

GAZETA

DE MADRID

DEL VIERNES 16 DE AGOSTO DE 1782.

Constantinopla 17 de Junio.

MOrusi, Hospodar de Moldavia que no há 5 años cumplidos sucedió en aquel empleo al infeliz Gregorio Ghika á quien quitaron violentamente la vida, ha sido de repente depuesto por la Sublime Puerta sin que haya transpirado la causa. Un mozo llamado Alexandro, de edad de 30 años, hijo del Príncipe difunto Constantino-Maurocordato es su sucesor. Dícese que Morusi se ha hecho poderoso en el corto tiempo que ha mandado en Moldavia, y que pasará á establecerse en Kurn-Tschesmé, en donde mandó fabricar y alhajar ricamente el año último un palacio, cuyo exterior segun las leyes Otomanas es muy sencillo y dado de negro.

Se ha publicado una orden prohibiendo baxo rigorosas penas fumar en pipa por las calles; y es tal el empeño del Gobierno en la observancia de esta providencia, que varias veces ha andado disfrazado por la Ciudad el Gran Señor para ver si le obedecian, y muchos transgresores han pagado con la vida un delito al parecer muy leve.

Londres 26 de Julio.

LOs Directores de la Compañía de la India publicaron el 23 del corriente una noticia muy sucinta del estado de nuestros negocios en el Asia, sacada de los pliegos de Mr. Guillermo Hornbi Gobernador de Bombay, su fecha á 5 de Abril; los quales dicen en suma „que el Mayor Abington se apoderó de Calcuta el „13 de Febrero; pero el 16 del mismo mes fue atacado un cuerpo „Británico compuesto de 150 Sipahis, una compañía de Infantería „extrangera, 170 caballos y 12 cañones á las órdenes del Coronel Brathwayte, por otro de 50 Sipahis, 500 Soldados de á ca-

„ballo, y 25 piezas de artillería al mando de Tippoo-Saih. Duró
 „la refriega desde las 8 de la mañana hasta ponerse el sol, y al
 „fin tuvieron que rendir las armas los Ingleses el 18 por haber-
 „los perseguido con mucho ardor los enemigos, hallarse muy
 „fatigadas nuestras tropas, y con todos sus Oficiales heridos ex-
 „cepto uno. = Mr. Eduardo Hughes fondeó el 8 de Febrero en
 „Madras con 6 navios de línea, un brulote, y 2 presas Olan-
 „desas. Dos dias despues se incorporaron con él los buques de
 „guerra Monmouth, Héroe, é Isis, y un transporte nombrado
 „Manila. Dicho Comandante se habia introducido una noche
 „entre la esquadra Francesa, que en número de 10 navios de
 „línea, uno de 50, nueve buques menores, y 8 transportes estaba
 „surta á la altura de Pulicat, y logró apresarle 2 velas del com-
 „boy, y otra que baró en Negapatan fue apresada por un navio
 „de la Compañía. El resto de dicho comboy se dispersó. Los
 „Franceses apresaron á mediados de Enero á la altura de la punta
 „septentrional de Sumatra al navio de S. M. el Aníbal. = No se
 „habian recibido en Madras avisos seguros del paradero de nues-
 „tra esquadra desde el 16 de Febrero; pero, por los de nuestros
 „establecimientos meridionales se sabia en Bombay que la esqua-
 „dra Francesa habia anclado en el puerto de Pondicheri el 19 del
 „propio mes, en número de 22 velas entre grandes y peque-
 „ñas. = Permanecian en Bombay los navios Locko, Osterley,
 „Asia y Chatam; y no se harían á la vela hasta recibir de la
 „costa de Coromandel noticias positivas de ambas esquadras. =
 „Los buques de la Compañía Lord North y Essex habian llegado,
 „el primero á la China en Enero último; y el segundo á Te-
 „llicheri el 16 de Febrero. Finalmente, el 15 de este mismo mes
 „entraron en Calcuta 6 barcos armados conduciendo tropas baxo
 „la escolta del nombrado S. Carlos.“

Estas noticias que no son enteramente favorables á la Gran
 Bretaña, pues no desmienten las que han corrido en Francia su-
 mamente contrarias á nuestros intereses, han parecido muy di-
 minutas al público; pero á la verdad no son en la presente ocasion
 fundadas sus quejas, supuesto que en pocas palabras nos ha in-
 formado la Compañía Oriental de que hemos perdido un cuerpo
 de cerca de 2000 hombres con un tren de artillería, y un navio de
 guerra; y que la esquadra Francesa quedaba surta delante de Pon-
 dicheri. ¿Qué mas necesita el partido de la Oposicion para lamen-
 tarse y vociferar contra el Ministerio? ¿Se requiere acaso que
 perdamos todos nuestros establecimientos Asiáticos para conten-

tar su saña? Desahoguen ahora su mal humor los descontentos con estas noticias que les parecen cortas y oscuras, que luego tendrán quizá motivo de aumentar sus clamores. Por decontado se asegura yá que la Compañía de la India acaba de recibir otros pliegos que ha traído por tierra uno de sus Oficiales, con una larga relacion de Mr. Eyre Coote sobre las operaciones y movimientos de sus tropas durante 9 meses contra Hider-Ali y su hijo, quienes han recuperado su poder y su fuerza en el pais de los Maratas, logrando en todos sus intentos el éxito mas feliz.

Para que se haga á la vela el comboy de la India necesita de gente la Compañía, y está reclutando con el mayor ahinco á fin de juntar 1600 hombres que espera tener á fines de Agosto. Compondráse dicho comboy de 19 velas destinadas á diferentes establecimientos del Asia.

El qué esperamos con tanta impaciencia de Jamayca está valuado en mas de 2 millones de libras esterlinas, y no dudamos llegue á buen puerto protegido por la esquadra de Howe.

Se han recibido últimamente cartas de Gibraltar cuyo contenido debe, segun dicen, obligar al Gobierno á aumentar los esfuerzos que tenia ideados para socorrer aquella Plaza: en consecuencia de ello se asegura que apenas haya el Lord Howe conseguido proteger la entrada de nuestros comboyes, irá directamente á Gibraltar con 35 navios de línea. Para completar este número se hizo en la noche del 20 una leva muy rigorosa, y se cogieron 200 hombres que se han destinado para tripular el navio Ganges con los demas que puedan cogerse.

Mr. Stephens ha expedido una circular á todos los puertos de la Gran Bretaña encargando estén prevenidos en caso de que la esquadra combinada intente alguna empresa contra qualquiera de ellos. En la costa septentrional de Escocia están tambien con mucho sobresalto, á causa de hallarse cruzando en aquellos mares una esquadra con bandera Olandesa.

La llegada del comboy del Guarico á los puertos de Francia ha desazonado mucho á todo buen Ingles, pues esperábamos lo interceptase la esquadra del Lord Hood; pero podemos inferir de esto que se habrá retirado á la Jamayca.

Se asegura haber recibido el Gobierno antes de ayer noticias poco gratas de América, reducidas á que luego que nuestros antiguos Colonos supieron que el Parlamento Británico habia resuelto cesasen nuestras tropas las hostilidades contra ellos, las han insultado y atacado repetidas veces sin que los Ingleses

pudiesen defenderse por las órdenes con que se hallaban. Añaden que esta especie ha causado mucho rumor en el Gabinete por las fatales resultas que puede tener.

Aunque permanece el Lord Kepele en el Ministerio de Marina, no dexa de estar muy descontento por las discusiones interiores del Gabinete, y resuelto á retirarse á fines del verano cómo se lo ha declarado al Rey. Ha dado palabra, segun dicen, á Mr. Howe de auxiliárle mientras conserve el mando de la esquadra; y á esto atribuyen no haber dexado yá su empleo.

El General Conway presentó al Rey el dia 19 tres Oficiales Españoles que han venido encargados de los prisioneros de Menorca, y S. M. los recibió con señales de mucho aprecio.

Avisan de Nueva-Yorch que habiendo dado una fuerte caída el Príncipe Guillermo Enrique se rompió un brazo. Acudieron los Cirujanos y dieron desde luego las mejores esperanzas, pero al cabo de tres semanas se notó que S. A. R. no movía el brazo con la facilidad que habian creido los facultativos; de suerte que con nuevo exâmen reconocieron tenia el hombro dislocado, á tal punto que se temía perdiese el brazo, ó quedase sin movimiento.

Amsterdam 26 de Julio.

EL navio Hércules de 60 cañones cuyo mando se ha conferido al Gefe de Esquadra Evert Bisdorn, y las fragatas Castor y Centauro de 40, y Belona de 20, se están armando de orden del Almirantazgo del Mosa.

De Flesinga se hicieron á la vela el 21 los navios Schiedam y Goes de 54 y la fragata Jason de 36; y asimismo han vuelto á salir del Texel el Batavo y el Argos: todos destinados á reforzar la esquadra que manda el Vice-Almirante Hartzinck, la qual, dicen, haberse divisado de nuestras costas el dia 20. En el mismo puerto de Flesinga quedan un navio de 44, otro de 60, y dos fragatas de á 24.

Se asegura que varias Provincias de Olanda adoptarán la deliberacion de la de Zelanda para que se les comuniquen todas las cartas escritas durante esta guerra entre el Statuder, cómo Almirante General, y los Oficiales superiores de la República; y aun añaden que la Provincia de Frisia publicará en breve varias resoluciones muy importantes, nombrando ademas una Diputacion para tratar de aquel objeto; y que muchas Ciudades de la de Olanda seguirán igual partido.

En la Junta celebrada el 19 del corriente por los Estados de la misma y los de Westfrisia se ha resuelto enviar un Ministro de

de la República á los Estados-Unidos de América, y que se nombre una Diputacion particular para proponer el sugeto en quien deba recaer este encargo.

Los Grandes Duques de Rusia llegaron el 19 al Lugar de Sarsdam, célebre desde la mansion que hizo en él Pedro el Grande quando en 1697 fue á aprender la arquitectura naval, trabajando por su mano en la construccion de un navio de 60 cañones, al qual despachó para Arcángelo. Aun subsiste la casa que le sirvió de alvergue; y los estrangeros no dexan de exâminarla considerando que en ella echó aquel Legislador de la Rusia los cimientos de su gloria. Hallaron los Condes del Norte que en el dia la habita un nieto del propietario que la habia arrendado al Czar, y le regalaron con profusion, encargándole no la vendiese. Advirtieron el retrato del mismo Emperador, á que acompañaban los de sus ilustres nietos, y algunos versos alusivos á la circunstancia. Tomaron varios informes sobre el modo de vivir de su augusto abuelo en aquel Lugar, y les presentaron un plato de madera pintado de amarillo y encarnado con la cifra de Pedro I, el qual se conserva con un género de veneracion por ser parte de su vaxilla; y aun añaden que no tuvo otra en la comida que dió á los Plenipotenciarios del Rey Augusto quando firmó con ellos el Tratado tan perjudicial para la Suecia.

Paris 30 de Julio.

Extraçto de carta del Marques de Chabert Gefe de Esquadra, al Marques de Castries Secretario de Estado, y del Departamento de Marina.

„**C**ON la mayor satisfaccion comunico á V. mi feliz arribo á
 „la rada de Groais con los navios de S. M. Sancti Spiritus, Des-
 „tino y Reflexivo, y todo el comboy compuesto de 128 velas,
 „cuya escolta me habia confiado el Marques de Vaudreuil. El
 „navio Conquistador ha seguido á Brest por exîgir su estado
 „que entrase quanto antes en aquel puerto. He tardado 54 dias
 „desde Sto. Domingo á Francia, y en el viage he hecho dos pre-
 „sas, la una llamada Betzi de poco valor, y la otra Milk-Maid
 „perteneciente al comboy de que se apoderó en gran parte la es-
 „quadra combinada. Me propongo hacerme á la vela quanto án-
 „tes para Brest con los navios de guerra de mi mando.“

Posteriormente han llegado noticias directas de este último puerto de haber entrado allí los 4 mencionados buques de S. M.

La fragata de la Marina Real la *Aigrette* mandada por el Caballero de Cambis, se apoderó el 19 del corriente del corsario

Ingles la Sorpresa , forrado de cobre, con portas para 18 cañones y 14 montados.

Tolon 18 de Julio.

A Caban de llegar órdenes á este puerto para que se construyan 2 navios , el uno de 74 cañones , y el otro de 118. Este último se empezará luego que esté concluido el Centauro que se halla muy adelantado.

Se están armando con la mayor prontitud los nombrados Dictador y *Suffisant* de á 74 que acaban de forrarse de cobre. Para executar lo mismo con los demas buques de este Departamento ha ido á cargar de cobre en Trieste la fragata Preciosa mandada por el Conde de Bonneval , y sabemos se halla ya en aquel Puerto.

Brest 29 de Julio.

EL 17 entró aquí el cutter Serpiente conduciendo un bergantín del comboy de Jamayca de qué se apoderó á la entrada de la Mancha , y en el qual se hallaron 5 prisioneros Franceses. A 140 leguas de estas costas se separó dicho buque por un temporal del resto del comboy qué se compone de 120 velas, escoltado por los navios de línea Ardiente, Ajax y Sandwich (en cuyo último buque viene á Europa el Conde de Grase), y por 4 fragatas de guerra.

Han llegado aquí algunas noticias de la esquadra combinada, que desmienten las que se habian publicado en Londres sobre los movimientos de la Británica ; pues aunque es dable que el Almirante Howe haya salido de la Mancha , y pasado mas allá de nuestras esquadras , no es cierto lo haya executado en la noche del 12 ni del 13 como lo divulgaron los Ingleses : atendido á que sabemos por cartas de nuestros Oficiales escritas el 14 que en aquella mañana estaban aún los enemigos en la Mancha.

Se prosigue en estos astilleros con mucha actividad la construccion de varios buques de 74 y 80, y de algunas fragatas. En breve se empezará á construir el nombrado la Ciudad de Paris, cuyas dimensiones (siguiendo el plan de Mr. Grogard) serán muy distintas de las de los navios de primer orden ; y segun el juicio de los inteligentes llevará muchas ventajas á todos los demás. Parece seguro que para la primavera próxima tendrá de aumento nuestra Marina Real mas de 16 navios de línea.

Ginebra 9 de Julio.

LAs tropas que entraron en esta Ciudad desde el 2 del corriente ascendian acerca de 1000 hombres que permanecieron aquí dos dias,

días , quedando solo ahora 1800. Observóse una disciplina tan exacta que no parecía que teníamos tropas en el pueblo. Los Oficiales están aloxados en casas particulares, y los soldados en varios edificios públicos. El día 3 publicaron los Plenipotenciarios que todos los vecinos entregasen sus armas con los nombres de sus dueños, para averiguar á los que no obedecían á esta orden. Se arrojaron al rio los barriles de pólvora que se habian distribuido por la Ciudad, que componían cerca de 20 quintales. Por otra orden posterior se anuló quanto habian hecho hasta entonces los Representantes, mandando que en el término de 8 dias se presentasen los privilegios de vecindad que se habian expedido desde el 7 de Abril último ; finalmente se han restablecido el Consejo Grande y el Menor. Evaquado esto, entregaron los Plenipotenciarios sus credenciales á los Síndicos, é hicieron juntar el dia 4 el Consejo menor , á cuyo tiempo se pusieron las tropas sobre las armas. Al dia siguiente se juntó tambien el Consejo de los Docientos, y se hizo lectura de dichas credenciales, cuyo contenido es muy honorífico para la República. Las Potencias que nos han asistido han acordado asegurar nuestra libertad, ofreciendo restablecer nuestra Constitucion de un modo inalterable.

De la salida de la mayor parte de los Gefes Representantes puede inferirse ser su ánimo retirarse para siempre dexando la República abandonada á su suerte qué hubiera sido funestísima sin la prudencia de muchos Ciudadanos. Esperamos que en vista de todo lo sucedido se enmienden los Representantes, de los cuales se han ausentado mas de 20. El resto de su partido está en la última consternacion. A los que han preguntado desde su destierro si podrian alejarse á mas de 20 leguas de aquí , se les ha respondido que podian ir hasta el cabo del mundo.

Lisboa 30 de Julio.

EL navio Portugues S. Antonio y S. Francisco que fondeó en este puerto el dia 25 procedente de Cabo Verde, encontró en su viage un comboy Ingles de 70 velas, escoltado por 12 buques de guerra y destinado para América; pero cómo no se sabe haya salido de Inglaterra de algun tiempo á esta parte comboy alguno con semejante escolta, puede creerse que el Capitan Portugues padeció equivocacion.

Desde mediados del corriente se padece en esta Capital una especie de fluxión que parece ser de la misma que el contagio que empezó en Rusia, y corrió por casi toda la Europa. Por fortuna han llegado aquí muy amortiguados sus perniciosos efectos, y no solo son de poco cuidado, sino que son menores que

en las demas partes; y su incomodidad por lo regular termina en quatro dias.

Madrid 16 de Agosto.

EL Martes de esta semana se vistió la Corte de gala en el Real Sitio de S. Ildefonso, y hubo Besamanos general con motivo del feliz cumpleaños de la Reyna de Nápoles, siendo lucido el concurso de Grandes, Diputados de los Reynos, Embaxadores, Ministros estrangeros, y otras personas de distincion que cumplieron á S. M. y AA.

Por los partes del mismo Sitio sabemos que no hay novedad en la importante salud de toda la Real Familia.

En el Regimiento de Reales Guardias de Infantería Walona ha promovido el Rey á Capitan de Fusileros al primer Teniente de Granaderos D. Francisco Baron de la Dose: á primer Teniente de Granaderos al de Fusileros D. Francisco du Vermeil: al empléo que este dexa al segundo Teniente de Granaderos D. Enrique de Caupenne d'Echus: á segundo Teniente de Granaderos al de Fusileros D. Fernando Conde du Chatel: á esta resulta al Alferez de Granaderos D. Florentino d'Outremont: á Alferez de Granaderos al de Fusileros D. Lorenzo de Longivilier; y á Alferez de esta última clase á D. Luis Moy Marques de Moy, Guardia de Corps de la Compañía Flamenca.

El dia 28 del pasado falleció en la Ciudad de Málaga á los 56 años, y 10 meses de edad la Excma. Sra. Doña Isabel Maria Pacheco, Portocarrero, Córdoba, Laso de la Vega y Cárdenas, Condesa de la Puebla del Maestre, Marquesa del Bado y de las Sirgadas, Grande de España &c, con general sentimiento de aquel público por las recomendables virtudes que la adornaban.

El Mercurio Histórico y Político del mes de Junio de este año de 1782 se hallará desde el Lunes próximo donde esta Gazeta calle de las Carretas; y en Cadiz en casa de Salvador Sanchez junto al Convento de S. Agustin.

La perfecta Religiosa: obra muy útil á todas las personas que aspiran á la perfeccion, escrita en Frances por el R. P. Miguel Antonio Marin Religioso Mínimo, y traducida al Español por el Doct. en Derecho Canónico D. Pedro Nolasco Plana y Circuns, Canónico Penitenciario de la Sta. Metropolitana Iglesia de Tarragona. Se hallará en Madrid en la Librería de Esparza Puerta del Sol: en Tarragona en la Imprenta de Magin Canals; y en Barcelona en la de Juan Centener.

En la Imprenta Real calle de las Carretas.