



*Copenhague 4 de Febrero.*

**P**Or una embarcacion recién llegada de las Islas Danesas Americanas á Noruega se ha sabido que la fragata de guerra del mando del Capitan Schimming que se temía hubiese perecido en el temporal del 11 de Octubre, habia llegado en buen estado á la Isla de Sto. Tomás.

Varias providencias recientes del Ministerio indican que piensa en conservar la mas exácta neutralidad en las actuales circunstancias. No solo se han suprimido los derechos sobre las embarcaciones que se construyen fuera del Reyno, sino que permite nuestro Soberano á sus vasallos las compren donde les convenga, sin limitar su porte ( como lo estaba hasta ahora ) para los buques destinados á traficar en las Islas Danesas. Una de las fatales consecuencias que resultaría, si abandonasemos la neutralidad, sería probablemente la pérdida de 60 ú 80 bastimentos actualmente empleados en la navegacion de las Indias Occidentales, y la de 3 navios de la China que se esperan para el año próximo, como asimismo de 16 ó 18 de la India.

*Berlín 6 de Febrero.*

**A**Caba el Rey de disponer la formacion de un Regimiento que en tiempo de guerra servirá de formar batallones francos de tropas ligeras aumentándolo entonces, y que durante la paz será de la misma fuerza de los demás. Se habla tambien de formar 2 nuevas Compañías de artillería para campaña, y otras 2 para guarnicion.

El

El Conde Lusi nombrado Ministro de S. M. Prusiana á la Corte de Londres ha partido para su destino.

*Londres 24 de Febrero.*

**D**An por cierto estar llamado á Inglaterra el Almirante Rodney, y que antes de un mes llegará en una de sus fragatas para encargarse del mando de la esquadra grande, dexando el de las fuerzas Inglesas en aquellos mares al Almirante Rowley. La circunstancia de esta venida aumenta la gloria del Conde de Estaing; pues no dudandose que dicho Vice-Almirante Francés mande la esquadra enemiga, no halla nuestra Corte otro que oponerle sino al intrépido Rodney auxiliado por Barrington que será su segundo. Si Estaing manda (se dice generalmente) necesitamos Almirantes que peleen: y no como los que han mandado durante la guerra actual, sin exceptuar á Keppel, que solo han aspirado á acreditarse de prudentes; á lo que no se acomoda mucho el orgullo nacional. Segun las voces del dia se aguarda tambien la llegada de Rodney para tentar la escabrosa empresa del socorro de Gibraltar; lisongeandonos que como tiene él la fortuna de ser acepto á ambos partidos, Ministerial y de la oposicion, restablecerá en la Marina la buena armonía que han desterrado de ella los Consejos de guerra de Keppel y Palliser. En todo caso sea quien fuese el Comandante encargado de introducir socorros en Gibraltar, parece que sus instrucciones no le dexarán opcion entre la prudencia y la temeridad; pues cansado el Lord Sandwich de oír hablar de retirada y fuga, está resuelto á que se arriesgue una accion decisiva, capaz de restituir á la bandera Británica su lustre ajado, ó de justificar á lo menos el partido que se tome de prestarse á las proposiciones de las Potencias mediadoras. Esta última consideracion ha obtenido la aprobacion del Consejo; cuyos Vocales repugnando al principio la idéa de arriesgar la flor de la Marina Inglesa; es decir cerca de 29 navios nuestros contra 38 ó 40 entre Españoles y Franceses, se han rendido al cabo al dictámen del Ministro, conociendo ser forzoso tentar fortuna, y que en las actuales circunstancias era necesario un golpe decisivo, que de un modo ó de otro conduzca al fin deseado. Por consiguiente la esquadra grande llevará orden de batirse, sea qual fuese el número de los enemigos. Algunas Gazetas aseguran que vá provista de víveres para 6 meses; dando por razon el recelo de que el Conde de Estaing despues de batir nuestra esquadra ó á lo menos estorvarla el paso para Gibraltar, se

encamine rápidamente á la América , y ataque de improviso las posesiones Inglesas que mas le convenga : y por si así fuese, se previenen nuestras fuerzas navales á seguirle. Sin embargo esta noticia no pasa por tan segura como la anterior de la resolucion de arriesgarlo todo por socorrer á Gibraltar; bien que las deliberaciones del Consejo han variado continuamente de algunas semanas á esta parte sobre dicho asunto.

El navio Medway de 60 cañones puso el 10 señal para las embarcaciones destinadas á Gibraltar. Con fecha del 22 escriben de Portsmouth la llegada allí de la orden para hacerse la esquadra grande á la vela, y que con efecto lo ejecutaría la mañana siguiente : pero aquí no se cree tan cercana su salida. El Comandante Johnstone se mantenía aún en Portsmouth; su destino es siempre un secreto. Yá se embarcaban á bordo de su division 3 Regimientos.

El 20 llegó un expreso del Caballero Clinton con las noticias sobre la rebelion de un cuerpo Americano : aunque no la dá por efectuada sino solo que tiene esperanzas de ella.

Un sugeto de esta Capital ha escrito sobre el contenido de la Gazeta de la Corte del 20 ( en que se publicaron las mencionadas cartas de Clinton cuyas noticias llegan hasta el 29 de Enero ) lo siguiente.

„En ninguna Gazeta se ha degradado ni envilecido mas la Corte que en la del 20 , muy chocante para todo verdadero Inglés.  
 „Un cuerpo de 1300 insurgentes ( no de 2200 como se dixo al principio ) se acercó á nuestras líneas de Nueva-Yorch y sentó su campamento obrando en todo como independiente. Sin embargo su descontento no le excitó la menor idea de unirse á nuestro Ejército ; y aunque nuestro Comandante llegó hacerles con baxeza proposiciones tan contrarias á su honor como á la seguridad de sus operaciones futuras , ni aun se dignaron escucharlas. Clinton les prometía además de su indulto los atrasos que solicitaban con el Congreso por una larga série de servicios contra la Metrópoli sin exigir que tomasen las armas á favor de ésta , sino solo que cesasen de servir en el ejército Americano ; pero nada mas humillante para los Ingleses que la conducta de aquel cuerpo para con los 2 mensajeros de nuestro General, pues los entregó con sus ramas de oliva al Congreso , que era dueño de retenerlos si hubiera querido. Este cuerpo de descontentos no podía mostrar mas claramente su veneracion y sumision á la autoridad suprema del Congreso ni su menosprecio al General Clinton y al ejército Inglés. Este es un ultrage que los antiguos Reyes de Inglaterra ni el

„usurpador Cromwel no hubieran sufrido aun de parte de ninguna Testa-Coronada, sin tomar satisfaccion.“

El Gobierno ha publicado algunos pliegos del Lord Cornwallis del 19 de Diciembre que no traen otra noticia interesante que haber efectuado su union por mar con el General Leslie.

El Malborough ha pasado de las Dunas á Portsmouth llevando baxo su comboy algunos navios para la India y gran número de transportes.

El naufragio del navio de la India el General Parker sobre la costa de Olanda es una desgracia para la Nacion, y podemos atribuirle a nuestra temeraria ruptura con aquella República, en cuyos puertos hubiera hallado asilo.

Ha dispuesto el Gobierno que se construya una ciudadela entre el muelle del puerto de Guernesey y la Punta de S. Martin.

Por varias cartas de nuestros puertos parece que para forrar los navios se prefiere yá al cobre el estaño, porque tiene todas las ventajas de aquel en orden á facilitar la celeridad de la navegacion sin el inconveniente de rozar quanto toca; habiendose experimentado que el estaño cede á la frotacion de la madera, en lugar que ésta cede á la del cobre.

Nos causa mucha inquietud la resolucion de los Estados Generales de obrar de concierto con la Francia, y contribuir á todas las operaciones que ésta última Potencia pueda haber meditado para principios de la campaña próxima; y lo que podamos apresar á los Olandeses nunca resarcirá el aumento de fuerzas que su union asegura á la Francia. Además el corso contra aquellos Republicanos no produce lo que se esperaba; pues parte de lo que se toma es reclamado por los neutrales, y lo demás cae sobre los aseguradores Ingleses: de manera que el producto de las presas solo sirve para hacer pasar el dinero del bolsillo de un Inglés al de otro.

A fines de la semana pasada y principios de ésta ha habido muy recios temporales que hicieron temer en varios parages de esta Isla una repeticion de la catastrofe de la Barbada. En Yarmouth se experimentó el 11 tal tempestad que muchas embarcaciones fueron arrojadas al mar: dos zozobraron cerca de la costa á una milla de la Ciudad y se fueron á pique. El campo ha sufrido tambien mucho con este temporal.

Varias cartas de Morgate, Depfort y Grawesend &c. refieren haberse padecido iguales estragos en aquellas inmediaciones.

En Deal, habiendose abordado una urca cargada de artillería y una embarcacion armada, la 1.<sup>a</sup> se fue á pique, y la otra quedó desarbolada. Un navio de la Compañía de la India fue arrojado de las Dunas al mar, y otro perdió el trinquete y el bauprés. Muchas embarcaciones han desaparecido; y otras han quedado muy maltratadas.

Los corsarios de Londres la Duquesa y el Experimento han perecido en un choque con otra embarcacion, ahogandose la mayor parte de la tripulacion del primero.

Escriben de Amsterdam que los Ingleses residentes allí quedaban en la mayor consternacion con la orden que se les habia intimado de salir de los territorios de Olanda antes de 1.<sup>o</sup> de Julio próximo, sopena de confiscacion de sus bienes á favor de la República.

Se ha adoptado el plán del Lord Loughborough de vender todas las haciendas de los Hospitales é imponer su producto en los fondos públicos.

Mr. Burke hizo en la Cámara de los Comunes el dia 15 un discurso insistiendo sobre la necesidad de suprimir multitud de empleos inútiles y pensiones no merecidas, con cuya reforma ahorraría la Nacion 300<sup>0</sup> libras anuales; y recobrarían la libertad 50 Vocales del Parlamento que están vendidos á la Corte en fuerza de dichas gracias. Además aconsejó dar un aviso al Rey concebido en estos términos. „La situacion del Reyno es muy pe-  
„ligrosa. Estamos en guerra unos con otros y con nuestros enem-  
„gos y aliados, y nos amenaza aún otra guerra mas temible con  
„aquellas mismas Potencias de quienes recibimos los pertrechos  
„navales. En tan crítica situacion no puede menos V. M. de re-  
„formar los gastos superfluos de su Corte para poder triunfar de  
„sus enemigos.“ Valióse el Orador á fin de explicar sus ideas, de algunas comparaciones adecuadas, aunque triviales: de esta cla-  
se fue la siguiente. „Querer mantener una ostentacion régia sin  
„medios, es como galonear la mantilla de un caballo á expensas  
„del pienso; en cuyo caso el pobre animal privado de comida  
„perece baxo el peso funesto de su adorno.“ Extendióse mucho despues en elogios del sistéma de economía adoptado en Francia en el presente reynado; mediante el qual tiene aquella Potencia una Marina formidable, y sostiene la guerra sin especial gravamen de sus vasallos.

*Dublin 31 de Enero.*

**A**yer se recibieron por la vía de Yorch cartas que dan por po-  
si-

sitivo que los 3 navios de la Marina Real Ajax, Venganza y Dreadnought han apresado 12 embarcaciones Olandesas que venían del Cabo de Buena-Esperanza con ricos cargamentos y baxo la escolta de una fragata y goleta armadas. Esta última cayó tambien en nuestro poder.

*París 23 de Febrero.*

**P**OR la embarcacion Francesa el Chaumont que llegó á Rochefort procedente de la Isla de Francia se ha sabido que Hinder-Ali-Kan habia ganado muchas ventajas contra las tropas Inglesas en Asia. Creese que la Ciudad de Mahé, contra la qual se dirigia se halle en el dia en su poder. Desde la Isla de Francia se le enviaron algunos cañones y municiones que habia perdido; y si dicho Nabab solicitase el auxilio de Mr. d'Orves Comandante de las fuerzas navales Francesas en aquellos mares, haría sin duda los mayores progresos contra sus enemigos. Por el mismo conducto ha llegado tambien la noticia de la muerte de Mr. de St. Orens Capitan de alto bordo, el mismo que apresó al navio Inglés Osterley que venía de Asia con un riquísimo cargamento. Antes que el Chaumont, habia salido la fragata Sibila, á cuyo bordo se restituía á Francia Mr. de Tronjoli, y su tardanza dá alguna inquietud.

*Zamora 26 de Febrero.*

**L**A Sociedad económica de esta Ciudad y su Provincia ha distribuido premios á las educandas mas aplicadas y sobresalientes de sus dos escuelas de hilar al torno lino y lana, adjudicando 10 desde 30 hasta 100 rs. á las mejores hilanderas de la primera de dichas materias, y 6 de 30 á 65 á las mas aventajadas de la segunda. Asimismo ha distribuido 19 premios de 20 á 60 rs. entre otras tantas costureras de las mas primorosas en las tres escuelas que mantiene: cinco de dibuxo de 50 á 90 rs., y dos de arquitectura, uno de 70 y otro de 80 rs. á sugetos exâminados públicamente sobre los elementos de su profesion, de la Aritmética, Geometría, Maquinaria, Hidráulica; y habiendose visto por la Sociedad la mucha aplicacion y adelantamiento de los jóvenes de esta escuela se repartió á 7 que se les consideró los mas acreedores despues de los que habian obtenido los premios, 30 rs. de gratificacion á cada uno. Ultimamente un premio de 540 rs. á María Ramos viuda con 5 hijos, y labradora de una yunta, vecina de la Villa de Entrada, cuyo premio se distribuye anualmente á persona que siendo labrador se halle con algun atraso. Un Sócio señaló 6 fanegas de trigo á Isabel Gomez

viuda con tres hijos , natural del Lugar de Villaralbo y tambien labradora de una yunta.

*Cadiz 5 de Marzo.*

**P**OR una embarcacion Americana denominada el Neptuno Capitan Gabriél Lallement que acaba de entrar aquí procedente de Boston de donde salió el 6 de Enero , se sabe que un cuerpo de Milicias de la Carolina Meridional derrotó á la Legion de Carleton. Este es el tercer descalabro que los Ingleses han sufrido en las Carolinas , donde iban á enviar nuevamente socorros ; pero las Milicias destruirán siempre á las tropas que se internen demasiado en el país.

*Madrid 13 de Marzo.*

**E**N el Regimiento de Caballería del Rey ha conferido S. M. la Sargentía mayor al Capitan de él con grado de Teniente Coronel D. Nicolas Taberné ; y Compañías en el de la Reyná al Teniente graduado de Capitan D. Joseph Maria Mortell , y en el de Alcantara al Teniente D. Pedro de Irazabal ; concediendo al mismo tiempo grado de Capitan al Alferez agregado á este último Regimiento D. Francisco Xavier de Sentmanat.

Igualmente ha provisto el Rey la Tenencia de Rey de la Plaza de Tarragona en el Coronel D. Felix Quixano Gobernador de la de Denia ; este Gobierno en D. Lucas de Villalonga Coronel agregado á la de Orán ; y ha concedido S. M. grado de Coronel de Infantería al Teniente Coronel D. Ignacio de Quiroga , Sargento mayor de la Plaza de Madrid.

El dia 4 del corriente falleció en esta Corte á los 79 años y medio de edad el Sr. D. Salvador de Querejazu Caballero pensionado de la Real y Distinguida Orden de Carlos III, del Consejo de S. M. en el de Hacienda, su Contador general de Valores , y Ministro de la Real Junta del Tabaco, en cuyos empleos , en los anteriores de su dilatada carrera, y en varias comisiones de la mayor consideracion y confianza sirvió á S. M. mas de 63 años con el zelo, desinterés y acierto que es notorio, y que le merecieron su Real agrado.

En la Extraccion de la Real Lotería executada el Sábado 10 del corriente salieron los números 43, 45, 85, 47, y 49 ; y con ellos han ganado los jugadores 260,880 rs. vn.

---

Tomo V. de los Elementos de Matemática , escritos de orden de la Real Academia de S. Fernando por D. Benito Bails: se vende en papel á 21 real en la misma Academia calle de Alcalá.—Este tomo , que tiene 604 páginas y 17 láminas , trata del equi-

equilibrio y movimiento de los fluidos, ó declara como se equilibran unos con otros y con los sólidos que en ellos se sumergen; y por ser el agua y el ayre los fluidos de mayor beneficio para los hombres, se manifiestan aquí por teórica y con experimentos sus leyes del movimiento del primero quando sale de vasos que se mantienen siempre llenos ó se van vaciando; quando corre por canales regulares ó irregulares, por encañados y surtidores; quando forma rios, y se proponen varios modos de medir entonces la velocidad de su corriente: se enseña despues á apreciar la resistencia que oponen los fluidos en general á los cuerpos que en ellos se mueven, y el agua en particular, declarando como se ha de aprovechar su peso ó impulso, ó uno y otro á un tiempo para el movimiento de diferentes máquinas. Acerca del ayre se dán á conocer quanto es necesario su peso y elasticidad para enterar al lector del uso y construccion del barometro, termometro de la máquina pneumática, de las bombas comunes y de la bomba de fuego.

---

El Eclesiástico perfecto: su autor el R. P. Fr. Juan de Zamora del Orden de Menores Capuchinos en la Provincia de Castilla: un tomo en 4.<sup>o</sup> El asunto de esta obra son unos ejercicios espirituales destinados á los individuos del Estado Eclesiástico. Se divide en diez dias, uno de preparacion sobre el peligroso estado del Eclesiástico tibio: ocho de ejercicios sobre la vocacion al Clericato: la perfeccion que deben aspirar los Eclesiásticos: la pureza de conciencia con que deben llegar los Sacerdotes al Altar: la necesidad de hacer oracion mental los Eclesiásticos: la obligacion que tienen de dar buen exemplo á los seglares: la luz de doctrina con que deben alumbrar al mundo: las ocupaciones en que deben emplear el tiempo: y el uso que deben hacer de las rentas de la Iglesia; y el último dia sobre la firmeza en los propositos y la perseverancia en la nueva vida. Se hallará en las Librerías de Fernandez, frente de las gradas de S. Felipe, y de Manuel Llera en el Postigo de S. Martin.

Doctrina Christiana explicada por el Ilmo. y Rmo. Sr. D. Fr. Pedro de Tapia Arzobispo de Sevilla segun los Decretos del Santo Concilio Tridentino. Se hallará en la Librería de Correa frente de S. Felipe el Real.

Dos estampas grabadas por Simon Brieva, que representan la una Sta. Rita, y la otra S. Antonio de Padua. Se hallarán en casa de Miguel Copin, Carrera de S. Gerónimo.

Preludios ó formaciones de tonos, puestas para Salterio, y pueden servir de luz para todos los instrumentos: su autor D. Vicente Adán: su precio 4 rs. Se hallará en la Librería de Castillo frente las gradas de S. Felipe, con las demás obras del autor.

---