

NUM. 99.

GAZETA
DE MADRID
DEL MARTES 7 DE DICIEMBRE
DE 1779.

Constantinopla 4 de Octubre.

Cuéase en esta Capital que la bandera Olandesa en virtud de su neutralidad pudiera navegar libremente, empleandose sin riesgo en el comercio de las Naciones beligerantes con beneficio general; mas el siguiente suceso hace ver que nada está al abrigo de ciertos corsarios muy semejantes á piratas. El navío Olandés el Zeldenrust, Capitan Moerkerk, salió de Marsella con un cargamento valuado en 50 ó 600 pesos. Al entrar el 23 del mes pasado en el golfo de Smirna le abordó el corsario Inglés el Adderstany mandado por el Capitan Faulkner, quien baxo pretexto de pertenecer dicha carga á los Franceses, se apoderó del buque y lo conduxo á Smirna. Mr. Hochepped Cónsul de los Estados Generales envió inmediatamente á bordo al Chancillér, ó Secretario del Consulado para informarse de los motivos de semejante tropelía; mas no solo le impidieron subir al navío sino que le amenazaron hacerle fuego si se acercaba á él. Tuvo, pues, que retirarse sin poder á pesar de su empléo entrar en un buque de su propia Nacion; y fuese á tierra á solicitar se detuviese hasta examinado el asunto. Los Ingleses no dieron tiempo á esto, pues recelosos sin duda de que hiciesen justicia á los propietarios del navío apresado salieron de la rada con él en aquella misma noche; y anclando fuera del tiro de cañon de la plaza, transbordaron todo el cargamento del navío Olandés al Inglés el Tartaro, Capitan Mr. Smith, que lo estaba esperando. Añaden algunos que la presa se dará por buena; pero otros juzgan que los Tribunales de la Gran Bretaña pesarán con cuidado sus derechos é intereses antes de pronunciar la sentencia.

Los

Los Griegos avecindados en Moréa han contribuido mucho á la derrota de los rebeldes durante la expedicion del Capitan Baxá. El Seraskier les paga aún en el dia 5 zequines por cabeza de rebelde que le presentan : y por ganar esta corta gratificacion no dan quartel á ninguno , executando las órdenes de aquel Gefe con excesivo rigor.

HA vuelto de Constantinopla á esta Corte el Mayor Thier despachado por la Czarina á principios de Junio para llevar á la Puerta Otomana la ratificacion del último tratado de paz entre los 2 Imperios con varios regalos para el Gran Señor y su familia. Trahe muchos presentes de parte del Sultan para la Emperatriz y Grandes Duques.

Petersburgo 20 de Octubre.

De resultas de algunas diferencias sobrevenidas entre este Imperio , y el de la China se había suspendido de algunos años á esta parte el comercio entre los vasallos de ambos. Hacialo la Rusia por medio de carabanas que atravesaban toda la Siberia ; y dicho tráfico , aunque poco activo , era muy lucroso para nosotros , de manera que ha causado la mayor satisfaccion un bando de la Junta de Comercio establecida aqui , en el qual se hace saber que allanadas ya aquellas dificultades se abria de nuevo entre las 2 Potencias la comunicacion y el comercio , al qual se procurará dar la mayor actividad.

LA Villa de Papá del Palatinado de Wesprim en Hungría que en Marzo último padeció un voraz incendio , experimentó igual fatalidad á fines del mes pasado. Cerca de 200 casas , muchas granjas y graneros han servido de pábulo al fuego durante algunos dias ; y este pueblo que 6 meses há era de los mas considerables en su clase , solo presenta ahora á la vista un monton de ruinas y cenizas.

Presburgo 26 de Octubre.

Escriben de Magdeburgo que diariamente se reciben allí muchos cañones de Berlín ; y se están aprontando tiendas de campaña , sillas y otros utensilios militares. Varios Regimientos Prusianos se hallan en las inmediaciones de aquella Ciudad adiestrandose en el exercicio y evoluciones.

EL 7 se restituyó felizmente el Emperador á esta Capital.

Viena 10 de Noviembre.

A mediados del mes pasado llegó aquí el Excmo. y Rmo. P.

P. Fr. Everardo Reckerburgo General de los Capuchinos y Grande de España de primera clase. En todos los pueblos de su tránsito ha rehusado con la mas exemplar humildad los honores que querian hacerle; y llegó á pie al Convento de esta Ciudad donde se hospedó no habiendo querido servirse entonces ni despues del coche con un tiro de caballos que S. M. I. envió á su encuentro. A este dignísimo Prelado ván á visitarle las personas mas principales de ambos sexos: y nuestra misma Soberana le hizo igual honra. Dicen algunos que ansioso el Rey de Prusia de conocerle personalmente le ha escrito convidandole á que pase por sus Estados.

Hamburgo 10 de Noviembre.

Segun avisos de Alemania 6^o hombres de Caballería Imperial han formado un cordon en la parte de Silesia superior perteneciente á la Casa de Austria; y en la Polonia Austriaca se reclutarán incesantemente hasta 5^o soldados para formar 2 Regimientos de Ulanos, que deberán transferirse á Bohemia y Moravia. Tambien hacen los Imperiales en Galicia los mayores preparativos para poner quanto antes aquella Provincia en el mejor estado de defensa; y en todos los parages que se juzgan expuestos se construyen fortines guarneciendolos de artillería. Han llegado al mismo país muchos Regimientos veteranos para exercitar á los naturales en el manejo de las armas. Estas disposiciones marciales, cuyo obgeto es dificil de averiguar, no impiden á la Casa de Austria el ocuparse sériamente en el fomento del comercio de sus vasallos; á cuyo efecto ha establecido con consentimiento de la Puerta Otomana varios almacenes y factorías en Kilia Nova para abrir un nuevo tráfico al mar Negro por el Danubio.

El 5 llegó á Copenhague el Duque Fernando de Brunswick acompañado del Conde de Marschal.

La cosecha ha sido tan abundante en todo el Reyno de Polonia que casi no hay donde guardar los granos. Por cuenta de la Corte de Rusia se han comprado gruesas partidas en Podolia y Volhinia para remitirlas á Constantinopla y aun mas lejos; pues es extremada la escaséz en muchas Provincias inmediatas á aquella Capital. Dicho comercio será sin duda muy ventajoso á los Rusos.

Londres 11 de Noviembre.

Ayer se despidió de S. M. el Almirante Rodney.

El Caballero Hardy permanecía el 9 en Torbay reforzado
con

con 4 navíos de línea. Han llegado á las Dunas otros 2 , es á saber el Alcides y el Montague que van tambien á incorporarse con la esquadra del mismo Hardy sea que pertenezca en el referido puerto ó donde quiera que cruzase. De las esquadras enemigas combinadas se habla con variedad , afirmando unos su salida de Brest , y otros su permanencia en aquel puerto. Lo unico que se sabe de positivo es que la de observacion del mando de D. Luis de Cordova compuesta de 15 navíos y algunas fragatas salió de allí pocos dias ha dirigiendose hácia Cadiz.

Retardandose ya demasiado la llegada á Inglaterra de un paquebot que debia haber salido el 23 de Agosto de Jamayca crecen los sobresaltos y las voces funestas de la pérdida de aquella Isla fundadas en la declaracion de Mr. Ranton Capitan del Saville ; quien asegura que viniendo de ella encontró un corsario de su nacion quien conducia á las Bermudas una presa Española ; cuya tripulacion le dixo ser un barco de aviso despachado el 25 de Setiembre de la Havana á Cadiz con la noticia de la toma de Jamayca por las fuerzas unidas de Francia y España, á las quales se había rendido el 22 de dicho mes. Añade Ranton que por el mismo conducto supo que habiendose destacado de las fuerzas destinadas contra la Jamayca algunas para atacar las plazas de Savannah y S. Agustin en Georgia , la ganaron efectivamente. Sea ó no autentica esta narrativa (en cuyo contexto algunos notan varias incongruencias) se ha esparcido generalmente , causando una sensacion terrible muy superior á la que produxeron los melancolicos avisos anteriores sobre las pérdidas del verano pasado. Los Negociantes interesados en el comercio de las Indias Occidentales enviaron al punto una diputacion para saber de los Lores Sandwich y Germaine el fundamento que tenia esta especie. La respuesta fue que el Gobierno no había recibido aviso alguno de la pérdida de aquella posesion ni aun de estar acometida. Con todo no se tranquilizan los animos ; pues se sabe que en semejantes casos quando el Ministerio niega haber recibido avisos , solo habla de los de oficio. Así quedan los espíritus vacilantes entre la esperanza y el temor de si se confirmará ó no dicho importante suceso ; en pró y en contra del qual se hacen muchas reflexiones , suspendiendo los mas juiciosos el asenso hasta ulteriores noticias.

Apesar de quanto va dicho parece que está destinado á suceder en el Gobierno de la Jamayca el Coronel Archibaldo Camp-

Campbell que promete levantar en Escocia un Regimiento para defensa de aquella Isla.

Los particulares mas interesados en nuestros fondos públicos se manifiestan muy descontentos é inquietos con la respuesta que la Olanda ha dado al Caballero Yorch en orden á Jónes ; en la qual se manifiestan claramente las disposiciones poco favorables hacia nosotros de aquellos Republicanos ; á quienes trae mas cuenta la ganancia que les proporciona la guerra de América que la que podrian sacar de sus reditos en dichos fondos ; especialmente ahora que trabajan baxo mano en retirar sus capitales. Con este motivo se repite lo que el Doctor Price tiene demostrado con cálculos bien exâctos ; es á saber que el Banco Británico camina precipitadamente á una quiebra general.

El navio Kingston perteneciente á la Compañía de la India debe hacerse inmediatamente á la vela de Spithead habiendo perdido la oportunidad de ir en conserva del comboy que partió 5 meses há. Desde entonces se halla en Portsmouth á donde no se le enviaron las últimas instrucciones hasta el 27 de Octubre.

Segun carta escrita el 16 de Setiembre por un Comerciante de Quebec á su corresponsal en Londres aunque la flota que había salido de Inglaterra para aquella Capital del Canadá llegó á mediados de Agosto , no había quien comprase sus mercaderías por hallarse todos los pueblos de mayor consumo en manos ó al arbitrio de los Americanos ; cuyos corsarios han destruido las pesquerias Inglesas así de la orilla del Norte como del Sur del rio S. Lorenzo. Añade que la cosecha ha sido muy mala, y tal el estado de cosas en aquel país que se temia la ruina de las casas mas fuertes de comercio. Ultimamente concluye con el siguiente pasage.

Hoy se halla esta Colonia en situacion mas lastimosa que ninguna otra del Continente. A los labradores se les distrahe de sus faenas para emplearlos en la construccion del famoso é inútil fuerte Sorrel ; de que ha resultado en gran parte la mala cosecha. No hay que enviarnos mercancías secas en el año próximo , pues tenemos para 2. Entretanto decidme si hay mutacion en el Ministerio , al qual atribuimos la ruina de estas Provincias. Todos los Canadienses desean ahora mas que nunca volver á ver sus antiguos compatriotas los Franceses , y aun á los Americanos. Estamos tan persuadidos de que esta sería una felicidad para nosotros que ningun propietario de tierras emprenderia defender la Provincia contra qualquier usurpador ; antes bien

buscará su seguridad baxo la proteccion que se la presente. Desea-
ría poder enviaros en adelante noticias mas gratas ; pero temo sean
cada dia mas fatales.

El navio denominado Linonhall que venía de Lisboa á Wat-
terford con cargamento de vinos fue apresado en el golfo de
Vizcaya por un corsario Español , que lo conduxo á Laredo.

El dia último de Octubre se advirtió fuego en dos almace-
nes inmediatos al puente de esta Capital y quedaron reducidos
á cenizas juntamente con un edificio que contenia la máquina
que provee de agua á gran parte de este vecindario.

El dia 10º del corriente en que volvió la Cámara de los Co-
munes del Parlamemto de Irlanda á abrir sus sesiones se leyó la
respuesta del Rey al memorial ó recurso de dicha Cámara del 12
de Octubre. Asegura S. M. en términos generales á todos sus vasa-
llos las favorables disposiciones en que queda de contribuir á la
felicidad comun por todos los medios que sean mas conducentes á
ella. El Sr. Enrique Cavendish propuso se minutara en una junta el
discurso de gracias para S. M. Al dia siguiente presentó el mis-
mo Vocal el discurso , cuyo contenido excitó debates muy reñi-
dos y mucho mas fuertes que los de la víspera ; los quales ha-
bian nacido de establecerse varias pretensiones , que en dictámen
de Mr. Flood no eran asunto de bastante importancia en una cri-
sis en que se trataba de otros mas sérios. Leyóse , pues , la res-
puesta minutada por la junta ; y reparando Mr. Yelverton que se
decia en ella podia S. M. contar con que sus fieles comunes con-
cederian los subsidios necesarios á la defensa de la patria , repli-
có que en la actual situacion era imposible hacer semejante pro-
mesa Que pedir subsidios á Irlanda era insultarla y burlarse
de su miseria »En las circunstancias en que nos hallamos
»(exclamó) no tenemos otro medio de satisfacer lo que solicita
»la Gran Bretaña sino votar un *Bill* pecuniario por corto plazo,
»obligando así á la Inglaterra á que socorra nuestras necesida-
»des. La Irlanda (*continuó*) derramará hasta la última gota de
»su sangre antes que reconocer ninguna providencia del Parla-
»mento Británico. Si los Ministros se proponen aliviar nuestras
»necesidades ¿por qué no empiezan desde luego á libertarnos de
»tantos empleados inutiles y pensionistas , que son la verdadera
»poquilla del Estado ?« Al fin de su discurso propuso que aque-
lla frase de la respuesta al Rey se mudára así : *V. M. puede contar
sobre nuestros socorros hasta donde alcancen las facultades de este
páís empobrecido y aniquilado.* Pero Mr. Hercules Langrish fue de
parecer que no se confundiesen los subsidios que estaban para vo-
tarse con la cantidad de 3000 libras esterlinas yá votada y acor-
dada en la última sesion ; la qual era forzoso aprontar , pues lo
contrario sería en detrimento del crédito público. El Sr. Chapman
fue del mismo dictámen ; y aunque el dia antes había igualado en
la

la vehemencia de sus quejas á Mr. Yelverton , observó en este que pues la sesion se había abierto con unanimidad , sería de desear continuase del mismo modo. Rogó á todos los Vocales sin distincion de partidos se uniesen entre sí para el lógro del grande obgeto de la libertad del comercio , suplicando á su amigo Yelverton aprobase la respuesta en la forma que se hallaba , supuesto que estando para abrirse muy luego el Parlamento de Inglaterra , podrá entonces la Irlanda conseguir sus pretensiones , si se mantuviese todo el Reyno con unanimidad en ellas. Mr. Yelverton tuvo que ceder á tan poderosas razones ; y la respuesta de S. M. se aprobó sin mutacion alguna , quedando convocada la Cámara para de allí á 8 dias.

Si hemos de dar fee á algunos papeles periódicos precederá á la nueva planta que se proyecta dar al comercio de Irlanda (sobre cuyo grave asunto se lisongea Milor Nort de tener ideado un medio capáz de conciliar todos los intereses , evitandose la mayor parte de los inconvenientes que se recelan) una promocion en que serán elevados á Duques los Condes de Schannon, Ely y Tyron ; á Marqueses los Condes Donnegal, Ollamount y Glandore ; á Condes los Vizcondes Conyngham, Inniskilling y Aldborough ; y á Barones los Sres. Ponsombi, Tonson, Bernard, Dean y Rowley.

Lisboa 26 de Noviembre.

EL 17 entró en este puerto una division de velas Inglesas mandada por el Comandante Jorge Johnstone , la qual se compone del navío Rodney de 50 cañones , de 3 fragatas , 2 de 28 y una de 16 , y una chalupa de 12 con la fragata Española de guerra la Sta. Margarita de 26 cañones que ha sido apresada por tan superiores fuerzas amaneciendo un dia impensadamente en medio de ellas. Algunos suponen que la venida de esta esquadra sea unicamente á proteger el comercio , y hacer el corso sobre estas costas. Otros sospechan que traerá tambien el encargo de tentar introducir socorros en Gibraltar. El 23 salieron 2 fragatas de ella á reconocer , segun parece , la costa ; y el paquebot corréo de Inglaterra para Falmouth. El 21 entró un *cuter* Inglés , al qual (dicen) descubrió y dió caza un navío de guerra Español de 60 cañones. Tambien se halla en este puerto la fragra Británica Sibila que entró en él sin trinquete por una tempestad conduciendo al paquebot corréo de Canarias el Patagon , vaso muy viejo de solo 10 cañones.

Las embarcaciones Inglesas que estaban detenidas tiempo há en este puerto esperando comboy para regresar á la Gran Bre-

Bretaña se hicieron á la vela á mediados del presente en número de 50. Van comboyadas por el navío Chatam, 2 fragatas y una chalupa de 16, que habian venido antes trayendo en su conserva una flota de barcos cargados de bacalao procedentes de Terranova; de los cuales entraron aquí 18, y aun se esperan algunos otros. Por necesitar varios reparos uno de los buques de guerra que venian con dicha flota, no pudo acompañar á la que acaba de salir para Inglaterra. Esta al tercer dia de su partida padeció un fuerte temporal que la dispersó y obligó á una de sus naves á volver al puerto. Un comboy surto en Oporto compuesto de 40 velas se preparaba el 17 para salir quanto antes.

Por una embarcacion Portuguesa se supo aquí pocos dias há que la fragata Española Nra. Sra. del Carmen de 35 cañones procedente de Cadiz y armada por aquel Comercio había pasado desde las Islas Canarias á la del Fayal para esperar á un navío de guerra de su Nacion que debía comboyar al mercante denominado el Buen Consejo detenido allí mismo á causa de la guerra, y que dicha fragata sufrió el 31 de Octubre dentro del citado puerto un uracán tan terrible que no obstante de estar con todas sus amarras baró en tierra y fue desarbolada, quedando su casco inutil, y pereciendo ahogados 6 ó 7 marineros: bien que se salvaron algunos efectos, y se daban disposiciones para sacar la artillería y pertrechos que se creía recobrar. Tres embarcaciones Portuguesas, otra Francesa de un comboy disperso de la Martinica, y un corsario Inglés de 28 cañones surtos en el mismo Fayal tuvieron igual desgracia de perderse en el mencionado dia, pereciendo 4 marineros Ingleses y 2 Portugueses de sus respectivas tripulaciones.

El mismo temporal hizo perder todas sus 6 anclas al referido navío el Buen Consejo; el qual viendose en este conflicto tomó el partido de hacerse al mar con un solo foque y alguna otra vela pequeña por tener el resto de su velamen en tierra, donde dexó igualmente custodiado todo el dinero, que era lo mas principal de su carga. De este modo zafó, y se le vió doblar la punta de la Isla hasta salir al Canal. A las 24 horas empezó á calmar el tiempo; y un Capitan de fragata Español que venia de pasagero en el Buen Consejo dispuso de acuerdo con el Comandante de la fragata Carmen fletar una goleta Portuguesa en que enviaron todo el velamen del navío con orden de seguir el mismo rumbo que se le había visto tomar; pe-

ro verosimilmente no lo encontraron , pues ayer 25 entró en este mismo puerto de Lisboa una balandra Inglesa de 16 cañones 2 pedreros y 70 hombres conduciendo á dicho navío el Buen Consejo. El corsario Británico le dió caza en aquellos mares é hizo fuego el dia 5 del corriente por espacio de 3 horas y media ; mas tuvo que alejarse al anochecer para reparar el daño que había recibido. La mañana siguiente emprendió de nuevo batirle , y lo executó hasta las 10 ; pero contrarrestado por la artillería del navío Español volvió á retirarse con 2 muertos y 12 heridos ; bien que sin perderle de vista y siguiendo siempre sus aguas. De esta forma continuaron hasta las 9 de la noche del dia 19 que se halló el Buen Consejo en medio del numeroso comboy Inglés que había salido de aquí para Inglaterra. La fragata de guerra el Husar de 26 cañones con 244 marineros , una de las que lo escoltaban , dió caza á la mañana siguiente á la nave Española , que le correspondió con toda su fuerza durante una hora , hasta que maltratada , falta de velas , con gente fatigada , y hallandose perseguida de nuevo por la balandra que la venia á acometer por la popa , se vió en precision de rendirse ; habiendo tenido en el combate 2 muertos y 8 heridos. Segun refieren los individuos de la tripulacion del Buen Consejo parece que sin embargo de haberse recibido en el Perú antes de su salida de allí las mas estrechas ordenes de la Corte de Madrid para que no saliese embarcacion alguna por los recelos de una próxima guerra , se había usado la condescendencia de dexar á esta hacerse á la vela. Tambien se estraña que una vez pasada la tormenta no hiciese el Buen Consejo diligencias por volverse á su antiguo asilo del Fayal ; especialmente desde el dia 5 hasta el 19 ; respecto de haber ahuyentado al unico corsario de pocas fuerzas que le perseguia entonces , y poder recelar fundadamente el encuentro á cada instante de otras fuerzas superiores que le apresasen : quando por otra parte no podia dudar su Comandante que le iría buena escolta para conducirlo con seguridad.

Cadiz 24 de Noviembre.

HOy ha entrado en esta bahía el navío de guerra el Dragon que había salido de la Coruña el 28 de Setiembre para comboyar hasta determinada altura á 3 Correos marítimos y dirigirse sobre las Islas Terceras á entregar á D. Antonio Ulloa , Comandante de la esquadra que debia cruzar allí con el obge-

to de proteger el comercio una nueva orden para mayor precaucion , igual á la que desde Cadiz se le habia ya enviado para que destacase los navíos Diligente y San Julian, á la Isla del Fayal á comboyar el navío el Buen Consejo; de suerte que sino encontraba dicha esquadra debia practicarlo el mismo navío el Dragon; pero no habiendola éste avistado sobre la Isla del Cuerdo siguió su derrota á la de Fayal, y el 23 de Octubre le entró un temporal que le obligó el 24 á capear, y el 30 á correr en popa con el trinquete, por haber cargado el viento á términos de uracán deshecho, y mar irresistible, que le hacía meter las bordas del navío debaxo del agua con continuos balances, entrando dentro tan crecidas oleadas, que fue forzoso, por no bastar los imbornales ni las bombas, abrir rumbos á la lancha, bote y cubierta del navío para dar salida al agua, y quitar el peso alto de ella. En esta disposicion á las 10 de la noche del referido dia 30 cambió repentinamente el viento al opuesto con igual furia (que es lo regular en los uracanes) y se llevó todo el trinquete, quedando cazadas y amuradas sus relingas, y atravesado el navío sin bastar arbitrio alguno para hacerle arribar con el timon, no obstante la extrema salida ó andar con que iba, pues se llevó el viento la vela del contrafock, y no permitió marear la de estay-mayor. Como en tal disposicion eran formidables los golpes de mar que entraban y los balances, determinó el Comandante Don Pedro Aufrán cortar el palo de mesana por si lograba que arribase el buque; pero quando estaba disponiendolo, hubo una pequeña clara, (pues hasta entonces no es ponderable lo cargados que se mantuvieron los horizontes) y se vino de repente á popa la gente de proa, creyendose sin remedio perdidos y gritando *tierra*, que se vió á medio tiro de cañon; en cuyo extremo conflicto cayendo mas y mas sobre ella quiso la Providencia que arribase el navío quando estaba casi sobre las rocas, con lo que pudo montar una punta que tenia á estribor. Se veía otra por la aleta de babor á distancia de tiro y medio de pistola; y determinado el esfuerzo de largar el velacho y la sobremesana para procurar salir de tal empeño, entró tan furioso golpe de mar que puso al navío en nuevo formidable peligro, abatiendole sobre otra punta de tierra que salia mas que la otra, y estaba á distancia de tiro de piedra; de la qual se libraron con los bolsos que pudieron asomar del velacho y sobremesana, llevandose el viento la vela de

de estay-mayor ; y empeñados despues con otra punta se resolvió el Capitan á marear la mayor , lo que maravillosamente se logró , y á las 2 de la madrugada del 31 zafar de la tierra , que al amanecer se reconoció ser la Isla de Flores. A las 7 para librarse de la Isla Graciosa intentó el Comandante del navío birar ; pero se rompió la mayor , por lo que le fue forzoso continuar todo el dia sufriendo el temporal con encontradas olas , y á esfuerzos de la poca vela que pudo hacer con el trinquete montar esta Isla. Estaba el navio muy maltratado de resultas de tan furioso uracan y por los esfuerzos de zafar de la tierra ; con los trancaniles , regalas y mesas de guarnicion desmentidas , aventadas las estopas de las costuras , averiados los víveres con el agua del mar &c. En cuya deplorable disposicion , sujetando al buque como mejor se pudo con 5 tortores , se vió precisado el Capitan con parecer de sus Oficiales y Pilotos á arribar al primer puerto de España ; y no permitiendole el viento por haberse cambiado el ir al Ferrol hizo derrota á esta bahía.

S. Sebastian 26 de Noviembre.

DE resultas de una furiosa tempestad amaneció el 23 arrojada á la costa ó arenal entre la montaña de Igluedo y Convento del Antiguo , jurisdiccion de esta Ciudad , la sumaca Olandesa la Buena Esperanza , su Capitan Ame Sybrands , que iba de Amsterdam para Bayona. Inmediatamente que tuvo noticia de ello este Consulado providenció sacar á tierra la carga que conducia ; que consiste en aceite de simiente de navo , especerías , colores , cueros y otros efectos.

Madrid 7 de Diciembre.

EL Rey ha conferido el empleo de Sub Brigadier de la Compañía Española de Reales Guardias de Corps al Cadete de ella D. Gaspar Pasqual de Fonanza.

Igualmente ha conferido S. M. Compañía de Granaderos en el Regimiento de Infantería de Soria al Capitan de él D. Juan Lumbreras ; y Compañías de Fusileros en el de Saboya al Teniente D. Tomas de Orbaneja : en el de Zamora al Teniente de Granaderos con grado de Capitan D. Marcelino Orozco : en el de Soria al Capitan D. Angel de Fuentes Ayudante de él ; y en el de Córdoba al Ayudante tambien del mismo Cuerpo , graduado de Capitan , D. Matéo Enrique : empleos de primeros Capitanes en el Regimiento Suizo de S. Gall Baron de Thurn á los Capitanes Tenientes D. Antonio Gramaren y D. Antonio Roth

Roth y al Alferez D. Carlos Felipe Gugger de Staudach ; y de segundos Capitanes en el propio cuerpo al Teniente de Granaderos con grado de Capitan D. Gabriel Lugon , y al de Fusileros D. Matéo Kienn.

Tambien ha provisto S. M. Compañías en los Regimientos de Caballería de la Reyna y Calatrava en el Ayudante mayor del 1.º D. Joseph Lazaro , y en el Teniente de Caravineros del 2.º D. Gabriel Cavino de Mateos.

El Gobierno Militar y Politico de la Plaza de Málaga lo ha conferido el Rey al Teniente General Marqués de Villafuerte.

Asimismo ha concedido S. M. grados de Coroneles á Don Cristoval Ruttiman Teniente Coronel del Regimiento de Infantería Suíza de S. Gall Baron de Thurn , y á D. Francisco Graggera Teniente Coronel del de Voluntarios á caballo de España : grados de Tenientes Coroneles á D. Francisco Alabés Capitan de Granaderos del Regimiento de Infantería de Granada al Capitan D. Antonio Valdecantos Teniente de Palafrenero mayor y á D. Juan Velcourt Capitan del Regimiento de Dragones de Numancia ; y de Capitanes á D. Juan de Castro Teniente del de Infantería de Saboya , á D. Francisco Xaviér Spies Ayudante del Suizo de S. Gall Baron de Thurn , á D. Pedro Olier Teniente del de Caballería de la Reyna y al Ayudante mayor del de Calatrava D. Pedro de Vos y Tirry.

Coleccion de poesias castellanas anteriores al siglo XV. Preceden noticias para la vida del primer Marqués de Santillana , y la carta que escribió al Condestable de Portugal sobre el origen de nuestra poesía : ilustrada con notas por D. Tomas Antonio Sanchez Bibliotecario de S. M. tom. 1.º Poema del Cid. Se vende en la Librería de Sancha á la Aduana vieja.

Suma de la Oracion y Meditacion de Fr. Luis de Granada recogida y abreviada por el P. Hernando de Villareal. Se hallará en la Librería de Manuel Millana calle de la Zarza , y en Zaragoza en casa de Monge.

Tercer quaderno de 10 estampas del mes de Enero , que con los antecedentes componen todo el mes de la coleccion de los Santos del año &c gravadas al agua fuerte por D. Juan Antonio Salvador Carmona ; las quales y todas las demás obras del mismo autor , tomadas por cientos , se darán á una 3.ª parte menos de sus precios en las Librerías de Baylo calle de las Carretas , de Barco carrera de S. Gerónimo , y de Escribano Plazuela del Angel.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.