	
e) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	657.051
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	285.400
- De otros	371.651
f) Otras aportaciones de socios (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
g) Adquisición de participaciones de socios externos (-)	
h) Venta de participaciones a socios externos (+)	
10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO	2.625.000
a) Emisión	3.133.750
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)	600.000
2. Deudas con entidades de crédito (+)	2.433.750
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	
4. Deudas transformables en subvenciones, donaciones y legados (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
5. Préstamos procedentes del sector público (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
6. Otras deudas (+)	100.000
b) Devolución y amortización de	-508.750
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)	
2. Deudas con entidades de crédito (-)	-508.750
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	
4. Otras deudas (-)	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
11. PAGOS POR DIVIDENDOS Y REMUNERACIONES DE OTROS INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	
a) Dividendos (-)	
- A la Administración General del Estado	
- A Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- A otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
b) Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	
12. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10-11)	3.282.051
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO	
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)	
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	75.000
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2012	PPTO. 2013
Importe neto de la cifra de negocios		388.679
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación		
Trabajos realizados por la empresa para su activo		16.979
Aprovisionamientos		-17.179
Otros ingresos de explotación		199.821
Gastos de personal		-21.607
Otros gastos de explotación		-402.767
Amortizaciones del inmovilizado		-270.678
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras		58.009
Exceso de provisiones		
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		-300
Diferencia negativa de combinaciones de negocios		
Subvenciones concedidas y transferencias realizadas por la entidad		
Otros resultados		
Deterioro y resultado por enajenaciones de participaciones consolidadas		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades consolidadas		
= RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		-49.043
Ingresos financieros		94.787
Gastos financieros		-278.721
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
Diferencias de cambio		
Deterioro y resultados por enajenaciones de instrumentos financieros		
Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero		
Incorporación al activo de gastos financieros		
= RESULTADO FINANCIERO		-183.934
Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia		
Deterioro y resultados por enajenaciones de participaciones puestas en equivalencia		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades puestas en equivalencia		
= RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS		-232.977
Impuestos sobre beneficios		
= RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS		-232.977
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos		

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO AÑO 2013

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
		(miles de euros)
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2012	PPTO. 2013
= RESULTADO DEL EJERCICIO		-232.977
Resultado atribuido a socios externos		
= RESULTADO DE LA ENTIDAD / RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE		-232.977

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2013	PPTO. 2014
Importe neto de la cifra de negocios	388.679	479.882
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación		
Trabajos realizados por la empresa para su activo	16.979	15.861
Aprovisionamientos	-17.179	-19.118
Otros ingresos de explotación	199.821	207.320
Gastos de personal	-21.607	-21.513
Otros gastos de explotación	-402.767	-415.256
Amortizaciones del inmovilizado	-270.678	-289.723
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	58.009	71.281
Exceso de provisiones		
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	-300	-700
Diferencia negativa de combinaciones de negocios		
Subvenciones concedidas y transferencias realizadas por la entidad		
Otros resultados		
Deterioro y resultado por enajenaciones de participaciones consolidadas		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades consolidadas		
= RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-49.043	28.034
Ingresos financieros	94.787	122.610
Gastos financieros	-278.721	-360.960
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
Diferencias de cambio		
Deterioro y resultados por enajenaciones de instrumentos financieros		
Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero		
Incorporación al activo de gastos financieros		
= RESULTADO FINANCIERO	-183.934	-238.350
Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia		
Deterioro y resultados por enajenaciones de participaciones puestas en equivalencia		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades puestas en equivalencia		
= RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-232.977	-210.316
Impuestos sobre beneficios		
= RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS	-232.977	-210.316
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos		

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
		(miles de euros)
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2013	PPTO. 2014
= RESULTADO DEL EJERCICIO	-232.977	-210.316
Resultado atribuido a socios externos		
= RESULTADO DE LA ENTIDAD / RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-232.977	-210.316

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	PREV. 2012	PPTO. 2013
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		-432.766
Resultado del ejercicio antes de impuestos		-232.977
Ajustes del resultado		380.923
Cambios en el capital corriente		-396.778
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación		-183.934
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		-2.137.956
Pagos por inversiones		-2.137.956
Cobros por desinversiones		
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		2.645.722
Cobros por emisión de instrumentos de patrimonio		46.760
Pagos por amortización de instrumentos de patrimonio		
Pagos por adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por subvenciones, donaciones y legados recibidos		1.164.742
Cobros por otras aportaciones de socios		
Pagos por adquisición de participaciones de socios externos		
Cobros por venta de participaciones a socios externos		
Cobros por emisión de instrumentos de pasivo financiero		1.456.120
Pagos por devolución y amortización de instrumentos de pasivo financiero		-21.900
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO		
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C+D)		75.000
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO		
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO		75.000

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	PREV. 2013	PPTO. 2014
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-432.766	-391.251
Resultado del ejercicio antes de impuestos	-232.977	-210.316
Ajustes del resultado	380.923	442.631
Cambios en el capital corriente	-396.778	-385.216
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	-183.934	-238.350
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-2.137.956	-2.890.800
Pagos por inversiones	-2.137.956	-2.890.800
Cobros por desinversiones		
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	2.645.722	3.282.051
Cobros por emisión de instrumentos de patrimonio	46.760	
Pagos por amortización de instrumentos de patrimonio		
Pagos por adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por subvenciones, donaciones y legados recibidos	1.164.742	657.051
Cobros por otras aportaciones de socios		
Pagos por adquisición de participaciones de socios externos		
Cobros por venta de participaciones a socios externos		
Cobros por emisión de instrumentos de pasivo financiero	1.456.120	3.133.750
Pagos por devolución y amortización de instrumentos de pasivo financiero	-21.900	-508.750
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO		
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C+D)	75.000	
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO		75.000
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	75.000	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2012	PPTO. 2013
ACTIVO		
ACTIVO NO CORRIENTE		37.530.589
- INMOVILIZADO INTANGIBLE		27.155
- INMOVILIZADO MATERIAL		36.914.564
- INVERSIONES INMOBILIARIAS		228.370
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		22.263
- INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO		337.237
- ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		
- DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		1.000
- FONDO DE COMERCIO DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS		
ACTIVO CORRIENTE		415.816
- ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- EXISTENCIAS		45.325
- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR		294.491
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO		1.000
- INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO		
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
- EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES		75.000
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		37.946.405

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2012	PPTO. 2013
PATRIMONIO NETO Y PASIVO		
PATRIMONIO NETO		20.841.383
- INDIVIDUAL / DE LA ENTIDAD DOMINANTE		20.841.383
- FONDOS PROPIOS		11.651.626
Capital		12.410.989
Primas de emisión		
Reservas		97.841
(Acciones y participaciones en patrimonio propias y de la sociedad dominante)		
Resultados de ejercicios anteriores		-624.227
Otras aportaciones de socios		
Resultado del ejercicio		-232.977
(Dividendo a cuenta)		
Otros instrumentos de patrimonio neto		
Reservas en sociedades consolidadas		
Reservas en sociedades puestas en equivalencia		
- AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR		
- SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS		9.189.757
- DE SOCIOS EXTERNOS		
PASIVO NO CORRIENTE		15.982.648
- PROVISIONES A LARGO PLAZO		54.241
- DEUDAS A LARGO PLAZO		12.192.518
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		
- PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		3.620.889
- PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO		115.000
- ACREEDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		
PASIVO CORRIENTE		1.122.374
- PASIVOS VINCULADOS CON ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- PROVISIONES A CORTO PLAZO		40.954
- DEUDAS A CORTO PLAZO		831.934
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO		28.886
- ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR		220.600
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		37.946.405

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2013	PPTO. 2014
ACTIVO		
ACTIVO NO CORRIENTE	37.530.589	39.500.473
- INMOVILIZADO INTANGIBLE	27.155	27.756
- INMOVILIZADO MATERIAL	36.914.564	38.881.136
- INVERSIONES INMOBILIARIAS	228.370	230.212
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	22.263	22.775
- INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	337.237	337.574
- ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		
- DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES	1.000	1.020
- FONDO DE COMERCIO DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS		
ACTIVO CORRIENTE	415.816	1.479.913
- ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- EXISTENCIAS	45.325	45.727
- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR	294.491	1.358.186
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	1.000	1.000
- INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO		
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
- EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	75.000	75.000
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	37.946.405	40.980.386

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2013	PPTO. 2014
PATRIMONIO NETO Y PASIVO		
PATRIMONIO NETO	20.841.383	21.432.626
- INDIVIDUAL / DE LA ENTIDAD DOMINANTE	20.841.383	21.432.626
- FONDOS PROPIOS	11.651.626	11.441.310
Capital	12.410.989	12.410.989
Primas de emisión		
Reservas	97.841	97.841
(Acciones y participaciones en patrimonio propias y de la sociedad dominante)		
Resultados de ejercicios anteriores	-624.227	-857.204
Otras aportaciones de socios		
Resultado del ejercicio	-232.977	-210.316
(Dividendo a cuenta)		
Otros instrumentos de patrimonio neto		
Reservas en sociedades consolidadas		
Reservas en sociedades puestas en equivalencia		
- AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR		
- SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	9.189.757	9.991.316
- DE SOCIOS EXTERNOS		
PASIVO NO CORRIENTE	15.982.648	18.664.069
- PROVISIONES A LARGO PLAZO	54.241	56.703
- DEUDAS A LARGO PLAZO	12.192.518	14.817.518
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		
- PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	3.620.889	3.672.548
- PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO	115.000	117.300
- ACREEDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		
PASIVO CORRIENTE	1.122.374	883.691
- PASIVOS VINCULADOS CON ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- PROVISIONES A CORTO PLAZO	40.954	41.773
- DEUDAS A CORTO PLAZO	831.934	408.080
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	28.886	28.019
- ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	220.600	405.819
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	37.946.405	40.980.386

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
A) OPERACIONES CONTINUADAS	
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	128.199
a) Ventas	111.529
b) Prestaciones de servicio	16.670
2. VARIACIÓN DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACIÓN	
3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO	3.882
4. APROVISIONAMIENTOS	-80.711
a) Consumo de mercaderías	-80.711
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	
c) Trabajos realizados por otras empresas	
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos	
5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.002.848
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	417.848
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	585.000
- De la Administración General del Estado	585.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
c) Imputación de subvenciones de explotación	
6. GASTOS DE PERSONAL	-670.560
a) Sueldos y salarios	-507.271
b) Indemnizaciones	
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	-150.086
d) Otros	-13.203
7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-411.683
a) Servicios exteriores	-400.458
b) Tributos	-7.815
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-3.410
d) Otros gastos de gestión corriente	
8. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO	-311.598

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS	209.956
10. EXCESO DE PROVISIONES	
11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO	69.036
a) Deterioros y pérdidas	
b) Resultados por enajenaciones y otras	69.036
12. DIFERENCIA NEGATIVA DE COMBINACIONES DE NEGOCIOS	
13. SUBVENCIONES CONCEDIDAS Y TRANSFERENCIAS REALIZADAS POR LA ENTIDAD	
- Al sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
14. OTROS RESULTADOS	
15. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES CONSOLIDADAS	
16. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS	
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16)	-60.631
17. INGRESOS FINANCIEROS	15.991
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	2.308
a1) En empresas del grupo asociadas	
a2) En terceros	2.308
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	13.683
b1) De empresas del grupo y asociadas	
b2) De terceros	13.683
18. GASTOS FINANCIEROS	-28.505
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	
b) Por deudas con terceros	-28.505
c) Por actualización de provisiones	
19. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Cartera de negocios y otros	
b) Imputación al resultado del ejercicio por activos financieros disponibles para la venta	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
20. DIFERENCIAS DE CAMBIO	-275
21. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Deterioro y pérdidas	
b) Resultado por enajenaciones y otras	
22. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CARÁCTER FINANCIERO	
23. INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	
A.2) RESULTADO FINANCIERO (17+18+19+20+21+22+23)	-12.789
24. PARTICIPACIÓN EN BENEFICIOS (PÉRDIDAS) DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
25. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
26. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2+24+25+26)	-73.420
27. IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+27)	-73.420
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS	
28. RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES INTERRUMPIDAS NETO DE IMPUESTOS	
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+28) (29+A.6)	-73.420
29. RESULTADO ATRIBUIDO A SOCIOS EXTERNOS	
A.6) RESULTADO DE LA ENTIDAD/RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-73.420

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
A) OPERACIONES CONTINUADAS	
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	123.638
a) Ventas	106.763
b) Prestaciones de servicio	16.875
2. VARIACIÓN DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACIÓN	
3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO	3.965
4. APROVISIONAMIENTOS	-85.120
a) Consumo de mercaderías	-85.120
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	
c) Trabajos realizados por otras empresas	
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos	
5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.035.904
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	450.904
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	585.000
- De la Administración General del Estado	585.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
c) Imputación de subvenciones de explotación	
6. GASTOS DE PERSONAL	-661.612
a) Sueldos y salarios	-498.577
b) Indemnizaciones	
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	-149.853
d) Otros	-13.182
7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-414.557
a) Servicios exteriores	-402.666
b) Tributos	-8.481
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-3.410
d) Otros gastos de gestión corriente	
8. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO	-296.107

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS	209.394
10. EXCESO DE PROVISIONES	
11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO	41.400
a) Deterioros y pérdidas	
b) Resultados por enajenaciones y otras	41.400
12. DIFERENCIA NEGATIVA DE COMBINACIONES DE NEGOCIOS	
13. SUBVENCIONES CONCEDIDAS Y TRANSFERENCIAS REALIZADAS POR LA ENTIDAD	
- Al sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
14. OTROS RESULTADOS	
15. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES CONSOLIDADAS	
16. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS	
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16)	-43.095
17. INGRESOS FINANCIEROS	10.000
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	754
a1) En empresas del grupo asociadas	
a2) En terceros	754
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	9.246
b1) De empresas del grupo y asociadas	
b2) De terceros	9.246
18. GASTOS FINANCIEROS	-53.597
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	
b) Por deudas con terceros	-53.597
c) Por actualización de provisiones	
19. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Cartera de negocios y otros	
b) Imputación al resultado del ejercicio por activos financieros disponibles para la venta	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"	
20. DIFERENCIAS DE CAMBIO	-275
21. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Deterioro y pérdidas	
b) Resultado por enajenaciones y otras	
22. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CARÁCTER FINANCIERO	
23. INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	
A.2) RESULTADO FINANCIERO (17+18+19+20+21+22+23)	-43.872
24. PARTICIPACIÓN EN BENEFICIOS (PÉRDIDAS) DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
25. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
26. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2+24+25+26)	-86.967
27. IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+27)	-86.967
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS	
28. RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES INTERRUMPIDAS NETO DE IMPUESTOS	
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+28) (29+A.6)	-86.967
29. RESULTADO ATRIBUIDO A SOCIOS EXTERNOS	
A.6) RESULTADO DE LA ENTIDAD/RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-86.967

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	
1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS	-73.420
2. AJUSTES DEL RESULTADO	44.924
a) Amortización del inmovilizado (+)	311.598
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	
c) Variación de provisiones (+/-)	3.410
d) Imputación de subvenciones (-)	-209.956
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	-69.035
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	
g) Ingresos financieros (-)	-15.991
h) Gastos financieros (+)	28.505
i) Diferencias de cambio (+/-)	275
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	
k) Otros ingresos y gastos (-/+)	-3.882
l) Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia -neto de dividendos- (-/+)	
3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE	-230.206
a) Existencias (+/-)	42.750
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	-61.429
c) Otros activos corrientes (+/-)	
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	-429.661
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	760
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	217.374
4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-12.514
a) Pagos de intereses (-)	-28.505
b) Cobros de dividendos (+)	
c) Cobros de intereses (+)	15.991
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	
e) Otros pagos (cobros) (-/+)	
5. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	-271.216

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	
6. PAGOS POR INVERSIONES (-)	-161.114
a) Empresas del grupo y asociadas	-197
b) Inmovilizado intangible	-9.640
c) Inmovilizado material	-149.691
d) Inversiones inmobiliarias	-930
e) Otros activos financieros	-656
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)	
a) Empresas del grupo y asociadas	
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
8. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	-161.114
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	
9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	160.261
a) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
b) Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (-)	
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (+)	
e) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	160.261
- De la Administración General del Estado	120.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De la Unión Europea		21.276
- De otros		18.985
f) Otras aportaciones de socios (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De la Unión Europea		
- De otros		
g) Adquisición de participaciones de socios externos (-)		
h) Venta de participaciones a socios externos (+)		
10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO		250.000
a) Emisión		260.000
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)		
2. Deudas con entidades de crédito (+)		260.000
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)		
4. Deudas transformables en subvenciones, donaciones y legados (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De otros		
5. Préstamos procedentes del sector público (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De otros		
6. Otras deudas (+)		
b) Devolución y amortización de		-10.000
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)		
2. Deudas con entidades de crédito (-)		-10.000
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)		
4. Otras deudas (-)		

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
11. PAGOS POR DIVIDENDOS Y REMUNERACIONES DE OTROS INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	
a) Dividendos (-)	
- A la Administración General del Estado	
- A Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- A otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
b) Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	
12. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10-11)	410.261
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO	
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)	-22.069
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	97.069
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
(miles de euros)	
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	
1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS	-86.967
2. AJUSTES DEL RESULTADO	88.630
a) Amortización del inmovilizado (+)	296.107
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	
c) Variación de provisiones (+/-)	3.410
d) Imputación de subvenciones (-)	-209.394
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	-41.400
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	
g) Ingresos financieros (-)	-10.000
h) Gastos financieros (+)	53.597
i) Diferencias de cambio (+/-)	275
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	
k) Otros ingresos y gastos (-/+)	-3.965
l) Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia -neto de dividendos- (-/+)	
3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE	329.192
a) Existencias (+/-)	-2.147
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	150.695
c) Otros activos corrientes (+/-)	
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	-240.000
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	766
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	419.878
4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-43.597
a) Pagos de intereses (-)	-53.597
b) Cobros de dividendos (+)	
c) Cobros de intereses (+)	10.000
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	
e) Otros pagos (cobros) (-/+)	
5. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	287.258

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	
6. PAGOS POR INVERSIONES (-)	-484.167
a) Empresas del grupo y asociadas	-900
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	-482.267
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	-1.000
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)	
a) Empresas del grupo y asociadas	
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
8. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	-484.167
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	
9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	196.909
a) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
b) Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (-)	
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (+)	
e) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	196.909
- De la Administración General del Estado	120.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De la Unión Europea		
- De otros		
		76.909
f) Otras aportaciones de socios (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De la Unión Europea		
- De otros		
g) Adquisición de participaciones de socios externos (-)		
h) Venta de participaciones a socios externos (+)		
10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO		
a) Emisión		
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)		
2. Deudas con entidades de crédito (+)		
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)		
4. Deudas transformables en subvenciones, donaciones y legados (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De otros		
5. Préstamos procedentes del sector público (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De otros		
6. Otras deudas (+)		
b) Devolución y amortización de		
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)		
2. Deudas con entidades de crédito (-)		
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)		
4. Otras deudas (-)		

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"	
11. PAGOS POR DIVIDENDOS Y REMUNERACIONES DE OTROS INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	
a) Dividendos (-)	
- A la Administración General del Estado	
- A Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- A otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
b) Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	
12. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10-11)	196.909
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO	
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)	
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	75.000
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
	(miles de euros)	
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2012	PPTO. 2013
Importe neto de la cifra de negocios	1.273.686	128.199
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación		
Trabajos realizados por la empresa para su activo	22.732	3.882
Aprovisionamientos	-129.798	-80.711
Otros ingresos de explotación	705.099	1.002.848
Gastos de personal	-628.192	-670.560
Otros gastos de explotación	-1.158.148	-411.683
Amortizaciones del inmovilizado	-341.651	-311.598
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	83.464	209.956
Exceso de provisiones	5.426	
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	16.855	69.036
Diferencia negativa de combinaciones de negocios		
Subvenciones concedidas y transferencias realizadas por la entidad		
Otros resultados	26.756	
Deterioro y resultado por enajenaciones de participaciones consolidadas		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades consolidadas		
= RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-123.771	-60.631
Ingresos financieros	111.374	15.991
Gastos financieros	-265.369	-28.505
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
Diferencias de cambio	41	-275
Deterioro y resultados por enajenaciones de instrumentos financieros	-19.942	
Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero		
Incorporación al activo de gastos financieros		
= RESULTADO FINANCIERO	-173.896	-12.789
Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia		
Deterioro y resultados por enajenaciones de participaciones puestas en equivalencia		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades puestas en equivalencia		
= RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-297.667	-73.420
Impuestos sobre beneficios	169	
= RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS	-297.498	-73.420
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos		

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
	(miles de euros)	
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2012	PPTO. 2013
= RESULTADO DEL EJERCICIO	-297.498	-73.420
Resultado atribuido a socios externos		
= RESULTADO DE LA ENTIDAD / RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-297.498	-73.420

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
	(miles de euros)	
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2013	PPTO. 2014
Importe neto de la cifra de negocios	128.199	123.638
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación		
Trabajos realizados por la empresa para su activo	3.882	3.965
Aprovisionamientos	-80.711	-85.120
Otros ingresos de explotación	1.002.848	1.035.904
Gastos de personal	-670.560	-661.612
Otros gastos de explotación	-411.683	-414.557
Amortizaciones del inmovilizado	-311.598	-296.107
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	209.956	209.394
Exceso de provisiones		
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	69.036	41.400
Diferencia negativa de combinaciones de negocios		
Subvenciones concedidas y transferencias realizadas por la entidad		
Otros resultados		
Deterioro y resultado por enajenaciones de participaciones consolidadas		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades consolidadas		
= RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	-60.631	-43.095
Ingresos financieros	15.991	10.000
Gastos financieros	-28.505	-53.597
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
Diferencias de cambio	-275	-275
Deterioro y resultados por enajenaciones de instrumentos financieros		
Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero		
Incorporación al activo de gastos financieros		
= RESULTADO FINANCIERO	-12.789	-43.872
Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia		
Deterioro y resultados por enajenaciones de participaciones puestas en equivalencia		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades puestas en equivalencia		
= RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-73.420	-86.967
Impuestos sobre beneficios		
= RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS	-73.420	-86.967
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos		

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
	(miles de euros)	
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2013	PPTO. 2014
= RESULTADO DEL EJERCICIO	-73.420	-86.967
Resultado atribuido a socios externos		
= RESULTADO DE LA ENTIDAD / RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-73.420	-86.967

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	PREV. 2012	PPTO. 2013
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	37.679	-271.216
Resultado del ejercicio antes de impuestos	-297.667	-73.420
Ajustes del resultado	435.352	44.924
Cambios en el capital corriente	122.796	-230.206
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	-222.802	-12.514
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-3.610.534	-161.114
Pagos por inversiones	-3.611.257	-161.114
Cobros por desinversiones	723	
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	2.956.107	410.261
Cobros por emisión de instrumentos de patrimonio	327.000	
Pagos por amortización de instrumentos de patrimonio		
Pagos por adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por subvenciones, donaciones y legados recibidos	1.100.023	160.261
Cobros por otras aportaciones de socios		
Pagos por adquisición de participaciones de socios externos		
Cobros por venta de participaciones a socios externos		
Cobros por emisión de instrumentos de pasivo financiero	1.675.550	260.000
Pagos por devolución y amortización de instrumentos de pasivo financiero	-146.466	-10.000
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO		
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C+D)	-616.748	-22.069
EFFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	713.817	97.069
EFFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	97.069	75.000

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	PREV. 2013	PPTO. 2014
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-271.216	287.258
Resultado del ejercicio antes de impuestos	-73.420	-86.967
Ajustes del resultado	44.924	88.630
Cambios en el capital corriente	-230.206	329.192
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	-12.514	-43.597
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-161.114	-484.167
Pagos por inversiones	-161.114	-484.167
Cobros por desinversiones		
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	410.261	196.909
Cobros por emisión de instrumentos de patrimonio		
Pagos por amortización de instrumentos de patrimonio		
Pagos por adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por subvenciones, donaciones y legados recibidos	160.261	196.909
Cobros por otras aportaciones de socios		
Pagos por adquisición de participaciones de socios externos		
Cobros por venta de participaciones a socios externos		
Cobros por emisión de instrumentos de pasivo financiero	260.000	
Pagos por devolución y amortización de instrumentos de pasivo financiero	-10.000	
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO		
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C+D)	-22.069	
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	97.069	75.000
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	75.000	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2012	PPTO. 2013
ACTIVO		
ACTIVO NO CORRIENTE	40.101.194	11.264.436
- INMOVILIZADO INTANGIBLE	45.306	19.501
- INMOVILIZADO MATERIAL	39.314.446	11.016.819
- INVERSIONES INMOBILIARIAS	316.718	90.847
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	71.810	43.000
- INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	350.145	92.445
- ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		
- DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES	2.769	1.824
- FONDO DE COMERCIO DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS		
ACTIVO CORRIENTE	1.186.819	1.410.408
- ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA	22.269	
- EXISTENCIAS	139.118	96.368
- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR	920.159	981.588
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	1.868	989
- INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO	6.336	256.463
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
- EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	97.069	75.000
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	41.288.013	12.674.844

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2012	PPTO. 2013
PATRIMONIO NETO Y PASIVO		
PATRIMONIO NETO	23.899.550	8.679.401
- INDIVIDUAL / DE LA ENTIDAD DOMINANTE	23.899.550	8.679.401
- FONDOS PROPIOS	15.477.679	3.566.416
Capital	16.043.912	3.679.683
Primas de emisión		
Reservas	109.099	11.258
(Acciones y participaciones en patrimonio propias y de la sociedad dominante)		
Resultados de ejercicios anteriores	-377.834	-51.105
Otras aportaciones de socios		
Resultado del ejercicio	-297.498	-73.420
(Dividendo a cuenta)		
Otros instrumentos de patrimonio neto		
Reservas en sociedades consolidadas		
Reservas en sociedades puestas en equivalencia		
- AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR		
- SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	8.421.871	5.112.985
- DE SOCIOS EXTERNOS		
PASIVO NO CORRIENTE	15.358.482	3.475.583
- PROVISIONES A LARGO PLAZO	173.832	130.752
- DEUDAS A LARGO PLAZO	11.445.920	947.511
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		
- PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	3.609.373	2.380.376
- PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO	129.357	16.944
- ACREEDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		
PASIVO CORRIENTE	2.029.981	519.860
- PASIVOS VINCULADOS CON ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- PROVISIONES A CORTO PLAZO	303.786	268.908
- DEUDAS A CORTO PLAZO	1.143.627	128.052
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	60.707	30.000
- ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	521.861	92.900
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	41.288.013	12.674.844

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2013	PPTO. 2014
ACTIVO		
ACTIVO NO CORRIENTE	11.264.436	12.093.174
- INMOVILIZADO INTANGIBLE	19.501	19.932
- INMOVILIZADO MATERIAL	11.016.819	11.843.276
- INVERSIONES INMOBILIARIAS	90.847	91.580
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	43.000	43.988
- INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	92.445	92.537
- ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		
- DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES	1.824	1.861
- FONDO DE COMERCIO DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS		
ACTIVO CORRIENTE	1.410.408	951.990
- ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- EXISTENCIAS	96.368	98.516
- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR	981.588	530.893
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	989	989
- INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO	256.463	246.592
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
- EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	75.000	75.000
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	12.674.844	13.045.164

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2013	PPTO. 2014
PATRIMONIO NETO Y PASIVO		
PATRIMONIO NETO	8.679.401	8.649.344
- INDIVIDUAL / DE LA ENTIDAD DOMINANTE	8.679.401	8.649.344
- FONDOS PROPIOS	3.566.416	3.479.449
Capital	3.679.683	3.679.683
Primas de emisión		
Reservas	11.258	11.258
(Acciones y participaciones en patrimonio propias y de la sociedad dominante)		
Resultados de ejercicios anteriores	-51.105	-124.525
Otras aportaciones de socios		
Resultado del ejercicio	-73.420	-86.967
(Dividendo a cuenta)		
Otros instrumentos de patrimonio neto		
Reservas en sociedades consolidadas		
Reservas en sociedades puestas en equivalencia		
- AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR		
- SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	5.112.985	5.169.895
- DE SOCIOS EXTERNOS		
PASIVO NO CORRIENTE	3.475.583	3.512.454
- PROVISIONES A LARGO PLAZO	130.752	133.323
- DEUDAS A LARGO PLAZO	947.511	947.511
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		
- PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	2.380.376	2.414.337
- PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO	16.944	17.283
- ACREEDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		
PASIVO CORRIENTE	519.860	883.366
- PASIVOS VINCULADOS CON ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- PROVISIONES A CORTO PLAZO	268.908	274.286
- DEUDAS A CORTO PLAZO	128.052	208.778
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	30.000	29.100
- ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	92.900	371.202
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	12.674.844	13.045.164