

**ANEXO III****Motores marinos**

Valoración base del motor marino con su posible transmisión (fuera borda, intra borda, fuera-intra borda).

Por C.V. de potencia mecánica real, según combustible:

	Gasolina (Euros/C.V. real)	Diésel (Euros/C.V. real)
Hasta 50 C.V. ....	42,07	72,12
Por cada C.V. más .....	27,05	42,07

En las embarcaciones se procederá a valorar por separado el buque sin motor y la motorización.

El valor consignado en la relación es el correspondiente al del barco sin motorización y servirá de base para la actualización según los porcentajes de valoración en función de la antigüedad en cada caso, según sean embarcaciones a vela o a motor.

El valor base de la motorización, complementaria en el caso de embarcaciones a vela y fundamental en las embarcaciones a motor, se obtendrá, según la valoración base del motor marino, actualizándolo según los porcentajes de valoración en función de la antigüedad del equipo propulsor en cada caso.

El valor actualizado total se obtiene por la suma de los valores actualizados de embarcaciones sin motor y motores marinos obtenidos anteriormente.

Porcentajes de valoración determinados en función de los años de utilización a aplicar a los precios medios fijados por el Ministerio de Economía y Hacienda para embarcaciones y motores marinos:

Años de uso	Embarcaciones (sin motor)		Motores marinos con su transmisión
	A vela	A motor	
Hasta 1 año .....	100	100	100
Más de 1 año, hasta 2 .....	95	85	85
Más de 2 años, hasta 3 .....	89	72	72
Más de 3 años, hasta 4 .....	78	61	61
Más de 4 años, hasta 5 .....	70	52	52
Más de 5 años, hasta 6 .....	60	44	44
Más de 6 años, hasta 7 .....	55	37	37
Más de 7 años, hasta 8 .....	40	32	32
Más de 8 años, hasta 9 .....	38	27	27
Más de 9 años, hasta 10 .....	35	23	23
Más de 10 años, hasta 11 .....	30	19	19
Más de 11 años, hasta 12 .....	25	16	16
Más de 12 años, hasta 13 .....	20	14	14
Más de 13 años, hasta 14 .....	15	12	12
Más de 14 años .....	10	10	10

**ANEXO IV**

Porcentajes determinados en función de los años de utilización a aplicar a los precios fijados por el Ministerio de Economía y Hacienda para vehículos de turismo, todo terreno y motocicletas ya matriculados:

Años de uso	Porcentajes
Hasta 1 año .....	100
Más de 1 año, hasta 2 .....	84
Más de 2 años, hasta 3 .....	67

Años de uso	Porcentajes
Más de 3 años, hasta 4 .....	56
Más de 4 años, hasta 5 .....	47
Más de 5 años, hasta 6 .....	39
Más de 6 años, hasta 7 .....	34
Más de 7 años, hasta 8 .....	28
Más de 8 años, hasta 9 .....	24
Más de 9 años, hasta 10 .....	19
Más de 10 años, hasta 11 .....	17
Más de 11 años, hasta 12 .....	13
Más de 12 años .....	10

El importe que resulte de la aplicación de los porcentajes anteriores se reducirá al 70 por 100 cuando el vehículo transmitido hubiese estado dedicado exclusivamente durante más de seis meses, desde la primera matriculación definitiva, a las actividades de enseñanza de conductores mediante contraprestación o de alquiler de vehículos, sin conductor, o bien tuviera la condición, según la legislación vigente, de taxi, autotaxi o autoturismo.

**21905** *RESOLUCIÓN de 17 de diciembre de 2004, del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria, por la que se actualiza el Arancel Integrado de Aplicación (TARIC).*

El Arancel Integrado de Aplicación (TARIC) fue adaptado completamente, por última vez, por la Resolución de 12 de diciembre de 2003 (Boletín Oficial del Estado del 29 de diciembre de 2003). Habiéndose producido la publicación de diferente normativa, tanto nacional como comunitaria, y en especial el Reglamento (CE) número 1810/2004 de la Comisión, de 7 de septiembre de 2004, por el que se modifica el Anexo I del Reglamento (CEE) número 2658/1987, relativo a la Nomenclatura Arancelaria y Estadística y al Arancel Aduanero Común, lo que supone una variación sobre la actual codificación de la Nomenclatura Combinada y para la aplicación de medidas concretas se hace necesaria la adaptación de la estructura y codificación del TARIC para el año 2005.

Basándose en lo anterior, se acuerda lo siguiente:

Primero.—Queda actualizada completamente la codificación y nomenclatura del Arancel Integrado de Aplicación (TARIC), establecido por Resolución de 12 de diciembre de 2003, por la que se incorpora adjunta de esta Resolución.

Segundo.—La presente actualización será aplicable a partir del 1 de enero de 2005.

Lo que se dispone para su conocimiento y efectos.

Madrid, 17 de diciembre de 2004.—El Director del Departamento, Nicolás Bonilla Penvela.

(En suplemento aparte se publica el anexo correspondiente)

**21906** *RESOLUCIÓN de 28 de diciembre de 2004, del Comisionado para el Mercado de Tabacos, por la que se publican los precios de venta al público de determinadas labores de tabaco en Expendedurías de Tabaco y Timbre de la Península e Illes Balears.*

En virtud de lo establecido en el artículo 4 de la Ley 13/1998, de Ordenación del Mercado de Tabacos, se publican los precios de venta al público de determinadas labores de tabaco en