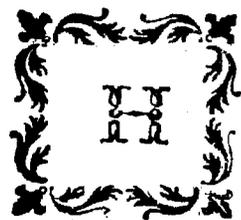


G A Z E T A
D E M A D R I D
 DEL MARTES 9 DE NOVIEMBRE
 DE 1779.

Copenhague 9 de Octubre.



A salido de aquí para las Islas de Ferro un Oficial encargado de proteger allí el comercio que de algunos años á esta parte es muy considerable, principalmente en vinos, aguardiente y té. Tambien se ha hecho á la vela en estos dias una embarcacion destinada á la pesca de ballena sobre las costas del Brasil, llevando para dirigirla 6 Americanos muy prácticos en aquellos mares. La Compañía de Groelandia ha expedido igualmente un navío con el mismo destino.

Varsovia 4 de Octubre.

EN Lituania hay actualmente gran fermentacion, cuyo origen no trasciende aun.

Se conduce de Petersburgo á las nuevas poblaciones Rusas porcion de todo genero de instrumentos propios para la labranza y aún para la construccion de baxeles: con cuyo motivo se asegura que la Czarina irá á inspeccionar dichas Colonias el año próximo.

Pasau 30 de Setiembre.

A Los Oficiales y soldados del ejército Imperial que se hallaban con semestre se les han enviado órdenes estrechas para que se incorporen quanto antes en sus respectivos cuerpos. El 10 del corriente sacaron de Viena 100 cañones para conducirlos hácia Polonia. En Bohemia, Moravia y Silesia se reúne á todos los Cirujanos; y aseguran que se empieza á reclutar y á comprar caballos de remonta. Se han hecho asientos para 100 pares de zapatos y un número competente de botas, y además se es-

tán

tán haciendo 300 mochilas. Varios Caballeros Polacos que se hallaban en Viena se han puesto en camino para su pátria. Parece que los Turcos hacen grandes movimientos en la Besarabia, Bender y Demotica.

Refieren las cartas de Berlín que allí se continuaba en reparar los trenes y utensilios de guerra que se menoscabaron en la última campaña. Un asentista ha recibido orden de suministrar lienzo para 100 tiendas. Por otro conducto se sabe que 4 Oficiales Franceses han comprado en Silesia todos los caballos que estaban ajustados para la remonta de la Caballería Prusiana en caso que hubiese durado mas la última guerra, baxo el mismo precio y contratas en que los tenían apalabrados los comisionados de Prusia.

Corren voces de que se efectuará en breve una mutacion en el Ministerio designandose yá al Lord Stormont y al Vizconde Hillsborough para Secretarios de Estado, y al Lord Weymouth para Presidente del Consejo. Añaden que entrarán á manejar los negocios varios Miembros de la oposicion de los mas sobresalientes por sus talentos y eloqüencia, á fin de complacer así á la Nacion y conseguir tanto en el Parlamento y Consejos como en el pueblo aquella union de dictámenes é intereses tan precisa en el apuro actual de la Gran Bretaña.

Mr. Simolin Enviado extraordinario de la Corte de Rusia fue presentado al Rey el 11 del corriente por el Vizconde de Weymouth, y entregó sus credenciales á S. M. quien le recibió con particulares demostraciones de agrado. En el mismo dia llegó á la Corte un correo de Petersburgo con pliegos que aseguran ser de la mayor importancia.

Luego que el Ministerio supo la entrada del *Comodoro* Americano Jones en el Texél envió orden á su Embaxador en el Haya para que solicitase de S. A. P. lo hiciesen salir de los puertos de Olanda, y detuviesen las 2 fragatas Inglesas de que se ha apoderado; fundandose para esta solicitud en no haber los Estados Generales reconocido formalmente la independenciam y soberanía de las Colonias de América, de cuyo Congreso dimana la patente que autoriza á Jones para hacer el curso contra los vasallos Británicos. Esta pretenzion parece á muchos infundada y de difícil lógro, á lo menos en quanto al recobro de las 2 fragatas: porque el citado *Comodoro* salió directamen-

te de un puerto de Francia, y por tanto es de prèsumir tenga en su poder otra bandera y patente además de la del Congreso. Se espera con ansia ver qué partido tomará la Olanda; pues (segun los Ministeriales) este asunto no admite efugios ni dilacion: ó entregar las fragatas y el apresador, ó declararse nuestros enemigos. La gente sensata no desea ni uno ni otro; conociendo que lo 1.º es violento y contra el derecho de gentes; y que lo 2.º nos trahería poca cuenta. Nuestro Gabinete, que no solicita ni espera el arresto del *Commodoro*, ha enviado 8 buques de guerra á cruzar á corta distancia de Texêl para observar los movimientos de su esquadra y sorprenderla á su salida. Algunos suponen que dicho Jones ha pasado á Versalles.

No solo se sostiene la voz de estar pronta la esquadra combinada para hacerse á la vela al primer viento favorable sino que añaden que asi en Havre como en todos los puertos de Normandía y Bretaña se están actualmente embarcando las tropas destinadas á la invasion. Por nuestra parte prosiguen los preparativos de defensa; y en Irlanda hay 6000 hombres sobre las armas para la de aquel Reyno.

Ayer recibió la Corte varios pliegos de Halifax; los cuales contextan en que reyna la mayor tranquilidad en la Nueva Escocia, hallándose dicha Provincia en estado de rechazar qualquiera empresa de los enemigos.

Acabamos de saber que el Conde de Estaing se dirigía á sitiarse á Nueva Yorch, y que entretanto Washington contendrá por su parte al ejército Real. Esta noticia nos dá bastante cuidado, sin embargo de asegurarse que guarnecen aquella plaza y sus contornos hasta 2000 Ingleses, y que la esquadra de Arbuthnot ha sido reforzada con algunos baxeles de guerra.

El Almirante Byron pasó á Windsor y tuvo una larga conferencia con S. M. Dicese que la causa de su regreso es haberle retirado del mando de la esquadra, la qual quedó interinamente á las órdenes del *Commodoro* Hotham.

El número de tropas entre nacionales y extranjeras que se deben embarcar para la América en la primavera próxima pasará de 2000 hombres. Segun cálculos muy individuales insertos en algunos papeles públicos tocante al coste que tendrá el transporte de este refuerzo, ascenderá á 400000 libras esterlinas entre fletes, armamento de embarcaciones, subsistencia de dichas tropas y otros gastos.

El dia 8 se despachó un correo á Plimouth con orden de que

que los baxeles de guerra surtos allí se abasteciesen de víveres y estuvieran prontos á reunirse con la esquadra grande luego que esta se presente delante de aquel puerto. Dicese que ningun navío de guerra se separará de ella para ir á las Islas de Sotavento ni aun á Gibraltar hasta que Hardy concluya un crucero que intenta hacer. Segun las cartas de Gosport no saldrá dicho Almirante de Spithead sino con el aviso positivo de estar en el mar la esquadra combinada. Muchos recelan que solo permanecerá en esta valerosa determinacion hasta recibir dicha noticia ; y que entonces no le faltarán buenas razones para mantenerse en el puerto. No obstante escriben de Portsmouth que las tripulaciones y tropa de marina están completas ; que han tomado víveres para 9 meses , y que solo aguardan la orden de partir. Dicha esquadra se compone en el dia solo de 46 navíos de línea y otras 40 velas entre fragatas , *cuters* y barcos menores ; pero en todos los arsenales se trabaja con la mayor actividad á fin de poder añadirla algunos baxeles.

Aunque desde el mes de Junio hasta ahora han producido las levas segun los estados de la Secretaría de Guerra 20000 hombres en los 3 Reynos , se expidieron antes de ayer órdenes para otra nueva y mas general.

La Gazeta intitulada *Evening post* del 12 dí por seguro haberse recibido 2 cartas de Boston con la noticia de que entre las embarcaciones destruidas ó quemadas en Penobscot por los Realistas solo una era Americana ; y las restantes presas hechas á los Ingleses ; entre ellas algunas de la Marina Real. Añaden que el ejército de los Provinciales había vuelto por tierra á aquel puesto , y que el Coronel M^o Lean se hallaba de nuevo sitiado : que el General Gates (cuyas tropas permanecen en la Providencia) esperaba una division de la esquadra Francesa para emprender juntos el sitio de Rhode-island : que Washington se encaminaba hácia Nueva Yorch para obrar desde allí de acuerdo con el Conde de Estaing , á quien esperaban en Sandi Hook á fines de Agosto : que el General Lincoln perseguia al cuerpo de Prevost , el qual no se dexaba alcanzar : finalmente que el *Comodoro* Hopkins con 4 navíos de guerra Americanos y 2 fragatas había tomado el rumbo hácia el Misisipi con ánimo de hacer incursiones en lo interior de la Florida Oriental.

Segun la misma Gazeta halló Arbuthnot á su llegada á Nueva Yorch á nuestro ejército muy desanimado y en una situacion lastimosa ; y las personas de mas espíritu sin esperanza del

menor éxito favorable. Clinton no había recibido de la Corte plano alguno de operaciones; y él mismo no sabía ya que proyectar ni de qué medios valerse para alexar de sí los Colonos que se le acercaban cada vez mas; y se preparaba á volver á Europa cansado de aquel género de guerra, y desengañado de la imposibilidad de alcanzar fruto. Se cree que le reemplazará el Lord Cornwallis, y que á sus órdenes servirá el General Robertson, el mismo que partió de Portsmouth á principios de Octubre á bordo de la fragata Raleygh con destino á tomar un comboy en Corke é ir con él á América.

Se despachan consecutivamente de este puerto muchos *cuters* para observar los movimientos de la esquadra enemiga. Los que volvieron ayer declaran no haber visto cosa alguna.

La Corte ha publicado varias cartas en su Gazeta del 12. La 1.^a de Mr. Pearson Capitan de la fragata Serapis, fecha en el Texel á 6 de Octubre (á bordo de la Palas fragata Francesa que sirve á las órdenes del Congreso) contiene una relacion larga y circunstanciada del combate que sostuvo con su apresador Pablo Jones. Al fin de ella expone que de la pérdida de la Serapis resultan aún 2 ventajas para la patria: la 1.^a haber obligado al enemigo á suspender el curso en aquellos mares; y la 2.^a salvar un rico comboy que sin dicha funcion hubiera caído irremediabilmente en sus manos. Los émulos del Capitan Pearson sostienen que para lograr ambas ventajas no era menester rendirse, y que mejor se hubieran conseguido saliendo él mismo triunfante, para lo qual (añaden) no se necesitaba grande heroísmo; pues asegura en su relacion que tuvo Jones 309 hombres muertos ó heridos, quedandole solo 69 para maniobrar, pelear y vencer.

La 2.^a carta es de Mr. Piercy Capitan de la fragata la Condesa de Scarborough, en que dá cuenta de su rendicion á la fragata Francesa Palas despues de 2 horas de combate.

Segun otra carta firmada por *Ricardo Valentine*, fecha en Salcombe á 9 de Octubre, y dirigida á los dependientes de la aduana de Dartmouth, sabemos que el 8 había entrado allí una lancha pescadora con 13 hombres de la tripulacion de la fragata Quebec recogidos en los despojos del buque por un navío Prusiano; con los quales son 74 los salvados hasta ahora; en esta forma, 44 por la fragata apresadora la *Surveillante*: 17 por el *cuter* Rambler, y los 13 por la embarcacion Prusiana. Vieronse nadar otros 14 sobre los palos y tablones, pero la marejada impidió socorrerlos. No hay noticia del

del Capitan Farmèr que mandaba dicha fragata; y todos los indicios son de haber perecido, pues los marineros que acaban de entrar en Salcombe deponen haberle visto arrojarse al agua y luchar contra las olas para acercarse á un *cuter* que no estaba distante; y como dicho *cuter* solo podia ser el Rambler, el qual entró en Spithead sin noticia cierta del mencionado Capitan, se mira su pérdida como evidente.

MAdama Isabél hermana de S. M. Christianísima debe transferirse á Meudon, donde se le han de inocular las viruelas.

Haya 22 de Octubre.

Dicese que las tropas Francesas que están actualmente entre Dunquerque y S. Omero toman sus cuarteles de hibierno de tal forma que al primer aviso puedan juntarse en breve tiempo.

El viage de Mr. de Vaux á Brest ha sido para deliberar con el Conde Duchaffault sobre varios puntos relativos al desembarco de Inglaterra. D. Luis de Córdoba asistió á las juntas; pero nada se trasluce del resultado de ellas. El nuevo General de mar acelera con la mayor actividad quanto puede contribuir á la pronta salida de la esquadra; y se da por cierto haberle escrito S. M. Christianísima que por ningun motivo desistiría de la idèa del desembarco, y que así lo que esperaba de su esquadra era que pusiese 4000 hombres en tierra enemiga.

Ha llegado á Brest *incognito* el Príncipe de Beauveau; de lo qual infieren algunos que ayudará al Conde de Vaux en las fatigas indispensables para un proyecto tan vasto.

Yá volvió á dicho puerto la division de 5 navíos y 3 fragatas que había salido para escoltar la flota de Sto. Domingo á su llegada á los mares de Europa. Dicha flota viene muy interesada; y su arribo ha causado el mayor júbilo á toda la Nación. De Burdeos escriben estar allí el comercio tan activo y floreciente como en tiempos de paz. A principios de este mes entraron en dicho puerto procedentes tambien de Sto. Domingo la fragata el Mariscal de Mouchy de 36 cañones y la corbeta la Vizcondesa de Noailles de 16 con 3 presas Inglesas; la una de 18 cañones, 42 hombres de tripulacion y 9 pasajeros, despachada expresamente de la Antigua con pliegos para la Corte de Londres, los que arrojó el Capitan al mar con sobrada anticipacion. La 2.^a de 14 cañones con 27 marineros, y la 3.^a de 8 cañones y 21 hombres. Estas 2 últimas venian de la Jamayca con azucar, café, algodón, &c. evaluandose el total valor en 80000 libras.

París 26 de Octubre.

HAllandose el 6 del corriente la fragata de S. M. la Armiona mandada por Mr. de la Touche por los 49 g^{os}. y 14 m^{os}. de latitud Norte y 11 g^{os}. 11 m^{os}. de longitud Occidental, descubrió á barlovento una embarcacion que reconoció ser Inglesa. La calma que se experimentaba impedia á la fragata el acercarse al buque enemigo; por lo qual determinó dicho Comandante destacar sus lanchas baxo el mando de Mr. Duquesne; quien efectivamente se apoderó de él; y halló ser el navío Ana cargado de azucar, y rum, procedente de la Jamayca de donde salió el 1^o. de Agosto. Esta presa ha entrado con felicidad en Burdeos.

Palermo 24 de Setiembre.

SE ha publicado una Real orden permitiendo en este Reyno el cultivo, beneficio y comercio del tabaco á todos los sujetos que quieran ocuparse en él.

El 13 entraron aquí 2 galeotas de la Marina Real con 75 ^{onzas} de Sicilia (3 millones y medio de rs.) para compra de trigo que debe enviarse á Nápoles. En estos buques han sido conducidos 2 sujetos destinados á un castillo de esta Ciudad por haber intentado conmover el pueblo de aquella Capital quando la última erupcion del Vesuvio.

Venecia 15 de Octubre.

EL Senado ha hecho publicar un Reglamento de neutralidad, en el qual se prescribe á los Capitanes y Comandantes de los baxeles de la República la conducta que deberán observar con los de las Potencias beligerantes así en alta mar como en los puertos de los dominios de Venecia. Tambien se señalan las formalidades á que se han de sujetar en ellos los que conduzcan algunas presas á fin de impedir que de modo alguno se contravenga al derecho de gentes. Dicho Reglamento consta de 22 artículos substancialmente conformes á los publicados sobre el mismo asunto por otras Cortes de Italia.

Roma 23 de Octubre.

UN artículo impreso por orden de Su Santidad en el Diario del *Cracas* dice así.

Habiendo divulgado con tanta malignidad como impostura algunas Gazetas estrangeras, y copiadolo de ellas otras Italianas, que Monseñor Garampi siendo Nuncio Apostólico en Polonia había escrito por orden de Clemente XIV de gloriosa memoria al Obispo de Varmia permitiese subsistir á los Ex-Jesuitas residentes

tes en su Diócesi sobre el mismo pie en que estaban antes de la extincion de aquella Orden , nos hallamos en la justa necesidad de desmentir tan infame calumnia , asegurando con positivo fundamento al público que quanto afirman dichas Gazetas no tiene ni ha tenido jamás principio alguno de verdad ni de subsistencia.

Con motivo de haber fallecido el 2 del corriente en el lugar de S. Casciano en la Toscana el Excmo. Sr. D. Lorenzo Colona Grande de España de primera clase , Príncipe asistente al Sacro Sólío Pontificio , Condestable Mayor del Reyno de Nápoles, Caballero del Orden de S. Genaro &c. á los 56 años , 3 meses y 21 dias de edad , acaba de ser declarado por S. M. Siciliana nuevo Gran Condestable del mismo Reyno el Excmo. Sr. D. Felipe Colona hijo primogénito del difunto.

Lisboa 31 de Octubre.

EL 27 del presente entró en este puerto la embarcacion Española nombrada el Havanero , su Capitan Joseph de Mello, procedente de la Havana y conduciendo varios géneros para Cadiz. Esta embarcacion fue apresada 40 leguas á la mar del cabo de S. Vicente por el corsario Inglés el Antigalicano. Preguntadas algunas personas de la tripulacion del buque apresado (que consistia en 18 marineros y 3 soldados pasajeros) sobre la causa de llegar en tiempo tan avanzado é irregular, respondieron francamente haber sido un desacierto su salida de la Havana contra las órdenes expresas y positivas de la Corte de Madrid , la qual habia mandado cerrar aquel puerto é impedir por entonces la venida á Europa de toda embarcacion; pero que las importunas instancias de los interesados y Capitanes mercantes de algunos buques habian obtenido del Gobernador , Comandante de Marina é Intendente el permiso de salir despues de haber descargado los frutos y efectos mas preciosos : añadiendo que ahora conocian su error , y el de los que se le autorizaron que ya no podian remediar. En efecto la falta de subordinacion y de confianza de parte de los subditos hácia el Superior que los guia y gobierna debe siempre producir estas y otras peores consecuencias.

Tanger 15 de Octubre.

CON fecha del 25 de Setiembre próximo anterior se publicó aquí un edicto de orden de nuestro Soberano declarando absoluta franquicia de derechos, incluso los de anclage , á favor de qualquiera embarcacion que conduzca á este Reyno trigo, cevada , manteca y toda especie de comestibles , mediante la escasez general que se experimenta.

Valencia 26 de Octubre.

Bien persuadida la Sociedad económica de esta Ciudad y Reyno de quan necesaria es para las fábricas de tejidos la perfeccion en los hilados de las sedas, y de que el medio para conseguirla es que los cosecheros abandonen su antiguo método de hilar y abracen el nuevo llamado de Bocazon; ofreció en su junta de 17 de Febrero último 4 premios, el 1.º de 75 pesos, el 2.º de 55, el 3.º de 40, y el 4.º de 30 para los cosecheros que se dedicasen á hilar sus sedas segun dicho método. Nuestro dignísimo Sócio y Arzobispo el Ilmo. Sr. D. Francisco Fabian y Fuero penetrado del deseo de que sus Diocesanos logren todas las ventajas de que es capáz este precioso fruto, añadió otros 5 premios de 40 pesos baxo las mismas reglas y condiciones prescritas por la Sociedad; la qual ha visto con la mayor satisfaccion que su zelo y el de dicho Prelado ha producido los buenos efectos que se prometian. A consecuencia en su junta general ordinaria celebrada el dia 6 del corriente despues de un prolixo exámen é informes de los peritos ha adjudicado 7 premios: el 1.º de 75 libras á Diego de Mora labrador del lugar y Encomienda de Torrente que presentó 152 $\frac{1}{2}$ libras: el 2.º de 55 pesos á Bautista Miera: el 3.º de 50 á Andres Alapont: los 4 restantes de 40 pesos cada uno á Pasqual Bedreño, Miguel Miera, Manuel Tortajada y Francisco Burguet, todos labradores del lugar y Encomienda de Silla, quienes presentaron 97 libras 10 $\frac{1}{2}$ onzas cada uno. El Sócio de mérito D. Joachin Manuel Fos complacidísimo de ver que estos aplicados labradores han desterrado el antiguo método poco conducente al primor de las fábricas de seda dando tan buen exemplo á todos los cosecheros de este Reyno, añadió por via de gratificacion 300 rs. al primer premiado, y 100 á cada uno de los 6 restantes.

Barcelona 27 de Octubre.

EL 22 se hizo á la ve'a el pingue armado en corso nombrado la Purísima Concepcion *alias* el Valeroso de porte de 100 toneladas, su Capitan Martin Badia de Palamós, armado por cuenta de aquella Villa y la Ciudad de Gerona con 16 cañones, 30 trabucos, las demás armas y municiones correspondientes y 64 hombres. Con el mismo destino de hacer el corso han salido al mar la saetía nombrada el Santo *Ecce-homo*, *alias* el Duque de Atenas, su Capitan D. Juan Muni de porte de 24 cañones del calibre de 4, 6 y 8 y 108 marineros armada por el Ayuntamiento y Gremios de esta Capital; como tambien el bergantin la Virgen de los Dolores *alias* el Astuto, su Capitan D. Francisco Llovet, con 20 cañones de á 8, y en las miras de proa 2 de á 12, 96 hombres de marinería y voluntarios

rios; habiendo aprontado á sus propias expensas este buque D. Baltasar Bacardí vecino de esta Ciudad.

La Real Junta y Consulado del comercio de la misma ha señalado los premios siguientes á los 2 corsarios que se han aprestado baxo su inspeccion: 1000 pesos por cada buque que apresaren que pase de 100 toneladas: 500 por el que pase de 50; y 250 por el que fuere menor de 50.

EL 22 del corriente hizo señal una embarcacion Portuguesa que se hallaba á la vista de Gixon de pedir piloto para entrar en el puerto, de donde salieron efectivamente 2 lanchas con prácticos para dirigirla: pero advirtiéndolo los marineros de ellas que un barco Guernesino habia acometido al Portugués, saqueando y robando su carga y despojando á un pasagero Francés de toda su ropa, sin exceptuar la interior, no se atrevieron á adelantarse, y suspendieron ir á bordo del buque Portugués hasta el dia siguiente, en el qual lo conduxeron á dicho puerto. Por hacer mucha agua tuvo que poner en tierra su cargamento; el qual consiste en 500 fanegas de trigo, 300 quintales de bizcocho, gran porcion de sacos de harina, vino y aguardiente como asimismo pólvora y balas. El Capitan declara que venia de Londres; pero algunos dicen que trae despachos falsos, sospechándose llevase dichos víveres á Gibraltar; por cuya razon se le embargó hasta hacer las averiguaciones correspondientes. Parte de dicho cargamento está muy averiado, y el buque necesita algun reparo.

EL xabeque Español Sta. Teresa de Jesus, de buen porte, armado con 6 cañones, 24 trabucos, las armas y municiones correspondientes y 16 hombres de tripulacion que habia conducido de Sevilla al Campo de S. Roque pertrechos de guerra, se retiraba en lastre á buscar carga mandado por el patron Yvencenco Antonio Ferrer, á quien lo tenian confiado por su notoria experiencia y buena conducta los dueños del mismo buque los hermanos D. Jayme y D. Joseph Requerols vecinos de esta Ciudad con expreso encargo de no perder coyuntura alguna de sacrificarlo en servicio de la Corona. En consecuencia hallandose fondeado el 20 del mes último en los Corraletes costa del cabo de Gata oyó combate en el mar y vió venir á la playa una lancha, cuyos marineros le informaron serlo de una saetía Catalana que acababan de dexar en poder de una goleta

ta ó balandra Inglesa que la había perseguido y apresado, pudiendose escapar ellos. Con esta noticia se hizo inmediatamente á la vela el Patron Ferrer tomando á su bordo 13 marineros mas de dicha tripulacion; y habiendo encontrado á la goleta apresadora (que era de 16 cañones y 100 hombres) se batió con ella 3 horas con la mayor bizzarria hasta obligarla á huir á remo y vela, y soltar la presa, á la qual le había yá clavado los 4 cañones que montaba. Libertó tambien á otros 4 bastimentos Españoles á que daba caza la goleta Inglesa. No contento con esto la persiguió haciendo y recibiendo un fuego muy vivo casi á medio tiro de pistola. La goleta se defendia con vigor; y el patron Ferrer tuvo que desistir de la empresa por haberle calmado el viento y tener sus cureñas y velamen acribillados á balazos; pero no tuvo desgracia alguna ni siquiera un herido; y han entrado felizmente en el puerto de Almería asi el xabeque como la saetía represada, que se nombra S. Juan Bautista, su patron Jayme Pasy, procedente de Barcelona con 3^o fanegas de trigo, 50 barriles de harina y 200 fanegas de legumbres con destino á Málaga y Algeciras. Son acreedores á elogio el Patron Ferrer y sus marineros por el valor, constancia y zelo que han acreditado en esta accion contra un buque de muy superiores fuerzas, y por haber libertado aquellas 5 embarcaciones; como asimismo el patron Yvicenco Antonio Martiner por la inteligencia con que desempeñó la comision de conducir la saetía represada á dicho puerto de Almería.

Madrid 9 de Noviembre.

EL Rey ha conferido el Gobierno de la Plaza de Pamploña al Mariscal de Campo Marqués de Casacagigal: el de la de Rosas al Brigadier é Ingeniero en gefe D. Juan Escofet; y el de Almería al Brigadier de la Compañía Española de su Real Cuerpo de Guardias de Corps D. Diego de Entrena Conde de la Puebla de los Valles.

Asimismo se ha servido el Rey hacer merced de Título de Castilla á D. Juan Francisco de Gauna y Portocarrero para sí, sus hijos, herederos y sucesores con la denominacion de Marqués de Cervera, en atencion á su distinguida calidad é importantes servicios de sus ascendientes.

En América. S. M. se ha dignado conceder Companías en el Ba-

Batallon veterano de Infantería de Caracas al Capitan graduado D. Juan de Casas Teniente del mismo Cuerpo , á D. Joseph Maraver Teniente de Granaderos de él , y al de Fusileros D. Juan Francisco Machart graduado de Capitan ; confiriendo grado de Capitan de Infantería á D. Joseph Serrano Ayudante del Batallon de Voluntarios Pardos de la misma Ciudad de Caracas.

Tambien ha nombrado S. M. para el Corregimiento de la Provincia de Cañete en el Reyno del Perú al Conde de S. Antonio de Vista-alegre : para Auditor de Guerra y Teniente de Gobernador de Caracas á D. Francisco Ignacio de Cortines Fiscal de las Reales Acequias de Xarama y Colmenar ; y para igual empléo en Cumaná á D. Cecilio Odoardo.

En la Extraccion de la Real Lotería executada el Sábado 6 del corriente salieron los números 9 , 2 , 59 , 69 y 32 ; y han ganado los jugadores 419340 reales vellon.

El Mercurio histórico y político del mes de Setiembre de este año de 1779 se hallará mañana Miercoles donde esta Gazeta , y en Cadiz en casa de Salvador Sanchez frente del Convento de S. Agustin.

Se desea saber el domicilio ó paradero de Jacinto Polo vecino que fué del lugar de Farlete Reyno de Aragon, de donde se ausentó 20 ó 25 años há , ignorandose si vive ; por lo qual su heredero ó herederos (en caso de haber muerto dicho Polo) pueden escribir á D. Joseph Alonso Oficial de Juros que vive en Madrid calle del Meson de Paredes , quien está comisionado para dar esta noticia que importa para el cumplimiento de una donacion testamentaria.

Tratados 8º. y 9º. de la coleccion de piezas escogidas de literatura &c. 8º. Carta del Conde Algaroti sobre los conocimientos militares de Virgilio ; 9º. Fragmento sobre el estilo traducidos del idioma Italiano ; los quales con los antecedentes forman el primer tomo de la obra , el que se hallará enquadernado , ó por tratados sueltos en las Librerías de Baylo calle de las Carretas , y de Texero junto á S. Sebastian.

Plano de la línea del Campo de Gibraltar con la explicacion y número de cañones , morteros , y su colocacion en ella exâctamente medida por la original. Se hallará en la Librería de Esparza Puerta del Sol.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.