

GAZETA DE MADRID

DEL MARTES 25 DE ENERO
de 1780.

Petersburgo 14 de Diciembre de 1779.

SE ha despachado orden al Conde de Waranzow Comandante General y Gobernador de Wlodomiro y Tambow &c. á fin que divida este ultimo Gobierno en 15 Círculos erigiendo en Ciudades varias poblaciones que antes eran aldeas.

La Académia Imperial de esta Capital ha recibido una carta de su Corresponsal Mr. Hablizl escrita en Astracan á 24 de Octubre informandola de que la avenida del Volga fue este año mayor y de mas duracion que las acaecidas de 20 á esta parte ; pues las crecientes empezaron á mediados de Abril , llegando á su mayor elevacion el 31 de Mayo ; desde cuyo día hasta el 19 de Julio baxaron las aguas. Añade dicho Académico que se había intentado con buen éxito sacar de la avenida del mencionado rio las mismas ventajas que producen las del Nilo en orden á fecundar la tierra.

Londres 4 de Enero de 1780.

LAs esquadras de los Almirantes Rodney y Ross se hicieron á la vela de la rada de Sta. Elena del 25 al 27 del pasado ; y reforzadas en Plimouth hasta el número de 21 ó 22 navios de linea desde 60 hasta 100 cañones con 10 fragatas de 16 á 44 , deberán navegar en conserva hasta cierta altura. Despues se dividiran. La primera vá con destino , segun dicen , á nuestras Islas de America , comboyando una flota de 300 velas entre embarcaciones de transporte con tropas á las órdenes del General Waughan , y otras cargadas de artilleria y pertrechos. Al arribo de dicha esquadra volverán á Europa 16 navios de guerra de los que se hallan allí en mayor necesidad de

de repararse. Aseguran que apenas lleguen estos refuerzos á las Indias Occidentales tienen los Comandantes Ingleses orden de obrar ofensivamente contra los enemigos, tentando alguna empresa de importancia contra sus posesiones. La 2.^a de dichas esquadras parece se encamina á procurar introducir socorro en Gibraltar, pues no llevando consigo bombardas, es verosimil que su obgeto no sea obrar ofensivamente sino tentar la introduccion de viveres en aquella Plaza, volviendose despues con sus baxeles, sin los quales nos seria casi imposible hacer la campaña próxíma, que segun todos los indicios deberá empezar temprano. El 28 pasó la referida esquadra de Rodney por delante de Torbay; y se dá por cierto que así ella como la de Ross y el Almirante Digbi, quien vá tambien embarcado en una de dichas divisiones, se dirigen al Estrecho: es decir que entrarán desde luego en el Mediterráneo con todas sus fuerzas; y que su primer encargo es introducir en Gibraltar parte de las tropas que conducen con municiones y viveres para 18 meses.

Segun una carta de Portsmouth del 29 acababa de hacerse de allí á la vela el Comandante Fielding con un navío de 90, 4 de 74, uno de 60, otro de 50, y 5 fragatas de 8 á 32 cañones. Continuaba la voz de que esta esquadra iba destinada á observar y atacar cierto comboy Olandés que se suponía procedente del Texél con pertrechos navales para Brest. Así se acaba de verificar, como lo acredita el siguiente extracto publicado en la Gazeta ordinaria de la Corte de hoy mismo.

De la Secretaria del Almirantazgo 3 de Enero.

„ Anoché llegó el Capitan Marshal de la fragata de „ S. M. la Esmeralda con avisos del Comandante Fielding de „ que habiendo este encontrado el comboy Olandés baxo la „ escolta de 5 buques de guerra de su Nacion á las órdenes del „ Almirante Conde de Biland le pidió permiso para recono- „ cer las embarcaciones mercantes que protegía. No asintió el „ Almirante Olandés; y habiendo el mencionado Fielding des- „ tacado sus lanchas para registrarlas las hicieron fuego. En „ vista de esto disparó el Comandante Inglés un cañonazo á la „ proa del Almirante, quien correspondió con una andana- „ da. Nuestro Comandante hizo lo mismo, y entonces los „ Olandeses arriaron inmediatamente bandera; de cuyas resul- „ tas se detuvo por nuestra parte á los buques mercantes que „ llevaban pertrechos de marina; manifestando al Almirante

„podia volver á enarbolar su pabellon y proseguir su viage.
 „Aceptó la oferta en quanto á la 1.^a parte y aún hizo el saludo;
 „pero rehusó la 2.^a y se dirigió á Spithead con los buques que
 „comboyaba.“

Aunque nuestros Ministros ponderan con mucho énfasis sus preparativos marítimos para la campaña próxima , es bien notorio que al paso que los Franceses tendrán para entonces 7 navíos nuevos de 90 á 100 cañones , se ha suspendido trabajar en el nuestro denominado el *Soberano-Real* de 100 cañones por faltar en los astilleros la madera necesaria para concluirlo. Tambien se habla de que está la Corte resuelta á tomar en el presente año 2000 hombres de tropas auxiliares. Aseguran que se continúa trabajando con mucha actividad en las líneas de Plymouth ; y que una vez finalizadas las obras y defendidas con suficiente tropa , será inexpugnable : pero añaden que las enfermedades hacen tal estrago en la guarnicion que mueren al dia 20 soldados.

Han llegado 9 navíos de las Indias Occidentales ; é igual número de los de la Compañía de la India procedentes de aquel destino y de la China entró el 23 en Portsmouth comboyado desde la Isla de Sta. Elena por el navío de guerra el *Worwick*. Estos últimos habian salido de las Dunas á principios del año de 78 con otros 5 , cuyo retorno no se espera hasta fines de Febrero ó principios de Marzo próximo. El navío *Crescent* de la misma Compañía de la India ha perecido pasando de Bengala á la China.

La embarcacion *Los tres hermanos* del puerto de Poole ha sido apresada viniendo de los Bancos de Terranova á Europa, por un corsario Español que la conduxo á Bilbao.

Luego que llegaron á Irlanda copias de las decisiones favorables á su comercio expedidas á proposicion de Milor North, fueron muy aplaudidas en las sesiones de ambas Cámaras de aquel Reyno de los dias 20 y 21 del corriente ; y muchos de los Vocales opinaron que se diesen gracias al referido Ministro , y á los Condes de Hilsborough y Buckinghamshire ; asegurando que sus nombres se inmortalizarán por el zelo patriótico con que han promovido una resolucion tan conducente á cimentar mas estrechamente la union é intereses de ambas Naciones. Convinieron al mismo tiempo en que la extraccion de las manufacturas de Irlanda para los paises estrangeros remediaría las calamidades de dicho Reyno ; acrecentaría su opulencia

no menos que el comercio general de todo el Imperio Británico ; y que la libertad de traficar con los establecimientos Ingleses en América, las Indias Occidentales y la costa de Africa en la misma forma que lo executa la Inglaterra , producirá las mayores ventajas. Ponderóse mucho la generosidad de la Gran Bretaña en estas providencias , que han causado universal júbilo en aquel Reyno mereciendo general aceptación.

Nada pinta mejor la triste situacion á que se halla reducido el pueblo de Irlanda , y quan necesitado está de los alivios que se le acaban de dispensar que un papel intitulado *Memorial á favor de los fabricantes de dicho Reyno* compuesto por un Ciudadano zeloso; quien para hablar con mas conocimiento de la materia se ha tomado el trabajo de reconocer antes por sí mismo varias Provincias de aquella Isla. Oigase como se explica en su escrito

„Los habitantes de Irlanda forman 2 solas clases , una de
 „ricos y otra de pobres sin ninguna intermedia. En el viage que
 „acabo de hacer por sus Provincias meridionales he verifica-
 „do que el jornal ordinario de un hombre del campo es de 12
 „quartos , con los quales tiene que mantenerse él , su muger y
 „comunmente 4 ó 5 hijos , y aun á veces á sus mismos padres
 „ciegos ó decrepitos. Esto que desde luego se hace dificil de
 „creer á primera vista , lo parecerá aun mas atendidas las re-
 „baxas á que está sujeta aquella cortisima soldada ; pues de
 „los 365 dias de que consta el año , hay que deducir 52 Do-
 „mingos , casi otras tantas fiestas , (pues las gentes del campo
 „que por lo comun en aquel pais son Católicos , tienen mu-
 „chas) y 65 dias que se regula huelguen por la intemperie,
 „por falta de trabajo ó por indisposicion personal : de manera
 „que aun no les restan 200 dias útiles ; los quales á razon del
 „expresado jornal solo importan unos 300 rs. anuales. Re-
 „partida esta cantidad en todos los dias del año y entre 6 per-
 „sonas , que es el número regular de las que componen cada
 „familia , salen al dia á menos de 5. mrs. por cabeza. Su ha-
 „bitacion es una pobre choza construida de barro , cubierta
 „de paja con una claraboya que sirve de ventana y chi-
 „menéa. Su alimento se reduce á patatas y cuajada ; y aun
 „esta última les falta frecuentemente. No conocen otra be-
 „bida que el agua. No es menor su pobreza en el vestido,
 „pues andan cubiertos de andrajos ; y los niños desnudos. En
 „un pais donde abundan tanto los granos , el ganado de to-
 „da

„da especie y por consiguiente la lana , el hombre del cam-
 „po casi nunca prueba el pan ni la carne , ni tiene con qué
 „cubrir su desnudéz , de manera que su suerte es peor que
 „la del Arabe errante por los desiertos de su país , y que la
 „del Negro salvage del Africa ; pues estos á lo menos ha-
 „llan mejores alimentos en la caza y pesca ; de cuyos medios
 „naturales de subsistencia priva á los desdichados Irlandeses
 „la ley , porque siendo muchos de ellos Católicos , les está
 „prohibido el uso de las armas aun defensivas ; y asi no pue-
 „den cazar ni en las mismas tierras que arriendan. Por lo to-
 „cante á la pesca de rios suele ser por un monopolio odioso
 „privativa de algunos cuerpos ó particulares acaudalados.“

Segun cartas de Nueva-Yorch debian embarcarse allí pron-
 tamente 10 Regimientos escogidos para una expedicion hácia la
 parte del Sur. Se cree vayan á Charlestown á sostener las
 operaciones del General Prevost: pero es difícil de creer que el
 Caballero Clinton haya querido debilitar su ejército destacando
 aquellas tropas en una coyuntura en que puede temer mas que
 nunca á los Americanos , dueños yá de Rhode-island. Des-
 pues de haber los Ingleses evacuado aquel puerto importante
 muchas embarcaciones de su comercio , cuyos Patrones lo ig-
 noraban , fondearon en él , entre otras el paquebot *Pelly* rica-
 mente cargado , y á cuyo bordo se hallaron 3 caxas llenas de
 billetes de crédito del Congreso contrahechos , que importa-
 ban medio millon de duros. El Capitan y Maestre declararon
 que aquellas caxas eran de un pasajero , á quien de resultas se
 arrestó inmediatamente.

Añaden haberse recibido en la misma Nueva-Yorch avisos
 de que un cuerpo de 300 Montañeses junto en los estableci-
 mientos baxos de la Carolina habia tomado la Ciudad de Camb-
 den , en la qual halló muchas riquezas por haber enviado á
 ella sus mas preciosos efectos los moradores de Charlestown
 recelosos de alguna tentativa del citado Prevost.

Amsterdam 7 de Enero.

ACabamos de recibir del Cabo de Buena-Esperanza la agra-
 dable noticia de que el navío de la Compañía Olandesa de
 la India denominado el Alkemade , uno de los de la flota de
 retorno del año de 79 y que se creia perdido , habia llegado
 felizmente allí el 2 de Julio último despues de haber padecido
 durante su viage dos recios temporales que lo maltrataron mu-
 cho. Al mismo tiempo se ha sabido que el navío el Jagt-Rust
 se hizo á la vela el dia 4 de Agosto último de dicho Cabo pa-
 ra

ra el rio de Goa á fin de llevar socorros al navio Venus de la Compañia ; cuyo buque se espera de vuelta en Olanda desde el año de 78.

Brest 7 de Enero.

DEsde el dia 4 han entrado en este Puerto 150 velas , las 90 de las costas de Burdeos, Rochefort y Nantes , y las 60 de los Puertos de Olanda , habiendo salido del Texel el 27 de Diciembre sin escolta alguna y navegando constantemente con mucha inmediacion á las costas de Inglaterra. Con este socorro y otro que ha venido separadamente de Hamburgo, siendo ambos de toda clase de pertrechos navales valuados en mas de 30 millones de libras tornesas, quedamos abundantemente provistos para disponer con brevedad quantos armamentos se nos ofrezcan.

Versalles 10 de Enero.

EL Conde de Estaing Vice-Almirante de Francia que mandaba nuestra esquadra en America, tuvo ayer la honra de ser presentado al Rey por Mr. de Sartine Ministro de Marina, y de tributar sus respetos á la Reyna y demas Personas Reales.

Paris 11 de Enero.

SE ha leído aqui con la mayor indignacion en una larga relacion del sitio de Savannah traducida é inserta en el N^o. LII del *Corréo de la Europa* que un Oficial de graduacion del Exército Francés habia vituperado hablando con el General Inglés Prevost la conducta del General Americano Lincoln , calificandole de *scoundrel* (*cobarde*). De donde quiera que haya salido esta asercion debe mirarse como falsa ; no siendo posible que la persona designada ni ningun otro individuo del Exército Francés , aplicase baxo qualquier pretexto un epiteto tan injurioso y tan desmerecido á un Comandante que segun la voz de todos los Oficiales Franceses ha acreditado la mayor integridad.

Cadiz 14 de Enero.

ACaba de entrar en este puerto el navio de guerra Francés el Héroe de 74 cañones y 747 hombres de tripulacion del mando del Brigadier Caballero de Roidela , de quien se refiere que habia salido de Tolon con la fragata Preciosa para el Senegal é Isla de Gorca (de donde vienen ahora en 54 dias de navegacion) con el fin de batir un Fuerte que tienen allí los Ingleses ; pero que lo encontró tan fortificado que no le fue posible contrarrestar su fuego , y así hubo de retirarse con alguna pérdida.

Se han facilitado aqui á dicho Comandante quantos auxilios

le han sido precisos para la habilitacion de su buque, y para la asistencia de 20 enfermos que trahia á bordo ; franqueándole al mismo tiempo víveres para continuar el viage á su destino.

Madrid 25 de Enero.

CON noticia del crecido número de embarcaciones que se preparaban en los Puertos de Inglaterra para sus Islas y para venir al socorro de la Plaza de Gibraltar escoltadas de una poderosa esquadra , se tomaron las providencias mas activas y oportunas asi para que saliesen como han salido de Brest á combatir á las fuerzas marítimas Españolas que estaban prevenidas para este caso auxiliadas de las Francesas , como para que se reuniesen á la entrada del Estrecho por la parte del Oceano todos los navios y demas buques de guerra del mando del Teniente General D. Luis de Córdoba y del Brigadier D. Juan de Lángara. Los vientos contrarios y demás accidentes inseparables de las empresas de mar retardaron la salida de la esquadra de Brest , al mismo tiempo que obligaron á D. Luis de Córdoba á separarse de la boca del Estrecho , y volver con varios navios de su mando á la Bahía de Cadiz ; de modo que D. Juan de Lángara quando consiguió repasar el Estrecho desde el Mediterraneo, donde tambien le habia llevado la fuerza de los vientos, se halló con solos once navios de linea y algunas fragatas. La misma fuerza de los vientos le separó otros tres navios , llevándole hácia los Cabos de S. Vicente y Sta. Maria ; y quando esperaba la llegada de los demas buques que se disponian en Cadiz con la mayor diligencia , avistó el 16 de este mes despues de una gran niebla una esquadra Inglesa de 21 navios de linea , muchas fragatas y un numeroso comboy. A vista de fuerzas tan desiguales respecto á los 8 navios que le quedaban tomó Lángara de acuerdo con los Comandantes de los buques de su mando el partido de retirarse ; pero seguido á fuerza de vela de la esquadra enemiga dispuso batirse en retreta , haciendo señal para que se librasen los que pudiesen sin cubrirle ni esperarle, determinandose á este sacrificio por considerar que siendo su navio comandante menos ligero podria aventurar los demás. Hasta ahora carecemos de una relacion circunstanciada del suceso , aunque han llegado á Cadiz los navios S. Lorenzo , S. Agustin , S. Julian y S. Eugenio y las fragatas Sta. Cecilia y Sta. Rosalia ; cuyas noticias se reducen á que pelearon los Españoles con tanto valor , aunque combatia cada buque contra tres ó quatro , que se vieron obligados á re-

tirarse dos navios enemigos de tres puentes ; que el navio **Sto. Domingo** combatió hasta incendiarse y volverse ; y que habiendo empezado el fuego á las 2 y media de la tarde se oía la continuacion del combate á las 3 y media de la mañana siguiente. De otras particularidades no bien averiguadas, que hacen honor inmortal á nuestra Marina , se dará noticia en lo sucesivo. Entretanto sabemos por extraordinario del Campo de S. Roque que el comboy Inglés del socorro se habia pasado al Mediterraneo , sin haber podido en el dia 19 , de cuya fecha son las cartas , entrar en la Plaza ; que en nuestro Campo tenia dispuesto el General todo lo necesario para maltratar , retardar é impedir con los fuegos de la linea y baterias el desembarco de dicho comboy , como estaba antecedentemente mandado y acordado : que habian entrado en el Puerto de Gibraltar algunos navios de guerra Ingleses muy maltratados, y tambien se advertía estarlo otros que cubrian el comboy que se veía á la parte de Levante : y que D. Antonio Barceló tomaba sus precauciones para cubrir con baterias de tierra y los Fuertes de Alxeciras los baxeles de su mando. A la parte de Poniente se veían dispersos otros buques Ingleses ; y de Lisboa avisan haber entrado el 17 dos navios muy grandes de la esquadra Inglesa en muy mal estado. Se espera con impaciencia el aviso de haberse avistado la esquadra Española del mando de D. Miguel Gaston que con algunos navios Franceses mas, logró salir de Brest el 13 del corriente con orden y resolucion de no parar hasta el Estrecho y alcanzar á los enemigos ; por cuyo medio pudieran éstos ser cortados en la situacion en que estan.

El Ilmo. Sr. Arzobispo de Burgos , y el Dean y Cabildo de la misma Metropolitana ; como tambien el Ilmo. Sr. Arzobispo Abad , y el Cabildo de la Colegiata del Real Sitio de S. Ildefonso han dado respectivamente al Rey nuestro Señor las mayores seguridades de lo mucho que desean se valga S. M. en las actuales circunstancias de todas sus rentas y arbitrios. Con igual amor , generosidad y zelo por el bien comun han ofrecido todos sus haberes el Ilmo. Sr. Obispo de Segovia , y el Cabildo de aquella Sta. Iglesia ; y desde Roma ha hecho el correspondiente obsequio por si y en nombre de toda su Religion el Rmo. P. Fr. Baltasar de Quiñones Maestro General de la Orden de Predicadores : á cuyas ofertas ha tenido S. M. la benignidad de responder en los terminos mas expresivos , asegurando á todos de su Real aprecio.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.