

GAZETA DE MADRID

DEL VIERNES 10 DE NOVIEMBRE
de 1780.

Smirna 26 de Agosto.

EL 20 del presente llegaron á este puerto 3 embarcaciones de Constantinopla con varias órdenes de la Puerta dirigidas, la primera al Intendente de la Ciudad para que deponga al Agá Jusuf del empleo de Muselim de los contornos de Smirna que le habia conferido el Baxá Juselisar en lugar de Elez-Oglou: la 2.^a al mismo Jusuf á fin que antes de retirarse dé cuenta de las contribuciones que ha percibido: y la 3.^a al referido Juselisar para que presente sus descargos sobre haber asolado algunos pueblos, héchose dueño de los tesoros de Elez-Oglou, y nombrado por sucesor (contra lo que prevenian las órdenes que se le habian comunicado) á Jusuf, sugeto poco grato al Sultan. Estas providencias se atribuyen al Capitan Baxá, antiguo enemigo de Juselisar, y resentido ahora de que hubiese obrado en esta comision sin consultarle. La Puerta habia elegido por sucesor de Jusuf al Kiaya ó Teniente de nuestro Intendente; quien tomó posesion de su empleo el 23. Las Naciones Europeas que habian hecho yá al Muselin depuesto los regalos acostumbrados tendrán que hacer nuevos gastos para cumplir con el actual.

Petersburgo 26 de Setiembre.

CON motivo del cumpleaños del Principe de Prusia recibió S. A. ayer por la mañana los cumplidos de la principal Nobleza. Por la noche hubo baile y cena en el quarto del Gran Duque; y S. M. I. hizo al mencionado Principe un regalo de exquisitas pieles.

Hoy

Hoy ha salido de aquí la Familia Real para ver la nueva dárnese de Cronstadt.

El correo despachado por este Ministerio para llevar á Copenague la ratificación del Tratado de la neutralidad armada, ha vuelto en este día con la ratificación de S. M. Dárnese; quien remite por el mismo al Conde Panin una caja de oro guarnecida de brillantes y una magnífica sortija, valuado todo en 1200 rublos. El Conde de Osternam y otros Ministros han recibido también varios regalos en nombre del propio Soberano.

Se aguarda diariamente la ratificación de la Corte de Suecia al mismo Tratado.

Varsovia 4 de Octubre.

ANtes de ayer se hizo la abertura de la Dieta con la solemnidad y ceremonias acostumbradas, saliendo electo unánimemente por Mariscal el Conde Malachowsky Notario mayor de la Corona. Habiéndose juntado ayer al medio día la Cámara de los Senadores y la de los Nuncios, hizo el nuevo Mariscal un eloquente discurso; y se terminó la sesión besando los Nuncios la mano á S. M.

En una laguna distante media legua de Orichova se han encontrado 9 cañones de calibre de 20, y se han conducido al parque de artillería de esta Capital. De resultas de algunas averiguaciones sobre este hecho se ha sabido que durante las últimas turbaciones de Polonia tomó un cuerpo de confederados aquellas piezas de artillería á una partida de tropas Rusas; y no pudiendo llevarlas mas lejos las arrojó en dicha laguna, donde por casualidad acaba de descubrirlas un paisano, á quien ha mandado S. M. gratificar; disponiendo que los cañones se remitan á Petersburgo.

Copenhague 7 de Octubre.

EL día 1.º del corriente llegó aquí el Príncipe Fernando de Brunswick para visitar á su hermana la Reyna Madre.

Poco antes habia venido un expreso de Noruega con el aviso de haber llegado de Arcángelo á Bachesund (distante 3 millas de Bergen) los 4 Príncipes hermanos del difunto Antonio Ulrico de Brunswick; los cuales se transfirieron el 12 sin tomar tierra al navio Danés el Marte que los esperaba, y debia salir el 14 conduciendolos á Horsens en Jutlandia.

A principios del corriente volvió á este puerto el bergantin Danés el Postillon que llevó á nuestra esquadra la orden
de

de regresar (y no de seguir su navegacion como se habia esparcido) . En consecuencia de ello han fondeado yá en esta rada 4 navios de linea y una fragata baxo las órdenes del Vice-Almirante Schindel. Otro buque de la misma division nombrado el Príncipe Federico de 70 cañones al mando de Mr. Lous dió contra las rocas á fines de Setiembre sobre la Isla de Lessoe , pereciendo enteramente el buque y 22 hombres de la tripulacion. El temporal que causó su pérdida , ocasionó tambien la de muchas naves mercantes en el Báltico , naufragando 9 solo sobre las costas de la Isla de Bomholm.

Acaban de entrar aquí 6 navios y 2 fragatas Rusas de guerra mandadas por el Contra-Almirante Cruse. Cinco de los primeros son parte de la esquadra que cruzaba en el mar del Norte , y los restantes vienen de Arcángelo.

Viena 7 de Setiembre.

POR expreso que recibió el dia 4 el Conde Proli se ha sabido la llegada á Trieste del navio Imperial el Príncipe de Kaunitz , Capitan Angel Leep. Este baxel es el primero de los expedidos á las Indias Orientales con bandera Imperial que ha regresado en derecha á Trieste con su carga ; y salió en Marzo de 79 del puerto de Oriente en Bretaña para el de Canton en la China , de donde vuelve con un cargamento valuado en 2 millones y medio de florines. Consiste en estofas de seda , en china , barnices , té , canela y otros géneros preciosos de aquel país.

No ha causado aquí poca admiracion la noticia de haberse apoderado un corsario Inglés de una embarcacion Austriaca mandada por el Capitan Schmidt ; y aunque nadie duda se le dé libertad al primer recurso de esta Corte ; yá se verifica que los Ingleses han insultado todas las banderas sin exceptuar la Imperial.

Garlshaven 15 de Setiembre.

FONDEARON en este puerto el 9 del corriente 3 navios de guerra y un paquebot pertenecientes á la esquadra Sueca que en el mes de Junio salió de Calscrona al mando del Caballero de Wagenfelt ; quien ha recibido orden posteriormente de pasar al mar del Norte con otros 6 navios de linea que se están armando con la mayor celeridad en el mencionado astillero de Calscrona.

Londres 20 de Octubre.

EL Baron Grantham está nombrado para el empléo de primer

mer Comisario de la Junta de Comercio y plantaciones , vacante por promocion del Lord Carlisle al Vireynato de Irlanda. A este último se le ha dado por Secretario á Mr. Eden.

Los avisos de aquel Reyno convienen en que todo estaba tranquilo ; é iban á ponerse en marcha 6 Regimientos destinados á América ; quedando luego en el país 1000 hombres de tropa reglada y 500 voluntarios armados , cuyas fuerzas se conceptuan suficientes para impedir qualquiera invasion.

El Parlamento de Irlanda no se juntará hasta el 19 de Diciembre ; pero el de Inglaterra lo hará el 31 de este mes. Algunos cuentan ya las fuerzas que tendrá en dicha asamblea nacional cada partido. El de la Oposicion no pasará de 179 Vocales , y el Ministerial ascenderá á 388. Dícese que el subsidio para el año próximo llegará á 18 millones de libras esterlinas.

Las cartas de Portsmouth del 17 refieren que aquella mañana habian llegado alli de Torbay 5 navios de la esquadra grande , 4 de ellos muy necesitados de reparacion por el descalabro que sufrieron con el temporal del 11. Las noticias de Torbay de la misma fecha justifican en parte los recelos que se concibieron de los estragos del uracán del 15 ; asegurando que con efecto la esquadra ha padecido mucho ; y será necesario que algunos de sus buques entien á componerse en los diques. Además parece que toda ella ha recibido orden de restituirse á sus respectivos puertos.

Nada hay positivo en orden á los armamentos destinados para América. Solo se sabe en general que 1000 hombres y 10 navios será lo mas que podremos enviar á aquel destino.

Han perecido 12 embarcaciones del comboy de Nueva-Yorch ; cuya marinería fue recogida á bordo de otros bastimentos.

Hecho el cotexo de las relaciones sobre lo ocurrido cerca de Camden entre los Realistas y los Provinciales publicadas respectivamente por unos y otros , se advierte notable diferencia. La de los primeros supone á sus enemigos 500 hombres en un pasage y 600 en otro ; y que el número de tropas de la Corona no pasaba de 1400 de tropa reglada y de 400 á 500 refugiados : añadiendo que su pérdida habia sido de corta entidad. Al contrario de las relaciones Americanas resulta que el descalabro de los Realistas (los quales no baxaban de 1800 de tropa reglada y 2400 refugiados) fue mayor que el de los Provinciales , cuyo número era de 300 hombres , entre ellos únicamente 900 de tropa veterana.

La relacion del Lord Cornwallis sobre dicho feliz suceso no produjo sino una cortisima alza en los fondos públicos; pero con ciertas voces que esparcieron los Ministeriales sobre negociaciones de paz, se ha conseguido subirlos uno y medio por ciento: cuya maniobra fue muy conducente para desvanecer los efectos de la mala sensacion que hizo la falta del pago de la dividenda del medio año del nuevo empréstito que no se verificó el 16 de este mes, dia del cumplimiento de su plazo. Esta suspension causó gran novedad en Londres, y no provino (segun dicen) de que faltase dinero en caja sino de alguna equivocacion ó descuido de la Secretaria en expedir las órdenes para el pago.

Extracto de varias Gazetas Americanas del mes de Agosto.

A fines de Julio pasó á la altura de Block-island la esquadra Inglesa del mando del Almirante Arbutknot compuesta de 16 ó 17 velas; y despues de mantenerse algunos dias á la vista fondeó allí mismo: pero hallándose muy expuesta en aquel surgidero á los vientos de Norte, dispuso su Comandante pasar á mediados de Agosto á la bahía de Gardiner casi enfrente de Nuevo-Londres en Connecticut, distante solo 40 millas de Rhode-island.

Los habitantes de Newport se muestran sumamente ansiosos de unirse con el ejército Francés del mando de Mr. Rochambeau para defensa de Rhode-island en caso que los Ingleses intentasen atacar aquella posesion. A principios de Agosto habia yá un cuerpo de 100 hombres, y hubiera sido de 200 si se hubiese admitido á quantos se presentaban. Todos los marineros de los transportes de la esquadra de Mr. Ternay se emplean voluntariamente en guarnecer los Fuertes y baterías de Newport. El tren de artillería que ha conducido el ejército Francés, el qual se ha repartido por toda la Isla, es el mas completo de quantos se han visto en aquellos países.

El cuerpo de tropas Inglesas campado en White-stone en Long-island á 20 millas de Nueva-Yorch se fortifica recelando algun ataque repentino por parte del ejército de los Franceses y Americanos.

Por los pasajeros reciénvenidos de Nueva-Yorch se tienen noticias posteriores. Confirman que Clinton no se atrevia á ausentarse de aquella Plaza á causa de hallarse muy inmediato á ella el ejército de Washington; cuyo Gefe acompañado de los Generales Green, Wagner y el Marqués de la Fayette se aproximaron á fin de Agosto con algunas tropas á la Punta de Bergen en las Jerseys frente de Nueva-Yorch. El 25 del mismo mes llegaron sus partidas á forragear hasta Prior's-well; y dos dias despues destruyeron varios almacenes en Carleisle á

la orilla septentrional del rio Hoebuck. Resulta de esto que no tendrá efecto la expedicion que proyectaba Clinton al rio James y á la bahía de Chesapeack.

Las últimas noticias de Jamayca recibidas aquí el dia 11 aseguran que aquella guarnicion padece mucha escasez y enfermedades, y que no la satisfacen con puntualidad los billetes de crédito que la daban en lugar de paga.

Nada se ha divulgado estos dias á cerca del Ex-Presidente Laurens que permanece en la Torre. Es verosímil que apenas reciba el Congreso Americano aviso del trato que ha dado la Corte á este prisionero, estreche el arresto de los Generales Ingleses Philips, Reidesel, Hamilton, Bourgoyne y de otros muchos como tambien de algunos Miembros del Parlamento que están prisioneros en poder de los Americanos ó ausentes baxo palabra de honor; siendo de temer que en lo sucesivo no conceda libertad tan generosamente como hasta ahora; pues lo executaba con todos los que no eran marineros. Muchos individuos y Capitanes de los buques apresados del comboy de Quebec se hallan yá libres y en camino para esta Capital.

Amsterdam 24 de Octubre.

EL parage escogido sobre las costas de la Isla de Vlieland para un puerto que sirva de asilo á los navios Olandeses, se halla algo distante de la punta Occidental de la Isla de Wieringn; en donde hay un canal entre dos bancos; el qual vá á parar á la *exclusa vieja*.

Quando la Provincia de Olanda hizo entregar á los Estados Generales su acuerdo tocante á la proposicion de la Corte de Rusia sobre acceder á la neutralidad armada, y que las demás Provincias abrazaron el mismo partido, protestó esta Ciudad contra la determinacion de enviar Ministros á Rusia, como asimismo contra el proyecto de insistir en que aquella Potencia saliese por garante de nuestras posesiones en las 2 Indias. Ahora se asegura que los Almirantazgos de Olanda han recurrido á SS. AA. PP. manifestando conformarse plenamente al dictámen de la Ciudad de Amsterdam, especialmente en quanto á acceder á todos los puntos propuestos por la Corte de Petersburgo, como lo han hecho yá las de Suecia y Dinamarca; y lo hará probablemente en breve la de Portugal; y que esta resolucion despues de haber sufrido algunos debates fue al cabo abrazada con unanimidad respecto á haber de-

cla.

clarado la Emperatriz de Rusia perentoriamente estaba en animo de no separarse en la menor cosa del plan que propuso.

Corren voces de que una Potencia respetable de Alemania se muestra muy satisfecha del proyecto de la neutralidad armada, contribuyendo por su parte á acelerar su completo lógro.

Burdéos 25 de Octubre.

EScriben de Nantes la llegada á aquel puerto de una embarcacion que salió de Filadelfia á fines de Agosto; en cuya época (segun refiere la tripulacion) se preparaba Mr. de Rochambeau á poner sitio á Nueva-Yorch de acuerdo con Washington. Este tenia yá baxo sus órdenes 300 hombres; y además se disponian á juntarsele 1500 de Milicias. El General Francés aumentaba los Regimientos de su ejército con individuos de las Colonias.

Segun otras cartas el Capitan de un barco Americano que ha llegado á la Isla de Rhé desde la de S. Martin declara que á su partida de Salem el 5 de Setiembre se sabia allí que el referido Gefe Americano se acercaba á Nueva Yorch y los Franceses reforzados por un cuerpo de tropas y de voluntarios de aquellos naturales se preparaban á pasar á Longisland para auxiliar las operaciones de Washington, estrechando por aquella parte á la misma Ciudad. Estas noticias vagas no tardarán quizá en confirmarse con circunstancias verídicas é interesantes.

Paris 27 de Octubre.

POR cartas de Marsella sabemos la entrada en aquel puerto de un comboy de 38 velas procedente de Levante escoltado por las fragatas de la Real Armada la Miñona y la Preciosa baxo el mando de los Sres. Entrecasteaux y Gineste. Estas embarcaciones, cuyo feliz arribo ha causado la mayor alegría en Marsella, vienen del Canal de Constantinopla, de Smirna, Salonica, Siria y Egipto.

NOTA. En el artículo de Marly de la Gazeta de Francia en que se anunció el nombramiento del Marqués de Castries al empleo de Secretario del Departamento de la Marina y Ministro de Estado se omitió que habia sido *por dimision de Mr. de Sartine.*

Nápoles 30 de Setiembre.

HAN vuelto á este puerto las galeotas que hacian el corso en los

los mares de Sicilia conduciendo 16 esclavos Tunesinos apresados en una escampavia Berberisca que fue echada á pique despues de represar una embarcacion cargada de cebada de la qual se habia apoderado.

Avisan de Reggio en Calabria haberse experimentado en aquellos contornos una avenida tan fuerte que ha arruinado muchas casas, cubierto los campos y causado otros daños; como asimismo la muerte de varias personas y de mucho ganado.

Lisboa 31 de Octubre.

EL 25 entró aqui un numeroso comboy Inglés cuya carga, segun dicen, consiste en bacalao.

El 18 del corriente celebró la Academia de las Ciencias de esta Capital la abertura de su año académico con una session pública, á que asistieron las principales personas del Ministerio y de la Corte; siendo tambien convidado el Embaxador de Marruecos. Dió principio á este acto el Marqués de Peñalba con una concisa y elegante arenga; á que se siguió la lectura de la introduccion á una obra sobre los progresos del entendimiento humano desde la decadencia del Imperio Occidental hasta nuestros dias, trabajada por el Excmo. Sr. D. Gonzalo de Alcazova Director de la clase de Bellas Letras. Continuaron 2 Académicos leyendo otras tantas Memorias sobre el movimiento progresivo de la luz, y sobre un punto de Botánica. El Vice Secretario anunció el descubrimiento de una tinta parecida á la de Nankin, y de una cola de pescado semejante á la de Rusia, ambas composiciones hechas con productos de nuestros mares por 2 Corresponsales. Ultimamente se leyó el programa de los premios para el año de 83.

Laredo 25 de Octubre.

EL día 22 entró en la ria de Santoña perseguido por 2 buques Ingleses un bergantin Francés de guerra de porte de 16 cañones y 65 marineros al mando de Mr. Reinavi, que salió de Burdeos el 13 con pliegos para las Islas Francesas de América.

Igualmente arribó antes de ayer á la misma ria una goleta Americana nombrada Erford procedente de dicho Burdeos con carga de vino, aguardiente y azucar para Nueva-Inglaterra. Dieronla caza hasta la entrada de la misma ria 5 corsarios Británicos, de los cuales pudo librarse arrojando al mar 4 cañones y 2 anclotes.

Madrid 10 de Noviembre.

SEgun las noticias que recibimos de los Sitios de S. Lorenzo y S. Ildefonso tenemos el consuelo de saber que el Rey y Príncipes Ntros. Sres. , el Infante , la Sra. Infanta Doña Carlota y las demás Personas Reales se mantienen sin novedad en sus respectivas residencias.

Por cartas del Director General de la Armada D. Luis de Córdoba con fechas de 31 de Octubre y 1.º del corriente se ha sabido que habiendo entrado á las 10 de la mañana del 30 del citado Octubre la birazon floxa del S. emprendió el Vice-Almirante de Francia Conde de Estaing su salida del puerto de Cadiz , lográndolo la esquadra y comboy de su mando auxiliado de todos los Prácticos Españoles , y de lanchas , menos tres navios y algunas fragatas á los que no alcanzó el viento , que por la tarde se fue escaseando , y quedó el resto de la esquadra fondeado en la boca de la bahía en el Placer de Rota. La esquadra Española por la misma razon solo pudo quedar sobre un ancla con designio de salir, si pudiese , en la noche , á cuyo efecto por no tener Prácticos , y tambien á insinuacion del Conde de Estaing por si le fuese preciso volver al puerto , quedó valizada é iluminada la canal de éste.

En la mañana del 31 se levó el Conde de Estaing del Placer de Rota , y salieron del puerto los restantes buques Franceses y la esquadra Española , quedando á la una del dia todos con rumbo al O. y birazon del S. S. O. aunque con semblante fosco. Anochecieron á 4 leguas de Cadiz los buques de retaguardia , y fue arreciando el viento de tal suerte que á las 4 de la madrugada siguiente era muy duro y con aparatos de temporal tormentoso.

Durante la noche hicieron ambas esquadras varias biradas , sin que al amanecer se viese tierra. Estaba la Española unida , y únicamente el navio S. Damaso con señal de avería en su bauprés. A las 8 de la mañana de este dia 31 cruzaban á barlovento la esquadra y comboy Francés en bordos encontrados , y se vieron desarboladas fragatas y otras embarcaciones. A las 9 avistó D. Luis de Córdoba la costa de Candón á Rota , y considerando los muchos descalabros causados en tan pocas horas de temporal , la dispersion del comboy , el

inminente riesgo de las esquadras en aquel saco , donde además de ser travesía el viento, arrastran con violencia las corrientes hácia Arenas gordas , y por último que de permanecer el temporal, y en la mar la noche siguiente las esquadras , era extremadamente factible un desgraciado suceso en ambas , determinó volver al puerto si pudiese tomarlo , y conseqüente al acuerdo que tenía hecho con el Conde de Estaing de señales para comunicarse recíprocamente , le puso la de su resolución , y la de verse poco despues Cadiz , por si hallaba conveniente hacer lo mismo , como en efecto arribó, lográndo las dos esquadras poco despues del medio dia fondear en la boca del puerto , por no permitir el viento adelantar mas, causándose en las biradas algunos abordages y averias entre los navios , pero no de consideracion. Del comboy habian entrado yá en aquella hora varias embarcaciones.

Por cartas del Comandante General de Marina del Departamento de Cartagena de 24 y 28 de Octubre último , y por otra posterior de 4 de Noviembre actual del Brigadier y Comandante de los xabeques del Rey D. Francisco de Vera se ha sabido el acaecimiento sucedido el 20 del mismo antecedente Octubre á la esquadra de su mando.

Este Comandante siguiendo con la mayor actividad y zelo su comision del corso en el Mediterráneo reconoció al salir el sol de aquel dia (distando del Cabo de Palos 4 á 5 leguas) quatro embarcaciones redondas que demoraban en el primer cuadrante , y se aguantaban atravesadas sobre las gavias , á las que reconocidas por enemigas empezó á dar caza habiendo antes hecho las precisas señales de union , zafarrancho y caza general. A las 8 y media se distinguió la clase y porte de los buques enemigos , que eran tres pingues de 36 cañones y una polacra Nápolitana apresada por ellos , que se halló sin gobierno , y marinó el xabequito S. Lino , persiguiendo los demás xabeques y fragata Sta. Magdalena á los enemigos. A las 10 y media de la misma mañana del 20 estando á medio tiro de cañon afirmaron unos y otros sus banderas nacionales , á que siguió un vivo fuego que rompió el Comandante nuestro y succesivamente los demás buques de su mando , correspondiendo los Argelinos con la mayor tenacidad huyendo con la proa al S. en busca de su costa.

A la 1 y cuarto quedó el viento calma, y puso el Comandante Vera señal á los xabeques Mallorquin y Lebrel para ir en seguimiento de un pingue que estaba algo distante; y persiguiendo la fragata Magdalena y el xabeque Gamo á otro que intentaba tambien alejarse, quedó Vera con el Comandante enemigo á corto tiro de fusil barloado, batiendole con mucho efecto y logrando desarbolarlo antes de anochecer; pero subsistiendo el enemigo en defenderse cargó á las 12 de la noche el viento al S. O. con tanta furia (precedido de una gruesísima mar del mismo, que impedia desde antes de la noche el fuego) que expuso á nuestros xabeques á los mayores riesgos, obligados á sostener mas aparejo del que permitia el tiempo, anegadas sus baterias en las recaladas y sufriendo continuas inundaciones. Una de estas dexó por algunos instantes el xabeque Lebrel casi sumergido y dormido sin poder adrizar, lo que consiguió á esfuerzos de sus manobras y de echar al agua parte de su artilleria; y siguiendo con la mayor fuerza el temporal precisó á cada uno de los buques desarbolados de la repeticion de balances y mucha vela á acudir á la primera necesidad que instaba por la inmediacion á la costa enemiga y por haberse llamado furioso el viento por el N. que es su travesía; en cuyo perentorio conflicto maniobraron con tal inteligencia y acierto, que lograron zafarse y entrar en el puerto de Cartagena en los dias 24 y 31 del pasado Octubre; faltando solamente la fragata Magdalena, que se cree, que como embarcacion de mas aguante haya tomado abrigo en las Islas de Mallorca ó Iviza.

El mismo Comandante D. Francisco de Vera dá cuenta que soló tuvo en la funcion un soldado muerto, y gravemente herido el Alferz de fragata y Ayudante suyo D. Andrés de la Torre con otros varios individuos de menos gravedad, sacando él una contusion en la pierna izquierda; no quedándole la menor duda que el Comandante Argelino con quien se batió se fué á pique en la noche del tiempo fuerte, infiriendolo con mucha probabilidad de su total destrozo en palos y xarcias, desmontada la mayor parte de su artilleria, deshecha la mitad del costado con que se batia; en cuya infeliz situacion es muy consiguiente su naufragio.

S. M. se ha servido nombrar para el Obispado de Bada-

dajoz al Sr. D. Santiago Palmero Dean y Canónigo de la Sta. Primada Iglesia de Toledo.

El Rey ha conferido la Tenencia Coronela del Regimiento de Infantería fixo de Ceuta al Teniente Coronel D. Jacinto de Taboada Comandante del mismo Cuerpo ; y la del Suizo de Buch al Teniente Coronel y Comandante de él D. Amans Kruter : la Comandancia del Regimiento fixo de Orán al Sargento mayor graduado de Teniente Coronel D. Salvador Diaz Berrio : la Sargentía mayor del de Zamora al Capitan del propio Cuerpo D. Ildefonso de Arias ; y Compañía en este mismo Regimiento al Teniente D. Manuel del Valle : habiendo concedido S. M. igualmente grado de Capitan á D. Francisco de Taranco Ayudante mayor del de Leon.

S. M. ha nombrado para la vara de Alcalde mayor de la Villa de S. Zebrian de Castrotorale en la Orden de Santiago á D. Juan Antonio Martinez Azpeitia : para la del Quintanar de la Orden en la propia de Santiago á D. Joseph Claudio Andrés ; y para la de la Villa de Martos en la Orden de Calatrava á D. Feliciano Joseph Rodriguez.

Lucentum , hoy la Ciudad de Alicante en el Reyno de Valencia. Relacion de las inscripciones , estatuas , medallas , ídolos , lucernas , barros y demás monumentos antiguos hallados entre sus ruinas : representados en láminas y explicados por el Excmo. Sr. D. Antonio Valcarcel Pio de Saboya y Moura Conde de Lumières. Se hallará en la Librería de Sancha en la Aduana vieja ; como tambien la *Disertacion sobre los barros Saguntinos* del mismo autor.

Soliloquios y Meditaciones de S. Agustin traducidas por el P. Pedro Ribadeneyra de la extinguida Compañía 2 tomos en 8.º Se hallarán con las Confesiones del mismo S. Agustin en la Imprenta de Román , Plazuela de Sta. Catalina de los Donados y en la Librería de Mafeo carrera de S. Gerónimo.

Curso teórico-práctico de operaciones de Cirugía , en que se contienen los mas célebres descubrimientos modernos : compuesto para el uso de los Reales Colegios por D. Diego Velasco y D. Francisco Villaverde. Se hallará en la Librería de Corominas calle de las Carretas.

Mensis Eucharisticus , hoc est : præparationes & gratiarum actiones pro sumptione SS. Eucharistiæ per singulos mensis dies distributæ á P. Xaviero Lercari Societatis Jesu. Tertia editio. Se hallará en dicha Librería de Corominas.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.