

GAZETA

DE MADRID

DEL VIERNES 25 DE OCTUBRE DE 1782.

Viena 28 de Setiembre.

EL 15 de este mes asistieron el Emperador y el Archiduque Maxímiliano á la procesion que se hace anualmente en accion de gracias por haber los Turcos levantado el cerco de esta Capital en 1683.

Entre las varias providencias que ha dado estos dias S.M.Imp. se comprehende la de haber mandado cerrar todos los Oratorios ó Capillas privadas, declarando que era su voluntad se diese el debido culto á Dios, solamente en aquellos Templos que tengan la extension y decencia que corresponde.

La gran Duquesa de Toscana en calidad de Gran Maestre de la Orden de la Cruz Estrellada hizo el 14 de este mes, en cuyo dia celebra la Iglesia la Exáltacion de la Sta.Cruz, una promocion de 24 Damas de dicha Orden, siendo una de estas la Sra. Infanta Duquesa de Parma.

Londres 6 de Octubre.

UN sugeto que llegó aquí de Paris el 1.º de este mes ha traído la noticia de que el 13 de Setiembre empezaron los Españoles el ataque de Gibraltar por la parte del mar, y que al dia siguiente todas las baterías flotantes fueron incendiadas y totalmente destruídas por la artillería de la Plaza que tiró con bala roxa. Créese que los sitiadores perdieron mas de 200 hombres en este ataque que duró muchas horas. Su esquadra estaba, segun dicen, en la bahía; pero no pudo sostener el fuego de las flotantes. Todas las Gazetas de esta Capital añaden unas circunstancias increíbles y exâgeradas sobre este feliz acontecimiento.

Para mitigar el júbilo que debia causarnos tan inesperado suceso recibimos el 28 de Setiembre noticia de que algunos baxeles de guerra Franceses que salieron de Sto. Domingo con cerca de 1000 hombres de desembarco habian atacado y rendido varios

rios Castillos Ingleses en la bahía de Hudson; y añaden que otro armamento mas considerable se dirigía hácia las posesiones que nos quedan en el norte de América. Algunos sugetos creen que los Franceses y Americanos se repartirán entre sí la Isla de Terranova; y otros juzgan que las armas de Francia tienen por objeto el Canadá cuya conquista no parece muy difícil. Tambien hay ciertos avisos infaustos de la India que, aunque corren muy válidos, no queremos creerlos por ahora.

Acaba de llegar de Jamayca á Portsmouth el navio Canadá de 74 cañones que á la altura de los bancos de Terranova padeció un temporal que le causó grandes daños. Su Capitan refiere que el Ardiente de 64, que venia con otros escoltando el comboy de Jamayca, tuvo que regresar desde Bluefields á Jamayca por la mucha agua que hacía. El Glorioso de 74 y 5 transportes se unieron poco despues con dicho comboy, y encontraron á Mr. Pigot que cruzaba á la altura de la Havana con 22 navios de linea. Este Almirante habia apresado varios corsarios en el puerto de Matanza en donde aguardaban que pasase el comboy de Jamayca con el objeto de interceptar sus embarcaciones rastreras; y luego destruyó un fuerte que protegía á dichos corsarios.

Desde la llegada del Canadá se han recibido noticias muy lastimosas relativas á un furioso uracan que padeció el comboy de Jamayca; y Mr. Moulton, Capitan del navio Truelove que entró antes de ayer en Portsmouth, ha escrito la carta siguiente.

„Hallándonos el 16 del mes último á la altura de los bancos
 „de Terranova por los 43 grados de latitud nos asaltó un terri-
 „ble temporal, de cuyas resultas vimos al dia siguiente zozobrar
 „el navio Rodney destinado para Bristol, que tenía 7 pies de
 „agua en la bodega. Arreció el temporal, y duró con gran vio-
 „lencia 3 dias consecutivos, en los quales tuvimos que arribar
 „viento en popa á palo seco, y solo por intervalos podiamos
 „largar alguna vela. El 17 por la mañana contamos hasta 35
 „transportes, la mayor parte desarbolados, haciendo mucha agua,
 „y en el último apuro. El Centauro de 74 perdió el baupres, el
 „trinquete y sus masteleros de gavia; pero no obstante seguia
 „viento en popa, gobernando bien. Habiendo desaguado las
 „bombas de mi buque por los esfuerzos de mi tripulacion, in-
 „tenté ponerme al payro si lo permitía el viento para dar el
 „auxilio que pudiese á los navios que lo pedian; pero con el ma-
 „yor dolor tuve que desistir de mi proyecto, y atender á mi
 „propia conservacion para lo qual arrivé viento en popa. El 20

„me reuní con el navio Parnaso y un senante que iban á Bristol,
 „y navegamos en conserva hasta el 23 con fuertes vientos. El
 „24 por la mañana descubrimos una vela que se dirigia hácia
 „nosotros, y por la lentitud de su marcha creimos ser un navio
 „de que nos habiamos separado el dia anterior. En breve
 „conocimos nuestro engaño, y la imposibilidad de remediarlo,
 „pues era un bergantin corsario que primero puso bandera Ingle-
 „sa y despues Francesa, manifestándonos que conocía nuestra
 „inferioridad; y con efecto no tardó en alcanzarnos dirigiendo su
 „fuego al navio Parnaso que tenia el barlovento. Empeñóse en
 „breve la accion, y despues de algunas andanadas arrió bandera
 „nuestro buque.“

Otra carta de Bristol relativa al propio asunto se explica en los términos siguientes.

„Acaba de fondear en este puerto la embarcacion nombrada
 „Tabago-planter que salió de Jamayca con el comboy de aquella
 „Isla; y hallándose el 16 de Setiembre por los 43 grad. de latit.
 „y 48 de longit. padeció un recio temporal. A las 9 de la mañana
 „siguiente parlamentó con el Ramillies, que manda el Almirante
 „Graves. Este navio habia perdido su mastelero mayor, y el de me-
 „sana: el Glorioso su baupres y trinquete: el Canadá la mesana,
 „y el mastelero de gavia; y la Ciudad de Paris su vela mayor.
 „Ademas de las muchas embarcaciones que padecieron averías en
 „aquella tormenta, se teme que otras hayan perecido pues el
 „17 por la mañana vió el Capitan del Tabago-planter el mar cu-
 „bierto de barricas, fardos de algodón, masteleros, madera de
 „caoba &c. El Caton de 64 hacía tanta agua que dexó el com-
 „boy para entrar en Halifax ántes de este uracan en conserva de
 „la fragata Palas que iba asistiéndole, y parece que ambos bu-
 „ques aportaron luego á Nueva-Yorch.

Dícese que apenas recibió el Almantazgo los primeros avi-
 sos de estos contratiempos despachó órdenes á Portsmouth y
 Plimouth para que saliesen inmediatamente todas las fragatas que
 pudiesen llevar socorros á los buques dispersos de dicho com-
 boy. Con esta oportuna providencia, el creerse que los Olan-
 deses permanecen en el Texél por quanto continúa con fuerza
 el viento O, y saberse que la division del Comodoro Elliot
 cruza delante de la Isla de Bas para impedir que se adelanten los
 corsarios Franceses, se han tranquilizado algo los dueños y ase-
 guradores del comboy; y sin embargo estos últimos no qui-
 sieron asegurar el dia 3 algunas embarcaciones de él á 40
 por 100.

La *Gazeta de la Corte* del 1.º de este mes incluye una carta de Mr. Kelli, Capitan de la chalupa de guerra nombrada *Eli*, en que informa al Almirantazgo con fecha del 27 de Setiembre de que dos dias ántes salió de Yarmouth para proteger la pesca de arenques; y habiendo tenido aviso el dia siguiente de haber apresado un corsario Frances á un bergantin y una chalupa Inglesas, se dirigió á buscarlos, y despues de descubrirlos y de darles caza, se apoderó de las presas y del corsario que se nombra el *Escamoteur*, de Dunquerque mandado por Tomas Roberts Americano. Monta 14 cañones, y tenia 65 hombres de tripulacion.

La abertura del Parlamento de Dublin se ha suspendido por órden del nuevo Virey hasta el 26 de Noviembre.

En Blackwall se están alistando 13 navios de la Compañía Oriental que deberán partir con otros en el primer comboy que se despache para la India.

Se asegura que el Gobierno ha recibido pliegos del General Carleton y del Contra-Almirante Digbi quienes hacen dimision de sus mandos mediante que las últimas órdenes que acababan de llegarles de la Corte anulan las que habian recibido anteriormente en virtud de las quales habian empezado á tratar con el Congreso, y ahora se hallan imposibilitados de concluir sus negociaciones.

Mr. Laurens ha llegado á esta Capital desde Francia á donde habia pasado con uno de sus hijos para recobrar su salud y ver algunos parientes. Apenas se supo su llegada corrió la voz de que venia encargado de alguna negociacion; pero parece mas cierto que no trae otro objeto que el de embarcarse en el paquebot que debe salir para Nueva-Yorch, desde donde se transferirá á Filadelfia; y aun añaden que el Ministerio le ha dado los pasaportes necesarios para su viage.

Paris 12 de Octubre.

HAN fondeado en Brest el 15 de Setiembre los navios de guerra *Delfin Real*, y *Sagitario*, que salieron de la Martinica con un comboy destinado casi todo para Marsella, al qual dexaron sobre el Cabo de Finisterre baxo la escolta de una fragata que debe conducirlo hasta el Mediterraneo.

La corbeta de la Marina Real el *Dragon* que entró en el puerto de Oriente el 1.º de este mes encontró el 24 de Setiembre parte del comboy de Jamayca dispersado por una tempestad, y se apoderó de un transporte de 500 toneladas cargado de azucar y *rum*.

Con 24 dias de navegacion ha llegado de Boston al mencio-

cionado puerto el cutter Frances del mando de Mr. l' Epine, y ha traído noticias recientes de aquel continente, de las cuales publicaremos las siguientes sacadas de una carta fidedigna del 7 de Setiembre.

Desde el 7 del mes pasado se halla en este puerto una esquadra Francesa compuesta de quatro navios de 80, nueve de 74, 3 fragatas y un cutter, mandada por el Marques de Vaudreuil. Tres dias ántes de fondear aquí se apoderó de un comboy de 6 velas que iba escoltado por el navio Chatam que salió de Halifax. Entre las presas se halla una de 500 toneladas cargada de arboladura, que es preciosísima en la coyuntura presente. Los Franceses quedan reparándose, y en breve podrán hacerse todos á la vela. Mañana deben salir 3 navios y una fragata con el obgeto de interceptar á la altura de Halifax 5 gruesos transportes cargados de víveres, que conduciendo cerca de 20 soldados habia salido para aquel puerto del de Nueva-Yorch en conserva de un navio de 50 cañones, y se ha visto precisado á tocar de arribada en Sandi-Hook. Hemos sabido por un buque parlamentario que llegó el dia 5 á Salem que acababa de entrar en Halifax otro comboy de Europa con 20 hombres de tropa escoltado por un navio y 6 fragatas.

Escriben de Filadelfia que el Almirante Hood se dexó ver á la entrada del Delawarre con 25 buques de guerra.

El Exército Frances está en marcha hácia el rio Norte; pero se teme que en este año no pueda emprenderse operacion alguna de importancia.

De algunos dias á esta parte se habla aquí de paz, y ha corrido en el público cierta carta del General Carleton y de Mr. Digbi al General Washington, la qual al principio produjo poco efecto, y luego se despreció generalmente sobre todo desde que se supo que trataba de una paz separada, y que el fin de todas estas ofertas pacíficas solo era resfriar el ardor de los Americanos, y suspender las medidas que toman diariamente para asegurar su independenciam con las armas. Nuestro exército se halla en el dia mejor diciplinado que nunca, los soldados bien vestidos, y los tributos para sus gastos se pagan con la mayor exáctitud.

El navio Magnífico de 74 cañones su Capitan Mr. de Medina, baró á la entrada de este puerto, y hay poca esperanza de re-levarlo.

Se ha celebrado en esta Ciudad una junta en que se resolvió proponer al Congreso regalase á S. M. Christianísima un navio de 74 cañones que se está construyendo en nuestros astilleros de Portsmouth, y que en breve se botará al agua.

Bress 30 de Setiembre.

EL navio la Provenza y la fragata Venus están próximos á salir para las Islas Antillas escoltando diversos transportes que conducen un cuerpo de tropas.

En

En este Departamento se sigue con el mayor vigor el apresto y armamento de varios buques de línea, y tambien se trabaja eficazmente en la construccion de otros que se crée esten del todo listos para fin de año.

S. Feliú de Guixols 11 de Octubre.

HOY hemos experimentado aquí un fuerte viento **O** acompañado de lluvia y truenos que causó en toda esta costa muchísimos daños. En el puerto de Palamós naufragó la embarcacion Napolitana S. Leandro cargada de madera de construccion para Cartagena. A la polacra de la misma nacion, nombrada Ntra. Sra. del Ayre, cargada de sosa para Marsella se le rompieron los dos cables, y dando contra otras embarcaciones las maltrató: tres pingues Genoveses sin carga naufragaron en el mismo puerto; otros dos barcos de la propia República, y otros tantos Mallorquines se hallan tan destrozados que se recela queden inservibles: de suerte que son muy considerables los daños que la tempestad causó en estos puertos.

Barcelona 13 de Octubre.

A las siete y quarto de la mañana del 11 del corriente se experimentó en este puerto un uracan de viento **S** tan repentino y extraordinario que cogiéndole desabrigado por aquella parte en qué no tiene resguardo alguno, alteró é introduxo el agua con tanta violencia que no bastando á resistir las amarras de las muchas embarcaciones de su fondeadero, causó grande daño en ellas chocándose unas con otras, y algunas estrellándose en el muelle á que estaban inmediatas; de cuyas resultas naufragaron desde luego en la misma playa 9 saetías que se hallaban en lastre, otra cargada de vino y géneros para Cadiz, y un ganguil empleado en la limpia del puerto, quedando pocas esperanzas de que pudiesen salvarse las restantes, porque la resaca que causaba el impulso de las olas en el anden en que chocaban hacía temer de un instante á otro la ruina de todas; pero habiendo mudado á las 11 el viento al **N O** con ménos fuerza, y subsistiendo así hasta el anochecer á cuyo tiempo calmó algo la alteracion del mar, hubo proporcion para que en el intermedio se pudiesen tomar las providencias conducentes á minorar el daño: y en fuerza de los incesantes auxílios que facilitó el Excmo. Sr. Conde del Asalto se logró salvar 58 buques que estaban en el fondeadero entre ellos 11 cargados para América, y otros de comercio, ganguiles y pontones de la limpia, cuya total pérdida hubiera causado infaliblemente la ruina de los Comerciantes y de muchos particulares de todo este Principado. A este impor-

portante servicio contribuyó tambien el zelo del Ministro de Marina de esta Provincia D. Agustin Navarrete que al instante se presentó en el anden donde se hallaba el Capitan General, y no omitió fatiga durante el conflicto para facilitar todo género de socorros.

De órden del mismo General se han formado estados del importe de la pérdida de las 11 embarcaciones náufragas, y de las averías causadas en las restantes; y resulta asciende á 106,500 libras Catalanas, que hacen 1,545,546 rs. de vn. incluidos los daños de 20 embarcaciones estrangeras; es á saber, una Francesa, otra Sueca, 2 Portuguesas, 7 Danesas, 2 Olandesas, 3 Napolitanas, una Toscana, una de Cerdeña y 2 Genovesas.

Aunque hasta ahora no permite el mar que se reconozca la barra y fondo del puerto, se recela en vista de lo que ha sucedido en otras ocasiones semejantes se haya introducido mucha arena que haga difícil su entrada, y poco seguro el fondeadero; pero luego que sea dable se procederá á dicho reconocimiento.

Rivadeco 14 de Octubre.

EL Doct. D. Andres Rosendo Carro de Leon Médico titular de esta Villa, sugeto en quien concurren grandes conocimientos botánicos, mineralógicos y otros que conducen á formar un buen fisico, acaba de descubrir en uno de los arrabales de este pueblo un manantial de aguas marciales; y siendo las de esta naturaleza tan frecuentemente usadas cómo provechosas en la mayor parte de las enfermedades crónicas, puede inferirse el beneficio que de su hallazgo resultará á la salud pública, especialmente en estos países, supuesto no hay otras conocidas de esta especie en todo el Principado de Asturias y Reyno de Galicia hasta la Feligresía de Cortegada en la raya de Portugal á donde concurren desde mas de 40 leguas los dolientes, á costa de crecidos gastos y molestias.

Oviedo 16 de Octubre.

Habiendo salido del Ferrol un comboy para cargar de madera en Santander, le sobrevino tan furiosa tormenta de viento, relámpagos y truenos que todas las embarcaciones se dispersaron, tomando los puertos de Gixon y Luanco, y entrando en el primero hasta 42 en los dias 14 y 15; pero dos que quisieron refugiarse al de Pravia naufragaron con 14 hombres, salvándose solo un muchacho. Se asegura que con dicho comboy venian una fragata y 2 bergantines de Rentas con destino al puerto de los Pasages para repararse; y cómo hasta ahora no hay noticia del paradero de

de estos buques , se juzga hayan continuado su viage á dicho puerto , ó que se mantengan en alta mar.

Málaga 16 de Octubre.

Ayer entró en este Puerto el bergantin de S. M. nombrado Fincastel ai mando de D. Santiago Liniers , conduciendo el bastimento Ingles la Minerva que se dirigía á Gibraltar con 130 mugeres ; 63 criaturas de varias edades ; 3 Sargentos ; 22 Soldados y 12 Marineros ; cuya carga consistia en vestuario para dos Regimientos , porcion de víveres y ótros efectos.

Coruña 16 de Octubre.

EL dia 12 de este mes llegó á Vigo el bergantin Ingles nombrado Tomas , su Capitan Antonio Maqueche. Llevaba carbon á Gibraltar ; pero habiendose separado del comboy que se dirigia á aquella Plaza fue apresado el 8. anterior sobre las Berlingas en la costa de Portugal por el corsario Español la Oliva.

Otro corsario armado en Marin, denominado S. Andrés, *alias* el Bravo, su Capitan Francisco Fernandez del Villar , se apoderó en la misma costa de Portugal de una fragata y de un bergantin del citado comboy , cargados tambien de carbon, ademas de algunos otros efectos. Despues de marinadas estas presas quedaron sobre dicha costa , y el corsario entró en Marin.

Madrid 25 de Octubre.

EL Viernes 18 de este mes armó el Rey Caballero y puso las insignias de la Orden de la Estrella Polar al Sr. Conde de Lovenhiehm , Enviado extraordinario de S. M. Sueca en esta Corte : habiendo pedido aquel Soberano á S. M. tuviese á bien encargarse de este acto.

El Rey ha conferido la Tenencia Coronela del Regimiento de Infantería Suizo de Betschart al Sargento mayor de él D. Guillermo Waldner ; y Compañías en el de Irlanda á D. Carlos Fitz Gerald, Capitan agregado al mismo Regimiento ; y en el primero de Infantería ligera de Cataluña al Ayudante , con grado de Capitan , D. Luis Bartolomé.

Igualmente ha promovido S. M. á Coronel del Real Cuerpo de Artillería al Brigadier D. Juan Bautista Castelani , Teniente Coronel del mismo.

Compendio del Año Christiano. Tom. 5.^o de Dominicas. Se hallará en la Imprenta y Librería de la viuda de Manuel Martin calle de la Cruz.
