

GAZETA

DE MADRID

DEL MARTES 2 DE ABRIL DE 1782.

Constantinopla 8 de Febrero.

A pesar de la resistencia de la sublime Puerta á que atraviesen este Estrecho los buques Rusos de guerra, se presentan en él con bastante frecuencia paquebotes armados de aquella Potencia, y tiene que ceder á la fuerza el orgullo Otomano. Tampoco puede oponerse el Divan á la construccion de navios de guerra Rusos en los puertos del mar Negro, y con particularidad en el de Chêrson Ciudad formada recientemente y protegida por una Ciudadela muy respetable que encierra una numerosa guarnicion. Aunque no se le ocultan al Ministerio Turco las ventajas que sus enemigos naturales sacarán de aquel excelente establecimiento, sin embargo no hay apariencias de que intenten hacer esfuerzo alguno para cortar el vuelo de la Rusia en unos parages tan inmediatos á los principales dominios de Turquía. Asi pues no será extraño que se verifiquen las ideas de la Emperatriz en orden á mantener de continuo en el referido puerto de Chêrson 12 navios de línea y muchas fragatas, cuyas fuerzas deben ser suficientes para dominar en el Puente-Euxino, el Archipiélago y otros mares que por largos siglos no han reconocido otra bandera que la Otomana.

Londres 15 de Marzo.

Extracto de la Gazeta de la Corte del dia 12.

EL Capitan Enrique Edwin Stanhope, que lo era del navio de S. M. el Rusel, llegó aquí esta mañana despachado por el Contra-Almirante Samuel Hood con carta para Mr. Stephens, escrita á bordo del Barfleur en la rada de *Basse-terre* el 7 del mes pasado, reducida á lo siguiente.

„No puede dudarse que el verdadero desigño del Conde „de Grase era contra la Barbada; pero no habiendo podido ga-

„nar

„nar el viento por la fuerza con que soplabá por la parte del E.
 „y teniendo además contraria la corriente, se dirigió á esta Isla.
 „Luego que tuve aviso de su intento dexé la bahía de Carlisle
 „y gané la altura de English-Harbour con quanta celeridad de-
 „pendió de mí; y únicamente supé allí que la Isla de S. Chris-
 „toval había sido atacada con fuerzas formidables, pero sin no-
 „ticia individual del por menor de las de tierra y de mar que
 „tenia el enemigo. Dí fondo en la rada de S. Juan, y habién-
 „doseme incorporado el Prudente me puse á la vela en la noche
 „del 23 con 22 navios de línea, y al amanecer del dia siguiente
 „me hallé próximo al Cabo de Nevis por el S. E. Dispuse que
 „la esquadra se formase en orden de batalla con ánimo de ata-
 „car á los Franceses en el surgidero donde se hallaban si había
 „apariencias de poderlo executar con alguna ventaja; pero ape-
 „nas se hizo la señal de formar línea por avante, correspon-
 „dió con otra el Almirante Drake indicando tener que hablar-
 „me, á cuyo efecto se puso al paio: y executando yo lo mis-
 „mo vine á averiguar que no había hecho mas que repetir la
 „señal del Alfredo situado á la retaguardia, y que este navio
 „abordando á la fragata Ninfa la había casi dividido en dos,
 „de suerte que se juzgaba estuviesen ambos buques muy maltra-
 „tados é incapaces de navegar; sin embargo determiné que los exâ-
 „minasen al instante con cuidado, y tuve el gusto de saber que el
 „Alfredo se hallaría al dia siguiente en estado de servir, pero que
 „no se conseguiría lo mismo con la Ninfa; en vista de ello hice
 „pasar á otra fragata las tropas que llevaba, y que esta se di-
 „rigiese á English-Harbour á donde en efecto llegó sin mas
 „contratiempo. Por este accidente varié la colocacion del Alfredo
 „que hacía de cabeza de línea, y pasándole al centro fue recom-
 „plazado por el St. Albans. En la misma mañana se apoderó la
 „fragata descubridora de una gruesa balandra Francesa nombrada
 „el Espion de 16 cañones que mandaba un Caballero de Malta
 „y había salido 30 horas antes de la Martinica con bombas y
 „otras municiones. Por la tarde del mismo dia abandonó el Conde
 „de Grase esta rada, y se mantuvo toda la noche á sotavento
 „á distancia de algunas millas. Al rayar el dia inmediato des-
 „cubrí distintamente que el enemigo tenia 33 velas, de las qua-
 „les 29 navios de dos puentes formados en línea de frente. Hice
 „todas las demostraciones que pudiesen indicar el proyecto de
 „un ataque, y con ellas logré empeñar al Conde de Grase á que se
 „separase algo mas de la Costa. Viendo entonces la bella perspec-
 „tiva de poder tomar nuestra esquadra el mismo fondeadero que
 „ha-

„habia abandonado la Francesa, y considerando que este sería el único
 „medio por donde podriamos salvar la Isla, lo intenté y lo con-
 „seguí, dexando que mi retaguardia y una parte del centro se em-
 „peñasen con el enemigo, quien por su parte cargó principalmen-
 „te sobre el Conmodoro Afleck; pero este Comandante de division
 „sostuvo tan noblemente su fuego y fue tan bien asistido por sus
 „segundos los Capitanes Cornwallis y el Lord Roberto Maners,
 „que las pérdidas y daños de los navios que mandaban estos dos
 „Oficiales han sido de cortísima entidad, logrando á demas proteger
 „considerablemente á otros baxeles de dicha retaguardia. El Pru-
 „dente tuvo la desgracia de perder su timon á la primer descarga
 „del enemigo, por cuyo motivo ha sido mayor su descalabro que el
 „de los demas buques. Si el éxito de un combate hubiese podido
 „decidir la suerte de la Isla no habria yo dudado un punto en ata-
 „car al enemigo, sabiendo bien quanto puede esperarse de una es-
 „quadra Inglesa mandada por sugetos cuya única emulacion sería
 „disputar el honor de sacrificarse los primeros por su Rey y por
 „su patria : en esta persuasion hubiera tenido la mayor confianza,
 „y seguramente no me habria llevado chasco. Dí pues fondo con
 „la esquadra de S. M. formada en línea, y habiendo sabido por
 „el Conmodoro Afleck que el Bedford se habia abatido á la altura
 „del Banco, le hice pasar á la vanguardia. Esta y la rétaguardia
 „fueron atacadas á la mañana siguiente á cosa de las ocho por
 „todas las fuerzas Francesas (que se componian de 29 navios)
 „y continuó la accion por espacio de dos horas sin hacer en mi línea
 „la menor impresion visible: despues viraron viento en popa los
 „enemigos y se alejaron; pero renovaron el combate por la tarde
 „contra mi centro y retaguardia sin ser mas felices que en el
 „de la mañana: de cuyas resultas se ha mantenido despues el
 „Conde de Grase á una cierta distancia en que está con segu-
 „ridad. Varios de sus navios deben haber sufrido mucho, y con
 „especialidad el nombrado la Ciudad de Paris, pues se ha ob-
 „servado que durante todo el dia le han tenido sobre el cos-
 „tado para repararle el daño de nuestras balas: sabiéndose tam-
 „bien por avisos de la costa que han enviado mas de mil he-
 „rridos á S. Eustaquio. En mi actual situacion me creo en
 „la mayor seguridad por muy superiores que sean las fuer-
 „zas del enemigo, y acabo de saber con gran satisfaccion por
 „carta del Gobernador Shirley que la Fortaleza de Brimstone-
 „Hill á donde se ha retirado S. E. se halla en igual segu-
 „ridad. Pienso no variar mi posicion, y creo que el Conde
 „de Grase no se aventurará á atacarme de nuevo, á menos que

„lo intente con brulotes , contra los quales estoy tomando
 „quantas precauciones permiten las circunstancias : y si Brims-
 „tone-Hill puede sostenerse , como no lo dudo , me persuado
 „que tanto el Marques de Bouillé (quien desembarcó con 80
 „hombres) como el Conde de Grase celebrarán poder retirar-
 „se sin nueva desgracia. Quando envié un Oficial á dicha For-
 „taleza le acompañó otro destacado por el General Prescott ,
 „quien con el Regimiento num.º 28 y dos Compañías del
 „num.º 13 se embarcó en Antigua á solicitud mia por el cono-
 „cimiento práctico que tiene así del interior del citado Fuerte
 „como de todos los parages de la Isla ; pero los Oficiales vol-
 „vieron con el siguiente mensaje de aquel valeroso veterano
 „el General Fraser : *que supuesto habia venido Prescott á su socorro con*
 „*algunas tropas , tendría él mucho gusto de verle en su Castillo ; pero*
 „*que al mismo tiempo le decía no necesitaba de su persona ni de su*
 „*refuerzo para defender la Fortaleza.* Apenas supe esta animosa
 „respuesta propuse al General Prescott tomase puesto en la
 „playa en las cercanías de *Basse-terre* ofreciéndole desembar-
 „car dos batallones de Marina y el Regimiento num.º 69 ,
 „cuyas tropas unidas á las que anteriormente se han citado
 „formarían un cuerpo de 2400 hombres. Respondió que no
 „creía posible mantenerse apostado , pero que me estimaría
 „le desembarcase con las tropas de Antigua y dicho Regimien-
 „to. Executóse así el 28 , y rechazaron al enemigo inmediata-
 „mente causándole considerable pérdida. Pasó dicho General toda
 „la noche en la playa , y á la mañana siguiente se presentó
 „el Marques de Bouillé á la cabeza de 400 hombres, bien que
 „no tuvo por conveniente atacar á nuestras tropas que se ha-
 „bian situado ventajosamente sobre una colina hácia la parte
 „oriental del parage llamado *Fregate-bay* , en cuya atencion
 „el General Frances se volvió á su campo. Considerando yo
 „en estas circunstancias que no podria resultar ventaja alguna
 „de consecuencia de tener nuestras tropas en tierra , lo expuse
 „al General Prescott , y conviniendo éste con mi dictamen se
 „reembarcaron felizmente todas. Entre muertos y heridos solo
 „hubo 40 hombres en un encuentro que tuvo con la brigada
 „Irlandesa. El General Sheene que desembarcó con el Regimien-
 „to num.º 69 no ha dexado de contribuir por su parte á po-
 „ner en derrota al enemigo. Cortada ya toda comunicacion
 „con la Fortaleza de Brimstone-Hill nos pareció conveniente á
 „dicho General y á mí que se restituyese él con las tropas á
 „la Antigua ; y en efecto se hicieron á la vela el 1º del corrien-

„te en los buques el Convertido y la Afortunada. Se me in-
 „corporó en el mismo dia la fragata Tisifone , y cuento que
 „vuelva á Inglaterra para llevar una noticia circunstanciada del
 „estado en que se hallan aquí las cosas , por parecerme impor-
 „tante que la tenga quanto antes el Almirantazgo. El Conde
 „de Grase se muestra un dia con 32 navios de dos puentes (que
 „es toda su fuerza actual en estos mares) y al siguiente solo
 „con 29 ; de que infero que dos ó tres buques se emplean
 „constantemente en hacer aguada hácia Olde-Road.“

Por las listas de muertos y heridos que remite el Almi-
 rante consta que hubo 72 de los primeros, y 244 de los se-
 gundos; entre estos 5 Oficiales.

Ayer corrian varias cartas de S. Christoval del 10 de Febre-
 ro, posteriores de tres dias á la partida de la fragata Tisifone.
 Las ha traído á Bristol una embarcacion llamada Ana, y refieren
 en substancia que Mr. de Vaudreuil se habia incorporado con Mr.
 de Grase : que las tropas Francesas continuaban ocupando las fal-
 das de Brimstone-Hill , y cortaban toda comunicacion entre el
 Fuerte y la esquadra Inglesa , la que no atreviéndose, ó no pu-
 diendo salir de la rada de *Basse-terre*, dexaba llevar al Conde de
 Grase libremente víveres y municiones al ejército del Marques
 de Bouillé. Añaden que este se ha atrincherado fuertemente:
 que no piensa en retirarse; y que no se han incendiado las hacien-
 das inmediatas al campamento como se habia dicho; al contra-
 rio el General Frances ha publicado bando prohibiendo á su tro-
 pa todo pillage baxo las penas mas rigurosas. Las fuerzas del Co-
 mandante Fraser consisten en 800 hombres. Brimstone-Hill, en
 donde se halla bloqueado, es una roca distante de la orilla del
 mar de 200 á 300 varas. Tiene 400 pies de altura, y solo es ac-
 cesible por una senda muy estrecha : su forma es piramidal, y
 no hay en él otra agua que la de las cisternas.

Han entrado en Plimouth 4 buques de la Compañía de la In-
 dia que salieron de Sta. Elena el 1.º del año, baxo la escolta del
 navio de guerra el Júpiter que apresó un corsario Frances de 16
 cañones, y un barco mercante que regresaba de Sto. Domingo á
 Burdeos con azucar.

Se ha tomado una providencia que puede dar las mayores es-
 peranzas á la nacion sobre la paz de América; y consiste en ha-
 ber encargado á la Secretaría á que corresponde el despacho de
 Patentes de corso y de represalias, no las conceda contra navios
 Americanos hasta nueva orden del Almirantazgo. Tambien ha cor-
 rido últimamente que á los Comandantes de los buques de la

Marina Real que se hallan cruzando, se les ha prevenido no apresen las embarcaciones Francesas ú Olandesas que naveguen con bandera neutral, á menos que vayan escoltadas por buques de guerra de las naciones beligerantes.

Ha salido un expreso para Irlanda con orden de suspender hasta nuevo aviso el embarco de algunas tropas que debian pasar á la América.

El General Dalling acaba de llegar de Jamayca á bordo del navio Ranger que salió del puerto Antonio en conserva del nombrado Waugham.

Apenas estén listos los buques de que debe componerse la esquadra grande, se reunirán en Torbay. Dicen que los Almirantes Darby y Barrington han rehusado su mando, y que otros Comandantes no lo aceptarán sino les confian una esquadra superior á la de los enemigos, lo que parece muy dificultoso.

En vista del teson y resoluciones de la Cámara baxa, se ha tratado en el Gabinete de disolver el Parlamento actual. Esta proposicion tan séria y temible se desechó solo por 2 votos.

Algunas cartas de Filadelfia aseguran que se propone el Congreso enviar Diputados á varias Cortes de Europa para formar tratados de amistad y comercio.

En la fragata de guerra la Diana llegó el 28 de Febrero desde Lisboa á Spithead el Comodoro Jonhstone conduciendo dos Oficiales y varios marineros que se hallaban en el navio Olandes Dankbearhgit que es uno de los apresados por el mismo Comandante en la bahía de Saldaña. Este buque naufragó el 30 de Enero cerca del Canal de la Mancha, en cuyo lance fue forzoso á los Oficiales pasarse á un barco. El resto de la tripulacion que habia formado una balsa y tomado otras precauciones para salvarse, abandonó tambien el buque; pero se teme que la mayor parte de ella no haya logrado salir con bien de aquel apuro.

Haya 12 de Marzo.

ASeguran que Mr. Wentworth, que vino aquí encargado de negociar un cange de prisioneros, se ha ausentado de esta Ciudad, y que en breve saldrá de los dominios de la República. Mr. Capelle peroró en los Estados de Güeldres contra la llegada de dicho Agente Británico, pues siendo mayor el número de prisioneros Olandeses que el de los Ingleses, parecía natural que fuese la República la que enviase á Inglaterra un Agente para atender al cange de ellos. Añaden que los Estados de Frisia (los quales desaprobaron tambien la llegada del Comisionado Ingles) solicitan con las mayores instancias no se de-
ci-

cida asunto alguno hasta reconocer á Mr. Juan Adams por Ministro Plenipotenciario de un Estado libre é independiente, y hasta que determine la República concertar con la Francia las operaciones de la campaña próxima. El dictamen de esta Provincia sobre la independencia de los Americanos está escrito con mucha fuerza; y dicen que los Estados de Olanda no solo han deliberado ya sobre la Memoria de Mr. Adams sino que han nombrado Comisarios para examinarla y hacer relacion de su contenido. Asimismo se asegura que SS. AA. PP. en vista del parecer de seis Provincias han resuelto tratar con la Francia sobre las operaciones contra la Inglaterra, y responder á la mediacion de Rusia en los términos que lo propuso la Provincia de Olanda, á lo qual solo la Frisia no ha accedido sosteniendo que primero era forzoso reconocer la independencia de los Estados-Unidos de América: resolucion que parece en efecto el único medio de fomentar nuestro comercio y navegacion, y de precaver la pérdida que padeceriamos en caso que los Ingleses reconociesen dicha independencia antes que nosotros.

Los Estados de Olanda y Westfrisia han concluido el asunto del Feld-Mariscal Duque de Brunswick, ó por mejor decir resolvieron no decidirlo jamas; pues adoptaron el mismo dictamen y casi en los propios términos que le habia dado el Cuerpo de Nobles de dicha Provincia. Habiendo seguido igual partido las Ciudades de Delft y Gouda, con otras menores que formaron hasta 12 votos, determinaron protestar 7 de las principales que son Dordrecht, Haerlem, Leyden, Amsterdam, Rotterdam, Gorinchen y Alkmaer. En el mismo dia tuvieron tres Diputados de Amsterdam una larga conferencia con el Statuder.

Escriben de Leyden haber causado particular satisfaccion al Público las voces que se habian esparcido de que Mr. Adams Ministro de los trece Estados-Unidos acaba de comprar una casa en esta Ciudad donde residirá desde 1.º de Mayo.

Segun una carta de Curazao del 21 de Noviembre del año último hallándose la fragata Olandesa el Beverwick de 36 cañones surta cerca de la Isla de Oruba avistó al amanecer 2 embarcaciones que parecieron corsarios, y asegurado su Comandante de ser Ingleses por 2 barquitos que destacó á reconocerlas, emprendió la caza. Una de ellas de porte de 26 cañones se rindió depues de sufrir 4 andanadas; pero la otra que montaba 36 pudo librarse huyendo. El Capitan Boot tripuló su presa con marineros Olandeses, y la envió á corso. Aseguran las mismas cartas que queda en el mejor estado aquella Colonia, y muy activo su comercio.

Bolonia 12 de Marzo.

EL Santo Padre felizmente reynante llegó el dia 8 del corriente á esta Ciudad, y se hospedó en el Convento de los PP. Dominicos, en el qual le esperaban los Emmos. y Rmos. Cardenal Legado y Arzobispo, con varios Magistrados, el Clero y los Prelados de las Religiones, quienes tuvieron la honra de besarle el pié, como tambien la principal Nobleza, los Colegios de Montalto y de España, y otras personas. Al dia siguiente despues de asistir al Santo Sacrificio de la Misa que celebró Monseñor Ponzetti, su Confesor, en la Capilla de Sto. Domingo, y habiendo orado en una de Ntra. Sra. venerada baxo la advocacion de Libertadora del terremoto, prosiguió su viage por Ferrara. Así á la llegada como al tiempo de su salida hubo repiques de campanas y salva de artillería.

Havana 3 de Enero.

EN el discurso del año último han entrado en este puerto 368 navios así de guerra como de comercio, nacionales y extranjeros; y han salido 414.

Durante el mismo tiempo ha habido 1769 bautismos y 109 niños expósitos: se han celebrado 442 casamientos, y han fallecido así en el distrito de las Parroquias como en los Hospitales 1925 personas y 23 expósitos.

Madrid 2 de Abril.

EL Jueves Santo por la tarde despues de haber visto el Rey Ntro. Sr. con su augusta Familia la Proccsion que pasó por delante de los balcones de Palacio, anduvo siete estaciones á pié acompañado de los Grandes, Gefes é individuos de la Real Casa, concurriendo por la noche á las tinieblas. S. M. y todas las Personas Reales asistieron el Viernes Santo á los Divinos Oficios, practicando lo mismo el Sábado siguiente desde sus respectivas tribunas.

El Domingo de Pasqua tuvo el Rey Capilla pública, á donde pasó con el acompañamiento acostumbrado, y oyó la Misa solemne en que ofició de Pontifical el Excmo. é Illmo. Sr. Arzobispo de Sebaste Nuncio de S. S. Igualmente la oyeron SS. AA. desde sus respectivas tribunas. Ayer asistieron tambien S. M. y AA. á la Misa que cantó la música de la Real Capilla, y al Sermon de Resurreccion que predicó el Rmo. P. Fr. Antonio de Vitoria del Orden de Capuchinos, Predicador de S. M.