

nau, a una altura inferior a la que prescriu el paràgraf 2.a).i) d'aquest annex, sempre que l'angle de la base del triangle isòsceles format pels llums de costat i el llum de cap, vist des d'un costat, no sigui inferior a 27°.

b) A les naus de gran velocitat d'eslora igual o superior a 50 metres, la distància vertical de 4,5 metres que, segons el que prescriu el paràgraf 2.a).ii) d'aquest annex, hi ha d'haver entre el llum del pal trinquet i el del pal major es pot modificar sempre que aquesta distància no sigui inferior a la determinada aplicant la fórmula següent:

$$y = \frac{(a + 17\Psi)C}{1000} + 2$$

on:

- y és la diferència de l'altura, en metres, entre la llum del pal major i la llum del pal trinquet;
- a és l'altura de la llum del pal trinquet, en metres, per sobre de la superfície de l'aigua, en condicions de servei;
- Ψ és l'assentament, en graus, en condicions de servei;
- C és la distància horitzontal, en metres, entre els llums de cap.»

9. Annex III.

Secció 1. Xiulets: S'esmena el paràgraf a), de manera que digui el següent:

«a) Freqüència i abast audible.

La freqüència fonamental del senyal ha d'estar compresa dins de la gamma de 70 a 700 Hz. L'abast audible del senyal d'un xiulet ha d'estar determinat per les freqüències en què es puguin incloure la freqüència fonamental i/o una o més freqüències harmòniques més elevades que quedin dins de la gamma de 180 a 700 Hz (± 1 per 100) en vaixells d'eslora igual o superior a 20 metres, i de 180 a 2.100 Hz (± 1 per 100) en vaixells d'eslora inferior a 20 metres, i que proporcionin els nivells de presió sonora que especifica la secció 1.c).»

S'esmena el paràgraf c) de manera que digui el següent:

«c) Intensitat del senyal acústic i abast audible.

Qualsevol xiulet instal·lat en un vaixell ha de proporcionar, en la direcció de màxima intensitat de la xiulada de clàxon i a la distància d'1 metre del xiulet, un nivell de pressió sonora no inferior al valor corresponent de la taula següent, en una banda com a mínim d'1/3 d'octava dins de la gamma de freqüències de 180 a 700 Hz (± 1 per 100) en vaixells d'eslora igual o superior a 20 metres, i de 180 a 2.100 Hz (± 1 per 100) en vaixells d'eslora inferior a 20 metres.

Eslora del vaixell en metres	Nivell de la banda d'1/3 d'octava a 1 metre en dB referit a 2×10^{-5} N/m ²	Abast audible en milles marines
200 o més	143	2
75-menys de 200	138	1,5
20-menys de 75	130	1

Eslora del vaixell en metres	Nivell de la banda d'1/3 d'octava a 1 metre en dB referit a 2×10^{-5} N/m ²	Abast audible en milles marines
menys de 20	120 ¹	0,5
	115 ²	
	111 ³	

¹ Quan les freqüències mesurades queden dins de la gamma de 180 a 450 Hz.

² Quan les freqüències mesurades queden dins de la gamma de 450 a 800 Hz.

³ Quan les freqüències mesurades queden dins de la gamma de 800 a 2.100 HzB.»

Secció 2. Campana o gong: S'esmena l'apartat b), de manera que digui el següent:

«b) Construcció.

Les campanes i els gongs han de ser fabricats amb material resistent a la corrosió i projectats perquè sonin amb to clar. La boca de la campana ha de tenir no menys de 300 mil·límetres de diàmetre per als vaixells d'eslora igual o superior a 20 metres. Quan sigui possible, es recomana utilitzar un batall accionat mecànicament per assegurar una força constant, si bé també ha de ser possible l'accionament manual. La massa del batall no ha de ser inferior al 3 per 100 de la massa de la campana.»

Aquestes esmenes entren en vigor de manera general i per a Espanya el 29 de novembre de 2003, de conformitat amb el que disposa l'article VI, paràgraf 3, del Conveni sobre el Reglament.

Es fa públic per a coneixement general.
Madrid, 27 de gener de 2003.—El secretari general tècnic, Julio Núñez Montesinos.

2717 *ENTRADA en vigor del Bescanvi de notes de data 31 de juliol de 2002, constitutiu d'Acord entre el Regne d'Espanya i la República Argentina sobre el reconeixement recíproc i el bescanvi dels permisos de conducció nacionals, l'aplicació provisional dels quals va ser publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 251, de data 19 d'octubre de 2002. («BOE» 36, d'11-2-2003.)*

El Bescanvi de notes de data 31 de juliol de 2002, constitutiu d'Acord entre el Regne d'Espanya i la República Argentina sobre el reconeixement recíproc i el canvi dels permisos de conducció nacionals, va entrar en vigor, segons estableixen els seus textos, el 16 de gener de 2003, data de l'última notificació encreuada entre les parts en què es comuniquen el compliment dels respectius requisits interns.

Es fa públic per a coneixement general, i es completa així la inserció efectuada en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 251, de 19 d'octubre de 2002.

Madrid, 22 de gener de 2003.—El secretari general tècnic, Julio Núñez Montesinos.