



Petersburgo 30 de Agosto.

EL Kan de Criméa ha enviado últimamente á uno de los hijos del Gran Duque un vestido completo á lo Tártaro con flechas y alxába , guarnecido todo de piedras preciosas de mucho valor.

Se espera en breve en esta Capital al Conde de Panin Ministro de Estado de la Emperatriz. El Palatino de Wilna Príncipe de Radzivill ha llegado aquí desde su Palacio de Kieswitz en Lituania con una partida de 100 soldados de Caballería Rusos que le han acompañado de orden de S. M. Imperial; y de cuenta de esta Soberana se harán los gastos de dicho Príncipe y de su comitiva mientras permanezca en este Imperio , que será hasta la conclusion de sus negocios en Polonia. Habiendo perdido todos sus bienes en tiempo de la confederacion de Bar , le señaló la Dieta celebrada en el año último , por via de indemnizacion algunas tierras que se juzgaban pertenecientes á la Corona; pero al querer tomar posesion de ellas , probó la familia de Czartoriski que la República se las habia dado como feudos ; y así se trata en el día de que en la próxima Dieta se le concedan otras por intercesion de la Emperatriz.

Londres 12 de Octubre.

LAs últimas cartas que acaba de recibir la Corte del Conmódoro Stewart contienen que está bloqueando el puerto del Texél de modo que no puede entrar ni salir de él embarcacion

al-

alguna, en lo qual concuerdan otras muchas cartas de Olanda. En vista de esto yá quieren nuestros politicos caprichosos que se considere á aquel puerto como bloqueado completamente por fuerzas enemigas, sin que sea lícito á las embarcaciones neutrales salir ni entrar en él; y muchos son de parecer que las que lo intenten sean apresadas, se remitan á Inglaterra, y se den por de buena presa. Como rara vez nos dictenemos en la justicia de los partidos que abrazamos para enriquecernos, no sería de estrañar que se adoptase ahora éste aunque parezca tan singular, para hacernos dueños de todas las embarcaciones pertenecientes á Potencias con quienes estamos y nos conviene permanecer en paz.

Apenas se supo en Inglaterra haber partido Mr. Grasse de las Islas Francesas para el Continente de América, quando dispuso el Almirantazgo se armasen 2 navios de línea y 4 fragatas para reforzar nuestra esquadra de Nueva-Yorch; y que por ahora se dirijan á aquel puerto dos buques de los que manda Darby.

Como el descontento del Gabinete de S. James por la accesion del Rey de Prusia á la neutralidad armada subsiste en toda su fuerza y del modo mas patente, es de recelar que esta tenacidad sea causa de nuevos embarazos para la Nacion, especialmente si se confirma que en breve abrazará auténticamente el Emperador el mismo partido de la neutralidad; lo qual á la verdad sorprendería mucho á algunos Ingleses muy confiados y nada políticos.

Algunos papeles públicos de Londres insertaron sin fundamento que el navio de guerra Americano la Carolina se habia hallado en el combate de 5 de Agosto y que desde entonces nada se sabia de él; pero esto es falso, pues no salió del Texél hasta el 13 del mismo mes; y el 6 de Setiembre apresó á la embarcacion Inglesa nombrada Alexandro, y anteriormente un cutter al que puso fuego. El 14 del mismo mes fue répresado el Alexandro por el navio Hart of Oak que lo conduxo á Liverpool; y por los prisioneros se ha sabido que la Carolina lleva 40 cañones, los 20 del calibre de á 42, y los demás de á 14, y su tripulacion se compone de 556 hombres y 26 pasajeros, muchos de ellos Americanos, y entre estos un hijo de Mr. Adams Ex-Presidente del Congreso, que residió algun tiempo en Bristol, como tambien el célebre Mr. Trumbull, que en Noviembre último fue arrestado por sospechas de espía, y puesto en libertad por falta de pruebas. La carga de dicho buque consiste en uniformes, armas, y fornituras para 300 hombres de Infantería, y asimismo alguna plata labrada.

El día 7 salió para Nueva-Yorch un comboy escoltado por el navio Rotterdam de 50 cañones, la fragata Astrea de 32, y el paquebot Duque de Chartres de 16.

Se asegura que los Ministros están con la mayor inquietud por la suerte del paquebot nombrado la Reyna Carlota que salió de Charles-town el 21 de Agosto conduciendo de pasajeros al Lord Rawdon y otros Oficiales Ingleses; temen que si los Americanos han tenido la fortuna de apresiar dicha embarcacion no quieran dár libertad al expresado Lord á no ser en cange de Mr. Laurens Ex-Presidente del Congreso Americano, que permanece en la Torre de Londres.

Una urca Olandesa ha sido conducida al puerto de Dundée por el corsario el Mansfiel que la apresó al cabo de una hora de combate, en el qual tuvieron los enemigos 12 muertos y 16 heridos, y el corsario solo uno de los primeros, y 6 de los segundos. La urca salió con 10 balazos en el casco y todo su velamen y aparejo acribillados.

El Regimiento de Caballería num. 23 que debe embarcarse para la India comprará allá los caballos, no siendo posible conducir de aquí los que se necesitan para todo un Regimiento; y del cálculo mas moderado del coste que tendrá cada uno en la India, resulta que ascenderá el total á 20⁰ libras esterlinas solo para montar 500 hombres, regulándolos á 100 *pagodas* ó 40 libras esterlinas; y á estos gastos deben añadirse los de los uniformes, harnesses y armas.

Segun una carta de Terranova del 23 de Julio muchas embarcaciones destinadas al mismo puerto y á Quebec han sido apresadas por los Americanos, los quales por su parte han perdido el paquebot Real-Luis de 18 cañones y otros dos corsarios de 16 y 14. Pasan de 20 los de la misma nacion que cruzan á la altura de Quebec para interceptar los comboyes que intenten entrar ó salir de allí; y varios buques de guerra Ingleses de 14 á 32 cañones debian juntarse para alejarlos de aquella costa y dexar libre el paso del puerto.

El corsario Heroe, Capitan Beaver, entró el 25 de Julio en Kingston en Jamayca de donde habia salido á cruzar. La noche del 6 encontró á la fragata Unicornio, y creyéndose mutuamente enemigos travaron á tiro de pistola un combate que duró 5 quartos de hora, resultando á la fragata una pérdida de 18 hombres entre muertos y heridos, y de 14 al corsario que recibió tambien muchísimo daño así en el casco como en la arboladura.

Los

Los sucesos de esta especie han sido bastante frecuentes en la guerra actual, y es sensible no pueda adoptarse alguna precaucion contra unos engaños tan funestos. El Capitan Beaver encontró durante su crucero 9 embarcaciones Olandesas que navegaban juntas de Curazao á Sto. Domingo de las quales apresó 3, obligando además á barar sobre la costa de Monte-Christo un xabeque de 22 cañones.

En la Gazeta del 22 del mes pasado divulgó la Corte que los Accionistas del Banco de Inglaterra celebraron el 19 una Junta general para resolver á pluralidad de votos si se aumentaría de uno y medio por 100 el *dividendo* ó interés de las acciones; y en vista de haberse aprobado la proposicion, dicho interés será en adelante de 6 por 100. Al día siguiente se volvieron á juntar los Accionistas así para confirmar su anterior resolución como para pedir 8 por 100 sobre el capital del Banco, lo qual tambien se aprobó produciendo un aumento de 862,400 libras esterlinas que unidas al antiguo Capital de 10,780,000 componen un fondo de 11,642,400 libras esterlinas; cuyos réditos producirán 698,544 libras anuales. Esta operacion del Ministerio Británico ha causado la mayor consternacion en todos los interesados en el Banco, bien que se mira como una consecuencia natural del apuro en que se halla la Gran Bretaña por la continuacion de una guerra desgraciada; y ahora se han desengañado los que creían que no perjudicaba al Banco la deuda nacional, y que sus acciones eran las mas sólidas de quantas se conocian. El Gobernador y Directores declararon formalmente *que todas las cantidades que los primeros Accionistas pusieron en el fondo del Banco en dinero efectivo se han prestado al Gobierno.*

Es tal la escasez de dinero en los tres Reynos de Inglaterra que el número de los vendedores de casas, haciendas y otros bienes raíces es mayor que el de los compradores. Nó hallando el General Carnad quien le compre la hermosa casa de campo que tiene en Hampshire ha resuelto demolerla por lo mucho que le cuestan los reparos.

Amsterdam 12 de Octubre.

A Seguran que antes de ayer empezó á tener sus sesiones en Helder un Consejo de guerra á solicitud del Capitan Brun para purificar su conducta y exâminar las causas del naufragio del navio de su mando el Príncipe Guillermo.

El Patron Stechman encontró el 5 del corriente 16 navios de guerra Ingleses y 2 cuters que le detuvieron toda la mañana pro-

poniéndole el Capitan de uno de dichos buques le conduxese al Texél mediante una gratificacion que no quiso admitir nuestro honrado Patron. Se teme que si dicha esquadra encuentra al comboy que salió de nuestros puertos para el Báltico no lo respete á pesar de componerse de embarcaciones neutrales.

Nada que merezca atencion contienen las últimas noticias de Inglaterra sino que se habla cada dia mas de los medios de restablecer la paz, lo qual prueba que todos conocen allí la necesidad de concluir la guerra, como tambien la imposibilidad de continuarla, pues no hay duda que los esfuerzos que hace la Gran Bretaña para contrarrestar á sus enemigos no equivalen á las frecuentes importantes pérdidas que sufre. Con especialidad en América la persigue por todas partes la desgracia, pues aunque divulgan á veces que conquistan Provincias, que ganan batallas, y que destruyen exércitos enemigos, poco despues vemos á los Americanos reunidos apoderarse de varios puestos, y arrojar á los Ingleses de donde les incomodan: de suerte que á pesar del valor de las tropas Reales y de la pericia que se atribuye á sus Comandantes, tienen éstas al fin que evacuar los parages que han defendido con grande espíritu.

Docientos prisioneros Franceses que salieron de Plimouth para ser cangeados en Morlaix se hicieron dueños de la embarcacion, y despues de maniatar al Capitan se dirigieron hácia Dunquerque; pero una tempestad que sobrevino les hizo dar á la costa, y 10 hombres que quisieron salvarse en la lancha perecieron. De los restantes se han puesto en la carcel los mas culpables.

Liorna 29 de Setiembre.

LAs cartas de Tunez del 21 de Agosto hacen mencion del nombramiento de Sidi Smael Kiaya para primer Ministro del Bey en lugar de Mustafá-Koggia que algunos meses há hizo el viage de la Meca. Su sucesor es yerno del Bey, y el mismo que no há muchos años vino huyendo á esta Ciudad con su comitiva y caudales; y despues á ruegos de su esposa recobró el favor del Bey. Parece que se propone mantener durante su Ministerio una paz sólida con las Potencias Europeas mediante ciertos regalos acostumbrados. En Argél no se siguen estos principios. Habiéndose esmerado los Ingleses en fomentar discordias en aquella Regencia especialmente contra los Franceses, alcanzaron que el Bey entablase con el Gabinete de Versalles algunas solicitudes tan infundadas como contrarias á

los tratados. Se espera ver qual será la respuesta de la Francia y las resultas; pues ostigados por los mismos Ingleses, han armado los Argelinos considerable número de corsarios que podrian causar mucho perjuicio al comercio Francés cuyos buques son casi los únicos que trafican ahora en Levante.

Añaden las mismas cartas de Tunez que el 8 del propio mes entró en aquel puerto un comboy de Marsella escoltado por una fragata y una corbeta de guerra que atendiendo únicamente á proteger los buques que iban en su conserva, no atacaron á un Mahonés que habia salido de allí mismo pocos dias antes. Quedan en dicho puerto otras 2 embarcaciones Inglesas armadas en guerra.

París 20. de Octubre.

EL cutter la Mosca mandado por Mr. Negrier que entró últimamente en Rochefort, pasó el 22 de Setiembre en medio de la esquadra de Darby que entonces navegaba hácia el N. N. E. con viento N. O. á la altura y á 100 leguas de Glenans. El mencionado cutter que no es muy velero hubiera sido apresado á no ser por las diestras maniobras de su Capitan, mediante las quales hizo creer á los Oficiales de varios navios Ingleses que habia parlamentado con otros de la misma esquadra; y así prosiguió entre ellos sin ser molestado.

Escriben de Tolon con fecha del 7 que 2 dias antes habia llegado allí una posta con órdenes para que se embarcasen quanto antes las tropas destinadas á Mahon, cuya salida debia verificarse á mediados del mes.

Se han desarmado en Marsella 2 chalupas que estaban destinadas á cruzar contra los corsarios Mahoneses supuesto que desde la toma de Menorca por los Españoles han desaparecido de aquellas costas los tiranos del Mediterráneo. Por la fragata Vestal que entró el 6 en Tolon procedente de Nápoles, Malta y otros puertos de Levante se ha sabido tambien que en aquellos mares se hace ahora el comercio con mas tranquilidad que nunca.

El corsario Francés el Aguila que habia salido en busca del comboy de Jamayca, entró en Dunquerque habiendo dado vuelta á las costas de Inglaterra é Irlanda obligado por los vientos contrarios. Aunque no ha hallado el comboy que buscaba, apresó una fragata armada que iba á la costa de Africa y otros 2 buques cargados uno de lino y cáñamo, y otro de madera de construccion. Volvió á salir de Dunquerque despues de dexar allí sus presas, y habiendo encontrado 2 fragatas Británicas
de

de 22 y 36 cañones y 2 cuters , se empeñó en batirse contra los 4 buques enemigos. Dos de ellos muy maltratados á pesar de tan desiguales fuerzas se retiraron á las Dunas el 4 del corriente ; y en vista de las declaraciones de los Oficiales salieron un navio y 4 fragatas Británicas que se acercaron hasta Dunquerque y Calais , y tuvieron que volver á las Dunas sin encontrar al corsario el Aguila ni á los otros 2 buques Ingleses con quienes peleó.

Olmedo 20 de Octubre.

EN esta Villa se conservan 11 morales viejos que por su frondosidad y fruto prueban ser apropósito el terreno para esta especie de árboles ; con cuyo antecedente y deseando el Corregidor de ella D. Gabriel Salido contribuir á los aumentos de dicho Pueblo , y adelantar un ramo tan útil y necesario al comercio , qual es el de la cria de sedas , hizo plantar á principios de este año en diversas huertas 1025 morales y 2011 moreras , éstas traídas del Canal de Madrid ; y de resultas crió en su casa en este año media onza de simiente de seda que produjo 29 libras de capullo y 18 onzas de simiente bien acondicionada ; la que tiene pronta para repartirla gratuitamente entre las personas que en esta Villa de Olmedo ó pueblos inmediatos quieran dedicarse á criarla el año próximo , á proporcion de la hoja de moral ó morera con que se halle cada uno. Al mismo tiempo dará una noticia circunstanciada del mejor método de criarla , esperándose que se aprovechen de este auxilio dichos Pueblos , y que otros sigan su exemplo.

Cadix 23 de Octubre.

Ayer dió fondo en esta bahía el cutter de guerra Inglés el Colector de 10 cañones , 6 pedreros , y 28 hombres de tripulación , del mando de D. Juan Blacford Teniente de navio de la Real Armada Británica , apresado por la fragata del Rey Santa Bárbara , su Capitan D. Ignacio de Alava , á 6 leguas de esta Ciudad. Venia de Londres á Gibraltar conduciendo 20 bombas , un caxon de espoletas , 2 cañones del calibre de 32 , xarcia , sacos para arena y otros efectos.

Madrid 2 de Noviembre.

LAs cartas de Mahon de fecha de 16 de Octubre contienen las particularidades siguientes.

Entre 10 y 11 de la mañana del 9 salió una lancha de la cala de S. Estevan con 50 soldados Ingleses para reconocer la batería que se construye hácia la parte de Benezai destinada como

mo otras varias á impedir la entrada del Puerto. Luego que nuestra partida los vió á tiro de fusil empezó á hacerles fuego, y aunque ellos correspondieron se retiraron desde luego. Volvió sin embargo á salir la misma lancha á las 3 de la tarde, y de resultas de las señales que hizo salió otra del fuerte de Malborough con igual número de tropa mandada por 3 Oficiales, dirigidos unos y otros sin duda á cortar nuestras avanzadas de Voluntarios; pero hallando frustrado su intento por el vivo fuego que se les hizo hubieron de retirarse á dicho Fuerte siguiendo éste en disparar contra nuestra gente con mosquetería y morteradas de piedra.

El día 10 llegaron á los Puertos de Fornells y Ciudadela varias embarcaciones del comboy que por el mal tiempo se habían quedado en Mallorca, conduciendo algunas Compañías de Granaderos de Milicias, otras de Suizos y Dragones y muchos efectos de artillería. En esta mañana se principiaron baxo la direccion de un Teniente Coronel de Artillería y un Subalterno, un Capitan y un Subalterno de Ingenieros, una Compañía de Zapadores y alguna tropa de trabajo con sus correspondientes Oficiales las obras respectivas á una batería que debía construirse enfrente de la casa de los Griegos, y asimismo el camino necesario para la conduccion de la artillería á dicho puesto. No pareció del caso destinar desde luego un destacamento de 100 hombres que se necesitaria para defender este puesto, así por no fatigar demasiado la tropa como por no exponerla al mucho fuego que podria hacer la Plaza con sus baterías que dominan por aquella parte; y así se tomó la providencia de hacer avanzar algunas partidas del destacamento de Granaderos para colocar centinelas, las quales con la de Filipet avisasen de qualquiera novedad á fin de que los trabajadores se retirasen con tiempo á la proteccion del citado destacamento, pero siempre con la mira de reforzar el mismo puesto luego que estuviesen concluidas las obras.

A las 4 de la mañana del día 11 salieron del Fuerte varias lanchas conduciendo 700 hombres de tropa Inglesa protegidos de un lanchon con 4 cañones, otro con 2 obuses y otros con pedreros, llevando el objeto de hacer tres desembarcos y de sorprender y cortar la retirada á los nuestros, impidiendo al mismo tiempo el socorro del puesto principal. Así lo executaron con la fortuna de no ser descubiertos de las centinelas avanzadas, y quando por aviso de uno de nuestros trabajadores se

pa-

pasó á verificar si habia ó no enemigos , se vieron nuestras gentes cercadas y obligadas á rendirse al fuego y superioridad de ellos.

La poca tropa de armas que se reducía á 12 hombres á las órdenes del Cadete de Granaderos de Milán D. Claudio Presi se retiró á la torre de las Señales juntamente con el Subteniente de América D. Pedro Elola que se hallaba allí habiendo salido del destacamento principal para hacer la ronda. Atacados en éste puesto por mas de 300 hombres hicieron una bizarra defensa por espacio de casi dos horas y media con admiracion de los mismos enemigos : pues así que acabaren sus municiones empezaron á deshacer la pared por lo interior para aprovecharse de las piedras y material que encontraban , descosos de dilatar todo lo posible su rendicion ; hasta que aproximando los Ingleses 2 barriles de pólvora para volar aquel pequeño edificio , tuvieron que rendirse con la satisfaccion de haber sostenido el honor de las armas hasta el último punto. Fueron hechos prisioneros en aquel lance 76 trabajadores con 2 Oficiales de esta clase ; los Oficiales de Artillería y Ingenieros que se citaron arriba ; el Teniente de la Compañía de Zapadores y el Oficial que se rindió en la Torre. Tuvimos un Granadero muerto y 3 heridos , y los Ingleses 4 muertos y 6 heridos.

Apenas se dió parte al General de esta novedad hizo marchar 6 Compañías de Granaderos y Cazadores , 2 de Voluntarios de Cataluña y 200 Dragones , todos á las órdenes del Coronel D. Ventura Caro , con destino á reforzar el puesto principal de los Granaderos y ocupar las alturas inmediatas á la Mola por si los enemigos atacaban dicho puesto , como yá lo habian intentado por dos veces ; y á pesar del continuo fuego del cañon de la Plaza que precisamente descubria todo el terreno por donde habia de pasar este refuerzo , se fue siempre aproximando al parage atacado , llegando á la sazón el Duque de Crillon acompañado de sus dos hijos , del Quartel Maestre y de algunos Edecanes , con resolucion de atacar á los Ingleses á todo trance ; pero apenas vieron los enemigos el movimiento de nuestras tropas hácia ellos se retiraron abandonando algunos de sus útiles , y dexando todos los nuestros con 9 trabajadores que se les ocultaron á la retirada : de suerte que á las 9 y quarto de la mañana se hallaba yá recuperada por nuestra parte la Torre de las Señales y todo el sitio de la Mola.

Dexó el General dadas sus disposiciones para que en la noche inmediata continuasen los trabajos para la batería proyectada, y aunque marchando siempre á la vista del enemigo se hizo desfilar toda la tropa en retirada sufriendo el vivo y continuado fuego que hacía la Plaza con la seguridad de no tener nosotros artillería colocada con que corresponderla. Tambien dexó prevenido al Coronel D. Ventura Caro que al entrar la noche volviese la tropa á ocupar aquellos puestos y dexase desembarcar á los enemigos si lo intentaban nuevamente para procurar cortarles la comunicacion con sus lanchas.

El General Inglés Murray recibió con el mayor agasajo á los Oficiales prisioneros, elogiándolos mucho; y despues de hacerles firmar un papel los devolvió baxo palabra de honor acompañados de un Edecan con una carta y la nota de los prisioneros para nuestro General.

En este mismo dia y antes del amanecer intentaron separadamente los enemigos destruir los trabajos de que se hallaban encargados en Punta Filipet el Alférez de fragata D. Honorato Buyon y D. Ricardo Macurtin Alférez de Granaderos del Regimiento de Ultonia agregado á la Marina para la formacion de otras baterías que deben defender el Puerto. Al acercarse con las lanchas se fingieron Españoles, pero la centinela avanzada les hizo fuego y ellos correspondieron con todo el suyo. No habiendo allí tropa nuestra y hallandose los trabajadores á alguna distancia corria riesgo que si desembarcaban los Ingleses destruyesen las obras adelantadas y se llevasen aquellos prisioneros; en cuya crítica situacion acordaron dichos dos Oficiales pasar á recogerlos y lograron su intento. Despues tomó el partido D. Ricardo Macurtin de guarecerse detrás de una tapia, provisto de algunos cartuchos para hacer fuego desde allí ínterin iba socorro de tropa; pero como luego que amaneció vieron los enemigos la costa libre, ya no podia ser de gran servicio este expediente. Sin embargo al observar que intentaban acercarse mas las lanchas y que seguramente harian todo el daño que habia temido, usó el mismo Oficial de la estratagemia de fingirse centinela y de decir en Inglés á los enemigos que toda su Compañía se hallaba allí y otras tropas no distantes: con cuyo aviso prefirieron retirarse, bien que continuando como antes su fuego contra aquella costa.

El dia 12 entró en Fornells la fragata Rufina con la Carlota

y otras embarcaciones de transporte que habian conducido á Marsella los Hebréos, y traian á su bordo 50 hombres de la vanguardia de las tropas Francesas que se esperaban en dicha Isla. En este dia entraron en el quartel principal 200 hombres del Regimiento de Dragones de Numancia : se habia destinado de pie fixo un fuerte destacamento para la Mola baxo el mando del Mariscal de Campo Conde de Cifuentes, el Coronel D. Ventura Caro y el Teniente Coronel de Voluntarios de Cataluña, y se habian aumentado competentementè otros puestos.

En el dia 13 no ocurrió novedad y se desembarcaban ya en la Cala de la Mezquita varios cañones de 24 con sus respectivos repuestos.

En el siguiente dia 14 dirigieron los enemigos sus fuerzas á Calafont por haber visto un xabeque fondeado allí ; y tirándole de 30 á 40 bombas cayó finalmente una dentro del buque y lo echó á pique, y un casco de otra hirió gravemente á un granadero de Suizos que murió poco despues.

En el dia 15 no hubo novedad.

Las últimas cartas del Campo de S. Roque son de 22 de Octubre, y así por ellas como por las de los Correos anteriores se viene en conocimiento de lo ocurrido allí en aquellas dos semanas. En lo general la Plaza habia hecho siempre un fuego bastante sostenido contra nuestra línea, y particularmente contra las baterías abanzadas y las nuevas obras que se estaban emprendiendo : de cuyas resuitas hemos tenido en todo este intermedio 4 soldados muertos, 4 heridos de cuidado, y 6 ó 8 con ligeras heridas, además de haber recibido una contusion el Teniente del Real Cuerpo de Artillería D. Diego Moncada.

Se observa que la guarnicion enemiga está en continuas faenas, procurando reparar el daño que diariamente recibe en casi todos los puestos, y baxando de lo alto de la montaña muchos de los cañones que tenia allí colocados, unos porque se habrán inutilizado y otros para formar con ellos algunas baterías en la parte baxa, y señaladamente detrás de la muralla del muelle viejo. Tambien se emplea en formar nuevos parapetos y defensas, y asimismo deshace varias embarcaciones, sin duda por la necesidad en que está de leña, como lo han asegurado algunos desertores : por último hace nuevos experimentos sobre los alcances de sus obuses y morteros con direccion á los parages adonde suelen situarse nuestras barcas cañoneras.

Del

Del fuego enemigo hecho con mucho teson en la noche del 20 resultó la casualidad de caer una carcasa é internarse entre los salchichones de uno de los ramales que conducen á las obras nuevas extendiendose con bastante rapidez; pero por nuestra parte se trabajó con tanta actividad á cortar este daño que llegó á lograrse, habiéndose consumido solo unas 9 toesas; y esto á pesar de la viveza con que los enemigos, advertidos yá del suceso, dirigian todos sus tiros hácia aquel parage.

Las citadas obras ó baterías nuevas que se destinan para piezas empotradas se hallaban yá muy próximas á su conclusion, habiéndose cuidado sobre todo de elevar bien los parapetos para el mayor resguardo y seguridad de la tropa.

Nuestro fuego ha sido en todos tiempos proporcionado al de los enemigos ó al objeto de ofenderlos con mejor acierto, habiendo motivo para creer que los efectos han correspondido; pues cada dia se notan nuevos destrozos en sus obras, y que procuran á todo riesgo y continua fatiga repararlas en lo posible. Sabemos además que les resultan bastantes muertos y heridos, habiendo sido del número de los primeros el Mayor de la Plaza Mr. Burk y dos Capitanes por algunos cascos de bomba.

En la noche del 21 salieron nuestras lanchas cañoneras y bombarderas mandadas por el Mayor D. Tomás Geraldino (como Oficial de mas graduacion, y por hallarse indispuerto D. Gerónimo de Bueras) y procuraron situarse con la debida inmediacion á la Plaza como en las ocasiones anteriores. Principiaron su fuego con viveza y acierto, pero arreciando repentinamente el viento con malas apariencias hubieron de desistir por entonces de la empresa y retirarse en buen orden por no aventurar aquellas embarcaciones que no son propias para resistir los tiempos crudos; en cuya ocasion no recibieron daño alguno.

El Mercurio Histórico y Político del mes de Setiembre de este año se hallará desde mañana Sábado donde esta Gazeta calle de las Carretas; y en Cadix en casa de Salvador Sanchez junto al Convento de S. Agustin.

Institutiones Philosophicae, auctore Francisco Jacquier. Se hallará en Madrid en la Librería de Andres de Sotos: y en Valencia en la de Manuel Caverro. El tomo que contiene la Filosofia Moral se vende separado.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.