

GAZETA DE MADRID

DEL MIERCOLES 7 DE ABRIL DE 1813.

GALLITZIA.

Lemberg 29 de enero.

Segun las últimas noticias de Varsovia el feld-mariscal príncipe de Schwartzemberg se mantiene en su posición de Pultusk, impidiendo de este modo al general ruso Sacken, que está á su frente, el que avance por ningun lado. El general Regnier tiene su cuartel general en Varsovia, el general Durutte en Szulusk, llegando sus puestos avanzados á Stanislavow.

Los alistamientos se hacen con la mayor actividad, y de todas partes llega un número considerable de reclutas para completar los regimientos de línea y de caballería ligera. En virtud de las eficaces disposiciones que se han tomado respecto de Thorn, esta plaza se halla en el mejor estado de defensa. Su guarnición, que solo consistía en 1200 franceses, se ha reforzado con 30 bávaros. Se ha confiado su mando al general polaco Woyczynski.

—Sabemos por las últimas noticias de Odesa que ha cesado allí la peste enteramente; pero las cercanías de Balta no están aun libres del contagio. El gobierno de Rusia ha tomado serias providencias sobre esta materia. Aun subsisten las restricciones puestas al comercio, y hasta la primavera no se permitirá la libre circulación de mercaderías, siempre que para este tiempo no haya ningun rezelo, y haya una completa seguridad de la total extinción del contagio.

Estas providencias de parte del gobierno de Rusia manifiestan lo bien que ha obrado el gobierno austriaco en mantener constantemente las que habia dado, permaneciendo inflexible en sus principios, á pesar de las muchas solicitudes que se le han hecho para que se moderasen los reglamentos de entradas y quarentenas en la Gallitzia. Todo el mundo debe estar agradecido al gobierno, y lejos de censurar su severidad, los particulares deben zelar la observancia de sus órdenes con el mayor esmero. Una triste experiencia nos enseña que un leve descuido en esta materia ha ocasionado desdichas y calamidades espantosas; y así en una cosa de tanta transcendencia debe sofocarse la voz del interés personal á vista del bien general de toda una nación.

AUSTRIA.

Viena 30 de enero.

Se ha publicado el censo de la población de esta capital al principio del año, hecho por los magistrados, el que ofrece los siguientes resultados:

Eclesiásticos.....	944.
Nobles.....	4,550.
Empleados del estado y personas pertenecientes á las familias de señores titulados.....	4,980.
Artistas y menestrales.....	15,917.
Ciudadanos no comprendidos en las clases anteriores.....	34,640.
Jóvenes incluidos en la conscripción del Landwehr.....	20,000.
Jóvenes que no llegan á la edad de 18 años.....	82,890.
Personas del sexo femenino.....	120,000.
Total.....	265,917.

Estas personas componen 58,677 familias.

El número de extranjeros que hai actualmente en Viena asciende á 13,278 personas de ambos sexos.

—Se dice que Mr. Stein va á ser nombrado ministro de Negocios extranjeros.

—El célebre mecánico Malsal expone actualmente al público sus bellas é ingeniosas máquinas, y tiene siempre un gran concurso.

GRAN DUCADO DE VARSOVIA.

Posen 26 de enero.

El general conde Krasinski ha dirigido una proclama á los jóvenes polacos, convidándolos á entrar en el regimiento de lanceros de la guardia imperial que está á sus órdenes.

El coronel Melerewsky convida igualmente á los jóvenes á alistarse en la legion del Vístula. Estas proclamas tienen el mejor efecto, y los jóvenes se apresuran á presentarse en estos cuerpos distinguidos, donde no se reciben sino los de mejor disposición.

—Continúa en esta ciudad el cuartel general del ejército grande, y segun el gran número de tropas que llegan todos los dias y las muchas que se esperan, se cree que no se trata de transferirlo á otra parte.

El 23 llegaron unos herinosos regimientos de caballería é infantería, que vienen de Francia é Italia. El dia antes habia entrado un gran tren de artillería y una considerable porción de municiones.

El Príncipe virei ha pasado revista á las tropas recién llegadas.

Los alistamientos de los conscritos polacos se hacen con mucha actividad y zelo. El levantamiento

to en masa se ejecuta tambien con prontitud y mucha regularidad.

GRAN BRETAÑA.

Londres 2 de febrero.

El general Carlos Stewart sucederá á Sir Stapleton Cotton, que se retira del servicio de resultas de las heridas que recibió en la última campaña de España. Tambien hemos sabido con mucho sentimiento que el coronel Skerret ha quedado inhabilitado para servir de resultas de la misma campaña.

—Las cartas de Lisboa refieren todas las circunstancias del huracan que tantos daños ha causado en aquel puerto: se han estrellado sobre 40 buques, y otros muchos han padecido tanto, que apenas han quedado servibles. Las mismas cartas siguen hablando de las enfermedades que padece nuestro ejército; y hai quien asegura que una tercera parte de él se halla fuera de servicio.

—Se está disponiendo el navío *Stirling-Castle* para que el lord Moira haga su viage á la India.

—Ha arribado de S. Miguel el *Flyng-Flis*, de donde salió el 10 del pasado. El 12 se encontró con la esquadra del comodoro americano Rodgers, compuesta de tres fragatas y dos bricks, y pasó á medio tiro de cañon de una de las fragatas enemigas; pero pudo escapar del peligro en fuerza de ser excelente velero.

—El cauciller del *echiquier* ha anunciado que se halla en la necesidad de abrir un empréstito de 40 millones de libras esterlinas, sirviendo la mitad para pagar cédulas de *echiquier*, y la otra para los gastos corrientes del año.

Al publicar el *Statesman* esta noticia hace las siguientes reflexiones:

„Las circunstancias en que nos hallamos nos recuerdan con horror el principio y progresos de la revolucion de Francia. El subido precio de todos los objetos necesarios á la vida, que resulta del descrédito en que estan nuestras cédulas de banco, casi la única moneda que hai en circulacion, hace tomar á estas insensiblemente el mismo giro que tomaron los asignados en Francia. No nos falta mas que decretar un *maximum* para que lleguen á su colmo todos los temores de la anarquía, á lo menos en el comercio. Al fin tarde ó temprano habrá que recurrir á este terrible expediente, á no ser que se obligue al banco por medio de unas saludables y eficaces providencias á pagar en dinero; porque aunque cercenando el número de cédulas de banco en circulacion, se pudiese dilatar algun tanto esta calamidad, semejante determinacion no seria bastante en manera alguna para librarnos enteramente de ella.

„Quando la lei manda tomar por su valor nominal un papel-moneda del gobierno que se halla en descrédito, una lei tan absurda no puede naturalmente traer otra consecuencia que establecer un *maximum* á este papel, ó motivar una providencia tan mala como esta. Si hai que dar cédulas en cambio de oro ú otros artículos, que ademas de su valor nominal lo tienen real y primitivo, toda lei que intente subir por fuerza el crédito del papel es injusta é impolitica, no conseguirá sostener este crédito vacilante sino por mui poco tiempo, y al

fin su ruina inevitable puede poner en peligro la seguridad y los fundamentos del estado. Un gobierno nuevo, como el de la América, puede sobrevivir á este trastorno, aunque se ha de confesar que sus fatales consecuencias se sintieron por todas partes en este pais. Tambien la república francesa pudo resistir al vavven ocasionado por la total decadencia del papel-moneda; pero ademas que la situacion de la Francia en aquella época era absolutamente diferente de la nuestra, y de todo estado ya consolidado por largos años, ¿qué desgracias no causó la ruina de los asignados, y cuántos miles de familias no se sepultaron en ella?

„El carácter de un gobierno que violenta el curso de un papel-moneda mas allá de su valor real ó especulativo es esencialmente revolucionario; el efecto de un *maximum* ó qualquiera otra tasa es convidar al pueblo á que mude la naturaleza de su gobierno.”

IMPERIO FRANCES.

Paris 26 de febrero.

Continuacion de la exposicion del señor conde Montalivet al cuerpo legislativo sobre la situacion del imperio.

Canales.

Por el agua se transportan las cosas á menos costa, se mueven con facilidad masas grandes, y son mui importantes estas comunicaciones, tanto para el abastecimiento de las ciudades populosas, como para la circulacion de las materias primeras, que por su peso y volúmen se acarrean por tierra con mucha lentitud y dificultad. Son importantes tambien porque vivifican todo el pais interior adonde alcanzan, enlazándolo con los puertos de nuestros diferentes mares.

El canal de S. Quintin, cuya construccion ha tenido de costa 11 millones, ha reunido el Ródano con el Escalda y á Ambéres con Marsella, haciendo centro de esta gran comunicacion á la ciudad de Paris. La navegacion de este canal, que camina tres leguas por debaxo de tierra, está expedita enteramente; de modo que en los ocho meses primeros de 1812 la han hecho con toda felicidad 756 barcos cargados de carbon, 231 de trigo, y otros muchos de los demas ramos de comercio.

El canal de la Somma, que se juntará al de San Quintin en el puerto de S. Valery, costará cinco millones, de cuya suma se han pagado ya 1.200.000 francos por los trabajos hechos.

El canal de Mons á Condé, via de las ricas canteras de ulla del Jemape para el Escalda, costará cinco millones, y ya van gastados tres.

Para perfeccionar la navegacion del Sena, del Alba y del Marne se han construido muchas esclusas, y se continúa esta empresa, que importará 15 millones de francos, y lleva hasta ahora expendidos seis millones. Entre las esclusas construidas merece particular atencion la del puente del Arcada por sus grandes dimensiones.

Dentro de quatro años estará concluido el canal Napoleon, que juntará al Ródano con el Rin, y tendrá de coste 17 millones, de los quales van empleados 10.500.000. Ya estan creados y asegurados

los fondos restantes de 6.500⁰ francos que se necesitan para la conclusion del plan.

El canal de Borgoña, que ha de formar una comunicacion importante entre el Arar y el Loira, y entre el canal Napoleon y la ciudad de Paris, costará 24 millones, de que iban empleados á fin de 1812 6.800⁰ francos. Tienen fondos especiales los 17.200⁰ francos que se necesitan para los trabajos que falta hacer, y se acabarán en el término de 10 años.

Pronto estará expedita la comunicacion desde S. Maló hasta la embocadura de la Vilaine sin doblar la Bretaña, porque en dos años se concluirá el canal de la Rama, que costará ocho millones, y van ya expendidos cinco.

Está corriente la navegacion de la nueva ciudad de Napoleon (Pontivy); faltan 500⁰ francos que invertir en ella, los cuales unidos á 2.800⁰ francos que importan los trabajos hechos, formarán los 3.300⁰ francos en que se avaluó la empresa.

Los trabajos del canal de Nantes á Brest acaban de principiarse, y llevan empleados 1.200⁰ francos: el plan presenta un coste de 28 millones.

El canal de Niort á la Rochella será tan útil para desaguar un terreno mui considerable como para la navegacion: van invertidos en él 1.500⁰ francos, y su total coste será de nueve millones.

No menores beneficios producirá la execucion del canal de Arles, que con el puerto de Bouc, en quien termina, costará 8.500⁰ francos, de cuya suma se llevan ya empleados 3.800⁰ francos.

Otro canal proporcionará una navegacion cómoda por todo el valle del Cher, acercando el Loira á las canteras de ulla, y á los bosques de difícil saca: van gastados en él 1.100⁰ francos, y debe costar seis millones.

Desagües.

Los principales emprendidos por la administracion pública son los de Rochefort y del Cotentin, cuyos planes importan la suma de 11.500⁰ francos. Rochefort recoge ya utilidades mui considerables de los trabajos hechos, que ascienden á 5.600⁰ francos.

Mediante la inversion de 5.800⁰ francos se han restablecido los diques del Escalda y de Blankenberg, y los del Pó han tenido de coste un millon, siendo estas obras de la mayor importancia, porque protegen á regiones enteras contra la invasion del mar y de los rios mas caudalosos.

La península de Perrache, destinada para ensanchar el ámbito de la ciudad de Leon, se hallaba cubierta de las aguas del Arar; pero la execucion de un proyecto, que tendrá de costa quatro millones de francos, la preservará en adelante de este inconveniente. Ya se ha principiado á levantar el suelo, y á construir los lomos de los contornos, en cuyos trabajos se han invertido dos millones de francos.

Ademas de los 67 millones empleados en las obras que acabo de indicar, se han distribuido para otras muchas empresas de esta especie 55 millones de francos.

Obras de Paris.

A la capital faltaba agua corriente en diversos

cuarteles; se echaban de menos alhóndigas, mercados, y algunos otros edificios y empresas que exigen el buen orden y la policia, para llenar debidamente algunas de las atenciones principales de su consumo.

Se ha proyectado conducir á Paris los rios de Benwronne, de Thewuene y de Ourcq, de los cuales el primero llega ya á dicha capital: en ella derraman continuamente sus copiosas aguas tres fuentes principales, y por medio de 60 de segundo orden se distribuyen con abundancia á todas partes.

El conjunto de las aguas que se conduzcan á Paris alimentará al canal del Ourcq, que está concluido en quasi toda su extension hasta el depósito de la Vilette; un brazo de este, que tiene ya trazada su salida, juntará á dicho canal con el Sena en S. Dionisio, y otro brazo le incorporará al mismo rio junto al puente de Austerlitz.

Por medio de estas dos derivaciones se abreviará la navegacion de tres leguas de continuas sinuosidades que forma el Sena, y todo el tiempo que exige el tránsito por los puentes de Paris. Estos trabajos costarán 38 millones de francos, y se rematarán en el término de cinco años: las obras hechas importan 19.500⁰ francos, que ha ido pagando la misma ciudad de Paris del producto de sus arbitrios municipales.

Se han destinado cinco edificios capacísimos, cuya construccion costará 13.500⁰ francos, para recibir todo el ganado que entre en la ciudad para su propio consumo: ya se ha invertido en ellos la mitad de dicha suma.

Tambien van gastados quatro millones de francos en la construccion de una lonja, que debe ser bastante capaz para resguardar 200⁰ toneles de vino ó de aguardiente. El comercio disfruta una parte de esta lonja.

Acábase de reedificar de hierro la media naranja del mercado de los granos, y ha costado la obra 800⁰ francos.

Todo el espacio que se encuentra entre la alhóndiga y la plaza de los Inocentes ocupará un mercado para los comestibles, que exige un coste de 12 millones de francos.

Todos los demas cuarteles de Paris tendrán sus mercados particulares: las obras hechas hasta el dia con este designio importan quatro millones, y la execucion del plan general requiere 8.500⁰ francos.

Los 46.800⁰ francos que le costará á la ciudad de Paris la execucion de los derribos, mercados y lonjas producirán á su favor una renta anual de tres millones de francos quando menos, sin gravar los géneros con ninguna carga nueva.

Los precios de locacion que pagará el trato ó comercio de comestibles serán inferiores á lo que en el dia le tiene este de costa.

La construccion de pósitos ó de graneros de reten, y la de los molinos y almacenes de San Mauro, completarán los sistemas de edificios correspondientes á los diversos abastos de Paris.

Los pósitos ó graneros de reten forman un objeto de ocho millones de francos, de cuya suma estan ya empleados 2.300⁰ francos.

Los molinos y los almacenes de San Mauro costarán otra igual suma de ocho millones, y los trabajos hechos hasta el dia importan un millon.

Los puentes de Austerlitz, de las Artes y de Jena reúnen los cuarteles de París que separaba el Sena: en estas construcciones se han empleado 8.700⁰ francos. El de Jena requiere todavía la inversión de 1.400⁰ francos en obras accesorias.

En la construcción de pretilos se han invertido 11 millones de francos, y con quatro que se empleen mas quedarán concluidos todos á las dos orillas del Sena.

Se estan edificando cinco liceos nuevos, y en adquisiciones se han invertido 500⁰ francos: el coste total de su construcción ascenderá á cinco millones.

Se han reparado la iglesia de Sta. Genoveva, la de S. Dionisio, el palacio del arzobispado y la metrópoli. En estos edificios van ya invertidos seis millones de francos de los 7.500⁰ que se les destinaron, y este año quedarán concluidas todas las obras que faltaban.

Se construyen edificios propios para el ministerio de Relaciones exteriores y para la administración de correos: los cimientos estan echados, costando 2.800⁰ francos, y el total importe de los planes asciende á 9.200⁰ francos.

Un palacio, que ha de ser el depósito general de los archivos del imperio, costará 20 millones; y ya se han comprado materiales para esta obra por valor de un millón de francos.

La fachada del palacio del cuerpo legislativo, la columna de la plaza Vendôme, el templo de la Gloria, la Bolsa, el obelisco del Puente Nuevo, el arco triunfal de la Estrella, la fuente de la Bastilla, y las estatuas que han de hermosear estos monumentos, costarán 35.500⁰ francos: 12.900⁰ francos han adelantado ó terminado su construcción.

Ademas de todas estas obras se han empleado en otras muchas útiles para la ciudad de París 25 millones de francos.

Diversas obras de los departamentos.

Los asilos de los pobres y las cárceles de los departamentos se han llevado la principal atención del gobierno. Ya estan construidos y usándose en el día 50 depósitos; 31 se estan edificando, y se miden los planes de 42 mas: siete departamentos hai que parece no los necesitan. En estas obras se han invertido ya 12 millones, y para concluir las se necesitan todavía 17.

Las cárceles mas importantes son las casas destinadas para custodiar á los delincuentes condenados á prision por mas tiempo de un año.

Para todo el imperio serán suficientes 23 establecimientos de esta especie, que podrán contener hasta 160⁰ condenados: ya estan usándose 11 de las tales casas, nueve concluyéndose, y tres en proyecto.

Quando esten todas concluidas cesará enteramente la confusión y embarazo de las cárceles ordinarias, y de las casas de corrección y de arresto, pudiéndose dar á cada clase la distribución y arreglo que mas la corresponda.

De estas últimas casas hai 790; de ellas 292 se hallan bien conservadas ó reparadas poco há, 291

se estan reparando actualmente, y 207 necesitan reedificarse.

Las obras hechas en las mismas importan seis millones, y las que falta hacer ascienden á 24.

Se han aplicado 12.500⁰ francos para la construcción de la nueva ciudad de Napoleon, en el Vendee, y abrir los caminos que han de terminar en ella, y de los mismos van gastados ya 7.500⁰ francos.

Habiéndose señalado hasta 1.800⁰ francos para premios de los habitantes de dicho departamento y el de Dos-Serres que reedificasen los primeros sus habitaciones en la expresada ciudad nueva, de dicha suma se han distribuido hasta el día 1.500⁰ francos.

De 3.600⁰ francos que han de costar los reparos y mejoras de los establecimientos termales, van ya invertidos en ellos 1.500⁰ francos.

Siendo esencial preservar de todo nuevo detrimento á las ruinas de la antigua Roma, y hermosear á la segunda ciudad del imperio, se han destinado para dicho objeto y la navegación del Tiber seis millones, de los cuales estan ya empleados dos.

Los 118 millones expendidos en otras muchas obras de las ciudades y departamentos del imperio se han empleado en la construcción de edificios para el culto, para la administración pública, para el ejercicio de la justicia y del comercio, objetos que reclaman la constante atención del gobierno en todas nuestras ciudades y villas.

Este ha sido el empleo de 1⁰ millones de francos invertidos en obras públicas de todas especies desde la exaltación de S. M. al trono imperial, y el de los 80 millones con que se han completado las alhajas, y aumentado las ricas colecciones de la corona.

De dicha suma 485 millones se han aplicado privilegiadamente á aquellas empresas que dexan para beneficio de la posteridad grandes y permanentes resultados.

El avalúo general de los proyectos concebidos para llenar estas miras asciende á 1061 millones de francos; por manera que para concluirlos se necesitará todavía una suma de 576 millones, la qual en pocos años podremos juntar si nos gobernamos por la experiencia de los pasados.

Estas obras, señores, se han prodigado por todas las regiones de este vasto imperio, y en todos los departamentos que le componen: bien sabeis que ninguna se ha olvidado, y que del mismo modo vivifican sus beneficios á la antigua Francia que á la nueva. Roma, los departamentos anseáticos, la Holanda, del mismo modo que París y nuestras primeras ciudades, han merecido igualmente la atención y desvelos del Emperador: su solicitud no le permite reposo mientras queda algun bien que hacer. (*Se continuará.*)

TEATRO.

En el de la Cruz se executará la comedia titulada Judas Iscariote; se bailarán boleras, y se dará fin con el sainete titulado el Soldado fanfarrón. Se cobrará de subida. A las cinco y media.