

GAZETA DE MADRID

DEL VIERNES 11 DE AGOSTO
de 1780.

Petersburgo 28. de Junio.

E

N Choczin y Bender están construyendo los Turcos almacenes y otros edificios para hacer acopios así de trigo y otros viveres como de municiones y pertrechos de guerra á fin de abastecer sus exércitos quando alguna ocurrencia los atraiga á aquellos parages.

Continuacion de la Ordenanza sobre la navegacion.

Art. XI. Todos nuestros vasallos que por asuntos de su comercio se hallen en países estrangeros deben conformarse exáctamente con las leyes civiles y mercantiles de él, como tambien con las ordenanzas municipales de la Plaza de comercio donde se encuentren ó para donde despachen sus baxeles; y á fin de que puedan estar instruidos en lo posible de semejantes leyes y ordenanzas, se comunicarán por la Secretaría de los Negocios estrangeros al Tribunal de comercio todos los escritos relativos á este asunto, de forma que lleguen á noticia de los Comerciantes por medio de los papeles públicos. XII. Aunque nos proponemos proteger eficaz y vigorosamente la navegacion y comercio de nuestros fieles vasallos, no pensamos permitir que resulte de esto el menor perjuicio á ninguna de las Pótencias beligerantes; ni que se valgan de nuestro amparo algunos negociantes particulares para ganancias ilícitas: á cuyo efecto prohibimos expresamente que ninguno de nuestros vasallos Comerciantes permita á los estrangeros traficar ó enviar navios baxo su nombre; y qualquiera que falte en este punto á nuestra voluntad quedará privado para siempre de nuestra Imperial proteccion para sus embarcaciones y del derecho de poder despacharlas en lo sucesivo. (*Se concluirá en la próxima.*)

Copenhague 10 de Julio.

EL 5 fondeó en este puerto un navio Ruso de 74 cañones que viene á unirse con los demas de su Nacion surtos aquí.

Al

Al día siguiente pasó nuestro Vice-Almirante Schindel á bordo del navio la Justicia de 74 para enarbolar el pabellon de Almirante de la esquadra Danesa. Con este motivo fue saludado por los buques de guerra así nacionales como Rusos con el número de tiros proporcionado á su grado , á qué correspondió al punto.

Varsovia 5 de Julio.

SE habia divulgado que el Emperador pasaria al salir de Petersburgo por Suecia y Dinamarca ; pero en el dia se asegura que hará su viage por Livonia , Curlandia , Lituania, Grodno , Lublin y Zamosc ; y que tocará quizá en esta Capital.

Las cartas de Petersburgo confirman que el Ministro de la Gran Bretaña en aquella Corte habia recibido el 26 del mes último un corréo de Londres , y quedaba resuelto á pedir se le retirase de aquel destino.

Por las mismas cartas se ha sabido que al llegar el Emperador á aquella Capital acompañado del Príncipe de Potemkin y del Feld-Mariscal Conde de Romanzow salió la Czarina á recibirle á Novogorod y fueron todos á apearse en Czarcozelo. La partida de aquel Soberano estaba señalada para el 8 ó 9 del corriente.

Continuacion de las noticias de Londres del 22 de Julio.

LA Corte ha publicado el extracto de una carta escrita por el Gobernador de la Jamayca desde Kingston con fecha de 2 de Junio al Lord Germaine ; en la qual le participa la toma del Fuerte de S. Juan sobre la embocadura del rio del mismo nombre cerca del lago de Nicaragua en la costa oriental de Mosquitos , que se rindió el 29 de Abril á un destacamento de tropas Británicas mandado por el Capitan Polson del Regimiento 60. Hallaronse en él , segun la relacion, 20 cañones de bronce montados , 10 ó 12 de hierro desmontados , algunos pedreros , un mortero de bronce y varios pertrechos militares. La guarnicion compuesta del Gobernador (D. Juan de Aisa , Capitan) otros 4 Oficiales , 2 Sargentos, 9 Cabos , 17 artilleros , 31 soldados Españoles y 61 mas entre Negros y Mulatos , 17 barqueros y algunos empleados , quedó prisionera ; y debia salir segun la capitulacion con todos los honores de la guerra en vista de la honrosa defensa que hizo ; y ser conducida á uno de los puertos de la América Septentrional pertenecientes á la Corona de España ; para cuyo viage se la suministrarían los barcos y provisiones nec-

sarias. La pérdida de los Ingleses en esta operacion de cortísima entidad se reduxo á 9 muertos y 6 heridos. Muchas personas juiciosas observan aquí habria sido incomparablemente mas útil que el Comandante Polson con los 200 ó 300 hombres de su mando se hubiese dirigido á proteger los establecimientos Ingleses de la costa Septentrional de Mosquitos (de donde los mismos naturales del país arrojaron á fines de Marzo á los Ingleses, que se empleaban en el corte del palo de tinte, y les demolieron todos sus almacenes, obligándoles á refugiarse precipitadamente á la Isla de Ruatan) que no ocuparse en una expedicion de ninguna importancia como lo es la del Castillo de S. Juan, segun confiesa el mismo Gobernador de Jamayca en su carta de oficio.

Acaban de llegar á nuestros puertos algunas embarcaciones de la flota que salió de la Jamayca en 24 de Mayo baxo la escolta de un navio de línea de 74 y 2 fragatas. Dícese que el Almirante Rodney ha suspendido la partida del comboy de las Antillas hasta la llegada de la division de Walsingham por no debilitarse demasiado destacando navios de guerra á comboyarlo. Dicha division no podrá llegar hasta el 8 ó 10 de Julio; de manera que si el proyecto de los enemigos fuese dar algun golpe contra las Islas de barlovento (donde tenemos poquisimas tropas) podrá executarlas; pues le quedan 6 semanas para las operaciones antes que llegue la estacion del invierno en aquellos mares. Aun son mayores los recelos por lo perteneciente á la Jamayca respecto que en qualquiera tiempo que llegasen allí seria estacion oportuna para las hostilidades.

Aquí se discurre que Mr. de Ternay se habrá dirigido con su esquadra á Boston y desembarcado allí las tropas que llevaba; las cuales se supone obren de acuerdo con los Americanos de las Provincias de la Nueva Inglaterra; pasando luego á la de Nueva-Yorch para unirse con el General Washington á fin de atacar dicha Plaza, defendida por 1000 hombres de guarnicion, y ademas por un cuerpo que el Caballero Clinton debe haber conducido allí desde la Carolina despues de la rendicion de Charles-town.

El Almirante Geary ha escrito al Secretario del Almirantazgo con fecha del 5 de este mes que habiendo avistado uno de los navios de su esquadra el dia 3 un comboy Francés de 25 á 30 velas procedente de Puerto-Príncipe, escoltado por el navio Fiero de 50 cañones y por una urca armada, destacó va-

rios buques Británicos á darle caza ; logrando tomar 12 embarcaciones cargadas de azúcar, café y añik (de las cuales habia 4 aseguradas en el mismo Londres). A las 4 de la tarde sobrevino una densa niebla que facilitó á las demas la huida. Al tiempo de escribir el Almirante no se le habian incorporado los navios el Monarca y la Defensa que suponía fuesen persiguiendo al Fiero. (*)

Segun cartas de Jamayca los navios de Liverpool el Unicornio y Kiti han sido apresados en aquellos mares por 2 fragatas Españolas.

El paquebot Inglés Hilborough cayó tambien el 21 de Mayo , viniendo de la misma Jamayca á Londres , en poder de 6 corsarios Americanos : y el Devonshire que iba de esta Capital á Nueva Yorch ha sido tomado por una fragata Francesa que lo envió á la Rochela.

Por un expreso del Gobernador de la Isla de Man se sabe que cruzan á aquella altura 4 corsarios Franceses de grueso porte , los cuales han hecho ya muchas presas.

Las cartas de Portsmouth del 19 refieren un combate muy reñido de 4 horas entre la fragata Inglesa la Prudente y la Francesa la Preciosa ; en el qual fue forzoso á esta rendirse despues de tener 2 de sus principales Oficiales y 50 hombres muertos y casi igual número de heridos , y estar tan maltratada que á poco de haber trasbordado la tripulacion se fue á pique. Sin embargo no hubiera arriado bandera á no haber visto que se acercaba otra segunda fragata Inglesa nombrada el Unicornio. La Prudente tuvo en la accion 19 muertos y 22 heridos , incluso su primer Teniente.

El 25 de este mes partirán para la Carolina Meridional varios navios mercantes con escolta. Muchos de ellos de 250 á 350 toneladas están ya cargados ó cargando. Otros 10 hay fletados, contándose en este número uno viejo de la Compañía de la India de porte de 700 toneladas, sin embargo de que en la barra de Charles-town no hay arriba de 19 piés de agua en baxa mar. Se embarca en dichos buques porcion consi-
de-

(*) Segun carta de Rochefort inserta en la Gazeta última , capítulo de Paris , entró el Fiero en aquel puerto con una tartana ; y otras embarcaciones del comboy iban llegando á varios puertos de Francia.

derable de mercancías que probablemente tendrán buen despacho en aquel país ; pero será imposible hallar cargamento de retorno para tantas embarcaciones ; pues las cosechas así de arroz como de trigo del año pasado fueron casi enteramente destruidas por los insectos y por el mal tiempo. Como aquella Provincia se hallaba invadida durante los meses de siembra de la primavera última , es constante que no habrá frutos que embarcar para Inglaterra. A la salida del último navio de Charles-town se calculaba no haber en la Carolina Meridional trigo ni añil para cargar 3 de los navios mas pequeños del comboy que se apresta. Dicho país , el mas abundante hasta ahora en aves y carnes frescas de todas especies , ha quedado de tal modo exhausto por el consumo de los dos ejércitos , así en la Capital como en sus contornos , que al tiempo de la rendicion de Charles-town y hasta la partida del paquete era imposible hallar carne en las carnicerías ; y cada par de aves costaba una guinéa. Tampoco se hallaba queso , manteca , leche ni frutas de ninguna especie. En los mercados solo habia alguna harina y arroz , apenas suficientes para el sustento del pueblo. Los Negros , cuyo número es 10 ú 11 veces mayor que el de los Blancos , y sin los quales no se pueden cultivar las tierras de la Carolina Meridional ni de la Geórgia , se habian desertado á bandadas distribuyéndose por la Provincia en cuerpos de 80 á 100 ; robando quanto les venia á mano y dirigiéndose al parecer á la parte del S. O. de la Colonia ; de donde será imposible sacarlos ni aun con el auxilio de las tropas Inglesas ó Americanas : por consiguiente las tierras permanecerán incultas , y no podrá el país en menos de 20 años reponerse al estado que tenia en el de 1779.

Mientras nuestro ejército sitiaba á Charles-town y era aun dudoso el éxito , muchos emisarios , entre ellos dos Americanos depuestos de su empleo en el campo de Washington por cobardía , fueron comisionados para mover á los Chiroqueses y otras tribus Salvages á que tomen las armas y vuelvan á asolar la frontera Occidental de las dos Carolinas y Georgia. Y como estos Salvages se dexan arrastrar facilmente al mal , es verosimil que los meses de Julio y Agosto sean mas funestos á la Provincia de lo que ha sido el de Mayo ; y que los ancianos , las mugeres y los niños sean víctima de la ferocidad de aquellos bárbaros armados.

Amsterdam 25 de Julio

ASeguran que la respuesta de SS. AA. PP. á la Memoria presentada últimamente por el Príncipe Gallitzin Ministro de la Emperatriz de Rusia en nuestra Corte es muy satisfactoria; pues se le promete que la esquadra de dicha Soberana será bien recibida en los puertos de la República, y auxiliada con todo lo necesario así en ellos como en el mar por los navios Olandeses.

Igual efecto parece ha producido en la Corte de Francia la amistosa notificacion que hizo el Ministro de Rusia del Reglamento publicado por su Corte tocante á la navegacion de las embarcaciones mercantes.

La Corte de Dinamarca ha accedido sin restriccion alguna á la neutralidad armada, y no tardará en participarlo de oficio á las Potencias beligerantes.

Cette en Languedoc 5 de Julio.

EL 30 del pasado llegó aquí el xabeque Camaleon del mando del Conde de Rochemore con un comboy de 30 velas Francesas y 20 Españolas. Ayer se hizo á la vela llevando baxo su escolta 50 embarcaciones, las 30 Catalanas cargadas de mercancías para la feria de Beaucayre, y las 20 restantes nacionales con trigo, azucar, café, añil y otros frutos para Marsella y Tolon. Segun los vientos favorables que han reynado despues de su partida deben estar yá las primeras en el Rodano, y las demas en sus respectivos destinos.

Córdoba 3 de Agosto.

EN una alcantarilla que se construye junto al Convento de Trinitarios de esta Ciudad se han descubierto varios fragmentos de un edificio Romano, cuyo pavimento parecia incrustrado de esmeraldas, rubíes y topacios de bastante magnitud; pero bien exáminado, se reconoció no ser piedras finas sino una mera pasta que ofrece indicios de haber pertenecido á una obra magnífica, la qual pereció por algun incendio. De las inmediaciones se han sacado columnas gruesísimas de exquisito marmol; la una con dedicacion al Gran Constantino, y una estatua del mismo Emperador de extraordinaria magnitud: siendo de notar que en algunas Escrituras antiguas de pertenencia se nombra la calle donde se han hecho estos descubrimientos; del *Palacio rico*.

Aun ofrece mas vasto y curioso campo á la observacion de los Antiquarios el hallazgo de otros monumentos preciosos que se van descubriendo en las zanjas que se abren para los cimientos de una obra que hace en su casa el Conde de Hornachuelos; quales son multitud de columnas, basas y capiteles de alabastro y otros már-

moles finísimos, sumamente hermosos y de exquisita arquitectura, que indican las ruínas de algun antiguo templo ó palacio suntuoso. Las columnas de alabastro son estriadas, y tienen de grueso mas de 5 quartas en quadro con capiteles de vara y media de alto, primorosamente entallados. Los varios trozos de las columnas encajan unos en otros, y se aseguran sobre la basa por medio de gruesos pernos de figura triangular. Cotexado por un estudioso el sitio de estos descubrimientos con los pasages de Seneca, Hircio y otros Escritores latinos que tratan de los parages en donde estaba situado el Pretorio, infiere que estos despojos sean ruínas de él. En otra obra hecha por el mismo Caballero se ha descubierto la escalera que baxaba al Anfiteatro (el qual correspondia al parage donde se halla al presente el Convento de San Pablo, Orden de Dominicos). El Templo donde los Pretores Romanos adoraban sus ídolos está hoy contiguo á dichas casas, y consagrado al Espiritu Santo. La boca del *Puteal* (*) se halla sirviendo de brocal en el pozo de la casa de D. Francisco de Paula Tercero con estas palabras; PUTEAL-TADAI comido en varias partes por el roce de la cadena con que descendian los reos á aquella especie de carcel (en donde estuvieron nuestros Patronos y paisanos S. Acisclo y Sta. Vitoria hermanos.) Con estas y otras excavaciones anteriores juzga el que las exâminó y ha comunicado la noticia, haberse encontrado las casas así de los Cónsules Provinciales como del Proconsul, el Anfiteatro, el Circo, el Quartel de la Guardia Pretoriana, el Templo de Minerva mas arriba del mencionado anteriormente; y reconoce que los Autores citados lo describieron todo muy puntalmente.

Es muy de desear que se prosigan estas excavaciones y reconocimientos con toda la extension y cuidado que merece su importancia; y que bien exâminadas por personas versadas en el estudio de los monumentos de la Antigüedad, se forme y publíquese una relacion exacta é individual.

Aserrando un tronco de encina de mas de media vara de diámetro y dos de largo sin agugero, grieta ni otra cavidad exterior se halló en el corazon un hueco como la copa de un sombrero, y dentro un sapo vivo sin rastrearse despues de un prolixo reconocimiento conducto alguno por donde pudiera haberse introducido en el arbol dicho animal. De aquí se infiere que se criaría dentro; particularidad tanto mas estraña quanto los árboles de esta clase son los mas tardos en crecer, y de madera

me-

(*) *Brocal del pozo fatidico con una ara encima donde se ponian supersticiosamente los Fueces á fin de que la Diosa Temis les inspirase las sentencias. En Córdoba era muy celebrado el Puteal que llamaban de Tadeo. Diccionario de la Real Academia Española citando á Ambrosio de Morales, Antigüedades de Córdoba fol. 115.*

menos sujeta á corrupcion , mas dura y compacta ; por consiguiente menos porosa. (*)

Palencia 31 de Julio.

Maria Valtierra vecina de esta Ciudad , de edad de 23 años, muger de Matias Garcia, dió á luz en la tarde de ayer 3 niñas que se bautizaron y criaron sin mas novedad que tener una de ellas los pies al revés de su figura natural.

Orcense 31 de Julio.

ACaba de fallecer en el lugar de Cernego en esta Provincia Benito Cao soldado inválido que sirvió en las guerras de Italia , quien animado hasta los últimos instantes de su vida de espíritu marcial y de un vivo anhelo de la prosperidad de su pátria dexa señalado por la primera cláusula de su testamento limosna para 50 Misas á fin de alcanzar la bendicion del Cielo sobre las Armas Españolas para que en todas ocasiones salgan triunfantes de sus enemigos , y queden cubiertas de honor en la presente guerra.

Madrid 11 de Agosto.

EL Rey se ha servido nombrar para el Corregimiento de la Villa de Illescas á D. Vicente Sanchez Muñoz.

(*) *En el Diario Encyclopédico de Bouillon de 1.º de Abril de este año pag. 134 y siguientes se lee un caso semejante de otro sapo del tamaño de un huevo encontrado en el centro del tronco de un roble en las cercanias de S. Maixent ; con cuyo motivo cita el Diarista la Historia de la Acadèmia Real de Ciencias de París , años de 1719 y 31 que ofrece otros muchos exemplos de la misma clase , y varias Disertaciones sobre el propio asunto insertas en la Coleccion de Memorias de la misma Acadèmia.*

La verdadera Política de las personas de calidad y otras cualesquiera ; ó máximas de la sabiduría que se deben observar para vivir con quietud y honor en esta vida , y alcanzar la Gloria en la otra. = Tomo 2.º del Compendio de la obra intitulada Año Christiano : mes de Febrero. Se hallará con el antecedente en la Imprenta y Librería de Manuel Martin calle de la Cruz.

Carta que en defensa del autor del Arte del Romance Castellano escribe D. Alonso Platina á D. Antonio Gobeyos. Se hallará en la Librería de Andrés de Sotos frente de S. Ginés.

Continuacion de las Memorias instructivas &c. Memoria 51. Arte de hacer el cristál, los esmaltes y las piedras preciosas. Se hallará con las antecedentes en la Librería de Orcél calle de las Carretas.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.