



*Presburgo 26 de Julio.*

**S**E ha fixado en esta Capital un Edicto del Emperador para que nadie pueda sin su licencia enviar dinero alguno á países estrangeros , aunque sea para imponerlo á réditos en fondos públicos.

Los excesivos calores que se experimentan este año causan frecuentes apoplexías, especialmente á los labradores. Para precaver en quanto sea posible tan peligrosos accidentes , ha mandado el Gobierno se mezcle vino ó vinagre con el agua que beban los trabajadores.

Con fecha de 30 de Junio se ha publicado en la Austria inferior una ordenanza de la Regencia de aquella Provincia prohibiendo á todas las Comunidades Religiosas , Colegios , Conventos &c. comprar en lo sucesivo tierras ó bienes raíces que pertenezcan á seglares.

*Londres 4 de Agosto.*

**L**A esquadra grande Británica que cruza entre las Sorlingas y Ouessant puede desde aquella altura atender á la seguridad de nuestros comboyes , y á los movimientos de los enemigos en el Oceano y en la Mancha. Se asegura que se le ha incorporado la division del Almirante Digbi , y que si las esquadras enemigas se dirigen hácia estas costas , saldrán algunos baxeles mas para reforzarla ; á cuyo efecto se trabaja con la mayor actividad en nuestros astilleros así en componer varios buques de la Marina Real , como en la construccion de otros ; y en breve

*se*

se botarán al agua los nombrados Goliath , Carnate , Ganges , Castillo de Bombay , Irresistible todos de 74 , y Polifemo de 64. Los que se hallan en actual servicio en estos mares y en los de América y de la India son tres de 100 cañones , ocho de 98 , dos de 90 , tres de 80 , 46 de 74 , quatro de 70 , 28 de 64 , cinco de 38 , 11 de 32 , 40 de 30 , 28 de 28 , 15 de 24 y 10 de 20. En todo 236 buques ( sin incluir los de menor fuerza ) y llevan 12,348 cañones , y al pié de 9500 hombres. No se comprehende como con semejantes fuerzas , á que se debe añadir el valor é inteligencia de los Oficiales que las mandan , logramos tan pocos triunfos contra nuestros enemigos , que segun quisieramos persuadirnos son tan débiles , que no pueden todos juntos hacernos frente. No obstante la experiencia de 3 años ha hecho mudar de lenguaje á muchos Ingleses celosos del honor de la patria , especialmente quando atienden á que las pequeñas conquistas de los Almirantes Británicos causan desdoro á la Nacion por las circunstancias que las acompañan , y por sus resultados. Sirva de exemplo la toma de la Isla de S. Eustaquio.

Antes de ayer llegó de Nueva-Yorch á Spithead á bordo del navio Roebuck el Almirante Arbuthnot , y ayer noche se presentó en el Almirantazgo con cartas del General Clinton que dicen estará aquí en breve , dexando al cuidado del Lord Cornwallis el encargo de la reduccion de la América Inglesa. Hasta la llegada de Digbi á aquellos mares queda el Almirante Graves con el mando de la esquadra. Nada se trasciende de nuestros asuntos en América ; y esperamos la próxima Gazeta de la Corte para saber si á la salida de Arbuthnot se habia incorporado yá con la esquadra Francesa que está en Boston el refuerzo de 6 navios de la de Grasse.

Tambien se han recibido pliegos de Rodney y de los Generales Vaughan y Cunningham que se creen relativos á la toma de la Isla de Tábago por los Franceses , y á su infructuosa tentativa contra la de Sta. Lucía. El portador de estas últimas cartas ha sido el Capitan del navio Terrible , Mr. Ferguson , que ha llegado en 28 dias desde la Barbada en la embarcacion Scourge ; y por ahora solo sabemos que Rodney se acogió á esta última Isla apenas tuvo noticia de que la de Tabago habia mudado de Dominio.

Acaba de recibir la Compañía de la India la noticia de que el paquebot que se despachó á los establecimientos Ingleses del Asia con aviso del rompimiento entre la Inglaterra y la Olanda ha sido arrestado en el Cabo de Buena-Esperanza. Se recela sea esta

embarcacion la que conducia á la India al Lord Macartney Gobernador de Madrás, en lo qual tendrá este mucha fortuna, pues no hay duda que le será mas ventajoso verse prisionero de guerra de los Olandeses que caer en manos de Hider-Ali, lo que probablemente sucedería si hubiera podido continuar el viage hasta su Gobierno.

Acaban de fletarse por cuenta de la Corte todas las embarcaciones de transporte recién llegadas de Nueva-Yorch, quizá para enviar refuerzos á América donde hacen gran falta, sobre todo si es cierto lo que se ha divulgado de algunos dias á esta parte, es á saber que el Lord Cornwallis ha padecido derrota en la Virginia. Una carta de Charles-town recibida últimamente anuncia dicho suceso en estos términos.

„Con el mayor sentimiento nos vemos obligados á confesar,  
 „que despues de la retirada del Lord Rawdon volvió al poder  
 „de los Americanos toda la Provincia de la Carolina Meridional  
 „excepto esta Ciudad y su territorio, de manera que no pode-  
 „mos salir mas que 2 leguas y media por tierra sin riesgo de que  
 „nos sorprenda algun destacamento Americano, cuyo ejército se  
 „halla en plena posesion no solo de todo el país, sino de los  
 „puestos fortificados; y nuestra única esperanza es que el Lord  
 „Cornwallis nos envíe inmediatamente algun refuerzo, pues es  
 „muy débil nuestra guarnicion para defender la Plaza si la aco-  
 „meten los enemigos.“

Otro Realista de Nueva-Yorch escribe á uno de sus amigos en Londres que jamás se conseguirá por la fuerza el recobro de América; y que segun cree no hay otro medio para ello, que el de ganar algunos individuos del Congreso; pero no ignoramos quan infructuoso fue este partido quando quiso valerse de él Johnstone, alcanzando solo muchos sonrojos de parte de aquel Cuerpo legislativo cuyos Miembros se negaron á tratar con dicho pacificador Británico.

*Amsterdam 7 de Agosto.*

**D**espues de la declaracion de la Gran Bretaña contra esta República rehusaron los aseguradores Ingleses satisfacer los seguros hechos en Noviembre y Diciembre de 80, alegando que los Comerciantes que mandaban asegurar debian cuidar de que las embarcaciones y sus cargamentos gozaran los privilegios de la neutralidad para los viages emprendidos antes de la declaracion de la guerra. Ventilóse el asunto en Londres en el Tribunal del Banco del Rey, y acaba de fallar á favor de los Comerciantes de Olanda los que en virtud de esta sentencia ganan muchas sumas que

que la codicia de los Ingleses resistía satisfacerles.

Descando el Almirantazgo del Mosa dar un testimonio de lo mucho que aprecia el valor que ha manifestado el Capitan Orthuis en el combate de la fragata de su mando la Brille contra la Inglesa Crescent, no solo le ha dirigido una carta de gracias encargándole las dé en nombre del mismo Almirantazgo á toda la tripulacion, sino que considerando á la fragata enemiga como yá rendida y apresada supuesto arrió bandera en el combate, ha resuelto gratificar á dicha tripulacion Olandesa con 24,787 florines y 10 sueldos, que corresponde á cerca de 100 florines por persona. Semejantes providencias no pueden menos de animar á los marinos Olandeses á sacrificarse por su pátria.

*Bruselas 23 de Julio.*

**A**yer á las 11 de la noche se restituyó aquí el Emperador del viage que ha hecho por Olanda, y por sus Estados de Güeldres y Limburgo.

La inauguracion solemne de S. M. Imp. como Soberano de esta Provincia se verificó el 17 del corriente con la pompa y magnificencia que corresponde á tan augusta ceremonia que duró desde las 8 de la mañana hasta las 2 de la tarde, representando en este acto el Duque de Saxonia Teschen á nuestro Soberano. Por la noche hubo fuegos artificiales; y á pesar de las precauciones que se tomaron para evitar toda desgracia, ocurrió la de extenderse y comunicarse el fuego á un edificio inmediato, cuyo accidente costó la vida á 6 personas que perecieron abrasadas, y cuyos cadaveres se hallaron hechos carbon. Otras 20 han sido heridas gravemente, y se teme no se restablezcan.

*Halle en Hainaut 31 de Julio.*

**E**L 27 salió de Bruselas el Emperador para Francia; y en el mismo dia llegó aquí causando su presencia una alegría general. Antes de salir fue á pié á visitar una Imagen muy milagrosa de Ntra. Sra. que se venera en un Santuario de esta Villa; y despues de rendirla el debido culto con una devocion que edificó á los circunstantes, continuó su viage para París dexando á este pueblo lleno de júbilo, y de un amor y respeto sin límites hácia su augusta Persona.

*Bayona 2 de Agosto.*

**E**Scriben de París que ha sabido la Corte las circunstancias siguientes acerca del encuentro entre las esquadras del Comendador de Suffren y de Mr. Johnstone.

„Hallábase aquel Comodoro Británico en la bahía de Praya tomando algunas provisiones frescas y con intencion de inter-

„ceptar los navios de la Compañía Olandesa de la India á cuyo  
 „efecto habia dexado fuera del puerto una de sus fragatas para  
 „descubrir los buques de que podría apoderarse. El Comandante  
 „Francés adivinó el obgeto de la fragata , y para sorprender al  
 „enemigo cerró las portas de su navio , navegó con lentitud , y  
 „dispuso sus velas de manera que se asemejaba á los baxeles de  
 „grueso porte que vuelven de la India. Al momento hizo sus  
 „señales la fragata Inglesa , y Johnstone salió del puerto forzando  
 „de vela para alcanzar á nuestra esquadra ; pero apenas advirtió  
 „su engaño biró de bordo. Sin embargo antes que entrase en  
 „la bahía recibió el fuego de nuestros navios , y á no haberse  
 „refugiado cerca de un castillo Portugués cuya neutralidad res-  
 „petó Mr. de Suffren , hubiera quedado perdido. Se crée que pa-  
 „deció mucho , infiriéndolo de que se hallaba aún en dicho  
 „puerto el 10 de Mayo con ánimo de ir á componer sus buques  
 „al rio Janeyro , no pudiendo continuar su viage en el estado  
 „en que se hallaba. Su contrario prosiguió á la India sin haber  
 „tenido (segun aseguran los naturales de la Isla) ni un buque  
 „desarbolado.“

*Extracto de una carta de S. Maló de 21 de Julio.*

„Hemos recibido la fatál noticia de la China de que los An-  
 „nistos ó Corredores del comercio de Canton han quebrado , cau-  
 „sando á los Ingleses una pérdida de 4 millones de pesos ; pero  
 „esto no es lo peor , sino que debian al Gobierno de la China  
 „gruesas sumas , en cuya consecuencia habia dado orden el Em-  
 „perador de arrestarlos ; y para resarcir las que deben en particu-  
 „lar á dicho Soberano ha impuesto un 25 por 100 sobre todos  
 „los géneros que salen de su Imperio , lo qual es un golpe funes-  
 „to para aquel comercio.“

*Roma 6 de Julio.*

**H**abiendo manifestado el Elector Palatino al Santo Padre sus deseos de formar en la Babiera una Lengua para la Religion de S. Juan de Jerusalem en atencion á las rentas que percibe en aquellos dominios , las quales ascienden anualmente á 7000 florines , solicitando se señale de dicha cantidad la que fuere necesaria para fundar dos Prioratos grandes y 30 Encomiendas : y queriendo S. S. coadyuvar á las intenciones del Elector , ha mandado á Monseñor Bellisomi , Nuncio en Colonia , se transfiera á verificar quanto se expone , y extender al mismo tiempo el plan que deberá remitir al Papa para su aprobacion.

De las antigüedades que se han hallado últimamente en las excavaciones que de orden de S. B. se continúan en Otricoli

si se han traído aquí varias estatuas de bello trabajo siendo preciosísima una que representa á Augusto en su juventud con un velo, y en accion de sacrificar. Tambien merece atención una de Cesar desconocida hasta ahora con bula aurea en el pecho, cuya escultura es exquisita. A otras 3 les faltan las cabezas, pero en lo demás son primorosas, como asimismo otros varios fragmentos.

*Liorna 22 de Julio.*

**E**Scriben de Salé con fecha del 28 de Mayo que la 1.<sup>a</sup> de las 4 esposas que concede la ley á aquel Soberano Moro y que toma el nombre de *Gran-Reyna*, pasó por aquella Ciudad para Mequinez con 2 Príncipes hijos suyos. Mientras estuvo ausente de Marruecos el Rey su esposo quedó encargada del Gobierno, y manifestó en el mando tanta prudencia y moderacion que se grangeó el afecto y respeto de sus vasallos, los quales sienten ahora su salida. Aunque recelan algunos que dicho Monarca Africano fixe su residencia en Mequinez, se cree mas generalmente que el obgeto de dicho viage es acercarse á Fez de donde sale todos los años una caravana que vá por tierra á la Meca, y parece que dicha Princesa se propone hacer en el año próximo aquella peregrinacion, á la que faltan pocos Mahometanos acomodados.

En otra carta de 30 del mismo mes aseguran que en todo Junio saldrá de Marruecos aquel Soberano para la misma Ciudad de Mequinez. De las órdenes que habia expedido á algunas Provincias para que se juntase un cuerpo de tropas, infieren algunos que se propone pasar por la de Tem-sesta donde los pueblos abusan de su tolerancia cometiendo excesos y alborotos continuos, llegando muchos reboltosos á robar ganados á las inmediaciones de Salé, y á insultar á sus habitantes.

*Lisboa 14 de Agosto.*

**U**N Brigadier Inglés que salió de Gibraltar el 21 de Julio y desembarcó 3 dias despues en el Algarbe, llegó el 31 á esta Ciudad en compañía de su muger con ánimo, segun dicen, de embarcarse en un paquebot para Inglaterra á cuya Corte, se cree, lleve noticias del estado y apuros de aquella Plaza.

La fragata Dinamarquesa nombrada la Marta Margarita que entró el 8 en este puerto procedente de Dantzick, encontró en el canal de la Mancha un comboy Inglés que iba á América baxo la escolta de 6 navios de línea; y á 18 leguas del Cabo de Finisterre avistó el 1.<sup>o</sup> del corriente una esquadra de la misma Nacion compuesta de 24 navios y fragatas.

En consecuencia de un acto reciente del Parlamento de la Gran Bre-

Bretaña á favor del comercio y navegacion de los vasallos de S. M. Fidclísima se ha publicado con fecha de 7 de Junio una adición á las instrucciones dadas por la Junta de comercio (\*) para el gobierno de las naves nacionales; la qual contiene los 3 puntos siguientes.

„Desde el 21 de Mayo del año de 1781 y mientras se man-  
 „tenga en su fuerza dicho acto, será lícito extraer todo género  
 „de mercancías ó frutos de los Reynos, Islas, Colonias y Do-  
 „minios de Portugal para la Gran Bretaña, é Irlanda en na-  
 „vios ó embarcaciones pertenecientes á vasallos Portugueses es-  
 „tablecidos en los puertos de estos Reynos é Islas de los Azo-  
 „res y de la Madera.

„Desde la misma época hasta el propio tiempo se podrá ex-  
 „traer igualmente para la Gran Bretaña é Irlanda todo género  
 „de lanas, barrilla, quina, hilo &c. de qualquiera país ó lugar  
 „que sea en embarcaciones pertenecientes á los Reynos ó Es-  
 „tados que subsisten en amistad con S. M. Británica, sus he-  
 „rederos y sucesores, y tripuladas con estrangeros.

„Los efectos cargados para la Gran Bretaña en consecuen-  
 „cia de dicho acto en navios estrangeros, pagarán los derechos  
 „como tales y otros qualesquiera que previenen las leyes sobre  
 „las embarcaciones construidas en los países de donde se extrai-  
 „gan sus cargamentos.“

*Palma 11 de Agosto.*

**D**Os laúdes pescadores del barrio de Sta. Catalina de esta Ciu-  
 dad armados en corso, represaron en la noche del día 7 del corrien-  
 te cerca de Cabrera, el bergantin Dinamarqués nombrado Jorge  
 Juan, su Capitan Juan Aves, que cargó en Hamburgo queso y  
 lencería para Marsella, con 8 marineros de tripulacion y una  
 familia de Judíos que embarcó en Málaga de donde salió el  
 día 19 de Julio, y á 30 millas de la Dragonera fue apresado el 31  
 por el corsario Menorquin Miguel Amengual que llevaba 94  
 hombres.

Los mismos laúdes en compañía de una xabequilla corsaria  
 apresaron el día 10 en las aguas de Santany un barco Mahonés.

*S. Feliú de Guixols 14 de Agosto.*

**A**Yer entró en este puerto un comboy procedente de la feria  
 de Beaucayre compuesto de 45 embarcaciones sumamente inte-  
 re-

---

(\*) El resumen de dicha ordenanza ó instrucciones, se incluyó en la Gazeta de Madrid N.º 54 cap. de Lisboa.

resadas baxo la escolta de los 3 corsarios de esta Villa de los Capitanes D. Gerónimo Basart que hacía de Comandante, Bartolomé Bosch y Bartolomé Remus, siendo el mismo comboy que para la citada feria salió el día 1.º de Julio anterior, sin haber tenido en su viage de ida y vuelta la menor desgracia.

*Coruña 15 de Agosto.*

**EL** Capitan de una embarcacion Portuguesa que entró antes de ayer en este puerto procedente de Lisboa, declara que el día 9 encontró 15 leguas al mar del Cabo de Finisterre una esquadra Inglesa de 24 navios, los 6 de 3 puentes, 6 fragatas é igual número de cuters. Este aviso se habia tenido tambien por noticias que llegaron el mismo dia de aquella costa, y hoy se ha confirmado añadiendo que el 13 permanecia en el mismo parage la mencionada esquadra con algunos buques de guerra menos, sospechándose que los otros hayan entrado en los puertos de Portugal.

*Madrid 24 de Agosto.*

**EL** Rey se ha servido conceder el Gobierno y Comandancia general de la Provincia de Maracaybo al Coronel D. Francisco de Arce Teniente de Rey de Caracas y Comandante del batallon fixo de aquella Capital: los empléos que este dexa, al Teniente Coronel D. Pedro de Nava Capitan de Granaderos del Regimiento de Infantería de Leon: grado de Teniente Coronel á D. Joseph Muñoz y á D. Joachín de la Barrera Capitanes el primero de Fusileros del Cuerpo de Infantería fixo de Maracaybo, y el segundo de Granaderos del Regimiento fixo de Cartagena de Indias: Compañías en el batallon de Caracas al Teniente del mismo D. Diego Lopez; y en el cuerpo de Infantería de Maracaybo á D. Joseph Antonio Luzardo Teniente de él, y á D. Francisco Gonzalez Ayudante mayor del batallon de Caracas.

---

Don Joseph Belilla comisionado por el Rey Ntro. Sr. para perfeccionar el vitriolo ó alcaparroza y alumbre del Reyno de Aragon, que sirven para el arte de los tintes y los están gastando la Real Fábrica de Guadalaxara y otras con tan buenos y mejores efectos que los que vienen de Inglaterra y Olanda, hace saber al público que quien los necesite podrá acudir en Madrid á la viuda de Patac y compañía que viven en la calle de Atocha frente de Sto. Tomás, casa num. 3, quarto principal, en donde hallarán actualmente porcion de vitriolo ó alcaparroza refinada á 25 reales la arroba.

---

*En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.*