

Disposición final segunda. *Entrada en vigor.*

El presente real decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid, el 7 de abril de 2006.

JUAN CARLOS R.

El Vicepresidente Segundo del Gobierno
y Ministro de Economía y Hacienda,
PEDRO SOLBES MIRA

MINISTERIO DEL INTERIOR

7265 *RESOLUCIÓN de 7 de abril de 2006, de la Dirección General de Tráfico, por la que se corrigen errores de la de 27 de febrero de 2006, por la que se actualizan las restricciones de circulación contenidas en los anexos de la Resolución de 4 de marzo de 2005, para ser aplicadas en el año 2006.*

Advertidos errores en el texto remitido para la publicación de la Resolución de esta Dirección General de 27 de febrero, insertada en el «Boletín Oficial del Estado» número 58, de 9 de marzo de 2006, a continuación se transcriben las oportunas rectificaciones:

1.^a En la página 9485, parte dispositiva primera columna, línea 35 correspondiente a la parte dispositiva, donde dice: «En consecuencia, esta Dirección General acuerda establecer las restricciones horarias y de carreteras que en los Anexos siguientes se contempla, de acuerdo con las medidas establecidas en la parte dispositiva de la Resolución de 4 de marzo de 2005 que mantiene su vigencia para el presente año 2006», debe decir: «En consecuencia, esta Dirección General acuerda establecer las restricciones horarias y de carreteras que en los Anexos siguientes se contempla, de acuerdo con las medidas establecidas en la parte dispositiva de la Resolución de 4 de marzo de 2005 que mantiene su vigencia para el presente año 2006, añadiendo que, en relación con lo preceptuado en el apartado primero, letra A) de la Resolución de 4 de marzo de 2005, y exclusivamente para el año 2006, los Servicios Centrales de la Dirección General de Tráfico podrán autorizar o informar favorablemente con carácter excepcional su realización cuando se justifique su carácter extraordinario y relevante por motivos sociales o tradicionales, siempre que se desarrollen a lo largo de vías de muy baja intensidad de circulación en las horas en que esté prevista su utilización, fuera de los horarios de gran volumen de desplazamiento a nivel provincial, regional o nacional, requiriendo reducida escolta de las Fuerzas de Vigilancia de la Guardia Civil y siempre que no afecten a los tramos de carreteras, días y horas incluidos en el Anexo II, ni a las autopistas, autovías y a las vías incluidas en el Anexo IV de la presente Resolución.

2.^a En la página 9485, anexo I segunda columna, línea 38.^a correspondiente a la provincia de Huelva, donde dice: «Desde el miércoles 31 de mayo, a las cero horas, hasta el martes 6 de mayo, a las veinticuatro horas», debe decir: «Desde el miércoles 31 de mayo, a las cero horas, hasta el martes 6 de junio, a las veinticuatro horas».

3.^a En la página 9486, primera columna, línea 1.^a correspondiente a la provincia de Sevilla, donde dice: «b) En las carreteras A-471, A-8507 y A-8508:», debe decir: «b) En las carreteras A-471, A-8057 y A-8058:».

Madrid, 7 de abril de 2006.-El Director General, Pere Navarro Olivella.

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO

7266 *REAL DECRETO 470/2006, de 21 de abril, por el que se modifica el porcentaje sobre la tarifa eléctrica correspondiente a la moratoria nuclear como coste con destino específico.*

La disposición adicional octava de la Ley 40/1994, de 30 de diciembre, de Ordenación del Sistema Eléctrico Nacional, en la redacción dada por la disposición adicional séptima de la Ley 54/1997, de 27 de noviembre, del Sector Eléctrico, y el Real Decreto 2202/95, de 28 de diciembre, que la desarrolla, reconocían el derecho de compensación por la denominada moratoria nuclear, cuya financiación se realizaría mediante la afectación de un porcentaje de la tarifa eléctrica con la condición de coste con destino específico.

Con el fin de que la financiación de la moratoria nuclear no gravase en exceso el coste de la energía eléctrica para los usuarios finales, el legislador estableció un marco para distribuir su coste en un largo período temporal de hasta veinticinco años, estando previsto inicialmente que concluyera en el año 2020.

No obstante lo anterior, en los últimos años la conjunción de fuertes aumentos en la demanda de energía eléctrica y la reducción de los tipos de interés en España a raíz de la adopción del euro han conllevado una fuerte aceleración de la amortización del derecho de compensación, contradiciendo la finalidad expuesta en el párrafo anterior.

El presente real decreto tiene como objetivo reajustar en lo posible la amortización del derecho de compensación a los plazos previstos originariamente por el legislador para su financiación.

El derecho de compensación resultante de la moratoria nuclear corresponde actualmente a un fondo de titulación de activos (Fondo de Titulación de Activos resultantes de la Moratoria nuclear), que los adquirió, de acuerdo con la legislación especial aplicable a aquel, de los titulares originarios. La consecución del objetivo propuesto en el presente real decreto precisa la modificación del fondo de titulación de manera que se extienda hasta el año 2015 la vida de su pasivo mediante el establecimiento de un sistema de amortización lineal y prefijada de aquel.

Lo anterior permitirá reducir sensiblemente el peso de la moratoria nuclear en la tarifa eléctrica con el consiguiente beneficio para la economía nacional en su conjunto y para el sistema eléctrico en particular.

Este real decreto ha sido informado por la Comisión Nacional de Energía y se dicta de acuerdo con las condiciones para la refinanciación del Fondo de Titulación de Activos resultantes de la Moratoria nuclear aprobadas por la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos de fecha 30 de marzo de 2006.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Industria, Turismo y Comercio, previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 21 de abril de 2006,

DISPONGO:

Artículo único. *Fijación del porcentaje de la tarifa eléctrica correspondiente a la cuantía de los costes con destinos específicos resultantes de la moratoria nuclear.*

1. La cuantía del coste con destino específico correspondiente a la moratoria nuclear, se establece en un 0,33 por ciento de la tarifa eléctrica.