



*Petersburgo 3 de Junio.*

**L**A Emperatriz siempre atenta al bien de sus vasallos ha declarado últimamente esento de todo derecho el transporte y comercio de madera de los bosques del rio Kola , cuyo tráfico puede ser con el tiempo un ramo muy importante. Igualmente ha concedido S. M. Imp. á la nueva poblacion de Onega la libre entrada y salida de toda especie de frutos y mercancías estrangeras pagando solo un derecho igual al que adeudan en Arcángelo : bien entendido que se excluyen de este beneficio los géneros cuya introduccion y extraccion está prohibida por órdenes anteriores.

*Londres 29 de Junio.*

*Extracto de la Gazeta extraordinaria de la Corte del 27 de Junio.*

**M**R. Smith Comandante del navio de S. M. el Centauro que tuvo la desgracia de ser apresado por dos corsarios Americanos viniendo de la Isla de S. Christoval á Inglaterra en la chalupa Snake con pliegos del Caballero Jorge Brigdes Rodney ( los quales arrojó al agua antes de rendirse ) ha llegado esta mañana á Londres desde Plimouth á donde arribó en una embarcacion Dinamarquesa á cuyo bordo lo transfirieron los apresadores.

De la declaracion que ha hecho en el Almirantazgo resulta que el Sabado 28 de Abril á las 10 de la mañana cruzando el navio de línea Russel y la fragata Amazona entre las Islas de Sta. Lucía y la Martinica avistaron una esquadra Francesa con un comboy muy nu-  
me-

meroso. Dirigióse inmediatamente el Caballero Samuel Hood con la de su mando por el barlovento lisongéandose impedir que el enemigo entrase en Fuerte-Real. Avistóse nuevamente la escuadra Francesa entre 7 y 8. del día 29 á la altura de la bahía de Sta. Ana compuesta de 21 baxeles, 4 fragatas y un cutter maniobrando para doblar la roca llamada Diamante y proteger la entrada del comboy, el qual al mismo tiempo navegaba inmediato á tierra resguardado por las baterías para fondear en la bahía de Fuerte-Real. Hallándose la escuadra Francesa á las 11 y media de la mañana entre la Británica y la costa, se incorporaron con ella 4 navios de línea que salieron desde dicho puerto; é inmediatamente teniendo los enemigos la ventaja del barlovento, y navegando ambas escuadras al S. E. con las amuras á babor empezó la accion. Cerca de las 3 y quarto de la tarde la vanguardia Francesa se puso en marcha ciñendo el viento, y cesó el fuego por ambas partes. El centro y vanguardia de los Ingleses tuvieron, por la posicion de las escuadras, la mayor parte en el combate. El Almirante Hood no perdió de vista al enemigo hasta la una del día 2 de Mayo, sin que pudiese conseguir con todos sus esfuerzos empeñarlo á un nuevo combate.

El Caballero Rodney con el navio Sandwich y los nombrados Triunfante, Russel, Centauro, Torbay é Intrepido, que se habían reparado del descalabro que padecieron en el referido combate, debia salir de S. Christoval el 10 de Mayo para juntarse con Hood, y habia despachado orden de executar lo mismo al llamado Pantera de 60 cañones que se hallaba cruzando por el barlovento; de suerte que la escuadra Británica consta de 21 navios de línea, con los quales tenia dispuesto Rodney presentarse delante del puerto de Fuerte-Real para ofrecer combate á los Franceses.

El General Waugham se habia transferido en el Sandwich desde S. Eustaquio á S. Christoval, y debia pasar de allí á la Barbada.

La escuadra de Hood se componia de 18 navios de línea y 2 fragatas, de cuyos buques hubo en dicha accion 31 hombres muertos y 130 heridos. Entre los primeros se cuentan el Capitan Nott y el Teniente Johnson del navio Centauro que fue el que tuvo mas muertos, y no pasaron de 13.

Consta por esta relacion que no ha sido el navio Russel el solo que mientras ó despues del combate tuvo que buscar puerto para componer sus averías.

Mr. Franshaw Capitan del navio de guerra el Egmont ha escrito á Mr. Stephens el 31 de Mayo desde el mar, dándole cuenta que en su viage el navio Endimion apresó al corsario Francés el Marqués de la Fayette de porte de 1200 toneladas con portas para 60 cañones y 40 montados, y 200 hombres de tripulacion; iba á Filadelfia con armas y vestuario por cuenta del

del Congreso Americano. Se defendió cerca de 2 horas haciendo un fuego sostenido de retirada. Las noticias particulares añaden á las circunstancias de esta carta publicada en la Gazeta de la Corte del 19 de Junio, que dicho corsario fue apresado á la altura de los Bancos de Terranova: que su apresador monta 44 cañones, y que solo se rindió al acercarse el navio Egmont.

La Gazeta Real que acabamos de citar incluye una lista de las 37 embarcaciones que la esquadra del Vice-Almirante Pedro Parker Comandante de las fuerzas navales de S. M. en la Jamayca ha apresado desde 21 de Mayo de 80 hasta el 1.º de Febrero de este año.

Varias cartas de nuestras Islas han traído la noticia de la toma de los establecimientos Olandeses del rio Berbica, que componian una de las 4 Colonias de la República en el continente de la América Meridional, y á la qual riega dicho rio sin fertilizarla. Algun algodón y un ingrediente para tinte es quanto produce. Añaden las citadas cartas que Mr. van-Kingsbergen rico hacendado de aquel establecimiento, hizo con sus Negros una bizarra defensa antes de rendirse; pero los Ingleses en vez de apreciar su valor pegaron fuego á sus haciendas.

Se habla mucho de la refriega de Johnstone y del arresto de Mr. Sutton Capitan del navio Isis. Apenas recibió este Oficial la orden de aquel Conmódoro por la que le suspendia de su empleo, le escribió pidiendo se examinase su conducta en un Consejo de guerra. Negóse á ello Johnstone alegando que por su empleo de Comandante en jefe é independiente en aquellos mares, solo era responsable de su conducta al Rey. De resultas se ha valido Mr. Sutton de sus amigos de Londres para que presenten en su nombre contra el Conmódoro una acusacion formal, cuyo tenor dice así.

„Que aunque habia sabido Johnstone por el Gobernador de „la Isla de Santiago que los Franceses habian contratado para „que entregasen allí cierta cantidad de víveres á una esquadra „que se esperaba en breve, descuidando este aviso no dispuso „formar sus navios en línea de batalla como debia haberlo „executado: que al avistarse los enemigos no puso señal de „prevenirse á combate, y por falta de esta y otras providen- „cias reynó la mayor confusion en la esquadra Británica quan- „do la atacó la Francesa, en cuya consecuencia el navio Isis „del Capitan Sutton se halló expuesto al fuego de los enemi-

„gos, solo, sin que lo auxiliase otro alguno, y viendose en pe-  
 „ligro inminente de que le cortasen los cables y se apodera-  
 „sen de él: que despues de un ataque de esta naturaleza con-  
 „sintió Johnstone que los Franceses se llevasen uno de sus bu-  
 „ques enteramente desmantelado, remolcándolo en medio del  
 „día y á la vista de la esquadra Británica: que tampoco hizo  
 „aquel Comandante quanto estuvo de su parte para alcanzar  
 „á los enemigos que se retiraban en desorden, dando asi lugar  
 „á que se pusiesen en salvo, y se perdiese una ocasion gloriosa  
 „con desdoro de la bandera Británica.“

La extraña relacion de Johnstone ha dado motivo á mu-  
 chas quejas y reflexiones. A demás de la obscuridad, jactan-  
 cia y contrariedades que contiene, le notan su impericia mili-  
 tar, de que ha dado pruebas en no haber anclado la esqua-  
 dra en línea circular fuera de la rada: su cuidado en no hacer  
 mencion de varios buques que hacen parte de su esquadra ::  
 finalmente el haber dirigido su carta al Lord Hilsborough. Se-  
 cretario de Estado, debiendo remitirla al del Departamento de  
 la Marina.

Con fecha del 19 de Abril escriben de Nueva-Yorch que  
 las chalupas de guerra Esperanza y Monk subieron por el rio oc-  
 cidental del Chesapeack hasta el parage donde tiene el Con-  
 greso unos astilleros al cargo de Estevan Stewart cuyo zelo,  
 actividad y afecto á los Americanos son notorios; y desembar-  
 cando á espaldas de una batería, se apoderaron de ella, y ha-  
 biendo llegado á dicho astillero incendiaron una fragata de 20  
 cañones y otros buques que se estaban construyendo, como  
 tambien varios repuestos de madera, materiales y pertrechos de  
 marina.

El 8 de Junio entró en Fowey el corsario Francés deno-  
 minado Juana de 14 cañones y 62 hombres de tripulacion apre-  
 sado por el cutter la Amazona de 12 cañones, despues de un com-  
 bate de 3 horas. Los Franceses tuvieron 10 muertos, y quedó el  
 buque tan desmantelado, y su aparejo y velamen tan inutil  
 que quizá no podrá volver á navegar. A bordo del apresador so-  
 lo hubo 3 muertos.

Dícese que la Inglaterra ha juzgado conveniente y aun ne-  
 cesario formar algunos enlaces y tomar las providencias mas vi-  
 gorosas usando de todo su poder y recursos para obligar á sus  
 enemigos á convenir en una paz honrosa á la Nacion. En con-  
 sequencia de esto añaden que todas las fuerzas navales Británi-  
 cas

cas saldrán en breve de nuestros puertos no solo para defenderse ó huir como hasta ahora, sino para atacar á los enemigos, y hacer empresas importantes.

El Obgeto de los debates de la Cámara baxa el día 1.º del corriente fue el *Bil* que presentó el Lord North para que se señalase á favor del tesoro público parte de las rentas de la Compañía de la India; á cuya solicitud se opuso Mr. Banks, vocal nuevamente electo, probando con un discurso circunstanciado en qué recapituló los mútuos empeños entre la Compañía y el público, que el Parlamento carece de facultad para apropiarse parte de las ganancias de los negociantes particulares, y que todas las pretensiones del Ministerio en este asunto están fundadas únicamente sobre la mayor fuerza. Su conclusion fue pedir que se remitiese el exámen de dicho *Bil* para de aquí á 3 meses. El Ministro sostuvo su proyecto recordando cuidadosamente á la Cámara los repetidos servicios que el Gobierno ha hecho á la Compañía.... Replicaron en contra los vocales Dempster y Powis, pero se hizo la primera lectura del *Bil* ministerial, y se aprobó por 53 votos contra 42.

La misma Cámara resolvió el 6 de Junio recompensar con 3600 libras esterlinas á Mr. Philips por haber hallado un preservativo del bizcocho de mar contra la especie de polilla que lo carcome é inutiliza muy amenudo. Tambien determinó asignar 50 libras esterlinas para quien descubra la longitud del mar (\*).

A pesar de haberse desechado la proposicion de Mr. Hartley (que se refirió en nuestra Gazeta N.º 56.) trató Mr. Fox el  
 dia

---

(\*) En el papel hebdomadario de Génova intitulado *Avvisi*, num. XX se lee citando una carta de Liorna que un sugeto llamado Juan Carasalle de Lerici supone haber hallado la longitud en mar y en tierra mediante una regla de su invencion, por la qual se puede averiguar en un quarto de hora y con toda exâctitud á quantos grados y minutos de distancia se halla un bastimento, una persona &c. No satisfecho con esto Juan Carasalle de Lerici añade que su operacion puede executarse sin relox, sin sol, de dia ó de noche; bastando saber los grados y minutos de latitud. Esta persona, si existe efectivamente, y si ha hecho tal hallazgo, se presentará sin duda á solicitar el premio que tiene prometido el Parlamento Británico para el autor de tan importante descubrimiento.

dia 12 el mismo punto valiendose con oportunidad del contexto de los ultimos pliegos de Cornwallis para manifestar á la Cámara la imposibilidad de sugar á nuestras antiguas Colonias. Consiguientemente propuso que se formase una junta de vocales de la Cámara para examinar el estado de los negocios de América, y que admitida esta proposicion se extendiese otra en la misma Junta para encargar á los Ministros que hagan la paz con los Americanos. Los debates que ocasionó la propuesta de Fox fueron vivisimos, y sus resu.tas iguales á las que tuvo la de Mr. Hartley.

El 13 admitió la propia Cámara la suma que ha ofrecido el *Banco* de Inglaterra de 2 millones de libras esterlinas en billetes del *Echiquier* por la renovacion de sus privilegios durante 25 años. La pluralidad opinó por este partido contra algunos Vocales que exigían una cantidad mas fuerte.

El 15 resolvió la misma Cámara destinar para el complemento de los subsidios 108,517 libras esterlinas procedentes de ahorros y sobrantes de varios ramos.

*Haya 2 de Julio.*

**EN** una conferencia que tuvo el 22 del pasado el Duque de Brunswick Wolfenbuttel Feld-Mariscal de las tropas de la República con el Presidente de los Estados Generales le entregó una Memoria en forma de carta rogándole la present se á SS. AA. PP. „Su contenido es una queixa muy séria contra el recurso ofensivo á su persona y carácter que presentó al Príncipe de Orange „la Ciudad de Amsterdam. No duda el mencionado Duque que „en asunto en que se interesa su honor que le es mas apreciable „que la vida, tomen SS. AA. PP. una resolucion que lo purifique „enteramente de los cargos que se le imputan como mala fé, co- „hecho y un afecto excesivo hácia la Corte de Londres, y de ser „causa de la indolencia que se experimenta en el manejo de los „negocios de la República, solicitando en consecuencia le separe „el Statuder del conocimiento de ellos, y le aleje de su persona „por ser perjudicial el ascendiente que ha tomado sobre S.A.S. „Pide el Feld Mariscal se exámine la verdad de tan graves cargos, y le dén la satisfaccion y desagravio que juzgue conveniente la sabiduría de SS. AA. PP.“ Habiendose transferido á la Asambiéa el Statuder declaró que segun su dictámen no podia dexarse de proceder á la averiguacion del fundamento de los rumores injuriosos esparcidos contra dicho Duque y mencionados en el recurso de la Ciudad de Amsterdam; supuesto que

no debe ser indiferente á SS. AA. PP. el saber si un sugeto que se halla en su servicio con carácter tan distinguido ha incurrido efectivamente en los delitos que le acumulan; y que por otra parte ningun hombre que piensa con honradéz tolera tranquilamente que le acusen de semejantes cargos, ni que se le ofenda de este modo en su honor. Admitieron las Provincias dicha Memoria, y se nombró una Junta particular para exâminarla é informar de su parecer á SS. AA. PP.

*Madrid 20 de Julio.*

**A**Ntes de ayer se transfirieron el Rey y Príncipes Ntros. Sres., el Infante y demás Personas Reales desde el Palacio de esta Villa al Sitio de S. Lorenzo, y desde allí pasaron al dia siguiente al de S. Ildefonso en donde permanecen S. M. y AA. sin novedad en su importante salud.

El 14 del presente celebró la Real Académia de S. Fernando su Junta pública de distribucion de prémios, habiéndola presidido el Excmo. Sr. Conde de Floridablanca su Protector. El concurso fue de los mas lucidos y numerosos, con asistencia de los Grandes, Embaxadores y Ministros de las principales Cortes. Despues de una elegante oracion se recitaron varias composiciones poéticas; de todo lo qual, de los discípulos opositores, y de los premiados se dará individual noticia en el quaderno que de orden de la misma Académia se ha de publicar.

Ha conferido S. M. Compañía en el Regimiento de Infantería de Toledo al Capitan agregado Marqués de la Candia: en el de Burgos Compañía de Granaderos al Capitan de Fusileros D. Baltasar Rajoy; y Compañías de esta última clase á los Tenientes de Granaderos D. Ramon Lopez Guazo y D. Fermin Estevan, al Ayudante D. Antonio Rueda, y á los Tenientes Don Felix Angosto, y D. Juan Ordoñez: en el Regimiento de Murcia Compañías de Granaderos á los Capitanes D. Estanislao Galbán, y D. Juan Gil graduado de Teniente Coronel, y de Fusileros á los Ayudantes D. Bernardo Idalgo con grado de Capitan, y D. Pedro Montalvo, á los Tenientes de Granaderos D. Francisco Corts, y D. Juan Antonio Elguero, y á los Tenientes de Fusileros D. Gonzalo Sanjurjo, y D. Joseph Palacio: en el de América Compañía tambien de Fusileros al Teniente con grado de Capitan D. Vicente Roseli: en el de Extremadura al Teniente de Granaderos D. Joseph de Buruaga; y en el de Bruselas al Teniente de la propia clase D. Nicolás Fery.

Tambien ha promovido el Rey á Teniente Coronel del Regimiento de Caballería del Principe al Coronel D. Isidoro Daoiz, Comandante de Esquadron del mismo Cuerpo: á este empleo al Capitan de Caravineros D. Alonso de Velasco: á Comandante de Esquadron del de Calatrava al Capitan de Caravineros D. Joseph Monsegur; y á Capitan del propio Regimiento al graduado Don Pedro de Vos, Ayudante de él.

El Teniente del Regimiento de Infantería de Toledo D. Joaquín Moscoso, y D. Fernando de Vera y Pantoja que lo es del de Caballería de Calatrava han obtenido Grados de Capitan.

Igualmente ha provisto S. M. el Gobierno de la Plaza de Mazarquivir en el Teniente Coronel D. Joseph Julian de Salas, Sargento mayor del Regimiento de Infantería de Toledo: el de la de Ayamonte en el Capitan D. Adrian del Pozo, Gobernador del Castillo de Sta. Catalina de Cadiz; y el del Castillo de la Puebla de Guzman en el Capitan de Infantería D. Joaquín de los Rios, Teniente de fragata retirado de la Real Armada.

Medula histórica Cisterciense. Origen, progresos, méritos y elogios del Orden del Cistér. Noticia sucinta de las Congregaciones, Reformas y Ordenes Militares que siguen su instituto, con las vidas de sus Fundadores y Reformadores. Tomo I.<sup>o</sup>: su autor el P. Fr. Roberto Muñiz, Cisterciense de la Congregacion de Castilla. Se hallará en la Portería de S. Bernardo de esta Corte, y en el Compás de las Reales Huelgas de Valladolid, quarto de los Padres Confesores.

Compendio del Año Christiano: mes de Julio. Se hallará con los antecedentes en la Imprenta y Librería de Manuel Martin calle de la Cruz.

Las Confesiones del gran Padre S. Agustin, con la edicion de S. Mauro, nuevamente traducidas del Latin al Castellano, é ilustradas con varias notas teológicas, chronológicas y críticas, adornadas con dos estampas finas del Santo: por el R. P. Fr. Eugenio de Cevallos del Orden de S. Agustin, Maestro en Sagrada Teología, del Número de esta Provincia de Castilla, y Definidor General: 2 tomos en 8.<sup>o</sup> Se hallarán en la Portería de S. Felipe el Real, juntamente con las Meditaciones, Soliloquios y Manual del mismo Santo, traducidas por el sobredicho P. Mtro. = Lusitania Augustiniana, ó Descripción geográfica de la Orden de S. Agustin en el Reyno é Islas de Portugal, con una breve noticia de los Conventos que esta Provincia tiene de su filiacion en las Islas Orientales: compuesto todo por Fr. Joseph Garcia Doblado, de la misma Orden. Se hallará con las restantes Provincias de España en la Portería de S. Felipe el Real.