

GAZETA

DE MADRID

DEL MARTES 24 DE SETIEMBRE DE 1782.

Constantinopla 24 de Julio.

LA inquietud que nos habian causado ya ciertos indicios de peste, se ha acrecentado manifestándose claramente en algunos barrios de esta Capital, y en dos Aldeas inmediatas. Parece que ha venido de Ceres cerca de Salónica, en donde causa grandísimos estragos; y tememos se haga general por estar el tiempo muy húmedo.

Ademas de este azote experimentamos tambien de algunos dias á esta parte varios incendios. Ayer á las 10 de la noche hubo uno en el barrio de Balata, habitado casi todo por Judios. Impelidas las llamas de un viento bastante fuerte se extendieron con suma rapidéz á pesar de los esfuerzos que se hicieron para atajar sus progresos, y se vió toda la Ciudad amenazada de quedar reducida á cenizas. No es fácil hacer una pintura del espectáculo que presentaba este terrible incendio: duró 15 horas con igual violencia, llegando ya á los barrios mas poblados de la Capital. Se regúla haber ardido 100⁰ casas, ademas de algunas mezquitas, templos y otros edificios públicos.

Creíase hoy que el fuego estaba totalmente extinguido; pero á las 3 de la tarde se ha manifestado en tres diversos parages, y en todos hace grandes progresos; de suerte que cómo el viento es bastante fuerte se halla todo el pueblo en la mayor consternacion. El Gran Señor, el Visir, y los Magnates dan todo género de disposiciones para cortar el fuego, y animar á las gentes en sus peligrosos trabajos. Aunque estos sucesos son aquí freqüentísimos no vemos tome el Gobierno medidas para precaverlos, ni para su pronto remedio.

La esquadra Otomana que manda el Capitan Baxá ha tocado durante su viage en las Islas de Lemnos, Mitilene y Scio. Hallándose en esta última destacó 2 navios de guerra contra varios corsarios que cerca de la Isla de Rhodas habian apresado algunas embarcaciones Turcas que venian de Egipto con ricos cargamentos.

De algunas semanas á esta parte se padece en esta Capital y sus contornos una extraordinaria escasez de agua, y la poca que hay se vende á precio muy subido.

Viena 26 de Agosto.

Si la poblacion es el origen de la felicidad, del poder y de la riqueza de los Estados, quanto contribuye á aumentarla merece la atencion de los Soberanos y Gobiernos ilustrados; pero este aumento no es enteramente útil sino quando el comercio, la agricultura, las artes, y sobre todo la libertad subministran nuevos medios de subsistencia con proporcion al mayor número de individuos. Estos sólidos principios son la regla que sigue nuestro Soberano, y en virtud de ellos ha abolido la servidumbre en todos sus nuevos dominios. En el comercio de Trieste se ocupan muchas gentes, y no se emplearán ménos en la navegacion del Danubio, el mar Negro, Constantinopla &c. Se emprenden grandes obras en Ostende: se forman Colonias en Hungria que contribuirán á que se establezca en aquel Reyno gran número de labradores. Con la supresion de varios empléos superfluos de algunas oficinas se verán muchos sugetos precisados á abrazar profesiones mas útiles á la Nacion, pues la multitud de estos empleados subalternos en un Gobierno no contribuye á probar su perfeccion. La reciente orden del Emperador por la qué previene se prefiera para los empléos el mérito personal á la nobleza heredada, es sumamente cuerda; bien que tal vez parecerá muy extraña á ciertas personas, y á otras muy difícil de cumplirse, porque al cabo es en muchos casos mas fácil hacer pruebas de sus antepasados que de sí mismo. Ademas de esta providencia ha mandado S. M. á los Ministros que á qualquier sugero empleado en su servicio con decente sueldo, que haga inconsideradamente unos gastos que no correspondan á su estado, y por consiguiente contraiga deudas, se le considere indigno de todo empleo; no queriendo S. M. Imp. le siryan personas que por sus vicios ó mala conducta esten expuestas á ser infieles al Soberano, ó á causar daños é injusticias á sus vasallos.

Se habla mucho en esta Capital de dos descubrimientos que acaban de hacerse , y serán muy interesantes si el uso confirma sus ventajas. Uno es el secreto de hacer ciertas tejas incombustibles , y que tampoco se rompen ; el otro (que se debe al Doctor Pfeifer Químico de Hungría) consiste en extraer de varias plantas de aquel Reyno una masilla tan apropósito para los tintes cómo la que se saca en América del añil , y que además es muy medicinal ; pues cura á los nefríticos , y es preservativo contra el veneno y la picadura de animales ponzoñosos.

Varias cartas de las fronteras de Turquía hacen mencion de una desavenencia entre la Corte de Constantinopla , y la Regencia de Argel. De resultas de haber pedido el Sultán la restitucion de algunas embarcaciones y vasallos del Emperador , mandó el Bey Africano salir de sus dominios al Diputado Turco , encargándole avisase á la Sublime Puerta que pasado el término de 5 meses no reconocerá los firmanes ó pasaportes del Gran Señor ; que Argel no puede subsistir sin corsarios ; y que supuesto se interesaba tanto el Sultán en los asuntos de S. M. Imp. , podia insinuarle tratase con los Argelinos cómo lo hacen otras Potencias Christianas.

Londres 3 de Setiembre.

HOY dia señalado para la abertura del Parlamento se juntaron ambas Camaras ; pero el Lord Canciller les comunicó que S. M. habia resuelto suspender la abertura hasta el 10 de Octubre.

El 30 de Agosto se hizo á la vela de Plimouth el Comodoro Elliot en el Romney de 50 cañones , y le acompaña el Mediador de 44 y la fragata Prudente. Debe unirse con este Comandante el Rainbow de 44 que se halla en la bahia de Causan tomando víveres para 4 meses. Se supone que estos buques estan destinados para Lisboa á fin de proteger nuestra navegacion sobre las costas de Portugal.

De Deal salió antes de ayer el Almirante Milbank con 16 navios de línea , 5 fragatas y 4 buques menores. Aseguran se dirige á los mares del Norte donde cruzará para proteger la llegada del comboy del Báltico , y buscar á la esquadra Olandesa que creemos no tarde en dexar sus puestos.

Acaba de hacer la Marina Real una pérdida muy sensible para toda la nacion , segun lo manifiesta la siguiente carta de Portsmouth de 30 de Agosto.

„Ayer mañana se puso sobre el costado al navio Real Jorge
„de

de 100 cañones surto en Spithead , mandado por el Contra-
 Almirante Kempenfeld. Esta operacion se executa pasando de
 un bordo á otro la artillería y quanto peso puede contribuir á
 voldearlo , para que queden fuera del agua las obras vivas de
 todo un costado ; y el fin de esta maniobra con dicho navio
 era registrar por donde hacía agua. El Carpintero que dirigía
 el trabajo tuvo la imprudencia de dexar abiertas las portas de
 la batería baxa , y una ráfaga de viento que sobrevino repenti-
 namente impelió é introduxo las olas por dichas portas con tan-
 ta violencia y prontitud que en breves momentos se fue á pi-
 que el navio. Hallábanse en él á la sazón mas de 1300 perso-
 nas , entre las quales muchas mugeres de marineros de la tri-
 pulacion , y gran número de otras de mala vida. Las lanchas
 de la esquadra lograron libertar á mas de 300 personas ; pero
 el valeroso Kempenfeld ha sido víctima de la imprudencia del
 Carpintero quien tambien pereció. El buque tenía á bordo ví-
 veres para mas de 6 meses , y su pérdida se regula en 100
 libras esterlinas. Era el mas antiguo de los navios de primer
 órden , y su construccion que empezó en el año de 1751 no se
 concluyó hasta el de 55. La corbeta Lark cargada de municio-
 nes que estaba á su costado se fue tambien á pique , por el re-
 molino y la mucha agua que levantó el Real Jorge al tiempo de
 sumergirse , y muchas personas que se hallaban á su bordo pere-
 cieron igualmente. En poco estuvo que se librase Kempenfeld.
 Habíase agarrado á un gallinero sobre el qual estaban dos sol-
 dados de marina ; pero habiéndose desprendido uno de ellos se
 asió del Almirante , y los dos desaparecieron al tiempo en que
 se acercaba una lancha para recogerlos. El otro soldado se tuvo
 firme y libertó su vida. Algunos refieren de otro modo la muer-
 te de Kempenfeld , asegurando que estaba leyendo en su cáma-
 ra quando entró un Negro esclavo suyo á avisarle que el navio
 se iba á pique : cayósele el libro de las manos , y sin tener
 tiempo de proferir una palabra se undió el buque. El Negro
 se arrojó al mar por una ventana de la cámara, y salió á nado.
 Debemos creer que este accidente servirá para que los Coman-
 dantes de navios y sus tripulaciones pongan todo su cuidado en
 semejantes ocurrencias , pues no habría sucedido tal catástrofe á
 no ser el descuido de no cerrar las portas de la primera batería.”

Han fondeado en Deal 8 baxeles Rusos de guerra al mando
 de un Almirante de la propia nacion.

Há quatro dias que corre muy valida la especie de haber habido segundo combate entre Mr. Hughes y el Comendador de Suffren, y que en él perdió el primero 4 navios de línea. A esto añaden que en general nuestros asuntos en la India quedaban en malísimo estado al tiempo de la salida de las últimas noticias. El General Eire Coote habia pasado á Bengala, dexando el mando de Madras al Coronel Stuart; y Mr. Munró, el General Meadows y otros Generales vuelven á Europa. Segun otras cartas de la India se habia puesto en marcha con su ejército el mencionado Coote, y Ali-Kan habia hallado proporcion de sorprender sus tropas, y le habia hecho prisionero de guerra, cogiendo una porcion considerable de ganado que estaba destinado para el campo de los Ingleses; de cuyas resultas se hallaba el ejército de Mr. Coote en el mayor apuro así por la escasez de víveres cómo por la falta de acémilas para transporte de la artillería y bagages. Aunque no estan confirmadas todavía estas noticias, se experimenta no obstante alguna baxa en los fondos de la Compañía Oriental.

Los Directores de la misma han mandado se prepare para hacerse inmediatamente á la vela un paquebot que lleve pliegos á la India.

El próximo comboy que enviará al Asia la propia Compañía se compondrá de 10 navios para la costa y bahía de Comandiel, 7 para la China, y uno para Sta. Elena y Bencoolen, todos de porte de 26 cañones.

El londro la Aventura que salió de Charles-town el 13 de Julio ha llegado á Corke en 28 dias de viage. Su Capitan Mr. Macarte refiere que las tropas Reales, y los refugiados no habian abandonado aún aquella plaza; pero que la guarnicion, muy disminuida por la gente que perdió durante los excesivos calores del verano, se hallaba estrechada en un recinto de 3 millas; y que atendido esto no era imposible tomasen el partido de retirarse, con tal que hubiese en el puerto los transportes necesarios para conducir á los Ingleses y los Americanos Lealistas, y una esquadra para proteger su retirada.

En 1582 consistian todas las fuerzas navales de la Gran Bretaña en dos buques de á 46, siete de á 40, nueve de á 32, cinco de á 26, siete de 18, seis de á 14, y once galeras con 4 cañones cada una; de suerte que en dos siglos se han aumentado al punto que vemos hoy, mediante el comercio y navegacion mercantil.

Haya 5 de Setiembre.

EL Statuder ha promovido á Vice-Almirante extraordinario de Zelanda al Contra-Almirante Corneille Vis.

Antes de ayer recibió pliegos de su Corte el Duque de la Vauguyon Embaxador de S. M. Christianísima, y tuvo en el mismo dia una conferencia de dos horas con el Statuder en el palacio del Bosque.

Ayer salió del Texêl gran número de embarcaciones mercantés para varios puertos de Europa y América.

Mr. Gerard de Brantzen nombrado Ministro Plenipotenciario de esta República cerca de S. M. Christianísima, se despidió el 29 de Julio de SS. AA. PP. en una Junta, á que se halló presente el Statuder.

Avisan de Flesinga que el 23 del mismo mes de Julio varó la fragata Walcheren, y cayendo sobre una urca la maltrató mucho en la proa. La fragata quedaba el 28 á la altura de Rammekens.

En Ulia entró el 29 del mencionado mes una fragata Inglesa nombrada la Maria, que iba de Stettin á Londres, y la apresó la nuestra de guerra Palas mandada por Mr. van-der-Beets.

Se asegura que los Estados de Olanda tomarán en breve una resolucion definitiva á cerca de la proposicion de la Ciudad de Léyden y de la Memoria de la Provincia de Zelanda, ambos documentos relativos á averiguar la causa de la innaccion de nuestras fuerzas navales. Añaden que el Vice-Almirante Zoutman se ha transferido al Texêl á revistar la esquadra, ó á tomar su mando. Segun noticias del mismo puerto se habian dado órdenes para que se reparasen quanto ántes los daños que resultaron por los temporales á varios buques Olandeses de guerra especialmente á la fragata Jason: cómo asimismo para que tomasen municiones y víveres para dos meses: de suerte que puede creerse vuelvan á salir en breve las fuerzas navales de la República.

Han resuelto SS. AA. PP. distribuir 10,270 florines entre las viudas y huérfanos de la tripulacion del corsario Olandes Dappere Patriot que tuvo la desgracia de volarse el año último. A fines del mismo presentaron los Señores Bergeon y Compañía un memorial solicitando esta gracia, en virtud de la promesa que tienen hecha SS. AA. PP. para semejantes casos.

Amsterdam 31 de Agosto.

LOs Diputados de esta Ciudad hicieron el 17 del corriente una proposicion á la Junta de los Estados de Olanda y Westfrisia sobre continuar para la campaña de 1783 el plan de operaciones concertado entre esta República y la Francia; y renovar al mismo tiempo el tratado de comercio de 1739, segun el qual estaban los Olandeses en Francia sobre el mismo pié que los vasallos de S. M. Christianísima en asuntos mercantiles y de navegacion. Resolvió la Junta pasase á debido éxámen dicha proposicion.

El Ministro de S. M. Danesa cerca de SS. AA. PP. ha presentado una Memoria con fecha de 15 del corriente pidiendo se mande restituir quanto ántes el cargamento de una embarcacion de Ostende nombrada la Jóven Catalina que, navegando de Edimburgo á Copenhague con plomo y otros efectos por cuenta de vasallos de aquel Monarca, fue conducida á Marstrand el 11 de Julio por el Capitan Corsario Olandes de Koelberg; y exíge el mencionado Ministro se le dé á este el castigo competente por su proceder contrario al derecho de gentes; y se le mande indemnizar los perjuicios que haya causado á los dueños del cargamento. En la misma Memoria se quexa tambien Mr. de San Saphorin de otro hecho de esta naturaleza executado el 26 de Marzo último, segun crée, por un corsario de Amsterdam, el qual habiendo encontrado la embarcacion Dinamarquesa Pode-Haas, que iba de Mandahll á Noruega, la abordó y tomó á viva fuerza algunos víveres y efectos, obligándola á mudar de rumbo, y acogerse al primer puerto que halló; pero cómo parece que el corsario pasó despues á América, se espera su vuelta para producir las pruebas de esta tropelia y pedir satisfaccion. Recuerda finalmente el mismo Ministro que en 23 de Mayo de este año entregó de orden de su Soberano á SS. AA. PP. una Memoria sobre haber detenido en Ulia á otro barco Danes, á la qual no le han contextado todavia.

Las últimas cartas del Cabo de Buena-Esperanza refieren que 5 navios de la Compañía Olandesa de la India que han estado un año en aquella rada se habian hecho á la vela hácia la Isla de Francia.

Se ha impreso en esta Ciudad en lengua Francesa y Olandesa, á favor de los comerciantes, aseguradores é interesados en el comercio de Rusia, el Reglamento de la ilustrada Soberana de

de aquel Imperio, relativo á la navegacion mercantil que se publicó en Petersburgo en Ruso y Aleman.

Versalles 4 de Setiembre.

HABIÉNDOSE dignado la Reyna tomar el título de *primera Canonessa* del Cabildo noble de Ntra. Sra. de Bourbourg en Flandes Diócesis de Saint-Omer, permitiendo que dicho Cabildo se nombre *Cabildo de la Reyna*, recibió en su cámara una Diputacion del mismo compuesta de la Condesa de Coupigni, Abadesa, y de la Condesa Coupigni de Henû, Canonessa; y las condecoró con una banda amarilla listada de negro, y una cruz esmaltada con la imágen de la Virgen por un lado; y por el reverso el retrato de dicha Soberana.

Paris 10 de Setiembre.

EL 25 del mes último, dia de S. Luis procedió la Academia Francesa á la adjudicacion de premios; y confirió el de poesía (cuyo asunto se dexó á voluntad del autor) al Caballero de Florian, por un Dialogo entre Voltaire y un Siervo del monte Jurat contra la servidumbre personal. La Academia juzgó dignas de elogio otras 6 obras; pero no halló que ninguna de ellas mereciese el 2.º premio. En la misma junta leyó el Abate Arnaud un Retrato de César, y Mr. de la Harpe una imitacion en verso del último canto de la Pharsalia de Lucano. Concurrieron á dicha Asambléa el Duque de Penthievre, y la Duquesa de Chartres.

Persuadido un sugeto amante del público de lo mucho que puede contribuir para la felicidad general una buena educacion, ofrece un premio de 1200 libras al que mejor componga á juicio de la Academia Francesa, un tratado elemental de moral en que explique y pruebe *las obligaciones del hombre y del ciudadano*. Desea se sigan los principios del derecho natural; y se escriba en estilo sencillo y claro para que pueda destinarse á las escuelas públicas; que sea de corto volúmen, metódico y propio para todas las Naciones. Habíase propuesto este asunto en Marzo de 1781, y debia conferirse el premio el 25 de Agosto último; pero no juzgó la Academia lo merecía ninguna de las obras que se han presentado; y á fin de dar á los autores bastante tiempo para que mediten el asunto y lo desempeñen segun los deseos de la persona que lo propone, se señala por nuevo término hasta 1.º de Mayo de 1784, y los concurrentes remitirán las obras á Mr. Sauvage, Notario, calle de Bussi. Los autores incluirán su nombre en papel cerrado que tenga el mismo mote ó epígrafe que la obra:

obra: y el premio se conferirá el día de S. Luis del mismo año de 84.

El Marques de Bouillé y el Baron de Livarot pasarán en breve á las Antillas con 1200 ó 1500 Granaderos y Cazadores.

El comboy de Puerto-Príncipe que hemos dicho (Gazeta N.º 73) haber entrado en Belle-isle el 19 de Julio, está valuado en 25 millones de libras. Los navios que lo vinieron escoltando son el Magnánimo, Marselles, Languedoc, Real Delfin y Palmier.

En la noche del 15 al 16 del mes-último llegó á esta Capital el Conde de Grasse.

Madrid 24 de Setiembre.

EL Lunes de la semana pasada se vistió la Corte de gala en el Real Sitio de S. Ildefonso con motivo de los dias del segundo Príncipe de Nápoles.

Habiéndose recibido ya los diarios que se esperaban de las últimas operaciones en el Campo y Bahía de Gibraltar, hay poco que añadir á lo expresado en la última Gazeta de 20 de este mes respectivamente á los dias 10, 11 y 12. Se confirman las noticias del destrozo general que habia seguido causando nuestro fuego de la línea y baterías avanzadas, igualmente que el de varios navios de guerra por el lado de Punta de Europa, y de las divisiones de bombarderas y cañoneras por el frente de los muelles y cuerpo de la Plaza, habiéndose observado un incendio procedido sin duda de haberse volado algun pequeño repuesto de pólvora.

La operacion de quemar la estacada se executó efectivamente en los términos que ya se ha dicho; pero concurrió alguna tropa de los Voluntarios de Aragon con la del batallon que lleva el nombre del General; y aunque en este lance disparó la Plaza mucha fusilería y cañonazos á metralla no recibió el menor daño aquella gente.

En el dia 13 lograron nuestras baterías de tierra incendiar dos repuestos de pólvora, uno en el baluarte Montagüe; y otro mas considerable en el del Rey, derribando tambien una buena parte de la muralla que mira á la playa del muelle viejo, y destrozando toda la estacada que habian puesto poco tiempo ántes hácia dicha Playa.

Provistas de todo lo necesario las diez baterías flotantes que ha-

habian pasado ya de Alxeciras á Puente-Mayorga , y declarándose el viento del Oeste proporcionado para colocarlas en el frente de los muelles y del campamento de Punta Europa , empezaron á hacerse á la vela de dicho fondeadero á las siete de la mañana del citado dia 13 , dirigiéndose á sus respectivos destinos. Guiaba á todas la nombrada Pastora de 24 cañones al mando del Gefe de Esquadra D. Buenaventura Moreno , y seguia la llamada Tallapiedra de 23 á las órdenes del Príncipe de Nassau. Aunque fue incesante y general el fuego de todos los baluartes y baterías enemigas , siendo éstas en mucho mayor número de lo que antes se creía, contra dichos dos buques solos por largo rato , consiguieron ellos no obstante situarse en sus puestos en 4 brazas y media de agua , y á 140 toesas de distancia, correspondiendo desde luego vivísimamente con su artillería.

Fueron sucesivamente colocándose en sus señalados destinos las demas baterías flotantes nombradas Paula de 23 cañones (*) Comandante D. Cayetano Lángara, la Rosario de 21 D. Francisco Xavier Muñoz , S. Christoval de 19 D. Frederico Gravina, Príncipe Carlos de 10 D. Antonio Basurto , S. Juan de 9 D. Joseph Angeler , Paula segunda de 9 D. Pablo la Cosa , Sta. Ana de 9 D. Joseph Goicoechea , y Dolores de 7 un Oficial Frances cuyo nombre no viene expresado , y á proporcion que cada una se aferraba dirigía su fuego sumamente activo y sostenido contra la Plaza y sus defensas ; de suerte que hacian un efecto admirable, al mismo tiempo que las baterías de nuestra linea y avanzadas sostenían por su parte á las flotantes para distraer en lo posible la atencion del enemigo.

Estaba dispuesto que diferentes divisiones de barcas cañoneras y bombarderas pasasen á situarse á lo largo del frente de la Plaza y Montaña para dirigir sus tiros á todos los puntos y parages donde mas conviniese ; de suerte que la guarnicion enemiga , y sobre todo las partidas de tropa destinadas al servicio de las baterías , no pudiesen lograr sosiego en sus faenas ; pero esta providencia tan necesaria y conveniente enaquellas circunstancias no pudo absolutamente tener efecto por haber arreciado de-

ma-

(*) Estos sugetos parece fueron los nombrados desde el principio; pero puede haber habido alguna variacion en los últimos dias , de que no se tiene noticia.

masiado el viento y ser muy fuerte la marejada. Tambien hubo graves embarazos para que por Punta de Europa pasasen , cómo en otras ocasiones , algunos navios á hacer una oportuna diversion. De aquí resultó que desde todos los parages de la Plaza á donde no podía incomodar nuestra artillería de tierra lograsen los enemigos dirigir libre y desembarazadamente sus fuegos de bombas , granadas , metralla y sobre todo de bala roxa (hasta del calibre de 42) contra las citadas diez baterías flotantes; y aunque estas no cesaban de corresponder por todas partes al enemigo , causándole mucho estrago , la continuacion de la bala roxa con tanta proximidad hizo que á pesar de las precauciones con que estaban contruidos y dispuestos aquellos buques , al cabo se internasen los tiros en el revestimiento de ellos , extendiéndose por consiguiente el fuego á otros parages. Esto se verificó por repetidas veces durante el dia , y en todas se logró extinguirlo mediante las bombas de agua y demas arbitrios que se llevaban preparados para aquel caso ; pero subsistiendo siempre los mismos inconvenientes , que no permitían á los navios ni á las barcas cañoneras y bombarderas obrar de modo alguno ; y bien avanzada ya la noche volvió á incendiarse con mucha fuerza la flotante del Príncipe de Nassau en términos de no poderse cortar , sucediendo de allí á poco lo mismo con la de D. Buenaventura Moreno. En este conflicto y el de no poderse usar de las velas ni del remolque , se trató de extraer la gente ; de retirar ó arrojar al mar la pólvora para precaver que se volasen , y de dexarlas arder , de modo que el enemigo no pudiese aprovecharse de ellas : en cuyo caso se fueron hallando los demas buques por iguales motivos y circunstancias inevitables : tanto mas que las baterías enemigas tiraban yá sin riesgo ni contradiccion á puntos determinados muy visibles.

Informados de esta situacion así el General del Ejército Duque de Crillon , como el de la Armada D. Luis de Córdova , dieron las mas activas y oportunas providencias para que pasasen todas las lanchas , faluchos , esquifes y demas pequeñas embarcaciones que hubiese á recoger toda la gente de las flotantes , y auxiliar en quanto se ofreciese executar en ellas : en cuya brillante y arriesgada maniobra se hicieron prodigios de valor , despreciando el intensísimo fuego de metralla que hacian todas las baterías enemigas con el acierto que les permitia la claridad de la noche. Logróse en efecto retirar la mayor parte de la gente de aquellas embarcaciones , poner en algunas el fuego bien estendido para que des-

desde luego se consumiesen, y dexar en otras competente repuesto de pólvora para que á su tiempo se volasen. A pesar de toda la actividad y diligencia con que se obró por nuestra parte consiguió el enemigo con su fuego echar á pique algunos de estos barcos; bien que mucha gente de ellos se salvó á nado ó fue recogida por otros botes.

Luego que los Ingleses se aseguraron de que ya no podian hacer fuego las flotantes, echaron al agua algunas de sus cañoneras y barcos armados, con los quales se apoderaron de varios nuestros yentes y vinientes; haciéndose dueños en los mismos términos de los últimos restos de tropa ó marinería que quedaban todavía en las flotantes para esperar su turno de ser socorridos: de suerte que por este medio al amanecer del dia siguiente hicieron prisioneras 335 personas (inclusos varios heridos) á quienes se sabe que el General Elliot trataba con la mayor humanidad y agasajo. Las flotantes se fueron volando de allí á poco, á excepcion de tres que quedaron consumidas del todo hasta las planchas de la superficie del agua.

De resultas del incesante fuego enemigo durante este dia y noche así contra las baterías flotantes y sus tripulaciones, cómo contra el crecido número de chalupas y otras embarcaciones empleadas en el transbordo, hubo la pérdida que manifiesta el Estado que sigue á esta relacion, la que no debemos concluir sin expresar que en los informes de los dos citados Generales de mar y tierra, en los que dá el Sr. Conde de Artois cómo testigo ocular, y en todas las demas cartas particulares, se hacen singularísimos elogios del valor, serenidad y inteligencia con que se han conducido en todos los lances y maniobras ocurridas en aquel dia y noche, tanto los sugetos distinguidos que mandaban las baterías flotantes y su respectiva Oficialidad y gente, cómo todos los demas Oficiales de mar y tierra de ambos Exércitos y Armadas que tuvieron diferentes encargos y comisiones, á quienes sería imposible nombrar aquí con la individualidad que se desearía y que todos ellos merecen.

Debe creerse con fundamento que de parte del enemigo habia habido pérdida considerable en aquella dilatada accion; pero esto no será facil de averiguar.

Sábase finalmente que en todo el dia 14 no ocurrió novedad; que de nuestra línea se hizo algun fuego, y que los enemigos no correspondieron.

EXERCITO ESPAÑOL.

797

	Muertos.	Heridos gravem.	Heridos levemen.	Prisione- ros.	Extra- viados.
REALES GUARDIAS ESPAÑOLAS.					
El Cadete D. Ramon Milans.....	....	1....	....	....	..
Id. D. Joseph Irigoyen.....	....	....	1....	....	..
Sargentos.	2....	....	1....	....	..
Cabos.	....	1....	3....	....	..
Soldados.	6....	38....	25....	1....	5..
REALES GUARDIAS WALONAS.					
Sargentos.	....	3....	....	....	..
Cabos.	1....	3....	1....	....	..
Soldados.	9....	22....	4....	63....	6..
SABOYA.					
El Capitan D. Joseph Lopez.....	....	1....	....	....	..
Cabos.	....	1....	2....	....	1..
Soldados.	1....	2....	3....	2....	..
CORDOVA.					
Un Oficial que no viene nombrado.....	....	....	....	....	1..
Cabos.	....	....	1....	....	..
Soldados.	1....	....	1....	....	3..
BURGOS.					
El Capitan D. Miguel Padilla.....	....	....	....	....	1..
El Teniente D. Manuel de Arce.....	....	....	1....	....	..
Soldados.	2....	....	11....	57....	16..
MURCIA.					
Sargentos.	....	....	1....	....	..
Soldados.	3....	....	11....	....	18..
ULTONIA.					
El Teniente D. Ricardo Macuxtin.....	....	....	....	....	1..
El Subteniente D. Alejandro Macdonell.....	....	....	1....	....	..
Cabos.	....	....	....	....	1..
Soldados.	....	....	....	....	2..
	25.	72.	67.	123.	57.

	Muertos.	Heridos gravem.	Heridos levemen.	Prisione- ros.	Extra- viados.
BATALLON DE LA PRINCESA.	25.	72.	67.	123.	57.
Soldados.	....	....	3....	....	3..
NAPOLES.					
Un Oficial.....	....	....	....	....	1..
Sargentos.	1....	....	....	....	..
Cabos.	....	....	1....	....	..
Soldados.	....	....	3....	16....	4..
BETSCHART.					
El Subteniente D. Pe- dro Schnider.....	....	1....	....	....	..
Cabos.	1....	....	1....	....	4..
Soldados.	2....	10....	4....	48....	18..
ESQUADRON DE LUSITANIA.					
Cabos.	....	....	1....	....	..
Soldados.	1....	....	3....	....	..
VOLUNTARIOS.					
CABALLERIA DE SANTIAGO.					
<i>Brigada de Borbon.</i>					
El Alférez D. Francisco Ducos...	....	....	1....	....	..
DRAGONES.					
<i>Brigada de Pavia.</i>					
El Alférez D. Joseph Balsameda.	....	....	1....	....	..
GRANADEROS PROVINCIALES.					
El Capitan D. Pedro Valcárcel....	....	....	1....	....	..
El Ayudante mayor D. Antonio Díaz.....	....	....	....	....	1..
El Capitan D. Gabriel de Monroy.	....	....	....	....	1..
REAL CUERPO DE ARTILLERIA.					
El Capitan D. Leon de Haro.....	1....	....	....	....	..
Id. D. Antonio Valcárcel.	....	....	1....	....	..
El Teniente D. Tomas de Morla.....	....	1....	....	....	..
Id. D. Mariano Castaños.	....	....	1....	....	..
Cabos y Artilleros.	7....	14....	5....	2....	3..
	38.	98.	93.	189.	92.

MARINA.

Muertos. *Heridos gravem.* *Heridos levemen.* Prisione-ros. Extra-*viados.*

38. 98. 93. 189. 92.

EN LA FLOTANTE LA PASTORA.

El Teniente de Navio D. Vicente Perez de Bustillos.....	.....	I....	....	....	..
El Alférez de Navio D. Miguel Vique.....	I.....	....	....	....	..
Idem de Fragata D. Andres Valencia.....	I.....	....	....	....	..
Idem D. Joseph Vargas... Primer Piloto.	.....	I....	....	....	..

EN LA FLOTANTE LA PAULA.

El Comandante D. Cayetano de Langara.....	.....	I....	....	....	..
El Teniente de Navio D. Joseph Ambulodi.....	I.....	....	....	....	..
Id. D. Bernardo Ledesma.....	.....	....	I....	....	..
Id. D. Joseph Buttler.....	.....	....	I....	....	..
El Alférez de Fragata D. Diego Escalera.....	.....	....	I....	....	..
El Guardia Marina D. Joseph Valdés.....	.....	....	....	....	I..

EN LA FLOTANTE TALLAPIEDRA.

El Capitan de Fragata D. Nicolas Estrada.....	.....	....	I....	....	..
El Alférez de Fragata D. Joaquin Valdés.....	.....	....	I....	....	..
El Guardia Marina D. Joseph de Vargas.....	.....	....	....	....	I..

EN LA FLOTANTE S. CHRISTOVAL.

El Capitan de Fragata D. Gerónimo Bueras.....	.....	....	I....	....	..
El Teniente de Fragata D. Miguél Pedrueca.....	.....	....	I....	....	..
Marineros.....	.....	....	....	59....	..
Tropa de Marina.....	.....	....	....	21....	..
Oficiales de mar.....	.....	....	....	12....	..

41. 102. 100. 281. 94.

Ademas de los referidos fue herido gravemente en la *Flotante Pastora* D. Lorenzo Filpo, Edecán del Conde de Revillagigedo; y tambien herido en la *Flotante S. Christoval* el Alférez de Voluntarios de Cataluña Don Lorenzo Golis.

CUERPO FRANCÉS.

	Muertos.	Heridos.	Prisioneros.	Extraviados.
LEON.				
El Teniente Mr. de Gatine.....	.....	1.....	.....	..
BRETAÑA.				
Soldados. 17.....	4.....	6.....	..	..
El Capitan Mr. du Berard.....	1.....	.....	.....	..
BRIGADA ALEMANA.				
Soldados 18.....	8.....	5.....	..	..
Mr. de Myring.....	1.....	.....	.....	..
BOUILLON.				
Soldados. 7.....	21.....	.....	..	..
Soldados. ....	.....	.....	11..	..
El Capitan Mr. Kiliés, Sueco.....	1.....	.....	.....	..
	45.	34.	11.	11.

NOTA. Se dá por supuesto en los diversos Estados originales que aquí se han resumido, que en el número de los extraviados deben comprehenderse algunos pasados á Alxeciras, otros acaso ahogados, y otros muchos hechos prisioneros; ó porque entónces se ignorase, ó porque la precipitación con que se tomaban las noticias de todas partes no permitiese la deseada exáctitud; y así no puede expresarse el número de marineros muertos ó heridos que haya habido pertenecientes á las esquadras.

El día 26 de Junio murió en la Ciudad de Palma, Capital de Mallorca, á los 70 años de edad el Excmo. Sr. D. Joachín de Mendoza y Pacheco, Comendador de Oreja en la Orden de Santiago, Capitan General de aquella Isla y Presidente de su Real Audiencia. Sirvió á S. M. por espacio de 56 años desde Adalid y Comandante de la Caballería de Ceuta, donde manifestó su valor y pericia militar, así en quantas ocasiones se ofrecieron durante el sitio que á aquella Plaza pusieron los Moros, cómo en las salidas generales y particulares al campo enemigo que se le encargaron. En la peste que se padeció en Ceuta el año 1743 expuso continuamente su vida por aliviar y socorrer á los enfermos, y este servicio le grangeó la estimacion pública, y la Real aprobacion del Sr. D. Felipe V: sirvió en la guerra de Portugal de Brigadier y Coronel de Caballería del Regimiento de Alcántara, y despues tuvo el mando del Campo de S. Roque con el grado de Mariscal de Campo. En todas ocasiones dió pruebas de su zelo y amor al Real servicio y á la causa pública.

El Mercurio Histórico y Político del mes de Julio de este año de 1782. se hallará desde mañana Miércoles donde esta Gazeta calle de las Carretas; y en Cadiz en casa de Salvador Sanchez junto al Convento de S. Agustin.