

# GAZETA DE MADRID

DEL MARTES 26 DE SETIEMBRE  
de 1780.

*Viena 30 de Agosto.*

EL

EL 23 se transfirió con pompa el Nuncio de S. S. desde su casa al Palacio de SS. MM. II. ; y recibió en un altar dispuesto á proposito para esta ceremonia el juramento del Archiduque Maxîmi- liano en calidad de Coadjutor del Arzobispado de Colonia y Obispado de Munster.

El Sr. Abate Metastasio ha recibido de parte de la Reyna de Francia los 3 primeros tomos en 4.º magníficamente enquadernados de la nueva edicion completa que se executa actualmente en Paris de las obras de este insigne Poeta baxo los auspicios de dicha Soberana.

*Londres 5 de Setiembre.*

EL 31 de Agosto enarboló el Almirante Evans su bandera á bordo del navio Victoria ; reemplazando sin duda al Almirante Darby. Aun se ignora quien tendrá el mando en gefe de toda la esquadra. Quizá volverá á encargarsele á Geary , y tal vez no lo desechará. Nada se dice ahora acerca de la salida de dicha esquadra. La division del Almirante Digby pasó el mismo dia 31 por delante de Plimouth , de donde salieron dos navios á incorporársele , constanding así de 14 de línea.

En el propio puerto entró el 29 el Contra-Almirante Hides-Parker con 3 navios de guerra de 74 , 70 y 60 cañones. Son los mismos que venian escoltando la flota de las Islas de Sotavento. Entre las velas que la componen se cuentan 30 en lastre procedentes de Sta. Lucia baxo el comboy del navio Acteon en busca de víveres y municiones &c. ; lo qual es una

prue-

prueba manifiesta de los apuros que padece en aquella Isla el Almirante Rodney ; y esto hace mas sensible la pérdida de los repuestos que se le enviaban y cayeron en poder de la esquadra combinada. El mencionado Parker que había salido de S. Christoval el 7 de Julio no trae noticia alguna del Comandante Walsingham ; mas no es de estrañar si se atiende á que el 14 del mes anterior se hallaba éste en la Isla de la Madera. Parece que los pliegos que ha traído del Caballero Rodney se reducen á pedir muchos refuerzos y municiones de guerra y viveres ; confirmando esto la escasez en que se hallaba. Participa tambien al Ministerio la incorporacion de 10 navios de la esquadra de D. Joseph Solano con la del Conde de Guichen ; y que los restantes habian pasado á la Havana con un crecido número de transportes que llevan algunas tropas y todo género de municiones.

Los navios de la Compañia de la India el Nassau y el Souphampton que se expresó en la Gazeta penúltima haber entrado en Falmouth vienen de Madrás , y son los mismos que estuvieron bloqueados en el Cabo de Buena Esperanza por algunos buques de guerra Franceses , como se refirió en su tiempo. La tripulacion confirma que su bloqueó duró mas de 2 meses , y que solo se libertaron por la llegada del Almirante Vernon.

Un prisionero Inglés que viene de Boston con permiso de aquel Gobierno , declara que el 17 de Julio , dia de su partida , quedaban en aquel puerto 24 presas (cuya lista exhibe) hechas desde mediados de Marzo último ; y 300 marineros Ingleses detenidos en un bastimento que les servia de prision ; pero que la Oficialidad quedaba libre baxo su palabra. Añade hallarse surto en el mismo Boston un navio parlamentario comisionado para tratar del cange de los prisioneros detenidos en Nueva-Yorch , Halifax y otros parages.

Segun las últimas noticias de Irlanda de mediados de Agosto se tuvo en Dublin una numerosa asamblea de Caballeros, Eclesiásticos y hacendados en la qual se declaró que los *Biles* relativos al aumento del derecho sobre el azucar , y al mejor arreglo de las tropas en Irlanda habian sufrido en Inglaterra alteraciones que hacian el 1.º perjudicial al comercio , y el 2.º subversivo de la libertad : que la ley relativa á los motines, ilimitada en su duracion , es contraria á los principios fundamentales del Gobierno , y un medio conducentísimo para ha-

hacer al Rey despótico y establecer un Gobierno militar : últimamente que qualquiera que por conformarse á las intenciones de la Corte sostenga semejantes providencias, es indigno de poseer la confianza pública. Dicha asamblea resolvió presentar á la Cámara baxa un recurso que contuviese estas quejas y máximas ; las quales prevalecen en otros muchos Condados y Ciudades principales de aquel Reyno.

*Extracto de diferentes papeles Americanos.*

*Boston 29 de Junio.* Causó mucha sorpresa á las tropas Realistas que se apoderaron de Charles-town ver quan reducido era el número de Americanos que defendieron aquella Plaza. Preguntando el General Inglés Leslie ( encargado de recibir los prisioneros despues de la rendición ) al General Lincoln al tiempo de hacerle la entrega si era aquella la 1.<sup>a</sup> division de sus tropas , le respondió el Comandante Americano que era la primera , la última y el todo. Fue grande el pesar de los enemigos al ver que el reducir una guarnición tan corta les habia costado tanto tiempo y gente ; pues ellos mismos confiesan haber perdido al pié de 1700 hombres en aquel sitio. Ya rendida la Plaza llamó el Almirante Arbuthnot á los Oficiales que mandaban los navios Americanos , y se valió de todo género de atenciones , artificios y ofertas para atraerlos al servicio de la Corona ; pero todos á una voz lo rehusaron , prestándose unicamente á ello algunos marineros estrangeros.

Se hallan surtos en este puerto dos buques de 29 cañones y 17 corsarios ; y se trabaja incesantemente en las fortificaciones de la Ciudad. El número de reclutas con qué han contribuido este año las 4 Provincias que componen la Nueva-Inglaterra , ha sido mucho mas considerable que el del año último.

Entre varios rasgos de valor de las tropas Americanas sobresale el de 24 Milicianos de las Jerseys apostados para defender el paso de un puente que queria forzar parte del exercito de Knyphausen. Pelearon con tanto ardimiento que los 21 fueron muertos ó heridos. Los 3 restantes advirtiendo que les llegaba un refuerzo , tiraron los sombreros al ayre en señal de alegria , y ayudados con el socorro que efectivamente les llegó , siguieron combatiendo hasta rechazar al enemigo.

*Filadelfia 22 de Julio.* Ayer llegó á esta Ciudad el Capitan Americano Mr. Steuben despachado expresamente desde  
New-

Newport con la confirmacion del arribo de la esquadra Francesa del mando de Mr. Ternay compuesta de 8 navios de linea, varias fragatas y crecido número de transportes que conducian un cuerpo de cerca de 6000 hombres de tropa reglada. Por dicho sugeto hemos sabido que poco antes de recalar la citada esquadra Francesa se encontró con la Inglesa mandada por el General Graves y trabó con ella combate: que fue este de corta duracion porque los Ingleses huyeron con precipitacion, y el General Francés no quiso empeñarse en seguirlos por no abandonar su comboy; mas tuvo la dicha de haber hecho al paso una descarga general de todos sus buques sobre uno solo de los enemigos; de cuyas resultas creen se habria ido á pique muy presto. Viene la misma noticia asegurada en la Gazeta de Nueva-Yorch, y así parece que se la debe dar crédito.

*Burdéos 14 de Setiembre.*

EScriben de Brest que el navio el Sancti-Spíritus que tocó al salir de aquel puerto y tuvo que volver á entrar para repararse, se está ya forrando de cobre. Igual operacion se executa con los denominados el Augusto, la Ciudad de París y la Bretaña; y se cree se practique tambien con el nombrado el Cetro que debe botarse al agua á mediados de este mes. En el mismo puerto se están alistando 4 urcas para llevar víveres á las Islas de América en conserva de 3 fragatas que se arman á este fin. Las fragatas Gloria y Concordia, y el cutter Galga se han hecho á la vela para cruzar segun dicen; ó quizá para aguardar en Berthaume los navios Real-Luis y Languedoc que salieron algunos dias despues. Entran de continuo en aquel Departamento comboyes con víveres y pertrechos navales; y desde alli se remiten á varios puertos de Francia. Para el de Nantes ha salido uno baxo la escolta de un navio de 74, una fragata y una corbeta.

Avisan de Dunquerque que á fines del mes último entró allí un navio Ingles apresado por el corsario la Condesa de Provenza, cuya carga se valúa en 100000 libras esterlinas. El mencionado corsario ha ganado además en rescates de otras presas que ha hecho 1500 guineas.

Segun algunas cartas de las Islas Francesas de América quedaban haciendose preparativos para una expedicion muy importante. Varias chalupas armadas hacen muchas presas en las inmediaciones de la Martinica; algunas de ellas de gran valor. Otras dos chalupas Americanas de 10 cañones y 26 hombres

cada una apresaron un paquebot de la Jamayca de porte de 26 cañones y 60 marineros.

El Patron de un barco Americano recién llegado á Nantes con carga de tabaco que salió de Filadelfia á principios de Julio declara que los Ingleses se hallan muy apurados en la Provincia de Jersey : que pocos dias antes de su salida de Filadelfia conduxeron los Americanos 700 Ingleses prisioneros de guerra : que crece diariamente el encoro de los Provinciales contra los Realistas : finalmente que las personas mas distinguidas de ambos sexos recompensan y excitan con generosas gratificaciones las acciones valerosas de la tropa y marineria del país.

*Mar ella 24 de Agosto.*

**E**L dia 13 salió de aquí para las escalas de Levante un comboy de 55 velas valuado en 14 millones de libras. Lo van escoltando 3 fragatas de guerra.

A media legua de este puerto arribó el 11 del corriente, obligado por el temporal, un corsario Mahonés el qual para no ser reconocido enarboló bandera Maltesa ; pero sospechando el ardid el Capitan de una embarcacion Francesa que estaba inmediata le tiró 2 cañonazos con bala. El corsario mudó su bandera poniendola Inglesa, é inmediatamente se les acercaron muchas lanchas con gente armada, se apoderaron de él, é hicieron prisioneros 32 hombres que lo tripulaban y defendian.

*Paris 12 de Setiembre.*

*Carta del Rey al Gran Almirante de Francia sobre la navegacion de las embarcaciones pertenecientes á vasallos de Potencias neutrales, su fecha 7 de Agosto.*

**Primo** : No teniendo otro obgeto la guerra en qué me hallo empeñado que mi adhesion á los principios de la libertad maritima, me ha causado verdadera satisfaccion ver que las Potencias del Norte han adoptado este mismo principio, mostrándose resueltas á sostenerlo. Por medio de varios reglamentos he manifestado yá anteriormente á los Comandantes de mis esquadras mis Reales intenciones en orden á la condescendencia que los Comandantes de los baxeles de mi Armada y otros de qualquiera clase deben tener con los pertenecientes á vasallos de Potencias neutrales que puedan encontrar en el mar. Acabo de repetir las órdenes dadas sobre este punto, prescribiendo á los Gefes de dichas esquadras, navios y demás buques usen de todo comedimiento con las embarcaciones Rusas, Suecas, Danesas, Olandesas y otras neutrales; y las den quantos socorros pendan de ellos ó exijan las circunstancias, lejos de causarles retardo en su navegacion, aunque su

carga vaya destinada á puertos enemigos ; no deteniendo á ninguna sino en caso que haya razones poderosas para creer que pertenecen á vasallos del Rey de Inglaterra ( que disfrazando su bandera enarbolasen la de alguna Potencia neutral con la esperanza de librarse de los reconocimientos ) ó en caso que dichos navios llevasen á los enemigos efectos de contrabando , como son armas de qualquier género ó municiones de guerra. Os dirijo la presente carta para que estas máximas sean puntualmente seguidas por los Comisarios del Consejo de presas en los asuntos que pertenezcan á navios de las citadas Naciones y otras neutrales. Prevengo que para el total cumplimiento de mi voluntad en este punto la comuniquéis á todos mis puertos á fin que los Capitanes corsarios y los dependientes de los Almirantazgos se hallen instruidos y se conformen al tenor de ella &c.

*Nápoles 5 de Setiembre.*

**H**abiendo concedido nuestro Soberano libertad á varios vasallos del Rey de Marruecos apresados el año último por algunas fragatas de guerra , y hécholos conducir á su pátria sin exìgir por ellos rescate alguno , ofreció el Monarca Africano en correspondencia de aquel acto generoso y humano la paz á nuestra Corte. Convino en ella S. M. y en su consecuencia se ha publicado una Ordenanza en 4 artículos , la qual previene que ningun buque Napolitano cometa hostilidades contra la vándera del Rey de Marruecos ni sus vasallos : que en los puertos y dominios de S. M. Marroquí se comporten los vasallos de S. M. Siciliana con la mayor moderacion : que se asista á todas las embarcaciones Marroquíes que sobre estas costas se hallen en algun conflicto ocasionado por temporales , como asimismo á las que naufragaren , restituyendo á sus dueños los efectos que se libertasen ; y dexando á las tripulaciones libre tránsito para donde quisiesen. De todos estos privilegios se excluye á los individuos de qualquiera otra Potencia Berberisca , aun quando naveguen con vándera del Rey de Marruecos ; como tambien á los vasallos de aquel Rey Moro que sirvan en los corsarios de otros Estados de Africa ; finalmente quedan esentos de las propias ventajas aun los mismos Marroquíes siempre que insulten los baxeles Napolitanos cometiendo contra ellos qualquier género de hostilidad.

*Almendralejo ( Villa de la Provincia de Extremadura )*

*15 de Setiembre.*

**S**obre las experiencias que generalmente se tenian en el Reyno de las ventajas que produce el conservar los granos en silos acabamos de comprobarlo con otra reciente. Con motivo de haber fallecido aquí D. Francisco Romualdo Nieto de la

la Cerda se ha tratado de hacer las particiones de sus bienes, y entre otras cosas se ha abierto un silo ( que acaso estaria olvidado ) en que habia 1300 fanegas de trigo , cumpliendose ahora 29 años justos que se encerró en él segun todas las averiguaciones hechas con la mayor prolixidad. Exâminado dicho grano se han hallado 1<sup>o</sup> fanegas útiles del que estaba en lo interior ; de suerte que despues de molido se ha hecho pan muy sano y sabroso en dictamen de todos los inteligentes y aun de los Médicos titulares. Lo restante del grano , aunque mas moreno , no ha dexado de aprovecharse igualmente para cebar cerdos y pavos.

Se ha encontrado tambien en las bodegas una tinaja que se llenó de aceite 45 años há segun las mismas comprobaciones , y se ha reconocido que tenia la consistencia de una miel muy espesa , sin señal de estar corrompido.

*Cadiz 16 de Setiembre.*

**H**OY ha fondeado en esta bahia el bergantin Francés de guerra nombrado la Bretaña procedente de la Isla de Sto. Domingo. Salió de Cabo Francés el dia 30 de Julio , y refiere su Comandante que los Sres. Guichen , Grasse y la Motte Piquet quedaban reunidos en dicho puerto con 28 navios de linea Franceses y varias fragatas ; añadiendo que el General D. Joseph Solano con su esquadra y comboy se habia separado para dirigirse á la Havana y otros destinos.

*Alicante 17 de Setiembre.*

**E**L dia 7 pasaron por delante de este puerto y se dirigian á Cartagena el navio S. Juan Bautista y 2 fragatas de guerra conduciendo un pingue Genovés que represó de los Argelinos la fragata de S. M. la Sta. Mónica del mando de D. Tomas Idiaquez. Dicha represa iba cargada de sosa , y la marinaban 12 Moros que la conducian á Argél.

En el mismo dia fondeó aquí el navio de guerra Napolitano el S. Joachîn de 60 cañones , escoltando 9 embarcaciones cargadas de trigo y cáñamo para Cartagena. El 11 salieron todos para aquel Departamento.

Igualmente ancló en esta bahia el propio dia 7 la fragata Francesa la Aurora de 34 cañones con un comboy de 31 velas ; algunas de ellas procedentes de la Martinica y Guadalupe con café y azucar &c. Al dia siguiente se hicieron á la vela para Marsella.

*Madrid 26 de Setiembre.*

**S.** M. se ha servido nombrar para una Canongía de la Catedral de Huesca á D. Joseph la Sierra.

*En*

*En América.* El Rey ha concedido á D. Pasqual Ibañez Sargento mayor de la Plaza de Buenos Ayres grado de Teniente Coronel de Infantería.

En la Extracción de la Real Lotería executada en Roma el día 7 de este mes salieron los números 43, 51, 14, 31 y 28; y con ellos han ganado los jugadores en estos Reynos 98,786 rs. vellon.

*Real Cédula de S. M. y Sres. del Consejo, por la qual se mandan observar las condiciones y prevenciones insertas para el curso de los vales que dimonen de la negociacion ajustada con varias casas de Comercio acreditadas y establecidas en estos Reynos para el apronto efectivo de 9 millones de pesos, en la forma que en ella se declara. Se hallará en la Librería de Fernandez frente de las gradas de S. Felipe el Real.*

Los Subscriptores á la Coleccion de las Crónicas de Castilla podrán acudir á recibir el tomo 2.<sup>o</sup> que contiene las de los Reyes D. Enrique II, D. Juan I y D. Enrique III escritas por el Chanciller mayor D. Pedro Lopez de Ayala, á los parages donde subscribieron: y en Madrid á la Librería de Sancha en la Aduana vieja, donde se venderán á los que no hayan suscrito.

Mapa nuevo: la Isla de Menorca dividida en los términos de Alhayer, Ciudadela, Ferrarias, Mahon y Mercadal. — Otro: carta reducida del Canal de la Mancha, por D. Tomás Lopez Geógrafo de los Dominios de S. M. Se hallarán con todas sus obras en la calle de las Carretas entrando por la plazuela del Angel.

Seis Estampas en 4.<sup>o</sup> que dan principio á una coleccion que representa el origen, viages y Monarquía de la América Septentrional, con una noticia de los sucesos mas memorables: por D. Joseph Giraldo. Se hallará con las que vayan saliendo en la Librería de Matías Mellizo plazuela de S. Felipe el Real, y en casa del autor calle de las Carretas entrando por la plazuela del Angel casa num. 3.

D. Benito Pujadas Presbítero Beneficiado de la Iglesia Catedral de Barcelona, heredero fideicomisario del difunto D. Antonio Matutano Presbítero, desea satisfacer la cantidad de 2422 rs. y 32 mrs. de vellon que éste debia á D. Antonio de Torres y Piñeyro hijo de D. Miguel de Torres y Soto Oficial que fue de la Tesorería General de Madrid, y de Doña Teodora Piñeyro. En consecuencia dicho D. Antonio de Torres y Piñeyro ó sus herederos, por sí ó por legítimo apoderado, pueden acudir á Barcelona al mencionado D. Benito Pujadas con la justificacion correspondiente para que se les satisfaga.

*En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.*