

GAZETA DE MADRID

DEL LUNES 24 DE DICIEMBRE DE 1810.

SUECIA.

Estocolmo 6 de noviembre.

Ayer lunes se prestó el juramento de fidelidad y homenaje á S. A. R. el Príncipe heredero en el salon de los estados. Los diputados de la dieta fueron convocados para esta ceremonia. S. M. el Rei, vestido de manto real, y ceñidas sus sienes con la corona, se dirigió con S. A. el Príncipe Real, vestido tambien del manto de Príncipe, y con su corona, al salon de la dieta, donde estaban ya reunidos los estados, en medio de una comitiva muy lucida. S. M. la Reina y S. A. la Princesa asistieron tambien á esta ceremonia, para la que se habian reservado igualmente algunos sitios para las damas de la corte, para los ministros extranjeros &c. &c. El público disfrutó tambien, en quanto lo permitió el espacio del salon que quedaba desocupado, de la vista de esta augusta ceremonia.

Luego que S. M. se sentó en su trono, y S. A. en el sillón que se le preparó á la derecha y baxo del trono, el mariscal del reino conde de Essen hizo señal para que todos callasen; y en seguida S. M. pronunció un discurso análogo á las presentes circunstancias: declaró que adoptaba por hijo suyo al Príncipe Real baxo los nombres de *Cárlos Juan*, que usará y firmará en todas ocasiones S. A.; y finalizó convidando al Príncipe Real á que hiciese el juramento de fidelidad.

La acta firmada en *Elseneur* el dia 19 de octubre y la de adopción fueron leídas en voz alta por el canciller de la corte.

S. A. se levantó, se quitó la corona de la cabeza, y habiéndose arrodillado sobre un almohadon, hizo su juramento de fidelidad y homenaje al Rei segun le fue dictado, palabra por palabra, por el baron de *Engerstroem*, ministro de Relaciones exteriores. S. A. volvió á tomar la corona, besó la mano del Rei, y puesto en pie junto al trono dirigió en frances un discurso al Rei y á los estados, que repitió en lengua sueca el canciller de la corte baron de *Wetterstedt*.

El mariscal del reino hizo luego la señal acostumbrada, y los estados y todos los que componian la comitiva prestaron el juramento de fidelidad y homenaje á S. A. R. el Príncipe *Cárlos Juan*.

En seguida se volvió S. M. con toda la comitiva á sus aposentos, donde estaban reunidos los señores del reino en la gran cámara del Rei, donde prestaron fidelidad y homenaje á S. A. el Príncipe Real.

Por la noche se representó la ópera de *Gustavo Wasa*.

Los discursos del Rei y del Príncipe Real se publicarán inmediatamente de oficio.

S. A. R. dirigió las palabras siguientes á los caballeros que salieron á recibirle al muelle de *Hel-*

singborg al tiempo de entrar en territorio sueco.

„Señores: el Rei y la nacion sueca me han dado la mayor prueba de estimacion y de confianza, y yo lo he sacrificado todo por corresponder á ella: he dexado la Francia, por la que he vivido hasta ahora: me he separado del Emperador *Napoleon*, con quien estaba unido por el mas vivo reconocimiento, y por otros muchos vinculos. La esperanza de una corona no es lo que puede indemnizar á mi corazon de unos sacrificios tan penosos y sensibles: no, señores: yo no hallaré una verdadera indemnizacion sino en la felicidad de mi nueva patria. Me presento en medio de vosotros, abandonándolo todo absolutamente, y deseando ardientemente hacer todo quanto pueda contribuir á esta felicidad. Profeso un afecto ilimitado al Rei, que amais por muchos y justos títulos; unámonos á porfia, señores, para llenar sus designios paternales, y no suframos jamas que la patria pierda nada de aquel ilustre lugar que ocupa debido al valor y á las virtudes de nuestros antepasados.”

PRUSIA.

Berlin 10 de noviembre.

El mariscal *Moellendorf*, que fue nombrado general en la guerra de los siete años despues de la batalla de *Torgau* el año de 1760, celebra hoy su jubileo, ó el año 50 de su nombramiento para esta graduacion. El Rei ha escrito á este compañero del gran *Federico* una carta sumamente lisonjera, felicitándole con este motivo.

AUSTRIA.

Viena 9 de noviembre.

S. M. ha pasado anteayer y hoy revista á la guarnicion de esta capital. S. A. R. el duque *Alberto de Saxonia-Teschen* mandó en persona su regimiento de coraceros.

En la gazeta ministerial se ha publicado el convenio siguiente:

S. M. el Emperador de los franceses, Rei de Italia, protector de la confederacion del Rin, mediador de la confederacion suiza; y S. M. el Emperador de Austria, Rei de Hungría y de Bohemia, queriendo consolidar el estado de paz felizmente restablecido entre el Austria y la confederacion del Rin, y borrar en Alemania hasta los vestigios de la última guerra, nombraron por plenipotenciarios, á saber, S. M. el Emperador de los franceses &c. á Mr. *Juan Bautista Nompere*, conde *Champagni*, duque de *Cador* &c., su ministro de Relaciones exteriores; y S. M. el Emperador de Austria &c. al señor *Clemente Wenceslao*, conde de *Motternich-Winneburg-Ochsenhausen* &c., su ministro de Estado y de Negocios extranjeros, los quales, despues de haber cangeado sus plebos po-

deres, han convenido en los artículos siguientes:

ARTICULO I. „En execucion del tratado de Viena, S. M. el Emperador de Austria y los Soberanos de la confederacion del Rin levantarán, como se ha hecho en Francia, el secuestro puesto por una y otra parte, antes y durante la última guerra, de los bienes pertenecientes á particulares. Los dueños, de qualquier clase que sean, serán reintegrados en el término de dos meses, despues del cange de las ratificaciones del presente tratado, en el disfrute de sus bienes, y se les entregarán sin excepcion ni reserva ninguna en el estado en que se hallaban antes del secuestro.

2.º S. M. el Emperador de los franceses, Rei de Italia, deseando complacer á S. M. el Emperador de Austria, revoca su decreto de 24 de abril de 1809, por el que fueron confiscados los bienes de los antiguos príncipes y condes del imperio germánico, y de los miembros del orden ecuestre, que contravinieron á los artículos 7 y 31 del acta de confederacion.

3.º S. M. el Emperador, como protector de la confederacion del Rin, comunicará á todos los estados confederados la revocacion del artículo susodicho, para que se levanten los secuestros, y para que los antiguos príncipes y condes del imperio germánico, y miembros del orden ecuestre, sean reintegrados sin demora ninguna en la posesion de sus bienes; todos los quales se les entregarán sin ninguna excepcion, y baxo la garantia que les concede el acta de la confederacion del Rin.

4.º Cada uno de los príncipes, condes y miembros susodichos deberá antes de 1.º de julio de 1811 declarar si permanecerá sujeto al régimen establecido por la acta de confederacion, y súbdito del Soberano que se le dá por aquella acta.

5.º En el caso de que quieran ser súbditos del Austria, lo que igualmente declararán antes del 1.º de julio de 1811, los bienes llamados inmediatos que posean en territorio de la confederacion serán cedidos por ellos á un miembro de su familia, el qual será también súbdito de la confederacion, ó los cambiarán por otros situados en Austria, ó los venderán.

6.º La cesion, de qualquier manera que se execute, deberá efectuarse en el término de seis años contados desde 1.º de enero de 1810.

7.º Conforme al artículo 27 de la acta de la confederacion del Rin, estos príncipes, condes ó estados del antiguo imperio germánico no podrán vender sus bienes á ningun precio, sin ofrecerlos anteriormente al mismo precio á los Soberanos en cuyos dominios se hallen situados; y si en el término de seis meses no fuere aceptada su oferta, podrán los príncipes, condes ó estados susodichos disponer á su arbitrio de sus haciendas, baxo las mismas condiciones con que las hubieren ofrecido.

8.º Los príncipes, condes ó estados del imperio que se hagan súbditos del Austria continuarán disfrutando, pero solamente baxo el título de súbditos del Austria, de los derechos que concede la ley á los extrangeros de adquirir por compra sucesiones y donaciones entre vivos y por fallecimiento bienes raíces en los estados de la confederacion del Rin.

9.º El presente convenio se ratificará, y las ratificaciones serán cangeadas en Paris en el término de un mes, ó antes si es posible.

Fecho en Paris á 30 de agosto de 1810. = Firmado = Champagni, duque de Cadora. = Firmado = conde de Metternich-Winneburg Ochsenhausen."

Por la regencia del Austria inferior se ha publicado hoy la circular siguiente:

„S. M. se ha servido mandar por una orden de fecha 7 de octubre de 1810, que se ponga en venta en todos los paises hereditarios un número considerable de bienes de la corona, cuyo precio se pagará en billetes de banco. Conforme á esta orden superior se designan para ponerse en venta las posesiones cuyos nombres se expresan en ella, y son en número de 21 en Bohemia, 3 en Moravia, 13 en la Austria inferior, 7 en la superior, 43 en la Stiria y la Carintia, 27 en la Gallitzia, y 6 en la Buckovina. Entre estas tierras hai 60 designadas con el nombre de *tierras ó fundos de religion*.

„Las que se hayan de vender despues de las especificadas en esta orden se irán publicando sucesivamente; y se hará saber al público en la forma acostumbrada en cada provincia el dia de la venta, la calidad de los bienes, y las condiciones del remate.

„Viena 8 de noviembre de 1810 = Firmado = conde de Laurais, gobernador."

Del 10.

El último correo que se ha recibido de Constantinopla, con fecha de 10 de octubre, ha traído la noticia de que el schah de Persia ha hecho inopinadamente la paz con la Rusia; pero todavía no se saben las condiciones. Muchos creen tambien en Constantinopla que la Puerta se decidirá á entrar en negociaciones con la Rusia. El fin de esta campaña debe convencer á los turcos que son enteramente inútiles todos sus esfuerzos contra esta potencia, y en vez de reconquistar las provincias perdidas, ven que las demas van cayendo en poder de sus enemigos unas tras otras.

Del 11.

S. M. el Emperador de los franceses ha encargado á nuestro célebre estatuario Zannar hacer en bronce la estatua de nuestro Monarca, la qual se colocará de modo que pueda verla S. M. la Emperatriz María Luisa desde sus aposentos.

Dícese que se estan preparando para la habitacion de un gran señor los edificios que sirvieron para refinar el azúcar, y que ha comprado S. M. despues que se suprimió aquel establecimiento.

En algunas cartas de Bucharest se habla de las nuevas ventajas que han alcanzado los rusos quando han avanzado para poner el sitio á Widdin. Varias cartas de Constantinopla confirman que el schah de Persia ha hecho la paz con la Rusia, y que esta noticia, unida á los desastres de la última campaña en el Danubio, parecia que habia inspirado algunos sentimientos pacíficos á los ministros de la Puerta.

Se espera como muy próxima la noticia de un armisticio.

BAVIERA.

Munich 13 de noviembre.

El Rei nuestro Soberano ha hecho un viage á Inspruck baxo el nombre de conde de Dachau, á

fin de sorprender agradablemente al Príncipe Real y á la Princesa su esposa. S. M. llegó á aquella ciudad el 8 por la noche; al dia siguiente asistió á la parada, y por la noche fue al teatro, donde fue recibido con los mayores aplausos. S. M. volvió el dia 10 á su capital.

GRAN DUCADO DE FRANCFORT.

Anspach 12 de noviembre.

Las pocas mercancías de fábrica inglesa que se han hallado en los almacenes de los negociantes de esta ciudad se han sacado con toda solemnidad fuera de las puertas, y en seguida se han quemado públicamente.

Francfort 18 de noviembre.

La comision imperial establecida en esta ciudad para el secuestro de las mercancías inglesas y géneros coloniales, puso en execucion ayer 17 el decreto de 19 de octubre último, y en su consecuencia hizo quemar todas las mercancías inglesas que se hallaron y cogieron aqui. Esta operacion se verificó en medio de un cuadro de tropas que estuvieron sobre las armas, y en presencia de varios miembros de la comision y diputados de la municipalidad. El valor de las mercancías quemadas se regula en 400⁰ pesetas.

GRAN BRETAÑA.

Londres 14 de noviembre.

La fragata de S. M. la *Driade*, procedente de la Cornuña, ha entrado en Plymouth, habiendo empleado nueve dias en esta travesía. Por este buque se ha sabido la noticia de no haberse logrado el proyecto de la expedicion que salió de la Cornuña al mando del comodoro Mende, y que se dirigió hácia la costa de Astúrias, donde se apoderó de Gijon, despues de haberse retirado la corta guarnicion francesa de este puerto. Las tropas de la expedicion no estuvieron allí mas de 12 horas, porque habiéndose reunido inmediatamente algunas tropas francesas, marcharon contra la villa, lo que obligó á nuestra tropa á reembarcarse (1).

El paquebot la *Princesa Carlota*, que salió de Lisboa en 30 de octubre, ha entrado en Falmouth. Al pasar por junto al cabo Letard fue atacado por un corsario frances, que estuvo á pique de apresarle. La tripulacion y los pasajeros que venian á bordo del paquebot han peleado con mucho valor en esta ocasion. El fuego de fusilería de los enemigos ha hecho bastante daño en la gente de nuestro barco, y el señor Comb, que venia en clase de pasagero, ha sido muerto de un balazo.

Podemos anunciar con gran satisfaccion que la salud de S. M. es algo mejor. He aqui los partes publicados desde el sábado hasta el dia de hoy.

Windsor 10 de noviembre por la tarde.

„S. M. se halla en el mismo estado en que se „haliaba esta mañana.”

Reinolds &c. &c. &c.

Windsor 11 de noviembre.

„S. M. está hoy algo mejor que ayer.”

Reinolds &c. &c. &c.

(1) Esta desgraciada expedicion de los ingleses es la misma de que ya se dió cuenta en la gazeta de Madrid del 22 de noviembre.

Windsor 12 de noviembre por la tarde.

„S. M. ha tenido esta tarde un poco mas ca- „lentura que esta mañana.”

Reinolds &c. &c. &c.

Windsor 12 de noviembre.

„Aunque S. M. ha dormido poco en la noche „última no está peor que ayer.”

Reinolds &c. &c. &c.

Windsor 13 de noviembre de 1810.

„S. M. no ha dormido en la noche pasada; „pero está lo mismo que en los dias anteriores.”

Reinolds &c. &c. &c.

Acaba de saberse por un parte telegráfico que Gustavo Adolfo, ex-Rei de Suecia, ha llegado á Yarmouth.

IMPERIO FRANCES.

Génova 30 de octubre.

Ayer hubo en estos mares una borrasca muy horrorosa. Un parlamentario español que estaba en quarentena por sospechas de que su tripulacion padecia una enfermedad contagiosa, y con el que nadie podia comunicar, disparó algunos cañonazos para avisar del apuro en que se encontraba. La agitacion de las gentes era general por la suerte de este buque, el qual habia perdido sus cabes, y se temia que se hiciese pedazos contra el muelle nuevo. Mr. Amadeo Bourdon, hijo del prefecto de esta ciudad, y guardia-marina, que estaba á bordo de la goleta llamada la *Cierzo*, sin atender al peligro á que exponia su vida, se ofreció á marchar con algunos hombres de refuerzo á bordo del buque español, y quedarse en él hasta pasar la quarentena. Salió en efecto con 13 hombres para executar su proyecto generoso; mas por fortuna quando llegó por entre las olas embravecidas á distancia de donde podian oirle los marineros españoles, ya el buque de estos estaba fuera de peligro, y dándole gracias por su accion generosa, no quisieron que entrase á bordo de su barco.

ESPAÑA.

Madrid 23 de diciembre.

Con arreglo á lo dispuesto en el decreto de 1.^o de mayo último sobre la provision y servicio de las sacristias de patronato real; vista la propuesta hecha por el gobernador del obispado de Salamanca para el beneficio sacristía de la parroquia de la villa de Aldeadávila, vacante por fallecimiento de D. Juan Yañez, y conviniendo que dicho beneficio, cuya renta pasa de 5⁰ rs., se divida en dos para el mejor servicio del culto, S. M. se ha servido nombrar por decreto de 19 de este mes para servir la primera sacristía de la parroquia de la citada villa á D. Atilano Fuentes, ex-franciscano observante, lector que fue de teologia en su orden; y para la segunda al ex-mínimo Don Juan Tomas Martin, rector que fue del colegio de su orden en Salamanca.

En la extraccion de la real lotería extraordinaria celebrada en la tarde del 22 de este mes han salido sorteados los números siguientes: 83, 74, 73, 48 y 69; y con ellos han ganado los jugadores 77541 rs. vn.

Reflexiones sobre la construccion de puentes, y sobre los progresos que ha hecho este arte entre las naciones extrangeras.

ARTICULO SEGUNDO.

Una de las construcciones mas notables que en estos últimos tiempos se ha hecho es la del puente de Moulins sobre el Allier, por Mr. Regemorte, y que por tres veces consecutivas se habia llevado el rio, á pesar del esmero que puso en su construccion el célebre arquitecto Mansard. Este sabio ingeniero vió por las sondas que hizo que la madre del Allier, en toda la travesía de la ciudad de Moulins, estaba compuesta de una capa de arena de 63 pies de profundidad, lo que imposibilitaba los agotamientos, y el uso de las estacas en su fundacion. Para vencer estas dificultades construyó buenos malecones de tierra al rededor del páraje que debian ocupar las cepas, y para poderlos agotar limpió é igualó el fondo lo mejor que pudo, y echó una capa de greda de cerca de un pie de grueso. Inmediatamente hizo baxar hasta que asentase sobre esta capa un suelo formado de tabloncillos bien unidos para impedir que el agua desleyese la greda. Por este medio impidió las filtraciones que podian hacerse por entre la arena, y consiguió agotar los malecones, y poder construir en seco el zampado con su emparrillado, que elevó hasta seis pies, formándole de martillo y mortero, con una hilada de piedra de cantería encima, lo que sirvió de cimientó á las cepas, que se construyeron por este medio sin estacas, y con tanta solidez como en el mejor terreno. Se pueden ver todos los detalles de esta importante empresa en la descripcion publicada por el autor.

En estos últimos tiempos el arte de la construccion de puentes ha hecho grandes progresos, y el puente de Neuille, construido por Mr. Perronet, director de la escuela de puentes y calzadas de Francia, es el último esfuerzo del arte perfeccionado, y que, por decirlo así, ofrece en su elegante y atrevida sencillez un no sé qué que excita la admiracion del público y de los artistas. Tiene de largó 776 pies, y de ancho 52 y medio: se compone de cinco arcos iguales de forma oval de 140 pies de abertura cada uno, y sus cepas solo tienen 16 pies y 10 pulgadas de grueso.

Los progresos de las ciencias y de las artes de construccion han influido del mismo modo sobre la de los puentes de madera; y se han construido de este género edificios los mas ligeros y mas atrevidos. La Suiza, en donde la precision de atravesar torrentes muy profundos ha obligado á dar á los puentes grandes aberturas, ofrece un gran número de obras de esta clase. El puente de Wettingen, y sobre todo el de Schaffousa, que por desgracia se ha quemado en la guerra de la revolucion, eran los mas célebres. Este último, que era cubierto, y se componia de dos arcos, el uno de 180 pies de abertura, y el otro de 160, servia para comunicarse las dos riberas del Rin, y no estaba en el medio del rio mas que sobre un solo punto de apoyo, que aun decian que no contribuia en nada para su solidez.

Los puentes de madera y de piedra tienen cada uno sus ventajas y sus inconvenientes respectivos.

La fácil construccion de los primeros, y su poco coste, no siempre indemniza su corta duracion. Parecia que el hierro reunia en lo posible las ventajas de los dos, por la mayor tenacidad y solidez de la materia, por la posibilidad de hacer arcos mucho mayores, que no estorbasen la navegacion de los rios caudalosos; por evitar los riesgos que corren los puentes en las grandes inundaciones, pues aun quando el rio subiese mas arriba de los arranques de los arcos, las aguas podrian pasar por los arcos mismos, que son calados; por la facilidad de reponer las piezas que se quebrasen, pues todas estan unidas con tornillos y chapetas; en fin por su mayor economia y varias otras ventajas. Todo esto habia llamado la atencion de los artistas, y ya en 1783 Mrs. Vincent y Monpetit habian presentado á la academia de ciencias de Paris un modelo de un puente de hierro de un solo arco de 270 pies de abertura; pero los ingleses han sido los primeros que han executado puentes de esta materia: el primero fue el de Coalbrookdale sobre el Saberne de un solo arco de 116 pies y 8 pulgadas de abertura; pero su forma semicircular no es atrevida, y lleva consigo el sello de la timidez que por lo general acompaña siempre á las nuevas empresas. Se compone de varias porciones de hierro fundido. El segundo puente de esta especie se construyó cerca de Surderland sobre el Were; y parece no puede hacerse ninguno en donde brillen tanto la ligereza y atrevimiento de construccion. Tiene un solo arco de 234 pies de abertura, y de una altura capaz de dexar paso libre á los buques con vela. La primera imitacion que se hizo en Francia de este género de construccion se debe á Mr. De-Cessart y Mr. Dillon, que construyeron el puente de las Artes sobre el Sena en Paris. Tiene de estribo á estribo 602 pies, y consta de nueve arcos. Adoptaron para esta obra el género de construccion del puente de Coalbrookdale. Esta primera imitacion ha sido tímida; pero no así la del puente de Austerlitz, construido sobre el Sena enfrente del jardin botánico de Paris, compuesto de cinco arcos de 117 pies de abertura cada uno, formado de bastidores de hierro fundido, calados y puestos los unos al lado de los otros bien unidos, que hacen veces de las dovelas de los puentes de piedra. Este método parece que renne la elegancia y ligereza á la mayor solidez; y se puede decir que el arte de construir los puentes de hierro apenas ha nacido quando ha llegado á su perfeccion. = A. G.

TEATROS.

En el del Principe, á las siete de la noche, se representará por la compañía española la comedia antigua en tres actos titulada el primer Asistente en Sevilla, y el fin de fiesta titulado Casada, Viuda y Soltera.

En el de la Cruz con motivo de ensayar la funcion que se ha de executar mañana en este teatro no hai hoy comedia.

Mañana 25 á las quatro y media se executará la comedia en tres actos titulada el Católico Recaredo, con todo su teatro y dos decoraciones nuevas pintadas por D. Antonio Tadei; la una de monte con varias figuras de movimiento, y la otra un salon de máscara: se bailará el fandango, y se dará fin con un sainete titulado la plaza Mayor de Madrid.