

	PAGINA		PAGINA
MINISTERIO DE SANIDAD Y SEGURIDAD SOCIAL		Mesa de Contratación de Radiotelevisión Española. Concursos para adquirir diverso material.	22022
Servicio de Suministros del Instituto Nacional de Previsión. Concurso para contratar adquisición de material.	22022	Mesa de Contratación. Concursos para adquirir diverso material.	22023
Residencia Sanitaria Nuestra Señora de Aránzazu, de la Seguridad Social. Concurso para adquirir material clínico para quirófano.	22022	ADMINISTRACION DE LOS ENTES PREAUTONOMICOS	
MINISTERIO DE CULTURA		Consejo General Interinsular de Baleares. Concursos para adjudicación de trabajos técnicos.	22025
Mesa de Contratación de Radiotelevisión Española. Su- basta de obras.	22022	ADMINISTRACION LOCAL	
		Ayuntamiento de Miranda de Ebro (Burgos). Concurso para contratar servicios de limpieza.	22026

Otros anuncios

(Páginas 22026 a 22038)

I. Disposiciones generales

MINISTERIO DE HACIENDA

22673 REAL DECRETO 2195/1979, de 1 de junio, sobre compensación de tasas al SENPA por revalorización de trigo procedente de la cosecha de 1977.

El Real Decreto mil cuatrocientos veinte/mil novecientos setenta y ocho, de veintitrés de junio, creaba, con carácter transitorio, una exacción reguladora del precio de los cereales panificables y de sus harinas y sémolas como consecuencia de su revalorización.

Tal hecho imponible era consecuencia inmediata de la aplicación a la venta de los nuevos precios de los cereales panificables fijados por Real Decreto mil ciento setenta/mil novecientos setenta y ocho, de dos de junio, que regulaba la campaña de cereales y leguminosas pienso mil novecientos setenta y ocho/setenta y nueve, y con el fin de evitar distorsiones que se producirían en el mercado por la concurrencia de productos adquiridos a precios distintos, siendo sujeto pasivo de la exacción creada el Servicio Nacional de Productos Agrarios para todas las ventas de cereales panificables procedentes de cosechas anteriores a la de mil novecientos setenta y ocho.

La evolución del mercado de harinas a lo largo de la campaña mil novecientos setenta y ocho/setenta y nueve, y en concordancia la adquisición de trigo por el sector harinero, han motivado que el SENPA disponga en los momentos actuales de trescientas quince mil toneladas métricas, las que, de acuerdo con las disposiciones citadas deberían venderse a los precios fijados en el Real Decreto mil ciento setenta/mil novecientos setenta y ocho.

Dado el largo período de tiempo de almacenamiento transcurrido desde su compra, y teniendo en cuenta el gran volumen de existencias de trigo en poder del SENPA, que alcanza un montante de un millón quinientas mil toneladas métricas de trigo, es aconsejable proceder a la venta de parte de estas existencias y precisamente de aquéllas que ofrecen mayor peligro de conservación, con destino a otros usos distintos a la fabricación de harinas, siendo el adecuado la fabricación de piensos. Ante estas circunstancias, no procede la aplicación de la exacción reguladora creada por el Real Decreto antes citado, para aquella mercancía que no va a ser destinada a fabricación de harinas.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Hacienda, previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día uno de junio de mil novecientos setenta y nueve,

DISPONGO:

Artículo único.—Las existencias de trigo en poder del SENPA, procedentes de la cosecha mil novecientos setenta y siete, vendidas con destino distinto a la producción de harinas y/o sémolas no se verán afectadas por las exacciones derivadas de la revalorización de existencias de cereales panificables.

Dado en Madrid a uno de junio de mil novecientos setenta y nueve.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Hacienda,
JAIME GARCIA AÑOVIROS

22674 CORRECCION de erratas de la Orden de 24 de julio de 1979 por la que se prorroga el plazo de declaración e ingreso del pago fraccionado en régimen de estimación objetiva singular en el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas.

Padecido error en la inserción de la citada Orden, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» número 177, de fecha 25 de julio de 1979, a continuación se formula la oportuna rectificación:

En la página 17436, primera columna, línea 6 del preámbulo, donde dice: «... régimen de estimación objetiva singular...»; debe decir: «... régimen de estimación objetiva singular...».

MINISTERIO DEL INTERIOR

22675 RESOLUCION de la Dirección General de la Guardia Civil por la que se delega en los Coroneles Jefes de Tercio y Jefes de Unidades independientes de dicho Cuerpo la expedición de guías de pertenencia de armas de propiedad particular del personal del mismo, tanto activo como retirado, y escrito-licencia tipo «E» a estos últimos.

En uso de las facultades conferidas por el número 5 del artículo 22 de la Ley de Régimen Jurídico de la Administración del Estado, previa aprobación del excelentísimo señor Ministro del Departamento, esta Dirección General ha tenido a bien disponer:

Primero.—Se delegan en los Coroneles Jefes de Tercio y Jefes de Unidades independientes de la Guardia Civil las funciones previstas en el artículo 88 del vigente Reglamento de Armas, relativo a expedición de guías de pertenencia de armas de propiedad particular al personal del Cuerpo, tanto en activo como retirado.

Segundo.—Igualmente se delega en los Coroneles Jefes de Tercio la facultad para la expedición del escrito-licencia que surte los efectos de licencia tipo «E» al personal del Cuerpo en situación de retirado a que se refiere el párrafo segundo del artículo 90 del mismo texto legal.

Tercero.—Los Jefes de Tercio y de Unidades independientes remitirán a la Dirección General de la Guardia Civil —Intervención Central de Armas—, dentro de los cinco primeros días de cada mes, el cuerpo correspondiente a la misma de los escritos-licencias y guías de pertenencia expedidos el mes anterior.

Cuarto.—En todo momento esta Dirección General podrá recabar el conocimiento y resolución de estos documentos y expedientes objeto de delegación, cualquiera que sea el estado de su tramitación.

Quinto.—El ejercicio de las atribuciones delegadas en virtud de esta Resolución se ajustará a lo dispuesto en los artículos 22,

32.2 y 36.3 de la Ley de Régimen Jurídico de la Administración del Estado y 93.4 y 118 de la Ley de Procedimiento Administrativo.

Sexto.—La presente Resolución comenzará a regir el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo comunico a VV. SS. para conocimiento y efectos.

Dios guarde a VV. SS.

Madrid, 31 de julio de 1979.—El Teniente General, Director general, Pedro Fontenla Fernández,

Sres. Coroneles Jefes de Tercio y Jefes de Unidades independientes.

22676 RESOLUCIÓN de la Dirección General de Tráfico sobre delegación de atribuciones.

La amplitud y complejidad de funciones que, en materia de personal, desarrolla esta Dirección General, aconseja hacer uso de la facultad de delegación prevista en el apartado 5 del artículo 22 de la Ley de Régimen Jurídico de la Administración del Estado, de 26 de julio de 1957, a fin de facilitar el funcionamiento de los Servicios y darle de la rapidez y agilidad que los tiempos actuales demandan.

En su virtud, previa aprobación del excelentísimo señor Ministro del Departamento, esta Dirección General ha tenido a bien delegar, con relación al personal de las distintas Escalas, salvo las excepciones que expresamente se indican, las siguientes atribuciones.

1.ª En los Subdirectores generales, Jefe del Servicio de Recursos y Jefe de la Secretaría de Despacho, el ejercicio de la facultad comprendida en el artículo 11 del Estatuto del Personal al Servicio de los Organismos Autónomos, aprobado por Decreto 2043/1971, de 23 de julio, cuando la adscripción sea dentro de su propia Subdirección, Servicio y Secretaría, respectivamente.

2.ª En los Jefes provinciales y locales de Tráfico, y en el Jefe del Servicio de Personal y Régimen Interior, referidas al personal destinado en las Dependencias periféricas y centrales, respectivamente, las que a continuación se indican:

a) Salvo para los funcionarios de la Escala Técnica, declarar las situaciones de jubilación forzosa y voluntaria previstas en el artículo 18 del referido Estatuto. Con respecto a funcionarios, cualquiera que sea su Escala, que estén sujetos a expediente disciplinario, la declaración de dichas situaciones será resuelta por mi Autoridad.

b) Declarar la situación de excedencia especial por prestación del servicio militar, prevista en el artículo 21.1, b).

c) Otorgar, conforme a lo establecido en el artículo 24 de dicho Estatuto, la situación de excedencia voluntaria, salvo en el supuesto de funcionarios de la Escala Técnica.

d) Autorizar las licencias que por razón de matrimonio se prevén en el artículo 38.1.

e) Conceder la licencia por embarazo prevista en el artículo 38.2 del tantas veces citado Estatuto, en la forma y tiempo regulados por el Real Decreto 2855/1978, de 18 de noviembre.

f) Autorizar las licencias por asuntos propios que se recogen en el artículo 40, y

g) En los términos establecidos en el artículo 44.2, autorizar la gestión fuera del Municipio donde radique la oficina.

3.ª En los Jefes provinciales y locales de Tráfico, en los Jefes de los Servicios del Centro directivo y en el Jefe de la Secretaría de Despacho, respecto a los funcionarios encuadrados en unas u otras Dependencias bajo el mando de aquéllos, la concesión de los permisos anuales y discrecionales regulados, respectivamente, en los artículos 35 y 37 del Estatuto al que se viene haciendo referencia.

4.ª En los Subdirectores generales la concesión de los permisos anuales y discrecionales, citados en el apartado anterior, respecto de los Jefes de Servicio de ellos dependientes, y en el Subdirector general de Servicios la concesión de los mismos permisos respecto de los Jefes provinciales y locales de Tráfico.

La delegación de competencias contenida en esta Resolución, y a tenor de lo establecido en el artículo 22 ya aludido de la Ley de Régimen Jurídico de la Administración del Estado, será revocable en cualquier momento, y no será obstáculo para que pueda recabarse el despacho y resolución de cualquier asunto comprendido en la misma.

Las autoridades en las que se delega deben hacer constar expresamente en las resoluciones que adopten en estas materias que actúan por delegación de mi Autoridad y que contra ellas procede recurso de alzada ante el excelentísimo señor Ministro del Interior, en el plazo y forma determinados en la Ley de Procedimiento Administrativo.

Madrid, 3 de septiembre de 1979.—El Director general, José María Fernández Cuevas.

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

22677 ORDEN de 12 de septiembre de 1979 para fijar el valor de las primas a la construcción naval para el año 1979.

Ilustrísimo señor:

Las primas a la construcción naval, de gran raigambre en nuestra legislación, tienen por objeto compensar, al menos parcialmente, el exceso de coste de los materiales y equipos de fabricación nacional que forman parte de los buques y que están protegidos por aranceles. A este concepto responden las disposiciones promulgadas año tras año regulando la concesión de las primas.

En la difícil situación por que está atravesando el sector de la construcción naval, parece aconsejable ampliar, con carácter temporal y limitado, el concepto de las primas, haciendo uso de ellas como instrumento positivo de política comercial, pudiéndose incrementar su valor en aquellos casos en que se considere preciso para poder formalizar determinadas operaciones de contratación de buques. De esta forma se llevará a cabo una política similar a la que han adoptado los principales países en la construcción naval.

A tales efectos, a propuesta de la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales, previo informe de los Ministerios de Hacienda, de Economía y de Transportes y Comunicaciones, previa aprobación de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, en su reunión del día 8 de agosto de 1979, este Ministerio tiene a bien disponer:

Primero.—Los buques cuya construcción se autorice durante el año 1979 disfrutarán de una prima cuyo valor básico se fija en el 5,5 por 100 de la valoración de los mismos.

Segundo.—Las primas se aplicarán de la forma siguiente:

a) Buques para armadores nacionales: Disfrutarán de primas todos los buques y artefactos, con casco metálico, mayores de 100 TRB.

b) Buques para exportación: Disfrutarán de primas todos los buques y artefactos, con casco metálico, incluso los menores de 100 TRB.

Tercero.—Para los buques para exportación, las primas se reducirán en la proporción calculada sobre la base del 5,5 por 100, que exista entre el valor CIF de las importaciones temporales que se realicen y el valor del buque.

Cuarto.—Se podrán incluir en la valoración aquellos elementos que se hayan ordenado específicamente para su entrega con el barco y que sean indispensables para la explotación del mismo, tales como contenedores y remolques, si se trata de buques mercantes; o pertrechos, artes de pesca y redes, si se trata de buques de pesca. La Subsecretaría de Pesca y Marina Mercante juzgará la necesidad de estos elementos, valorándolos, a petición del astillero, al solicitar el permiso de construcción del buque.

Quinto.—La valoración a aplicar para determinar el importe de las primas no podrá ser objeto de revisión por causa de incrementos de precios durante el periodo de construcción de los buques.

Sexto.—Complementariamente a lo dispuesto en el artículo primero, el Ministerio de Industria y Energía, previo informe del Ministerio de Comercio y Turismo, podrá conceder, con carácter selectivo, una prima adicional de hasta el 9,5 por 100 (prima total de hasta el 15 por 100) como ayuda para concertar aquellas operaciones de exportación que se juzguen necesarias para garantizar una ocupación adecuada de los astilleros.

Séptimo.—Asimismo, como complemento a la prima que, con carácter general, se concede en el artículo primero a los buques para armadores nacionales, el Ministerio de Industria y Energía, previo el informe del de Transportes y Comunicaciones, podrá conceder para los buques menores de 12.000 TRB que hayan de dedicarse a tráficos de comercio exterior, una prima adicional cuya cuantía en porcentaje se establece a continuación en función del tipo de buque que se pretenda construir:

- Buques de pasaje, cargueros de línea rápidos, porta-contenedores celulares, roll on/roll off, para transporte de coches para transporte de barcasas, para transporte de gas natural licuado 9,5 %
- Buques para transporte de gases de petróleo licuados para el transporte de productos químicos, resto de buques de carga seca (con exclusión de cementeros), unidades flotantes para exploración y explotación petrolíferas y unidades de apoyo a las mismas. 7 %

La asignación de buque al grupo correspondiente será definida por la Subsecretaría de Pesca y Marina Mercante.